PEFC Certified

This product is from sustainably managed forests and controlled sources

PEFC/16-33-582

www.pefc.org

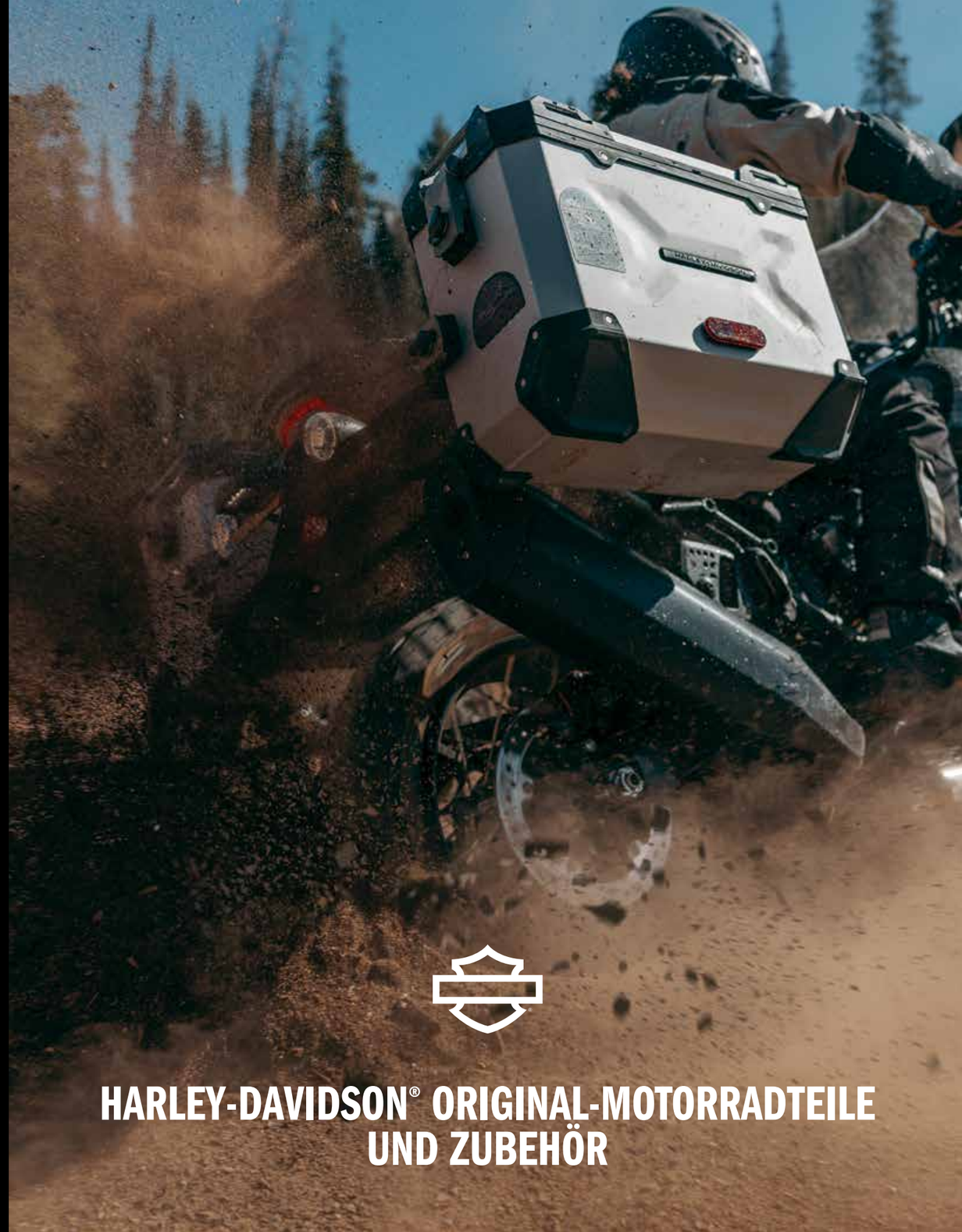
Ihre Sicherheit ist uns wichtig. Wenn wir auf unserer Harley-Davidson® unterwegs sind, müssen wir vorsichtig und vorausschauend fahren, die gesetzlichen Bestimmungen beachten und unseren Fahrstil unseren persönlichen Fähigkeiten anpassen. Dabei müssen wir stets einen genehmigten Helm, geeigneten Augenschutz und Schutzkleidung tragen und auch dafür sorgen, dass unser Sozius entsprechend ausgerüstet ist. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen. Lernen Sie Ihre Harley-Davidson kennen und lesen Sie das Fahrerhandbuch sorgfältig und vollständig durch.

Durch den Verkauf oder die Verwendung dieser Ersatz- und Zubehörteile werden keinerlei Lizenzen oder sonstige Rechte an Patenten von Harley-Davidson gewährt.

©2023 H-D oder seine Tochtergesellschaften. H-D, Harley, Harley-Davidson und das Bar & Shield Logo sind Marken von H-D U.S.A., LLC. Alle übrigen Produkte und Firmennamen sind Warenzeichen und/oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Eigentümer.
HERGESTELLT IN GROSSBRITANNIEN 94500354

HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL-MOTORRADTEILE UND ZUBEHÖR

2023



HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL-MOTORRADTEILE UND ZUBEHÖR

MODELLINFORMATIONEN

JAHR:	MODELL:	ALPHA-CODE:	FAMILIE:	FARBE:	MOTORTYP:	HUBRAUM:

HARLEY-DAVIDSON® MODELLE – 1984 bis 2022W (außer LiveWire®, V-Rod, FX und FXR Modelle)

REVOLUTION® MAX FAMILIE

PAN AMERICA™	RA1250	'21-HEUTE
PAN AMERICA SPECIAL	RA1250S	'21-HEUTE
SPORTSTER® S	RH1250S	'21-HEUTE
NIGHTSTER	RH975	'22-HEUTE
NIGHTSTER SPECIAL	RH975S	'23-HEUTE

DIE STREET-FAMILIE

HARLEY-DAVIDSON STREET 500	XG500	'15-'21
HARLEY-DAVIDSON STREET 750	XG750	'15-'21
STREET ROD®	XG750A	'17-'21

SPORTSTER® FAMILIE

SPORTSTER 1000	XLH	'84-'85
SPORTSTER 883	XLH883/XL883	'86-'08
SPORTSTER 883 CUSTOM	XLH883C/XL883C	'99-'09
SPORTSTER 883 DELUXE	XLH883 DLX	'88-'95
SPORTSTER 883 HUGGER™	XLH883 HUGGER	'88-'03
SPORTSTER 1100 / 1200	XLH1100/XLH1200	'86-'87 / '88-'03
SPORTSTER 1200 CUSTOM	XLH1200C/XL1200C	'96-'20
SPORTSTER 1200 SPORT	XL1200S	'96-'03
SPORTSTER 883 LOW	XL883L	'05-'10
SPORTSTER SUPERLOW®	XL883L	'11-'20
SPORTSTER 883 IRON™	XL883N	'09-'22
SPORTSTER 883R	XL883R	'02-'03, '05-'07
SPORTSTER ROADSTER®	XL1200CX	'16-'20
SPORTSTER 1200 LOW	XL1200L	'06-'11
SPORTSTER 1200 NIGHTSTER®	XL1200N	'07-'12
SPORTSTER IRON 1200™	XL1200NS	'18-'20
SPORTSTER 1200 ROADSTER	XL1200R	'04-'08
SPORTSTER SUPERLOW® 1200T	XL1200T	'14-'17
SPORTSTER SEVENTY-TWO®	XL1200V	'12-'16
SPORTSTER FORTY-EIGHT®	XL1200X	'10-'22
SPORTSTER FORTY-EIGHT SPECIAL	XL1200XS	'18-'20
50TH ANNIVERSARY SPORTSTER	XL50	'07
ROADSTER	XLS	'84-'85
XLX-61	XLX	'84-'86
XR-1000	XR-1000	'84-'85
XR1200® / XR1200X™	XR1200/XR1200X	'08-'10 / '11-'13

DYNA® FAMILIE

SWITCHBACK™	FLD	'12-'16
DYNA SUPER GLIDE®	FXD/I	'95-'10
STREET BOB®	FXDB/I	'06-'17
DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FXDC/I	'05-'14
FAT BOB®	FXDF	'08-'17
CVO™ FAT BOB	FXDFSE	'09-'10
DYNA LOW RIDER®	FXDL/I	'93-'09, '14-'17
DYNA LOW RIDER S	FXDLS	'16-'17
DYNA CONVERTIBLE	FXDS CONV	'94-'00
SCREAMIN' EAGLE® DYNA	FXDSE	'07-'08
DYNA WIDE GLIDE®	FXDWG/I	'93-'08, '10-'17
CVO DYNA WIDE GLIDE	FXDWG2/3	'01-'02
DYNA SUPER GLIDE SPORT	FXDX/I	'99-'05

SOFTAIL® FAMILIE – MILWAUKEE-EIGHT®

SOFTAIL DELUXE	FLDE	'18-'20
FAT BOY®	FLFB/S	'18-HEUTE
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	FLHC/S	'18-HEUTE
SOFTAIL SLIM®	FLSL	'18-'21
SPORT GLIDE®	FLSB	'18-'21
STREET BOB	FXBB/S	'18-HEUTE
BREAKOUT®	FXBR/S	'23-HEUTE
FXDR™ 114	FXDRS	'19-'20
FAT BOB	FXFB/S	'18-HEUTE
LOW RIDER	FXLR	'18-'20
LOW RIDER S	FXLRS	'20-HEUTE
LOW RIDER ST	FXLRST	'22-HEUTE
SOFTAIL STANDARD	FXST	'21-HEUTE

SOFTAIL FAMILY – EVOLUTION™ 1340/TWIN CAM

SOFTAIL SLIM	FLS	'12-'17
SOFTAIL SLIM S	FLSS	'16-'17
HERITAGE SOFTAIL	FLST/I	'86-'90, '06
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	FLSTC/I	'88-'17
CROSS BONES®	FLSTSB	'08-'11
SOFTAIL SPRINGER® CLASSIC	FLSTSC/I	'05-'07
CVO SOFTAIL CONVERTIBLE	FLSTSE	'10-'12
FAT BOY	FLSTF/I	'90-'17
FAT BOY LO/SPECIAL	FLSTFB	'10-'16
FAT BOY S	FLSTFBS	'16-'17
CVO FAT BOY	FLSTFSE	'05-'06
HERITAGE SOFTAIL SPECIAL/NOSTALGA	FLSTN	'93-'96
SOFTAIL DELUXE	FLSTN/I	'05-'17
CVO DELUXE	FLSTNSE	'14-'17
HERITAGE SPRINGER	FLSTS/I	'97-'03
ROCKER™	FXCW	'08-'09
ROCKER C	FXCWC	'08-'11
BLACKLINE®	FXS	'11-'13
BREAKOUT®	FXSB	'13-'17
CVO BREAKOUT	FXSBSE	'13-'14
CVO PRO STREET BREAKOUT	FXSE	'16-'17
SOFTAIL/SOFTAIL STANDARD	FXST/I	'84-'90, '99-'15
NIGHT TRAIN®	FXSTB/I	'98-'09
SOFTAIL CUSTOM	FXSTC	'86-'99, '07-'10
SOFTAIL DEUCE™	FXSTD/I	'00-'07
CVO DEUCE	FXSTDSE	'03-'04
SPRINGER SOFTAIL	FXSTS/I	'88-'06
BAD BOY	FXSTSB	'95-'97
CVO SPRINGER SOFTAIL	FXSTSSE	'07-'09

DIE TOURING FAMILIE

ROAD KING®	FLHR/I	'94-'22
ROAD KING CLASSIC	FLHRC/I	'98-'19
ROAD KING CUSTOM	FLHRS/I	'04-'07
ROAD KING SPECIAL	FLHRXS	'17-HEUTE
CVO ROAD KING	FLHRSE	'02-'03, '07-'08, '13-'14
ELECTRA GLIDE®	FLH	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPECIAL	FLHX	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPORT	FLHS	'84, '87-'93
ELECTRA GLIDE STANDARD	FLHT/I	'86-'87, '95-'09, '19-'22
ELECTRA GLIDE CLASSIC	FLHTC/I	'84-'13
CVO ELECTRA GLIDE	FLHTCSE	'04-'05
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC®	FLHTCU/I	'89-'19
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC TWIN-COOLED™	FLHTCU TC	'14-'19
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW	FLHTCUL	'15-'16
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW TWIN-COOLED	FLHTCUL TC	'15-'16
CVO ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC	FLHTCUSE	'06-'13
STREET GLIDE®	FLHX	'06-HEUTE
STREET GLIDE SPECIAL	FLHXS	'14-HEUTE
STREET GLIDE ST	FLHXST	'22-HEUTE
CVO STREET GLIDE	FLHXSE	'10-'12, '15-HEUTE
ULTRA LIMITED	FLHTK	'10-HEUTE
ULTRA LIMITED LOW	FLHTKL	'15-'19
CVO LIMITED	FLHTKSE	'14-HEUTE
TOUR GLIDE® CLASSIC	FLTC	'84-'91
ULTRA CLASSIC TOUR GLIDE	FLTCU/I	'89-'96
ROAD GLIDE®	FLTR/I, FLTRX	'98-'09, '15-HEUTE
CVO ROAD GLIDE	FLTRSE	'00-'01, '09
ROAD GLIDE ULTRA	FLTRU	'11-'13, '16-'19
CVO ROAD GLIDE ULTRA	FLTRUSE	'11, '15-'16
ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRX	'10-'13
ROAD GLIDE SPECIAL	FLTRXS	'15-HEUTE
ROAD GLIDE ST	FLTRXST	'22-HEUTE
ROAD GLIDE LIMITED	FLTRK	'20-HEUTE
CVO ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRXSE	'12-'13, '18

DIE TRIKE FAMILIE

TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC	FLHTCUTG	'09-HEUTE
CVO TRI GLIDE	FLHTCUTGSE	'20
STREET GLIDE TRIKE	FLHXXX	'10-'11
FREEWHEELER®	FLRT	'15-HEUTE
ROAD GLIDE 3	FLTRT	'23-HEUTE

PAN AMERICA™
PAKETE 12
WINDSCHUTZSCHEIBEN 16
SITZE 18
FAHRZEUGSCHUTZ 20
GEPÄCK 22
PERFORMANCE 26
FAHRWERKVERZIERUNGEN 27
RÄDER 28
WARTUNG 28

SPORT
PAKETE 15
WINDSCHUTZSCHEIBEN 30
SITZE 32
GEPÄCK 35
BEDIENELEMENTE 36
KOLLEKTIONEN UND VERZIERUNG 38

CRUISER – SPORTSTER®
WINDSCHUTZSCHEIBEN 58
SITZE 60
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER 64
SATTELTASCHEN 70
HAND- UND FUSSHEBEL 72
MOTORSCHUTZBÜGEL 74
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE 75

CRUISER – DYNA®
WINDSCHUTZSCHEIBEN 82
SITZE 86
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER 91
GEPÄCK 96
FEDERUNG 97
FUSSHEBEL 98
MOTORSCHUTZBÜGEL UND HIGHWAY-FUSSRASTEN 101
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE 102

CRUISER – MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®
WINDSCHUTZSCHEIBEN 107
SITZE 112
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER 123
SATTELTASCHEN 128
GEPÄCK 133
FEDERUNG 134
HAND- UND FUSSHEBEL 135
MOTORSCHUTZBÜGEL 142
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE 143
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE 147

CRUISER – TWIN-CAM SOFTAIL
WINDSCHUTZSCHEIBEN 150
SITZE 154
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER 160
SATTELTASCHEN 166
FUSSHEBEL 170
MOTORSCHUTZBÜGEL UND HIGHWAY-FUSSRASTEN 175
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE 176
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE 184
FAHRWERKVERZIERUNGEN – MOTOR UND FENDER 187

TOURING UND TRIKE
WINDSCHUTZSCHEIBEN 218
BEINSCHILDE UND ZUBEHÖR 234
COOLFLOW™ LÜFTER UND ÖLKÜHLER 236
SITZE 240
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER 250
TOUR-PAK™ UND ZUBEHÖR 264
SATTELTASCHEN UND ZUBEHÖR 271
GEPÄCKZUBEHÖR 274
FUSSHEBEL 280
MOTORSCHUTZBÜGEL UND ZENTRALSTÄNDER 288
FEDERUNG UND FRONTPARTIE 290
VERZIERUNGEN – VERKLEIDUNG UND KONSOLE 306
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE 315
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKBELEUCHTUNG 316
ZUSÄTZLICHE STROMANSCHLÜSSE UND LADEN 320
LACKSCHUTZ 325

SCREAMIN' EAGLE®
MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB 330
TWIN CAM-ANTRIEB 364
SPORTSTER ANTRIEB 388
LUFTFILTER UND ZÜNDKERZEN 400
MOTOREN UND GETRIEBE 403

MOTORVERZIERUNGEN
KOLLEKTIONEN 416
MILWAUKEE-EIGHT ZUBEHÖR 432
TWIN CAM-ZUBEHÖR 438
LUFTFILTERABDECKUNGEN 448
BEFESTIGUNGSTEILE UND BEFESTIGUNGSTEILE-ABDECKUNGEN 452

BEDIENELEMENTE
LENKERGRIFFE- UND FUSSHEBELKOLLEKTIONEN 462
HIGHWAY FUSSRASTEN UND FUSSRASTEN-MONTAGETEILE 496
FUSSRASTEN UND TRITTBRETTER 498
SPIEGEL 500
LENKERAUSSTATTUNG UND HEBEL 504
LENKER 512
LENKER-RISER UND SEILZÜGE 535

AUDIO UND ANZEIGEN
HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® 542
BOOM!™ AUDIO – TOURING-MOTORRÄDER 556
BOOM! AUDIO – STAGE I 558
BOOM! AUDIO – STAGE II 562
HEADSETS 571
TELEFONHALTERUNGEN UND ZUBEHÖR 576
GPS-NAVIGATION UND SIRIUSXM™ 577
ANTENNENSYSTEME 579
ZUSÄTZLICHE STROMANSCHLÜSSE UND LADEN 580
INSTRUMENTE 581
KRAFTSTOFFANZEIGEN, KAPPEN UND MEDAILLONS 585

BELEUCHTUNG
SPECTRA GLO™ UND LED-CUSTOM-BELEUCHTUNG 590
SCHEINWERFER UND ZUSATZSCHEINWERFER 593
SCHEINWERFERVERZIERUNG 600
BLINKER 605
RÜCK- UND BREMSLEUCHTEN 615
KENNZEICHENHALTERUNGEN UND ZUBEHÖR 621
HUPEN UND HUPENABDECKUNGEN 623

RÄDER
CUSTOM-RÄDER 628
BREMSSCHEIBEN 636
ZAHNRÄDER 638
RADZUBEHÖR 639

GEPÄCK
TOURING-KOFFER UND ZUBEHÖR 642
WINDSCHILD- UND VERKLEIDUNGSTASCHEN 649
SPANNGURTE UND ZUBEHÖR 651
FAHNEN 652

COLOR SHOP
FARBLICH ABGESTIMMTE ZUBEHÖRTEILE 656
LACKE 670
MEDAILLONS UND DEKOR-AUFKLEBER 671

GARAGE
ÖL 676
ÖLWECHSELZUBEHÖR 681
SCHMIER- UND DICHTMITTEL 682
OBERFLÄCHEN-PFLEGEPRODUKTE 684
MOTORRADPLANEN 692
GARAGENAUFBEWAHRUNG 695
MOTORRAD-HEBER UND SPANNGURTE 698
SICHERHEITSSCHLÖSSER UND -SYSTEME 699
BATTERIE-LADEGERÄTE 704
BATTERIEN 707
HILFSMITTEL 708
LUFTFILTER 710
ZÜNDKERZEN 712
BREMSBELÄGE 713
REIFENDRUCKMESSER UND LUFTPUMPEN 714

INDEX
ALPHABETISCHES STICHWORTVERZEICHNIS 730
SEITENNUMMER/TEILENUMMERNINDEX 739

Vorderachsenschutz 20

HARLEY-DAVIDSON® ADVENTURE TOURING – RA1250

PAN AMERICA™ 1250

Dieses Bike ist bereit für schwerste Aufgaben. Der Offroad-Bremshebel und der einklappbare Schalthebel sind höhenverstellbar für mehr Fahrkomfort und Kontrolle beim Stehen auf den Fußrasten. Robustes Aluminium schützt den hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter, und der Vorderachsenschutz bewahrt die Achse vor Schäden, wenn das Bike bei niedriger Geschwindigkeit umkippt. Abenteuer ohne Grenzen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Schutz des hinteren Bremsflüssigkeitsbehälters **20**

Verstellbarer Offroad-Bremshebel **27**

Kit für Einklapp- und verstellbaren Offroad-Schalthebel **27**

Adventure Windschutzscheibe, 18 Zoll 16

HARLEY-DAVIDSON® ADVENTURE TOURING – RA1250S

PAN AMERICA™ 1250 SPECIAL

Auf geht's, die Straße wartet. Ein Screamin' Eagle® Quickshifter ermöglicht kupplungsfreies und nahtloses Schalten durch alle Gänge. Los geht's, mit robusten Top und Side Cases aus schwarzem Aluminium und einem starken Schalldämpferschutz. Die Adventure 18-Zoll-Windschutzscheibe bietet optimalen Schutz. Das Fahrgefühl ist unbeschreiblich.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Top Case, Schwarzes Aluminium 22

Screamin' Eagle® Quickshifter 26

Schalldämpferschutz 20

Tracker-Lenker 38

HARLEY-DAVIDSON® SPORT – RH1250S

SPORTSTER® S

Einer für die Straße. Eine mittige Fußrastenanlage und ein breiter Tracker Lenker für noch mehr Agilität auf Landstraßen und in der Stadt. Unsere neue einseitige Schwingentasche nimmt wichtige Gegenstände auf und bietet so mehr Freiheit. Die Fußrasten, Lenkergriffe und Nockenwellenrad-Medaillons der '66 Kollektion sorgen für absolut unverwechselbaren Style.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Lenkergriffe der '66 Kollektion **464**

Einseitige Schwingentasche – Moderner Style **35**

Kit für mittige Fußrastenanlage **36**

Mini-Ape Hanger Lenker **521**

HARLEY-DAVIDSON® SPORT – RH975

NIGHTSTER®

Perfektes Erscheinungsbild mit einem schwarzen Mini-Ape Hanger Lenker und einem schwarzen Velocity Stack Side-Draft-Einlass. Zubehör der '66 Kollektion glänzt mit handgearbeitetem Style. Die klassische einseitige Schwingenarmtasche ist perfekt für alles, was man unterwegs braucht. Ideal für die Stadt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Velocity Stack **39**

Fahrerfußrasten der '66 Kollektion **464**

Einseitige Schwingentasche – Klassischer Stil **35**

Velocity Stack 39

HARLEY-DAVIDSON® SPORT – RH975S

NIGHTSTER® SPECIAL

Diese Maschine lebt von ganz besonderen Details. Geschmiedete Adversary™ Kollektion Billet-Motorverzierungen, Lichtmaschinensteckerabdeckung und ein roher Velocity Stack Side-Draft-Einlass. Diese glatten Custom-Vorderachsmutterabdeckungen aus Druckguss schützen die Vorderachse mit Eleganz. Perfekt für einen großartigen Tag (oder eine Nacht) im Sattel.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Adversary™ Kollektion Motorverzierungen **419**

Achsmutterkappe vorn **41**

Lichtmaschinensteckerabdeckung der Adversary Kollektion **419**

ULTIMATE TREKKER PACKAGE – PAN AMERICA™

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Pan America Model Ultimate Trekker Custom Paket von H-D® Genuine Parts & Accessories. Bereit für den ultimativen Trekkingtrip. Für ein Wochenende oder eine Reise um die Welt: mit Zubehör für Abenteuertouren jeder Größenordnung. Strapazierfähiges abnehmbares Gepäck für die gesamte Ausrüstung. Zusätzlicher Schutz für Fahrer und Motorrad. Wie weit soll es gehen?

Enthält: Aluminium-Seitenkoffer, Aluminum-Top Case, Soziusrückenpolster, Schalldämpferschutz, Tank-Knieschoner-Kit, SE Extreme Flow-Luftfilter, 18"-Windschutzscheiben-Kit, Scheinwerferschutz, Kühlerschutz, Unterfahrschutz, Daymaker® LED-Zusatzscheinwerfer, Screamin' Eagle® Quick Shifter. Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700098
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '22. RA1250 Modelle erfordern Gestrüppschutz P/N 49000192. Der Einbau erfordert ein Digital Technician™ Update vom Händler.

Aluminium-Seitenkoffer | Daymaker LED Zusatzschein-werfer | Scheinwerfer-schutz | 18"-Windschutz-scheiben-Kit | Kühlerschutz | Soziusrücken-polster | Aluminum Top Case | Screamin' Eagle Quickshifter

Hinweis: Einige nicht abgebildete Artikel aus dem Kit: Schalldämpferschutz, Tank-Knieschoner-Kit, SE Extreme-Flow Luftfilter und Unterfahrschutz.
Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MIDNIGHT PACKAGE – PAN AMERICA™

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Pan America Model Midnight Custom Paket von H-D® Genuine Parts & Accessories. Touren im „Tarnlook". Eine Schönheit ganz in Schwarz mit ausgewähltem Zubehör für Abenteuertouren jeder Größenordnung. Upgrades für mehr Leistung. Strapazierfähiges Gepäck für die gesamte Ausrüstung. Zusätzlicher Schutz für Fahrer und Motorrad. Wie weit soll es gehen?

Enthält: Weiche Adventure Satteltaschen, Adventure Seesack, Tanktasche, Schalldämpferschutz, Scheinwerferschutz, Unterfahrschutz, 11 "-Windschutzscheiben-Kit, Daymaker® LED-Zusatzscheinwerfer, Screamin' Eagle® Quick Shifter, Screamin' Eagle Extreme-Flow Luftfilter und Tank-Knieschoner-Kit. Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700101
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '22. RA1250 Modelle erfordern Gestrüppschutz P/N 49000192. Der Einbau erfordert ein Digital Technician™ Update vom Händler.

Adventure Seesack | Tanktasche | Adventure Satteltaschen | Daymaker LED Zusatzschein-werfer | Unterfahrschutz | Schalldämp-ferschutz | Screamin' Eagle Quickshifter

Hinweis: Einige nicht abgebildete Artikel aus dem Kit: Scheinwerferschutz, 11"-Windschutzscheiben-Kit, Screamin' Eagle Extreme-Flow Luftfilter und Tank-Knieschoner-Kit. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

GREAT ESCAPE PACKAGE – PAN AMERICA™

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Pan America Model Great Escape Custom Paket von H-D® Genuine Parts & Accessories. Bereit für die tägliche Fahrt zur Arbeit oder eine Wochentour – mit ausgewähltem Zubehör für Vielseitigkeit, Komfort und Leistung. Abnehmbares Gepäck. Upgrades für mehr Leistung. Schutz gegen Wind und Wetter. Wohin soll es gehen?

Enthält: Sport Seitenkoffer, Sport Top Case, Side Case-Innentaschen, Top Case-Innentasche, Tanktasche, Screamin' Eagle® Extreme-Flow Filter, Screamin' Eagle Quick Shifter, 18"-Windschutzscheiben-Kit und Daymaker® LED-Zusatzscheinwerfer. Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700102
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '22. RA1250 Modelle erfordern Gestrüppschutz P/N 49000192. Der Einbau erfordert ein Digital Technician™ Update vom Händler.

Tanktasche

Sport Seitenkoffer

Innentaschen für Seitenkoffer

Sport Top Case

Innentasche für Top Case

Daymaker LED Zusatzscheinwerfer

18"-Windschutzscheiben-Kit

Screamin' Eagle Quickshifter

Hinweis: Einige nicht abgebildete Artikel aus dem Kit: Screamin' Eagle Extreme-Flow Luftfilter.
Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

WILD ONE PACKAGE – SPORTSTER® S

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Sportster S Model Wild One Custom Paket von H-D® Genuine Parts & Accessories. Rauer und strapazierfähiger Style. Das Antriebsstrang- und Steuer-Zubehör der Wild One Kollektion zeigt ein leuchtend-schwarzes Finish mit hellen gefrästen Details. Ein wirklich kraftvoller Look.

Enthält: Wild One Kollektion – Lenkergriffe, Fahrerfußrasten, hinterer Bremshebel, Schalthebelraste, Nockenwellenrad-Medaillons, Abdeckung für Lichtmaschinenstecker, Kupplungs-Medaillon, Timer-Medaillon und Kit für mittige Fußrastenanlage. Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700104
Für RH1250S Modelle ab '21.

Lenkergriffe

Fahrerfußrasten

Achsab-deckungen – Vorn

Abdeckung für Lichtmaschinen-stecker

Nockenwellenrad-Medaillons

Timer-Medaillon

Hinweis: Einige nicht abgebildete Artikel aus dem Kit: Hinterer Bremshebel, Schalthebelraste, Kupplungs-Medaillon und mittlere Fußrastenanlage. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.

ADVERSARY™ PACKAGE – NIGHTSTER®

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Nightster Model Adversary Custom Paket von H-D® Genuine Parts & Accessories. Schwarz und orange. Eine klassische Farbkombination an geschmiedetem Zubehör aus Billet-Aluminium der Adversary Kollektion für einen klaren und technischen Look.

Enthält: Nockenwellenrad-Medaillons der Adversary Kollektion, Adversary Kupplungs-Medaillon, Adversary Timer-Medallion, Adversary Abdeckung für Lichtmaschinenstecker, Adversary Schalthebelraste, Adversary Spiegel, Adversary Lenkergriff, Adversary Lenkergriff-Endkappe; Black Velocity Stack. Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700100
Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

Adversary Lenkergriffe

Adversary Spiegel

Black Velocity Stack

Abdeckung für Lichtmaschi-nenstecker

Timer-Medaillon

Nockenwellenrad-Medaillons

Hinweis: Einige nicht abgebildete Artikel aus dem Kit: Adversary Kupplungs-Medaillon, Adversary Schalthebelraste und Adversary Lenkergriff-Endkappe. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

16 PAN AMERICA™

Windschutzscheiben

A. ADVENTURE WINDSCHUTZSCHEIBE – 18" KLAR
Diese Windschutzscheibe ist etwa 2,5 Zoll höher als die der Serienausstattung und bietet daher mehr Schutz vor Wind und Wetter.

57400454
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

B. ADVENTURE WINDSCHUTZSCHEIBE
Diese Windschutzscheibe ist etwa 4,5 Zoll niedriger als die der Serienausstattung und ermöglicht so den meisten Fahrern, über die Scheibe hinwegzusehen.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

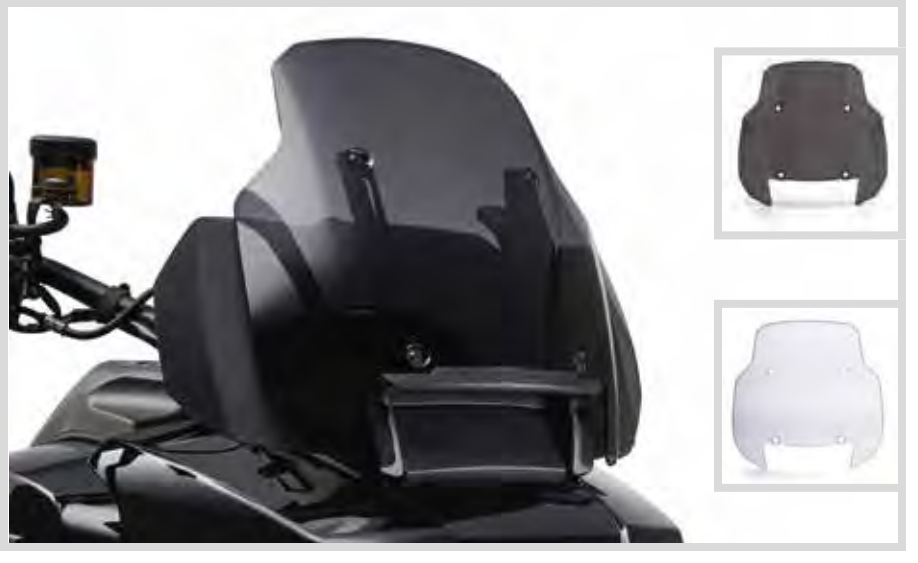
57400456 11" Dunkel getönt.

57400499 11" Klar.

C. TANK-KNIESCHONER-KIT – PAN AMERICA™
Diese selbstklebenden schwarzen Gummi-Pads sind einfach anzubringen, passen zum Design des Sitzes und bieten den Knien Halt und Komfort, wenn man den Tank zwischen die Beine klemmt. Die beiden Pads schützen zudem den Lack des Tanks an den Stellen, die mit den Hosenbeinen Kontakt haben.

57300291
Entwickelt für RA1250 und RA1250S Modelle, aber auch für andere Kraftstofftanks geeignet. Kann einen Teil der Tankgrafik verdecken. Prüfen Sie das Erscheinungsbild vor Anbringung am Tank.

A. ADVENTURE WINDSCHUTZSCHEIBE – 18" KLAR



B. ADVENTURE WINDSCHUTZSCHEIBE – 11" DUNKEL GETÖNT

C. TANK-KNIESCHONER-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. ADAPTIVER DAYMAKER SCHEINWERFER – UPGRADE-KIT

E. DAYMAKER LED-ZUSATZSCHEINWERFER

E. DAYMAKER LED-ZUSATZSCHEINWERFER

E. DAYMAKER LED-ZUSATZSCHEINWERFER

D. ADAPTIVER DAYMAKER® SCHEINWERFER – UPGRADE-KIT – PAN AMERICA™
Bessere Sicht auf der Straße bei Dunkelheit. Die adaptive Daymaker Scheinwerfertechnologie nutzt die Sensoren des Motorrads, um den aktuellen Schräglagenwinkel der Maschine festzustellen, und schaltet abhängig von der Schräglage automatisch zusätzliches Kurvenlicht zu, um Bereiche der Straße auszuleuchten, die ein LED-Scheinwerfer ohne diese Technologie möglicherweise nicht ausleuchten würde. Das System umfasst je drei LED-Scheinwerfer pro Seite in einer separaten Beleuchtungseinheit oberhalb des Daymaker LED-Hauptscheinwerfers. Bei Schräglagenwinkeln von 8, 15 und 23 Grad leuchten die entsprechenden LED-Scheinwerfer jeweils der Reihe nach auf. Jeder Scheinwerfer wird derart bei seiner Aktivierung zugeschaltet und bei seiner Deaktivierung ausgeschaltet, dass der Fahrer dies als völlig übergangslos wahrnimmt. Das System funktioniert mit eingeschaltetem Abblendlicht und mit eingeschaltetem Fernlicht. Entwickelt von Harley-Davidson® für perfekte Passung und optimale Funktion. Serienausstattung der Pan America 1250 Special.

69202757††
Für RA1250 Modelle ab '21. Serienausstattung bei RA1250S-Modellen.

E. DAYMAKER LED-ZUSATZLEUCHTEN*
Diese robusten LED-Zusatzleuchten bieten drei Funktionen, die Adventure Touring Fahrern in vielen Situationen zugute kommen. Die dreistrahligen Scheinwerfer mit vier Gläsern und einem stabilen Aluminiumgehäuse werden paarweise eingebaut. Bei Tageslicht kann das Motorrad dadurch von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen werden. Die werksseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet einfachen Einbau, perfekte Passung und cooles Aussehen. Dreifache Funktionalität: Nebelscheinwerfer sorgen für einen breiten Lichtkegel vor dem Motorrad zur Ausleuchtung des Straßenrandes bei schlechten Sichtverhältnissen. Fernscheinwerfer leuchten die Straße nach vorn noch besser aus und ergänzen so das Fahrlicht. Off-Road-Scheinwerfer sorgen für eine Sichtweite von 275 Metern nach vorn und von 50 Metern zu den Seiten, um die Orientierung im Gelände zu erleichtern (im Straßenverkehr nicht zugelassen). Pulverbeschichtetes leichtes Aluminiumgehäuse. Sehr stoßfestes und gehärtetes Streuglas mit Antibeschlagbeschichtung. Der Einbau erfordert das Zusatzscheinwerfer-Einbaukit.

68000340††
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 mit Original-Schutzbügel oder Zubehör-Schutzbügel P/N 49000192 und für Touring Modelle ab '14. Separater Kauf des modellspezifischen Einbaukits erforderlich.

Ebenfalls erhältlich:

ZUSATZSCHEINWERFER-EINBAUKIT – PAN AMERICA
Das Einbaukit beinhaltet einen Kabelbaum, Montagehalterungen sowie eine Schaltereinheit für den Einbau der Daymaker LED-Zusatzscheinwerfer.
vorn.

68000343
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

†† Ⓔ

*HINWEIS: Manche gesetzlichen Bestimmungen verbieten Zusatzscheinwerfer bei Fernlichtscheinwerfern. Prüfen Sie vor dem Einbau die vor Ort geltenden Vorschriften.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitze

A. SUNDOWNER SOLO SITZ – PAN AMERICA™
Sie müssen noch lange fahren, bevor der Tag zu Ende ist? Der neue Sundowner Solo Sitz für Harley-Davidson® Pan America 1250 Modelle sorgt für Komfort und Wachheit bis zur nächsten Tankstelle oder zur nächsten Rast. Seine verbesserte Schalenform und die sphärische Schaumkonstruktion sorgen für weniger unangenehme Druckpunkte, und die wasserdichte Verarbeitung hält den Fahrer auch bei Regen trocken. Die werkseitige Verarbeitung wahrt den Stauraum für Werkzeuge und die Funktionen für hohe oder tiefe Positionierung. Verwöhnen Sie Ihren Sozius mit einem passenden Sundowner Soziussitz (separat erhältlich) für optimalen Komfort zu zweit.

52000478
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – PAN AMERICA
Bietet dem Sozius Sundowner Komfort in einem Stil, der zum Sundowner Fahrersitz passt. Breiter als der originale Soziussitz für noch mehr Komfort und Sicherheit auf der Straße und im Gelände. Für die Montagepunkte der Serienausstattung und ohne Beeinträchtigung der Eigenschaften des Fahrersitzes. Die wasserdichte Verarbeitung und die versiegelten Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Fahrer trocken.

52400249
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000478.

C. REACH™ SOLO SITZ – PAN AMERICA
Der Reach Solo Sitz verringert die Sitzhöhe für Fahrer kleinerer Statur um 1 Zoll und gewährleistet dabei volle Funktionalität. Er hilft vielen Fahrern dabei, bei einem Halt sicher mit den Füßen den Boden zu erreichen. Zur Feineinstellung der Fahrerergonomie dient nach wie vor die Sitzverstellung mit zwei Positionen. Erlaubt weiterhin den Zugriff auf das Werkzeug unter dem Sitz. Ändert ausschließlich die Position des Fahrersitzes. Passt zum Stil des originalen Sitzes.

52000471
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

D. TALLBOY™ SOLO SITZ – PAN AMERICA
Der Tallboy Sitz positioniert Fahrer mit größerer Beinlänge etwas höher als bei der Serienausstattung und sorgt für die natürliche Erreichbarkeit der Steuerelemente mit Armen und Beinen. Der Tallboy Sitz erhöht die Sitzhöhe um 1". Öffnet die Hüft-/Knie- und Knöchelwinkel des Fahrers für höheren Komfort, besonders auf langen Strecken. Ermöglicht dem Fahrer eine komfortablere Sitzposition und eine bessere Sicht auf die Straße oder das Gelände vor ihm. Zur Feineinstellung der Fahrerergonomie dient nach wie vor die Sitzverstellung mit zwei Positionen. Erlaubt weiterhin den Zugriff auf das Werkzeug unter dem Sitz. Ändert ausschließlich die Position des Fahrersitzes. Passt zum Stil des originalen Sitzes.

52000472
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

A. SUNDOWNER SOLO SITZ – PAN AMERICA

B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – PAN AMERICA

C. REACH SOLO SITZ – PAN AMERICA

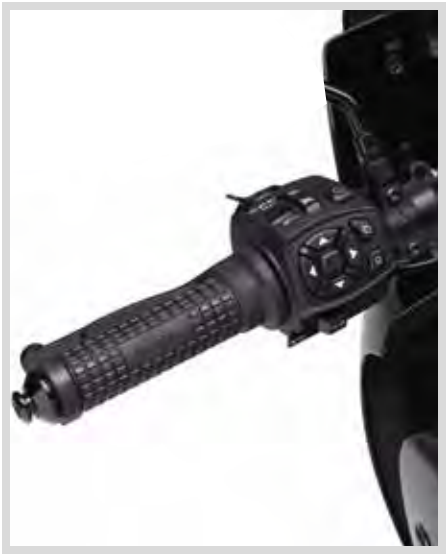
D. TALLBOY SOLO SITZ – PAN AMERICA

Reach Sitze

Tallboy Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Adventure Lenker-Bedienungselemente



E. TACTICAL LENKERGRIFFE

F. BEHEIZTE TACTICAL LENKERGRIFFE

G. BEHEIZTE WILD ONE LENKERGRIFFE

H. EMPIRE KOLLEKTION – BEHEIZTE LENKERGRIFFE

I. PAN AMERICA HOHE RISER

J. PAN AMERICA LENKUNGSDÄMPFERKIT

E. TACTICAL LENKERGRIFFE

Die Griffe aus schwarzem Gummi tragen ein Gittermuster mit tiefen Kerben, die einen hervorragenden Grip und damit sicheren Fahrkomfort in jeder Situation bieten.

56100402
Für RA1250 und RH1250S Modelle ab '21. Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen. Modelle mit Lenkerendspiegeln erfordern P/N 55801095 (2 Stck.).

F. BEHEIZTE TACTICAL LENKERGRIFFE

Noch mehr Fahrkomfort und Kontrolle mit diesen beheizten Lenkergriffen. Die Temperatureinstellung wird über einen militärtauglichen Widerstand geregelt, zur Überwachung und Regulierung der Heizleistung relativ zur Außentemperatur dient ein Thermostat. Ein innen in die Griffe eingearbeitetes Heizelement sorgt für konsistente und gleichmäßige Heizleistung. Die Griffe aus schwarzem Gummi tragen ein Gittermuster mit tiefen Kerben, die einen hervorragenden Grip und damit sicheren Fahrkomfort in jeder Situation bieten.

56100401
Für RA1250S, RH1250S und RH975S Modelle ab '21. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Tech Update seitens des Harley-Davidson® Händlers.

G. BEHEIZTE WILD ONE LENKERGRIFFE

Cooler und robuster Stil durch die Zubehörteile der Wild One Kollektion aus langlebigem Billet Aluminium. Diese schwarzglänzenden Teile bringen durch helle gefräste Aluminiumakzente, eine Vielzahl von Texturen und freiliegende Befestigungsteile Kraft, Geschwindigkeit und Leistung zum Ausdruck. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärqualität geregelt werden, sowie eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20 °F über der Leistung der bisherigen Zubehör-Griffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme. Stil und Komfort gleichermaßen bei Fahrten am kühlen Morgen oder in kalten Nächten.

56100483 Beheizt.
Für RA1250S, RH1250S und RH975S Modelle ab '21. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Tech Update seitens des Harley-Davidson Händlers.

H. EMPIRE™ KOLLEKTION – BEHEIZTE LENKERGRIFFE

Stil und Komfort gleichermaßen bei Fahrten am kühlen Morgen oder in kalten Nächten. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärqualität geregelt werden, sowie eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20 °F über der Leistung der bisherigen Zubehör-Griffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

Für RA1250S, RH1250S und RH975S Modelle ab '21. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Tech Update seitens des Harley-Davidson Händlers.

56100487 Schwarz.
56100488 Schwarz maschinengestanzt.

I. PAN AMERICA™ HOHE RISER

Diese hohen Riser platzieren den Lenker im Vergleich zu den serienmäßigen Risern um je 2 Zoll weiter oben und weiter hinten und bieten damit mehr Komfort. Dadurch können Fahrer mit kürzeren Armen den Lenker besser erreichen. Darüber hinaus verbessern sie Komfort und Kontrolle, wenn der Fahrer im Gelände in den Fußrasten stehend fährt.

55900241
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

J. PAN AMERICA LENKUNGSDÄMPFERKIT

Steine. Furchen. Tiefe Sandverwehungen. Mit diesem Öhlins® Lenkungsdämpferkit, das von Harley-Davidson speziell für das Modell Pan America 1250 gestaltet und validiert wurde, ist all dies kein Problem. Dieser hervorragende Lenkungsdämpfer verbessert die dynamische Leistung, besonders bei aggressivem Fahren im Gelände. Weniger Ermüdung und bessere Kontrolle auch im schwierigen Gelände. Los geht's! Reduziert Ermüdungserscheinungen durch die Dämpfung der Lenkerbewegungen im Gelände. Das Kit beinhaltet Halterung, Dämpfer und die erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Werkseitig auf optimale Passform und Funktion abgestimmt.

45700068
Für RA1250 Modelle ab '21. Serienausstattung bei RA1250S-Modellen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrzeugschutz

A. UNTERFAHRSCHUTZ

Sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Der Zubehör-Unterfahrschutz ersetzt das originale Teil und gewährleistet noch besseren Schutz gegen aufgewirbelte Steine und Aufsetzen im Gelände. Stabile Aluminium-Konstruktion. Die werkseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet perfekte Passung und einfachen Einbau. Der Unterfahrschutz verleiht dem Motorrad dazu ein besonders robustes Aussehen.

49000191
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

B. SCHALLDÄMPFERSCHUTZ

Sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Dieser robuste Schutz aus Stahlrohr schützt den Schalldämpfer beim Umkippen vor Beschädigungen. Die werkseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet perfekte Passung und einfachen Einbau.

47200732
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

C. VORDERACHSENSCHUTZ

Strapazierfähig konstruierte Materialien schützen die Vorderachse des Modells Pan America™ 1250 vor Beschädigungen beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit. Der Polyamid-Schutz mit verstärktem Kunststoffkern und TPU-Beschichtung ist abriebfest und bietet hervorragende Dämpfungseigenschaften für den Schutz der Achse beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit. Achsgewinde mit Distanzringen zum einfachen Einbau in Pan America Modellen. Geprägtes Harley-Davidson® Schriftlogo. Als Satz mit zwei Schutzvorrichtungen.

43000303
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

D. HINTERACHSENSCHUTZ

Strapazierfähig konstruierte Materialien schützen die Hinterachse des Modells Pan America 1250 vor Beschädigungen beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit. Der Polyamid-Schutz mit verstärktem Kunststoffkern und TPU-Beschichtung ist abriebfest und bietet hervorragende Dämpfungseigenschaften für den Schutz der Achse beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit. Achsgewinde mit Distanzringen zum einfachen Einbau in Pan America 1250 Modellen. Geprägtes Harley-Davidson Schriftlogo. Als Satz mit zwei Schutzvorrichtungen.

43000304
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

E. SCHUTZ DES HINTEREN BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTERS

Dieser kompakte und robuste Aluminium-Schutz schützt den hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter des Modells Pan America 1250 vor Beschädigungen beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit sowie durch Gebüsch oder fliegendes Geröll. Der kompakte Aluminium-Schutz passt perfekt in den Motorradrahmen und bietet hervorragenden Schutz bei äußerst geringem Gewicht und ohne beim Fahren zu stören. Der Schutz wird mit einer einzelnen M6 Inbusschraube an der vorhandenen Montagevorrichtung angebracht und kann bei Wartungsbedarf problemlos abgenommen werden. Speziell für Pan America 1250 Modelle für werkseitigen Einbau ohne Bohren entwickelt. Gelaserter Harley-Davidson Schriftzug.

49000248
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

A. UNTERFAHRSCHUTZ

B. SCHALLDÄMPFERSCHUTZ

C. VORDERACHSENSCHUTZ

D. HINTERACHSENSCHUTZ

E. SCHUTZ DES HINTEREN BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTERS

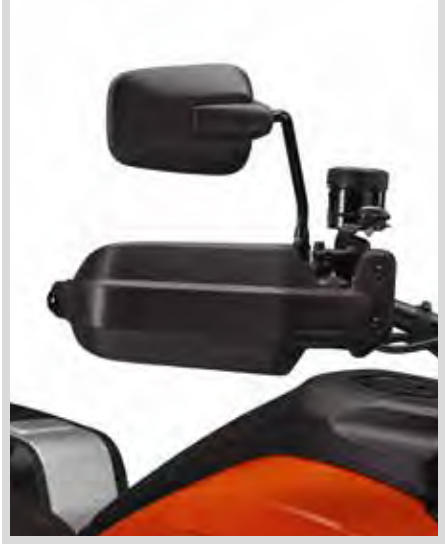
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. ADVENTURE SEITENSTÄNDER

G. MITTELSTÄNDER

H. KÜHLERSCHUTZ

I. GESTRÜPPSCHUTZ



J. PAN AMERICA HAND-WINDABWEISER

K. SCHEINWERFERSCHUTZ

F. ADVENTURE SEITENSTÄNDER FÜR PAN AMERICA™ 1250 MODELLE

Soll es mit einer Harley-Davidson® Pan America 1250 ins Gelände gehen? Dieser Adventure Seitenständer bietet zusätzliche Stabilität auf weichem Untergrund und ist werkseitig ideal eingepasst. Die gegenüber dem originalen Seitenständer um 60 % größere Aufstandsfläche bietet sichereren Halt beim Parken des Motorrads auf weichem Untergrund. Die Höhe des Seitenständers bleibt unverändert, so dass der ursprüngliche Neigungswinkel des Bikes beim Parken gewahrt bleibt. Werkseitig für einfachen Einbau gestaltet, für ideale Einpassung und maximale Langlebigkeit. Keine Änderung des Neigungswinkels des Motorrads in Kurven.

50000248
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 ohne Adaptive Ride Height.

50000264
Für RA1250S Modelle ab '21 mit Adaptive Ride Height.

G. MITTELSTÄNDER

Auf dem Mittelständer steht das abgestellte Motorrad in aufrechter Position. Dabei wird das Hinterrad angehoben, was Wartungsarbeiten und Reifenwechsel erleichtert. Bei Verwendung des Mittelständers nimmt das geparkte Motorrad weniger Platz ein als auf dem Seitenständer. Vormontiert mit Federn.

92900066
Für RA1250 Modelle ab '21. Serienausstattung bei RA1250S.

H. KÜHLERSCHUTZ

Das Kühlerschutzgitter wird vor dem Kühler angebracht und schützt ihn besonders beim Fahren im Gelände vor Zweigen und aufgewirbelten Steinen. Die werkseitig eingepasste Konstruktion dieses Schutzgitters gewährleistet perfekte Einpassung und einfachen Einbau und verleiht dem Motorrad dazu ein besonders robustes Aussehen.

57200258
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

I. GESTRÜPPSCHUTZ*

Sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Der Gestrüppschutz schützt die Kühlerverkleidung und andere Komponenten des Motorrads gegen Beschädigungen beim Fahren durch Gebüsch und beim Umkippen. Die werkseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet perfekte Einpassung und einfachen Einbau. Die robuste Edelstahlrohr-Konstruktion und das strapazierbare mattschwarze Finish passen zum Rahmen des Motorrads.

49000192
Für RA1250 Modelle ab '21. Serienausstattung bei RA1250S.

J. PAN AMERICA HAND-WINDABWEISER

Noch mehr Schutz gegen Wind und Wetter. Diese leichten Hand-Windabweiser schützen die Hände des Fahrers vor Wind, Insekten, kleinen Steinen und Ästen und sorgen bei kühlem Wetter für zusätzlichen Komfort. Einfacher Einbau an den originalen Befestigungspunkten.

55900297
Für RA1250 Modelle ab '21. Serienausstattung bei RA1250S.

K. SCHEINWERFERSCHUTZ

Sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Das robuste Gitter schützt den Scheinwerfer vor Stößen und aufgewirbeltem Geröll und verleiht dem Motorrad dazu ein besonders robustes Aussehen. Die werkseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet perfekte Passung und einfachen Einbau. Keine Beeinträchtigung der Funktion des Scheinwerfers.

67700555A††
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

†† Ⓔ

***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

PAN AMERICA™ ALUMINIUM-GEPÄCK
Dieses robuste Aluminium-Gepäcksystem wurde in Zusammenarbeit mit SW-MOTECH™ für Fahrten auf der Straße und im Gelände entwickelt. Alle Teile wurden zusammen mit dem Motorrad entwickelt und getestet, um perfekte Anbringung, Strapazierfähigkeit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, ohne dass dabei die Fahreigenschaften oder die Neigungswinkel des Motorrads beeinträchtigt werden. Die Koffer und Kofferhalter haben die statischen Kipptests von Harley-Davidson® bestanden. Die eloxierte oder lackierte Oberfläche ist einfach zu reinigen und resistent gegen Oxidierung. Alle Koffer sind dank einer Dichtung im Deckel wasserdicht – belegt durch einen rigorosen Test von Harley-Davidson. Die Koffer verfügen über integrierte Griffe und Gummiband-Ösen und können mit einem einzigen Schlüssel sowohl abgeschlossen als auch am Kofferhalter gesichert werden.

A. PAN AMERICA ALUMINIUM TOP CASE – ELOXIERT
Gepäckvolumen: 38 Liter.
Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund).

53000814 Klar eloxiert.
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Top-Case-Montagesystem P/N 53000800.

B. PAN AMERICA ALUMINIUM SEITENKOFFER – ELOXIERT
Gepäckvolumen: Rechter Koffer 37 Liter, linker Koffer 45 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund) für jeden Koffer.

90202082 Klar eloxiert.
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Seitenkoffer-Befestigungssystem P/N 90202087.

C. PAN AMERICA ALUMINIUM TOP CASE – SCHWARZ
Gepäckvolumen: 38 Liter.
Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund).

53000816 Schwarz.
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Top-Case-Montagesystem P/N 53000800.

D. PAN AMERICA ALUMINIUM SEITENKOFFER – SCHWARZ
Gepäckvolumen: Rechter Koffer 37 Liter, linker Koffer 45 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund) für jeden Koffer.

90202088 Schwarz.
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Seitenkoffer-Befestigungssystem P/N 90202087.

A. PAN AMERICA ALUMINIUM-TOP CASE – KLAR ELOXIERT

B. PAN AMERICA ALUMINIUM-SEITENKOFFER – KLAR ELOXIERT

C. PAN AMERICA ALUMINIUM TOP CASE – SCHWARZ

D. PAN AMERICA ALUMINIUM SEITENKOFFER – SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. ABNEHMBARES PAN AMERICA SPORT TOP CASE

F. PAN AMERICA SPORT SEITENKOFFER

G. PAN AMERICA SPORT TOP-CASE-INNENTASCHEN

H. PAN AMERICA SPORT SEITENKOFFER-INNENTASCHEN

PAN AMERICA™ SPORT GEPÄCK
Das Sport Gepäcksystem wurde speziell für das Touren auf der Straße entwickelt, hat eine gefällige Form und fügt sich harmonisch in das Erscheinungsbild des Motorrads ein. Die Befestigungsvorrichtungen machen das Einbauen und Abnehmen der Koffer leicht und sorgen für einen sauberen Look, wenn man ohne Koffer fährt. Alle Koffer sind dank einer Dichtung im Deckel wasserdicht – belegt durch einen rigorosen Test von Harley-Davidson®. Jeder Koffer verfügt über einen integrierten Griff zum einfachen Abnehmen vom Motorrad. Mit vollständigem Kit für Fahrzeugzündschlüssel. Suchen Sie auf H-D.com nach der Teilenummer für ein Anleitungsvideo zu den Schlössern.

E. PAN AMERICA SPORT TOP CASE
Das Top Case und seine Befestigung (separat erhältlich) sind so konzipiert, dass die Fahreigenschaften selbst bei voller Nutzung der Ladekapazität nicht beeinträchtigt werden. Gepäckvolumen: 36 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund).

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Top-Case-Montagesystem P/N 53000800.

53000751

F. PAN AMERICA SPORT SEITENKOFFER
Die Kofferhalter für die beiden Seitenkoffer sind Teil des Motorrads; wenn die Koffer abgenommen werden, bleiben so keine zusätzlichen Befestigungsteile zurück, die das Erscheinungsbild des Motorrads stören könnten. Gepäckvolumen: Rechter Koffer 30 Liter, linker Koffer 35 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund) für jeden Koffer.

90201973
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

G. PAN AMERICA SPORT TOP-CASE-INNENTASCHEN
Diese wasserfeste Innentasche passt perfekt in das Sport Top Case. Sie ist mit strapazierfähigen Reißverschlüssen, bequemen Tragegriffen und nützlichen D-Ringen für optionale Schulterriemen ausgestattet.

53000862
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 mit Sport Seitenkoffer P/N 90201971.

H. PAN AMERICA SPORT SEITENKOFFER-INNENTASCHEN
Ein- und Auspacken leicht gemacht. Diese Innentaschen passen perfekt in die Sport Seitenkoffer. Sie sind mit strapazierfähigen Reißverschlüssen, bequemen Tragegriffen und nützlichen D-Ringen für optionale Schulterriemen ausgestattet.

90202220
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 mit Sport Seitenkoffer P/N 53000753.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

PAN AMERICA™ ADVENTURE WEICHGEPÄCK
Die Adventure Weichgepäck-Serie wurde speziell für Hardcore-Geländefahrer entwickelt. Diese strapazierfähigen Taschen wurden speziell für die Verwendung auf Motorrädern entwickelt und überstehen es auch unbeschadet, wenn das Motorrad mal umkippen sollte. Das Material der Taschen ist wasserdicht, die Außenfächer verfügen über wasserdichte Reißverschlüsse, und auch der Rollverschluss schließt die Tasche absolut wasserdicht, so dass der Tascheninhalt unter allen Bedingungen trocken bleibt. Der Rollverschluss und mehrere Kompressionsriemen ermöglichen das Anpassen der Größe der Tasche an ihren Inhalt und damit ein flexibles Volumen. Die Taschen sind reflektierend und so auch bei schlechten Lichtverhältnissen gut zu sehen. Einschließlich Universal-Befestigungsriemen.

A. WEICHE PAN AMERICA ADVENTURE SATTELTASCHEN
Bei der Anbringung der weichen Adventure Satteltaschen ist das Seitenkoffer-Montagesystem (separat erhältlich) hilfreich. Das maximale Volumen beträgt 25 Liter pro Tasche. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund) pro Tasche. Erhältlich als Set mit zwei Taschen und Befestigungsriemen. Der Einbau erfordert das Seitenkoffer-Montagesystem P/N 90202087.

90202107
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Seitenkoffer-Befestigungssystem P/N 90202087.

B. PAN AMERICA ADVENTURE REISETASCHE
Die Adventure Reisetasche bietet ein besonders großes Volumen, kann aber auf das Volumen ihres Inhalts komprimiert werden und ist dadurch so kompakt wie nur irgend möglich. Die Tasche kann auf der Top Case Montageplatte (separat erhältlich) hinter dem Sitz oder auf dem Soziussitz vor einem Hartschalenkoffer angebracht werden. Gepäckvolumen: 2.440 Kubikzoll (40 Liter). Maximale Zuladung: 22 Pfund (10 kg) P/N 90202087.

93300142
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

A. WEICHE PAN AMERICA ADVENTURE SATTELTASCHEN

B. PAN AMERICA ADVENTURE REISETASCHE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. PAN AMERICA TANKTASCHE

D. PAN AMERICA SEITENKOFFER-MONTAGESYSTEM

E. PAN AMERICA TOP-CASE-MONTAGESYSTEM

F. PAN AMERICA SOZIUSRÜCKENPOLSTER

G. PREMIUM-ABDECKPLANE FÜR INNEN- UND AUSSENEINSATZ

C. PAN AMERICA™ TANKTASCHE

Damit bleiben wichtige Gegenstände und ein Mobiltelefon während der Fahrt stets griffbereit. Der Boden dieser Tanktasche ist so geformt, dass er auf die Kunststoffabdeckung an der Oberseite des Kraftstofftanks der Pan America 1250 oder Pan America 1250 Special passt. Dies sorgt für einen sicheren, passgenauen Sitz. Das oberste Fach der Tanktasche ist mit einem berührungsempfindlichen Fenster ausgestattet, das die Bedienung eines im Fach untergebrachten Mobilgeräts ermöglicht. Der wasserfeste Regenschutz für die Tasche verfügt ebenso über ein passend platziertes, berührungsempfindliches Fenster. Unter dem Fach für das Mobilgerät gibt es ein Fach für einen Ersatz-Lithium-Akku, das über einen Ausgang für ein Ladekabel verfügt. Das Innere der Tasche ist leuchtend orange, damit der Inhalt leichter zu erkennen ist. Die Seitentaschen sind mit Fleece ausgekleidet. Die Tasche verfügt über einen Griff oben sowie Fächer und Trenner im Inneren. Ein abnehmbarer Riemen zur Sicherung der Tanktasche kann unter dem Vorderteil des Motorradsitzes verstaut werden, wenn sich die Tasche nicht auf dem Motorrad befindet. Das Volumen der Tasche beträgt 8 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 2 kg (5 Pfund).

93300129
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

D. PAN AMERICA SEITENKOFFER-MONTAGESYSTEM

Die werkseitig integrierte Konstruktion passt perfekt zu den Befestigungspunkten am Motorrad. Einbau und Anpassung des Systems sind einfach und erfordern keine speziellen Werkzeuge. Das Produkt wurde nach anspruchsvollen Vorgaben von Harley-Davidson® gefertigt, um sicherzustellen, dass die Ausrüstung auch bei harten Einsätzen optimal geschützt ist.

90202087
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

E. PAN AMERICA TOP-CASE-MONTAGESYSTEM

Erforderlich für den Einbau der Aluminium Top Cases oder des Sport Top Case. Optimierte Ladepunkte gewährleisten die Strapazierfähigkeit des Systems. Kann auch zum Halten und Sichern weicher Gepäckstücke verwendet werden.

53000800
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

F. PAN AMERICA SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Optimaler Komfort für den Sozius bei Einbau des Aluminium Top Case.

53000847
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 mit Aluminium Top Case P/N 53000814 oder 53000816.

G. PREMIUM-ABDECKPLANE FÜR INNEN- UND AUSSENEINSATZ

Diese wasserfeste Custom-Motorradplane passt genau auf die Pan America Modelle. Sie lässt sich so einstellen, dass sie das Motorrad mit oder ohne Gepäck optimal abdeckt. Strapazierfähige Materialien und die langlebige Ausführung schützen das Motorrad drinnen wie draußen vor Witterungseinflüssen. Die wettergeschützten Lüftungsöffnungen oben in der Plane lassen Feuchtigkeit entweichen und minimieren Korrosion. Das integrierte Aufbewahrungsfach mit Druckschnallen ermöglicht das komfortable Verpacken der Plane und spart wertvollen Stauraum. Durch die reflektierenden Bar & Shield® Logos ist das Motorrad bei schlechten Lichtverhältnissen besser sichtbar. Die Plane verfügt über einstellbare Zugbänder vorn und hinten, mit denen sie sich sicher spannen lässt. Ein unter dem Motorrad durchgeführtes Band reduziert das Aufblähen im Wind. Die Plane verfügt über eine praktische Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabelschloss oder eine Sicherheitskette sowie eine Innentasche für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038, separat erhältlich).

93100070
Für RA1250 und RA1250S Modelle.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE® QUICKSHIFTER FÜR PAN AMERICA™ 1250 MODELLE

Schalten in einem Augenblick. Der Screamin' Eagle Quickshifter ermöglicht das kupplungslose Hoch- und Herunterschalten ohne Beschädigungsgefahr für das Getriebe. Wenn die Fußschaltung aktiviert wird, werden Kraftstoff und Zündung in Millisekunden getrennt und dadurch das Getriebe entlastet – so können Sie reibungslos schalten, ohne Gashebel oder Kupplung zu berühren. Das Schaltsignal geht auch an den Gashebel für nahtloses Herunterschalten ohne Berührung der Kupplung. Präzises Schalten in Millisekunden für eine reibungslose und stressfreie Steuerung auf der Straße und im Gelände. Der Einbau erfordert ein Digital Technician™ Update/Flash vom Händler.

32700151
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '22. Der Einbau erfordert ein Digital Technician Update vom Händler. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – PAN AMERICA

Der speziell für die Pan America 1250 und die Pan America 1250 Special entwickelte Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer führt zu einer erheblichen Gewichtseinsparung und erzeugt einen tiefen, sportlichen Auspuffton. Er wiegt 42 Prozent weniger als der Schalldämpfer der Serienausstattung. Die robuste Konstruktion besteht aus einem Titan-Korpus, einer Kohlefaser-Endkappe und einem Mittelrohr aus Edelstahl. Der tiefe und sportliche Auspuffton begeistert, ist aber nicht extrem laut. Für perfekte Passform und einfachen Einbau gemeinsam mit dem Motorrad entwickelt.

65600389†† Titan.
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Modelle für Kalifornien erfordern stattdessen P/N 65600449. Nicht für Modelle für Kalifornien geeignet.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER

1. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – RUND

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter ist ein direkter Ersatz für den originalen Filter und bietet die gleiche Luftdurchflussleistung wie dieser.

29400428
Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

29400449
Für California RA1250 und RA1250S Modelle '21.

2. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – HOMEPLATE

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter bietet fünf Prozent mehr Luftdurchsatz als Filter der Serienausstattung.

29400426††
Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

29400450
Für California RA1250, RA1250S und RA1250S Modelle '21.

3. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER – PAN AMERICA

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter wurde speziell für den Off-Road-Einsatz mit dafür besonders geeigneten Filtermedien entwickelt. Mit 9 Prozent mehr Luftdurchsatz als der originale Filter, damit der Motor bei allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Auswaschen, trocknen lassen, erneut einölen und wiederverwenden.

29400427††
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

29400451
Für California RA1250 und RA1250S Modelle '21.

†† Ⓔ

A. SCREAMIN' EAGLE QUICKSHIFTER FÜR PAN AMERICA 1250 MODELLE

B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – PAN AMERICA

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. KOHLEFASER-AUSPUFFSCHUTZEINSATZ

E. PAN AMERICA VERSCHLIESSBARER RUNDER TANKDECKEL

F. VERSTELLBARES OFFROAD-BREMSHEBEL-KIT

G. KIT FÜR EINKLAPP- UND VERSTELLBAREN OFFROAD-SCHALTHEBEL

D. KOHLEFASER-AUSPUFFSCHUTZEINSATZ
Der leichte Kohlefaser-Auspuffschutz schützt das Bein des Fahrers vor Hitze und sorgt für Style. Die von Hand angebrachte Kohlefaserkonstruktion ist extrem leicht und stabil. Entwickelt zum einfachen Einbau über dem vorhandenen Auspuffschutz. Auf der Rückseite des Auspuffschutzes reflektiert Hitzeschutzmaterial die Wärme des Einsatzes. Ein stylisches Element zur Ergänzung der Screamin' Eagle® Street Cannon Auspuffanlage.

65400648
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

E. PAN AMERICA™ VERSCHLIESSBARER RUNDER TANKDECKEL
Schützen Sie Ihren Tankinhalt. Dieser abschließbare Tankdeckel wurde von Harley-Davidson® speziell für die Pan America Modelle entwickelt und getestet. Eine schwenkbare Abdeckung mit dem berühmten Bar & Shield® Logo schützt das Schloss vor neugierigen Blicken und vor Witterungseinflüssen. Inklusive Teile und Anleitung für die Anpassung des Schließzylinders an den serienmäßigen Schlüsselsatz.

61100188
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

F. VERSTELLBARES OFFROAD-BREMSHEBEL-KIT
Wechsel der Steuerung je nach Fahrbedingungen. Im Gelände ohne Werkzeug verstellbar, ideal für Komfort und Kontrolle beim Fahren in sitzender oder stehender Position. Der hintere Bremshebel kann höher als die OE-Position eingestellt werden, für mehr Komfort beim Fahren in stehender Position. Einstellung ohne Werkzeug. Strapazierbares schwarzes Finish.

41600371 Schwarz.
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

G. KIT FÜR EINKLAPP- UND VERSTELLBAREN OFFROAD-SCHALTHEBEL
Wechsel der Steuerung je nach Fahrbedingungen. Im Gelände verstellbar, ideal für Komfort und Kontrolle beim Fahren in sitzender oder stehender Position oder je nach Präferenz des Fahrers. Die Position der Fußraste kann schnell und problemlos am Hebel verstellt werden. Einstellungen ändern den Abstand der Schalthebelraste (vorn/hinten) zur Fußraste. Die Fußraste wird weggeklappt, um Beschädigungen beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit zu vermeiden. Strapazierbares schwarzes Finish.

33600401 Schwarz.
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

A. SPEICHENRÄDER

Dieses Speichenrad ist so robust, wie es aussieht. Die neue Konstruktion besteht aus einer Aluminiumfelge und Speichen aus verzinktem Edelstahl. Die Speichen werden außerhalb des Reifenwulsts durch die Aluminiumfelge geführt. Ein idealer Radsatz für Abenteuer im Gelände. Felge mattschwarz eloxiert und Nabe mit schwarzglänzender Acrylbeschichtung. Die stabile und haltbare Konstruktion ist ideal geeignet für den harten Geländeeinsatz, ohne Kompromisse bei der Performance auf der Straße einzugehen. Die Konstruktion erlaubt die Verwendung schlauchloser Reifen, womit das Gewicht des Rades reduziert wird. Beschädigte Speichen können unterwegs repariert werden, ohne dass das Rad ausgebaut werden muss.

43300821 19" vorn.
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Vorderradbremsscheiben P/N 41500195 (2 Stck.), Bremsscheibenbefestigungsteile P/N 41500020 (10 Stck.) und ein Rad-Einbaukit P/N 42400038.

40900814 17" hinten.
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Rad-Einbaukit P/N 42400039.

A. SPEICHENRAD – 19" VORN

B. RAD-EINBAUKIT (ABS) – VORN

Ermöglicht den Einbau eines Speichenvorderrads.

42400038
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

RAD-EINBAUKIT (ABS) – HINTEN

Ermöglicht den Einbau eines Speichenhinterrads.

42400039
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

B. RAD-EINBAUKIT (ABS)

C. MOTORRAD-REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Das Harley-Davidson® Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS) zeigt den aktuellen Reifendruck vorn und hinten auf dem Bildschirm an und lässt eine Kontrollleuchte aufleuchten, um den Fahrer zu warnen, wenn der Reifendruck zu niedrig ist und korrigiert werden sollte.

Für Pan America™ Modelle ab '21 (ausgenommen Japan) mit Speichenrädern.

42300150

Für Touring Modelle ab '20 und Pan America ab '21 (außer Japan) mit originalen Gussrädern oder Zubehörrädern, die für einen TPMS-Sensor geeignet sind.

42300124A

C. MOTORRAD-REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

D. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT – PAN AMERICA

Ein speziell für Pan America 1250 Modelle entwickeltes Werkzeug-Kit. Der Satz umfasst das für den Service und die Wartung des Fahrzeugs benötigte Werkzeug.

Das Kit beinhaltet:

- 6"-Gripzange mit Seitenschneider, gekrümmte Spitzzange mit Seitenschneider.
- 1/4"-Innenvierkant mit L-Griff, 1/4"-Vierkant auf 1/4"-Sechskant-Adapter, 1/4"-Innenvierkant 8 mm.
- 32 mm Flachschlüssel, 36 mm/22 mm Flachschlüssel.
- 14-mm-Zündkerzenschlüssel, verstellbarer 6"-Schlüssel.
- 22 mm x 2 cm Sechskant groß.
- 1/4 Zoll Sechskant-Bits: T25, T27, T30, T40, T45, T50, 4 mm, 5 mm, 6 mm, mit 9-Bit-Halter.
- 1,6 mm Sicherheitsdraht (5 Fuß), Klebebandrolle 48 – 75 mm Breite x 2 m, Kabelbinder: (5) 6" lang und (5) 12" lang.
- Zwei Werkzeuggriff-Verlängerungen und Werkzeugtasche.

14900127
Zur Verwendung mit Revolution® Max Modellen ab '21.

D. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT – PAN AMERICA

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. MICHELIN ANAKEE WILD – GELÄNDE-VORDERREIFEN

E. MICHELIN ANAKEE WILD – GELÄNDE-HINTERREIFEN

F. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER – SCHWARZ

G. PAN AMERICA FILTERSCHLÜSSEL IN ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

H. H-D ORIGINAL-SYN BLEND MOTORRADÖL

I. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

J. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

E. MICHELIN® ANAKEE WILD GELÄNDEREIFEN
Völlig neue Mischungen und ein vom bei der Rallye Dakar bewährten MICHELIN® Desert Race® Reifen inspiriertes Profilmuster bieten außerordentliche Langlebigkeit und erweiterte Traktion, bessere Fahreigenschaften und präzises Lenken bei Offroad-Abenteuern. Die versetzte Anordnung der schaufelförmigen Profilblöcke sorgt für optimale Traktion auf weichem Untergrund und unter allen Bedingungen. Die optimierte Profiltiefe und die neuen Gummimischungen machen die Reifen widerstandsfähiger gegen Beschädigungen und hohe Temperaturen. Außerordentliche Langlebigkeit. Diese Reifen können auf die originalen Aluminiumguss- oder Speichenräder montiert werden.

*Die Reifen erfordern ein Digital Technician™ Update seitens des Harley-Davidson® Händlers.

Michelin® Anakee Wild Gelände-Vorderreifen
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

43100049* 120/70R19.

Michelin® Anakee Wild Gelände-Hinterreifen
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

43200050* 170/60R17.

F. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER – SCHWARZ
Einpassung und Leistung, denen Sie vertrauen können. Dieser Harley-Davidson Ölfilter entspricht genau dem werkseitig eingebauten Originalfilter. Entwickelt und qualitätsgeprüft für den Revolution® Max 1250 Motor.

62700280 Zum Schrauben.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

G. PAN AMERICA™ FILTERSCHLÜSSEL IN ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

14900138 Zum Schrauben.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

H. H-D® ORIGINAL-SYN BLEND MOTORRADÖL
Das Original-SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl veredelt Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Harley-Davidson Additiven für:

- Optimierte Langlebigkeit
- Minimale Reibungsverluste
- Großes Temperaturspektrum
- Hervorragende Strapazierfähigkeit der Motorteile über einen großen Betriebs- und Temperaturbereich hinweg.

Unterstützt engere Motortoleranzen bei niedrigeren Temperaturen. Entwickelt für optimale Kupplungs-, Motor- und Getriebeleistung. Ermöglicht eine lange Lebensdauer von Emissionskomponenten einschließlich Abgaskatalysatoren.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

62600099	Quart, USA.
62600102	Quart, AP.
62600100	Liter, Dose.
62600101	Liter, EMEA/LA.

I. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN
Ersatz für die originalen Zündkerzen.

31600190
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

J. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN
Für Standard-Kompressionsanwendungen. Die Ribbed Core Technology (RCT) verhindert die Verschmutzung der Zündkerze. Mit Geräuschunterdrückung wie bei originalen Zündkerzen, um elektrische Störungen von Radios und Kommunikationsgeräten zu verhindern. Die beschichtete Ummantelung verhindert Korrosion bei rauen Wetter- und Temperaturbedingungen. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

31600180
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

*Der Kauf der Reifen erfordert ein Digital-Tech-Update seitens des Harley-Davidson Händlers.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben

A. ABNEHMBARE TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

Windschutz im sportlichen Stil. Diese abnehmbare Windschutzscheibe wurde speziell für das Nightster® Modell entwickelt und kann schnell und einfach eingebaut und abgenommen werden, um den gewünschten Stil und Schutz zu erzielen. Die klare 17"-Windschutzscheibe leitet den Wind über den Kopf der meisten Fahrer und reduziert so den Winddruck auf Helm und Brust – für weniger Ermüdung bei langen Autobahnfahrten. Bietet zusätzlichen Schutz des Fahrers gegen Wind, Regen und Insekten. Mit Schnelllöseklemmen an den Gabeln montierbar, sodass bei Abnahme der Windschutzscheibe keine Montagehardware zurückbleibt. Schwarze Montagehardware und Halterungen passen zum Stil des Nightster Modells. Das hart beschichtete Polykarbonat-Material in Harley-Davidson® Qualität widersteht allen Kratzern. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

57400479
Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

B. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT

Windschutz im sportlichen Stil. Diese abnehmbare Windschutzscheibe wurde speziell für das Nightster Modell entwickelt und kann schnell und einfach eingebaut und abgenommen werden, um den gewünschten Stil und Schutz zu erzielen. Die getönte 11"-Windschutzscheibe wahrt den konsistenten Windstrom an den Schultern und darüber für höheren Fahrkomfort und zusätzlichen Schutz gegen Wind und Wetter. Die leichte Tönung und das kompakte Design unterstreichen den Look des Motorrads. Mit Schnelllöseklemmen an den Gabeln montierbar, sodass bei Abnahme der Windschutzscheibe keine Montagehardware zurückbleibt. Schwarze Montagehardware und Halterungen passen zum Stil des Nightster Modells. Das hart beschichtete Polykarbonat-Material in Harley-Davidson Qualität widersteht allen Kratzern. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

57400492
Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

A. ABNEHMBARE TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

B. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheibe und Motorschutzbügel

C. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – DUNKEL GETÖNT

C. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Windschutz im sportlichen Stil. Diese abnehmbare Windschutzscheibe wurde speziell für die Sportster® S entwickelt und kann schnell und einfach eingebaut und abgenommen werden, um den gewünschten Stil und Schutz zu erzielen. Ihre Form wahrt den Windstrom an den Schultern und darüber für höheren Komfort oder zusätzlichen Schutz gegen Wind und Wetter bei gleichbleibendem Luftstrom. Kann mit Schnelllöseklammern problemlos an der Gabel montiert werden. Schwarze Befestigungsteile und Halterungen sowie eine dunkle Scheibentönung sind perfekt auf den Stil des Sportster S Modells abgestimmt. Das hart beschichtete Polykarbonat-Material in Harley-Davidson® Qualität widersteht allen Kratzern. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

57400459 Dunkel getönt.
Für RH1250S Modelle ab '21.

D. MOTORSCHUTZBÜGEL*

Die Kraft von Stahl. Dieser Motorschutzbügel aus Stahlrohr schützt die Sportster S vor Schäden beim Umkippen im Stand oder bei niedriger Geschwindigkeit. Starker einteiliger Stahlrohrschutzbügel. Das schwarze Finish ist auf die Karosserie des Motorrads abgestimmt. An vorhandenen Montagepunkten anbringbar – für klaren Stil und einfachen Einbau ohne Modifikationen. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

49000194 Schwarzglänzend.
Für RH1250S Modelle ab '21.

D. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitze

A. SUNDOWNER SITZ – SOLOFAHRER

Maximale Kilometerleistung. Der Sundowner Solo Sitz für das Harley-Davidson® Nightster® Modell sorgt für Komfort und Wachheit bis zur nächsten Tankstelle. Seine verbesserte Schalenform und die sphärische Schaumkonstruktion sorgen für weniger unangenehme Druckpunkte, und die wasserdichte Verarbeitung hält den Fahrer auch bei Regen trocken. Das erweiterte Schalendesign umschließt den Fahrer und sorgt für nur minimale Druckpunkte bei verbessertem Komfort für die Langstrecke.

Die wasserdichte Verarbeitung und die versiegelten Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Fahrer trocken. Die werkseitige Verarbeitung wahrt den Zugang zum Tank und zu Vorrichtungen unter dem Sitz. Einfacher Einbau.

52000571
Für RH975 Modelle ab '22.

A. SUNDOWNER SITZ – SOLOFAHRER

B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

Gemeinsam fahren, gemeinsam Spaß haben. Der Sundowner Soziussitz wurde für die Nightster entwickelt und ist breiter und länger als ein Standardzubehör-Soziussitz – für Kilometer auf Kilometer in höchstem Komfort. Passt zum Styling des Sundowner Solo Rider-Sitzes. Die wasserdichte Verarbeitung und die versiegelten Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Sozius trocken. Mit werkseitig vorgesehenen Montagepunkten für problemlose Montage und Demontage. Hülle und Nähte passen zum Sundowner Solo Sitz für einen integrierten Bike-Style. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

52400288
Für RH975 Modelle ab '22 mit Original- oder Sundowner Solo Sitz. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502434.

B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

C. REACH™ SOLO SITZ

Dieser Sitz ist so geformt, dass er die ergonomische Position ermöglicht, die kleinere Fahrer für optimalen Fahrkomfort und Kontrolle benötigen – in elegantem Stil. Positioniert den Fahrer um 0,5" (13 mm) nach vorn und um 0,3" (8 mm) nach unten im Vergleich zum serienmäßigen Sitz des Nightster Modells. Die stark skulptierte Nase und der Bereich am inneren Oberschenkel verbessern das Erreichen des Bodens und verringern für kleinere Fahrer den Druck auf die Oberschenkelinnenseiten. Die insgesamt geringere Höhe sorgt für zusätzliche Sicherheit und Kontrolle beim Anhalten oder bei Parkmanövern. Der Sitz wahrt den Stil und die Passform des serienmäßigen Sitzes und sieht fantastisch aus. Sitzbreite 12,8".

52000550
Für RH975 Modelle ab '22.

C. REACH SOLO SITZ

D. SOZIUSSITZ

D. SOZIUSSITZ

Für RH975 Modelle ab '22 mit originalem Solo Sitz. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502434.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. SUNDOWNER SOLO SITZ – SPORTSTER S MODELL

F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

G. SOZIUSSITZ

H. SOZIUSRÜCKENLEHNEN-KIT

E. SUNDOWNER SOLO SITZ – SPORTSTER® S MODELL
Der Horizont ist das Ziel. Dieser Sundowner Sitz bietet dem Fahrer der Sportster S maximalen Komfort für lange Fahrten. Verbesserte Schalenform und sphärische Schaumkonstruktion für hohen Komfort auch auf langen Strecken. Zusätzlicher Halt für aggressives Fahren. Die Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Fahrer so trocken. Details im oberen Sitzbezug unterstreichen den Stil.

52000510
Für RH1250S Modelle ab '21.

F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ
Gemeinsam fahren, gemeinsam Spaß haben. Der Soziussitz wurde für die Sportster S entwickelt und wird am Heckteil hinter dem Solo Sitz befestigt. Die Polsterungsdetails des Soziussitzes sind auf den Sundowner Solo Sitz P/N 52000510 als Zubehör (separat erhältlich) abgestimmt und sorgen für ein integriertes Erscheinungsbild. Etwas breiter als der standardmäßige Zubehör-Soziussitz für zusätzlichen Soziuskomfort. Die versiegelten Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Sozius trocken. Das Kit beinhaltet eine Heckfenderverlängerung zur Ableitung von Sprühwasser und Geröll vom Rücken des Sozius. Dazu bietet der Soziussitz eine solide Grundlage für einen Hecktaschen-Koffer P/N 93300128 als Zubehör (separat erhältlich). Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

52400251
Für RH1250S Modelle ab '21 mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000510. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192.

G. SOZIUSSITZ
Gemeinsam fahren, gemeinsam Spaß haben. Der Soziussitz wurde für die Sportster S entwickelt und wird am Heckteil hinter dem Solo Sitz befestigt. Die Polsterung des Soziussitzes entspricht der des originalen Fahrersitzes für ein integriertes Erscheinungsbild. Das Kit beinhaltet eine Heckfenderverlängerung zur Ableitung von Sprühwasser und Geröll vom Rücken des Sozius. Dazu bietet der Soziussitz eine solide Grundlage für einen Tail Bag P/N 93300128 als Zubehör (separat erhältlich). Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

52400271
Für RH1250S Modelle ab '21 mit originalem Solo Sitz. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192.

H. SOZIUSRÜCKENLEHNEN-KIT
Diese niedrige gepolsterte Rückenlehne lässt sich auf dem Soziussitz-Kit P/N 52400271 oder 52400251 (separat erhältlich) anbringen, um dem Sozius idealen Halt und Komfort zu bieten. Integriertes Design für das Sportster S Modell für einfachen Einbau und Demontage. Das Polster ist auf das des originalen Sitzes abgestimmt und sorgt für ein integriertes Erscheinungsbild. Die Rückenlehne ist nicht für Gepäck geeignet. Inklusive aller benötigten Montageteile.

52300715
Für RH1250S Modelle ab '21. Erfordert das Soziussitz-Kit P/N 52400271.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. HOLDFAST™ SISSY BAR BÜGEL – NIEDRIGE HÖHE – SCHWARZGLÄNZEND

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Beifahrer auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Die einteiligen HoldFast Bügel zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe die Rückenlehne in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Sissy Bar Bügel gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein. Schwarzglänzendes Finish. Der ideale und sichere Ort für Gepäck. Verbessert Komfort und Sicherheit für den Sozius. In niedriger und in Standardhöhe erhältlich, für eine optimierte Sozius-Rückenstütze. Funktioniert zusammen mit kompakter Soziusrückenlehne (separat erhältlich).

52300702
Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

B. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – STANDARDHÖHE – SCHWARZGLÄNZEND

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Beifahrer auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Die einteiligen HoldFast Bügel zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe die Rückenlehne in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Sissy Bar Bügel gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein. Schwarzglänzendes Finish. Der ideale und sichere Ort für Gepäck. Verbessert Komfort und Sicherheit für den Sozius. In niedriger und in Standardhöhe erhältlich, für eine optimierte Sozius-Rückenstütze. Funktioniert zusammen mit kompakter Soziusrückenlehne (separat erhältlich).

52300700
Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

C. GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

Sanft fließende Linien und ein schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport-Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe, verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktischen und stylischen Touch. Schwarzglänzendes Finish. Praktisch, stylisch und bequem zu packen. Zur Verwendung mit HoldFast Sissy Bar Bügeln in niedriger und in Standardhöhe. Bei Befestigung am HoldFast Sissy Bar System entsteht eine Kombination aus Rückenlehne und Gepäckträger. Kann in wenigen Sekunden montiert und demontiert werden – für ein wirklich vielseitiges Touring- oder Cruising-Motorrad.

50300292
Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

D. HOLDFAST MONTAGEKIT

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit: Dieses komplette Kit enthält die Montageteile zur Befestigung aller abnehmbaren HoldFast Zubehöroptionen. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit weitere Zubehörteile anbringen. Schwarzglänzendes Finish. Ermöglicht das Hinzufügen von Zubehör, wenn sich Ihre Anforderungen ändern. Beinhaltet Montagepunkte für den Einbau einer H-D® Detachables™ Sissy Bar und eines Solo-Gepäckträgers. Dieses Kit wurde gemäß den strengen Standards der Premium-Produkte von Harley-Davidson® getestet und validiert.

52300705
Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – NIEDRIGE HÖHE – SCHWARZGLÄNZEND

B. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – STANDARDHÖHE – SCHWARZGLÄNZEND

A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – NIEDRIGE HÖHE – SCHWARZGLÄNZEND

B. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – STANDARDHÖHE – SCHWARZGLÄNZEND

C. GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

D. HOLDFAST MONTAGEKIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. ABNEHMBARE SATTELTASCHEN

F. HECKTASCHE – SPORTSTER S MODELL

G. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – KLASSISCH

H. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – MODERN

E. ABNEHMBARE SATTELTASCHEN

Optimieren Sie Ihr Nightster® Modell mit stylischen, vielseitigen und praktischen Satteltaschen der nächsten Generation von Harley-Davidson®. Am Griff angebrachte Schlösser sichern die Gepäckdeckel und verhindern den Zugriff auf den Befestigungsmechanismus zur Verringerung der Diebstahlgefahr. Schnelle und einfache Montage und Demontage mit positivem „Klick", wenn das Gepäck sicher befestigt ist. Sicheres Fahren bei nassem Wetter durch moderne Wasserversiegelung, die das Gepäck trocken hält. Größe und Form des Gepäcks sind für das Nightster-Modell optimiert und bieten maximale Kapazität ohne Beeinträchtigung des Komforts oder Einbau weiterer Zubehörteile. Nightster™ Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit 67801297.

90202254
Für RH975 Modelle ab '22. Erfordert Blinkerverlegungs-Kit P/N 67801297.

Abgebildet mit:

BLINKERVERLEGUNGS-KIT
Bietet einen dritten Montagepunkt für abnehmbare Satteltaschen (P/N 90202254, separat erhältlich). Erforderlich zur ordnungsgemäßen Anbringung und für die korrekte Funktionalität der Taschen. Garantiert die erforderliche Sichtbarkeit von Kennzeichen und Blinker.

67801297
Für RH975 Modelle ab '22.

F. HECKTASCHE – SPORTSTER® S MODELL

Dieser erweiterbare Tail Bag Koffer ist so konzipiert, dass er auf die Sportster S passt und überaus gut aussieht. Eine praktische Gepäckoption für alles Wesentliche, die ebenso einfach anzubringen wie zu abzunehmen ist. Der Tail Bag wird mit einfach anzubringenden Riemen und Schnallen am Heckteil des Motorrads befestigt. Das Innere der Tasche ist leuchtend orange, damit der Inhalt leichter zu erkennen ist. Ein Tragegriff erleichtert den Transport zum und vom Bike – mit wasserdichtem Regenschutz. Maximale Zuladung 5 Pfund. Das Volumen des Hauptfachs kann von 8,2 auf 11,5 Liter erweitert werden. Erfordert den Einbau der Hecktasche über dem Zubehör-Soziussitz-Kit P/N 52400271 oder 52400251 (separat erhältlich).

93300128
Für RH1250S Modelle ab '21. Der Einbau erfordert einen Zubehör-Soziussitz.

G. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – KLASSISCH

Platz für wichtige Gegenstände in klassischem Stil: Die einseitige Schwingentasche wurde mit modernem Design aktualisiert. Die Tasche wird an der linken Schwinge mit einfach zu verwendenden Riemen und einem halbsteifen Rücken befestigt. Sie ist groß genug für alle wichtigen Gegenstände, die nicht in die Hosentasche passen, etwa für die meisten mittelgroßen Flaschen. Der abnehmbare Rückenwand-Organizer erleichtert das Packen der Tasche, ohne dass Sie sich bücken oder abhocken müssen. Ein wasserdichtes herausnehmbares Futter hilft, den Inhalt trocken zu halten. Beeinflusst den Neigewinkel des Motorrads nicht. Die schwarze Lederhülle zeigt einen klassischen Look, der mit der Zeit eine schöne Patina entwickelt. Für den Einbau ist eine Taschenstütze erforderlich.

90202530
Für RH1250S ab '21 sowie RH975 und RH975S Modelle ab '22. RH1250S Modelle erfordern die Halterung P/N 90202533. RH975 Modelle erfordern die Halterung P/N 90202532.

H. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – MODERN

Platz für wichtige Gegenstände in klassischem Stil: Die einseitige Schwingentasche wurde mit modernem Design aktualisiert. Die Tasche wird an der linken Schwinge mit einfach zu verwendenden Riemen und einem halbsteifen Rücken befestigt. Sie ist groß genug für alle wichtigen Gegenstände, die nicht in die Hosentasche passen, etwa für die meisten mittelgroßen Flaschen. Der abnehmbare Rückenwand-Organizer erleichtert das Packen der Tasche, ohne dass Sie sich bücken oder abhocken müssen. Ein wasserdichtes herausnehmbares Futter hilft, den Inhalt trocken zu halten. Beeinflusst den Neigewinkel des Motorrads nicht. Die schwarze Nylonhülle ist strapazierfähig und verblasst nicht. Für den Einbau ist eine Taschenstütze erforderlich.

90202531
Für RH1250S ab '21 sowie RH975 und RH975S Modelle ab '22. RH1250S Modelle erfordern die Halterung P/N 90202533. RH975 Modelle erfordern die Halterung P/N 90202532.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZGLÄNZEND
Entspannt zurücklehnen für höchsten Komfort und Stil. Schwarzglänzendes Finish. Verlegt die Steuerelemente um 10,2" (259 mm) nach vorn und um 1,6" (40 mm) nach oben gegenüber der Fußposition der Serienausstattung für eine komfortable Fahrposition. Beeinflusst den Kurvenneigungswinkel des Motorrads nicht. Ideal für größere Fahrer oder solche, die sich auf der Straße gern ausstrecken. Beinhaltet alle Komponenten, die benötigt werden, um die mittlere zu einer vorverlegten Fußrastenanlage zu machen.

50502205
Für RH975S Modelle ab '22 ohne Motorschutzbügel geeignet.

B. CHIN GUARD
Ersatz-Chin Guard bietet werkseitige Befestigungspunkte und ein aktualisiertes Design für die Durchführung von Zubehör von vorverlegten Fußrastenanlagen oder Motorschutzbügeln. Serienmäßige Befestigungspunkte zum einfachen Anschrauben. Für ein werkseitiges Finish sind keine Schneidarbeiten oder sonstige Modifikationen erforderlich.

57200347
Für RH975S Modelle ab '22.

C. KIT FÜR MITTIGE FUSSRASTENANLAGE
Bewegen Sie Ihre Füße. Dieses komplette Umbaukit für eine mittige Fußrastenanlage bringt die Füße des Sportster® S Fahrers in eine aggressivere Position und sorgt so für mehr Komfort und Selbstvertrauen in Kurven. Er reduziert auch den Abstand zwischen Fußrasten und Sitz, ein ergonomischer Vorteil für kleinere Fahrer. Verschiebt die linke und rechte Fahrerfußraste und die Fußhebel von der vorderen Position der Serienausstattung zu einer mehr mittigen Position auf dem Bike. Der Einbau beeinflusst den Kurvenneigungswinkel des Motorrads nicht. Die mittige Fußrastenanlage kann mit Soziusfußrasten eingebaut werden. Werkseitig auf optimale Passform und Funktion abgestimmt. Das komplette Kit beinhaltet alle notwendigen Montageteile.

50502136
Für RH1250S Modelle ab '21.

D. SCHWARZES SCHALTGESTÄNGE
Vervollständigen Sie das Custom-Design mit dem Einbau einer schwarzen Zubehör-Fußrastenanlage. Der direkte Ersatz für das originale Gestänge sorgt für perfekte Passform und Leistung. Strapazierbares schwarzes Finish.

33600402
Für RH1250S Modelle ab '21 mit vorverlegter Fußrastenanlage der Serienausstattung.

A. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZGLÄNZEND

B. CHIN GUARD

C. KIT FÜR MITTIGE FUSSRASTENANLAGE

D. SCHWARZES SCHALTGESTÄNGE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. WILD ONE KOLLEKTION – HINTERER BREMSHEBEL

F. WILD ONE KOLLEKTION – SCHALTHEBELRASTE

G. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION

G. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION

H. MONTAGEKIT FÜR SOZIUSFUSSRASTEN (ABGEBILDET MIT SOZIUSFUSSRASTE P/N 50502026)

I. MONTAGEKIT FÜR SOZIUSFUSSRASTEN

I. MONTAGEKIT FÜR SOZIUSFUSSRASTEN

E. WILD ONE KOLLEKTION – HINTERER BREMSHEBEL
Hervorhebungen in maschinell bearbeitetem Aluminium. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der Wild One Kollektion.

41600326
Für RH1250S Modelle ab '21.

F. WILD ONE KOLLEKTION – SCHALTHEBELRASTE
Hervorhebungen in maschinell bearbeitetem Aluminium. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der Wild One Kollektion.

33600338
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

G. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION
Strapazierbares mattschwarzes Finish. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der '66 Kollektion.

41600370
Für RH975 Modelle ab '22. Erfordert Bremspedalauflage P/N 50600483.

41600348
Für RH1250S Modelle ab '21. Erfordert Bremspedalauflage P/N 50600483.

H. MONTAGEKIT FÜR SOZIUSFUSSRASTEN
Geteilter Spaß ist doppeltes Vergnügen mit den Soziusfußrasten für die Sportster® S. Die Fußrastenhalter sind auf den Look des Motorrads abgestimmt und werden direkt an den integrierten Befestigungspunkten am Motorrad eingebaut. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Fußrastenhalter in schwarz und Befestigungsteile. Fußrasten und Fußrasten-Befestigungsteile sind separat erhältlich.

50502192A
Für RH1250S Modelle ab '21. Erfordert Soziusfußrasten.

I. MONTAGEKIT FÜR SOZIUSFUSSRASTEN
Geteilter Spaß ist doppeltes Vergnügen mit den Soziusfußrasten für die Nightster®. Die Fußrastenhalter sind auf den Look des Motorrads abgestimmt und werden direkt an den integrierten Befestigungspunkten am Motorrad eingebaut. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Fußrastenhalter in schwarz, Befestigungsteile und Fußrasten. Einfache Montage.

50502434
Für RH975 ab '22 und RH975S Modelle ab '23.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

REVOLUTION® MAX

Spiegel und Lenker

A. EMPIRE™ KOLLEKTION – SPIEGEL

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. RH975 und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

56000220	Schwarzeloxiert.
56000221	Schwarz maschinengestanzt.

B. SPIEGEL DER ADVERSARY™ KOLLEKTION

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor. RH975 und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

56000224	Schwarz mit orangefarbenen Highlights.
56000225	Graphit mit gefrästen Highlights.

C. SPIEGEL DER '66 KOLLEKTION

56000261

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor. RH975 und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

D. REACH™ LENKER

Mit einer Form, die den Lenker näher am Fahrer platziert, bringt dieser Reach Lenker den Fahrer in eine aufrechte Sitzposition für zusätzlichen Komfort und Kontrolle. Zur Platzierung des Lenkers näher am Fahrer für idealen Fahrkomfort und optimale Kontrolle. Nightster® Modelle erfordern Bremsleitung P/N 41800874. Schwarzglänzendes Finish.
Lenker-Durchmesser 1".

55801263

Für RH1250S ab '21 und RH975 Modelle ab '22.

E. TRACKER-LENKER

Dieser Lenker ist von robusten Straßenrennmotorrädern inspiriert, ist breiter und höher als Serienmodelle und verfügt über eine Querstrebe. Für mehr Manövrierspielraum für Sportster® S und Nightster Modelle bei lebhaftem Fahren. Die feste Querstrebe gibt der Frontpartie ein aggressives Aussehen. Nightster Modelle erfordern Bremsleitung P/N 41800874. Schwarzglänzendes Finish.

55801280

Für RH1250S ab '21 und RH975 Modelle ab '22.

Für zusätzliche Kollektionen für Sport Modelle siehe die Abschnitte „Motorverzierungen" und „Steuerelemente" in diesem Katalog.

A. SPIEGEL DER EMPIRE KOLLEKTION – SCHWARZ

A. SPIEGEL DER EMPIRE KOLLEKTION – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

B. SPIEGEL DER ADVERSARY KOLLEKTION

C. SPIEGEL DER '66 KOLLEKTION

D. REACH LENKER

E. TRACKER-LENKER

F. CHROM-AUSPUFF-HITZESCHILDE

G. HEAVY BREATHER LUFTFILTER – CHROM

G. HEAVY BREATHER LUFTFILTER – SCHWARZ

H. VELOCITY STACK – SCHWARZ (GEZEIGT: ROHER EINSATZ)

F. CHROM-AUSPUFF-HITZESCHILDE
Verwenden Sie diese Hitzeschilde, um das Erscheinungsbild des Auspuffs schnell und einfach für mehr Kontrast zu ändern. Die perfekte Ergänzung für einen Chrom-Heavy Breather.

65400681
Für RH975 Modelle ab '22.

G. HEAVY BREATHER LUFTFILTER
Dieses nach vorn weisende Luftfilter-Kit mit freiliegendem Einsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Der schwarzglänzende oder Chrom-Krümmer und der exponierte High-Flow-Filter sorgen für ein echtes Performance-Feeling. Der exponierte High-Flow-Filter sorgt für einen aggressiven Hochleistungslook. Das wasch- und austauschbare Filterelement spart langfristig Zeit und Geld gegenüber dem Kauf von Ersatzfiltern. Das leichte gegossene Aluminium-Einlassrohr und die Rückenplatte sorgen für einen reibungslosen Luftstrom in den Motor. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für RH975 Modelle ab '22.

29400442	Chrom.
29400440	Schwarz.

H. VELOCITY STACK
Sorgen Sie mit diesem Side-Draft-Einlass im Hot Rod-Stil für einen wirklich leistungsorientierten Look. 2,5"-Aluminiumguss-Stack mit verborgenen Befestigungselementen und einem strapazierfähigen schwarzeloxierten Finish für ein sauberes Custom-Design. Ein Edelstahl-Gittereinsatz als klassisches Detail. Die schwarze Rückenplatte gibt dem rohen Velocity Stack deutlichen Kontrast.

Für RH975 Modelle ab '22.

29400453	Schwarz.
29400433	Roh im Vergleich zu Klar.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

WILD ONE KOLLEKTION
Cooler und robuster Stil durch die Zubehörteile der Wild One Kollektion aus langlebigem Billet Aluminium. Diese schwarzglänzenden Teile bringen durch helle gefräste Aluminiumakzente, eine Vielzahl von Texturen und freiliegende Befestigungsteile Kraft, Geschwindigkeit und Leistung zum Ausdruck.

A. WILD ONE KOLLEKTION – LENKERGRIFFE
Das klebstofffreie Design ermöglicht das Abnehmen ohne Servicing und ohne Beschädigung. Gummi sorgt beim Fahren für positiven Grip. Als Paar erhältlich.

56100462
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

56100463 Beheizt.
Für RA1250S, RH1250S und RH975S Modelle ab '21. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Technician™ Update seitens des Harley-Davidson® Händlers.

B. WILD ONE KOLLEKTION – SPIEGEL
Linker und rechter Spiegel und Montagezubehör.

56000241††
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor. RH975, RH975S und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

C. WILD ONE KOLLEKTION – FAHRERFUSSRASTEN
Linke und rechte Fußraste.

50502020 Biker.
Für Fahrerposition an RH1250S Modellen ab '21.

50502026 Sozius.
Für Soziusposition an RH1250S ab '21, RH975 ab '22 und RS975S Modellen ab '23. RH1250S Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192A. RH975 Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N N50502434.

D. WILD ONE KOLLEKTION – NOCKENWELLENRAD-MEDAILLONS
Als Satz mit zwei klebenden Abdeckungen erhältlich.

14101557
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

E. WILD ONE KOLLEKTION – ABDECKUNG FÜR LICHTMASCHINENSTECKER
Linker und rechter Spiegel und Montagezubehör.

25701181
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

F. WILD ONE KOLLEKTION – KUPPLUNGS-MEDAILLON
HDMC Logo im „Hundemarken"-Stil sorgt für subtile Authentizität. Inklusive Befestigungsteile.

14101402
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

G. WILD ONE KOLLEKTION – TIMER-MEDAILLON
Hervorhebungen in maschinell bearbeitetem Aluminium. Inklusive Befestigungsteile.

14101398
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

Für zusätzliche Kollektionen für Sport Modelle siehe die Abschnitte „Motorverzierungen" und „Steuerelemente" in diesem Katalog.

†† Ⓔ

A. WILD ONE KOLLEKTION – LENKERGRIFFE

B. WILD ONE KOLLEKTION – SPIEGEL

C. WILD ONE KOLLEKTION – FAHRERFUSSRASTEN

D. WILD ONE KOLLEKTION – NOCKENWELLENRAD-MEDAILLONS

E. WILD ONE KOLLEKTION – ABDECKUNG FÜR LICHTMASCHINENSTECKER

F. WILD ONE KOLLEKTION – KUPPLUNGS-MEDAILLON

G. WILD ONE KOLLEKTION – TIMER-MEDAILLON

H. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

I. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

J. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – SCHWARZGLÄNZEND

K. ALARMSIRENEN-KIT

H. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Diese glatten Druckguss-Achsmutterkappen runden das Custom-Design der Frontpartie ab. Einfache Montage. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten. Paarweise.

43000214
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

I. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Hinterachse. Diese glatten Druckguss-Achsmutterkappen runden das Custom-Design ab. Einfache Montage. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten. Paarweise.

43000215
Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

J. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – SCHWARZGLÄNZEND

Ein aufgeräumter Look durch die Abdeckung des Schwingenachsbolzens. Diese einfach anzubringenden Abdeckungen verbergen die Originalteile. Schwarzglänzendes Finish. Das Kit beinhaltet je eine druckgegossene Abdeckung für den Schwingenachsbolzen links und rechts. Einfache Montage.

47500047
Für RH1250S Modelle ab '21. Nicht für Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192.

K. ALARMSIRENEN-KIT

Schließen Sie diese sehr laute Sirene an, und Sie müssen sich um die Diebstahlsicherheit Ihres Motorrads keine Gedanken mehr machen. Die Sirene gibt einen Alarmton aus, wenn die werkseitige Diebstahlsicherung aktiviert wird. Einfach einzubauender Plug-and-Play-Anschluss an Fahrzeuge, die mit der werkseitigen Harley-Davidson® Diebstahlsicherung ausgestattet sind. Homologiert für internationale Nutzung.

69000124
Für RA1250, RA1250S, RH975, RH975S und RH1250S Modelle ab '21, XG ab '17, VRSC™ '02–'17, XL ab '14, Dyna® '04–'17, Softail® ab '03 (außer FXCW und FXCWC), Touring ab '02 und Trike Modelle ab '09 mit H-D® Smart Security System oder H-D Factory Security System. RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21 erfordern Adapterkabel P/N 69202993 und zwei Kabelbinder P/N 10065. XG Modelle ab '17 erfordern die Montagehalterung P/N 69201473. VRSCA, VRSCB und VRSCD Modelle '02–'06 erfordern einen seitlichen Klettverschlussriemen P/N 59274-01.

Ebenfalls erhältlich:

SIRENEN-ADAPTERKABEL
Erforderlich für den Einbau von Alarmsirene P/N 69000124 an RA1250, RA1250S, RH975S und RH1250S Modellen ab '21.

69202993

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Lenkergriffe der Adversary™ Kollektion 463

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER – FXBR

BREAKOUT® 117

Keine Zurückhaltung! Eine Tallboy™ Doppelsitzbank unterstützt die Bewegungsfreiheit von Fahrern mit langen Beinen für echten Custom-Komfort. Bullet LED-Blinkereinsätze, maschinell bearbeitete Mutternkappen für Vorderachse und Billet Aluminium-Lenkergriffe der Adversary Kollektion sowie Spiegel sorgen für auffällige Style-Details, nach denen sich alle umdrehen werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Achsmutterkappe vorn **146**

Bullet LED-Blinkereinsatz-Kit **610**

Tallboy™ Doppelsitzbank **116**

Hohe Lenker-Riser 536

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER – FXBBS

STREET BOB® 114

Das Wochenende ruft. Machen Sie sich bereit – mit neuen wetterfesten abnehmbaren Overwatch Satteltaschen aus Leder und Nylon und dem unvergleichlichen Komfort eines Badlander™ Sitzes. Für echten West Coast Style haben wir noch hohe Lenker-Riser und einen Flat-Out Bar-Kippschutz hinzugefügt. Gut aussehen ist alles.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Flat-Out Bar 142

Badlander™ Sitz 118

Overwatch Abnehmbare Satteltaschen 130

Vivid Black Softail® Teilverkleidung 106

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER – FXLRS

LOW RIDER® S

Echte West Coast-Vibes mit einer farblich abgestimmten Softail Teilverkleidung in Vivid Black. Der coole Bevel Solo Sitz mit Aluminiumknopfdetails, der Flat-Out Bar-Kippschutz und die industriell aussehenden Endgame Fahrer-Fußrasten vervollständigen ein Custom-Design, das wirklich hart und aggressiv daherkommt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Flat-Out Bar **142**

Abgeschrägter Solositz **113**

Fahrer-Fußrasten der Endgame Kollektion **472**

Leicht getöntes 10 Zoll-Windschild **110**

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER – FXLRST

LOW RIDER® ST

Perfekt für die Straße. Eine Sundowner Doppelsitzbank, eine abnehmbare Holdfast™ Sissy Bar mit Rückenlehnenpolster und Fußrastenstütze für den Sozius sorgen für höchsten Beifahrerkomfort. Für den Fahrer beheizte Griffe und Windschutz durch ein leicht getöntes 10 Zoll-Windschild. Die Kilometer fliegen nur so vorbei.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

HoldFast™ Sissy Bar Bügel – Standardhöhe 124

Sundowner Sitz 118

Soziusfußrastenhalter-Kit 140

Overwatch Lenkertasche – Klein 646

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER – FXFBS

FAT BOB® 114

Wir haben einen echten Straßenkämpfer gebaut. Ein Milwaukee-Eight® Stage III Kit und ein Screamin' Eagle® High Flow Auspuffsystem sorgen für beeindruckende Leistung. Eine mittige Fußrastenanlage, hohe Riser und unser bündiger Tankdeckel unterstreichen die Attitude. Wichtige Gegenstände passen in die kleine Overwatch Lenkertasche. Grünes Licht und los!

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Bündiger Tankdeckel 149

Kit für mittige Fußrastenanlage 136

Screamin' Eagle® High-Flow Auspuffsystem

Hohe Lenker-Riser 536

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER – FXST

SOFTAIL® STANDARD

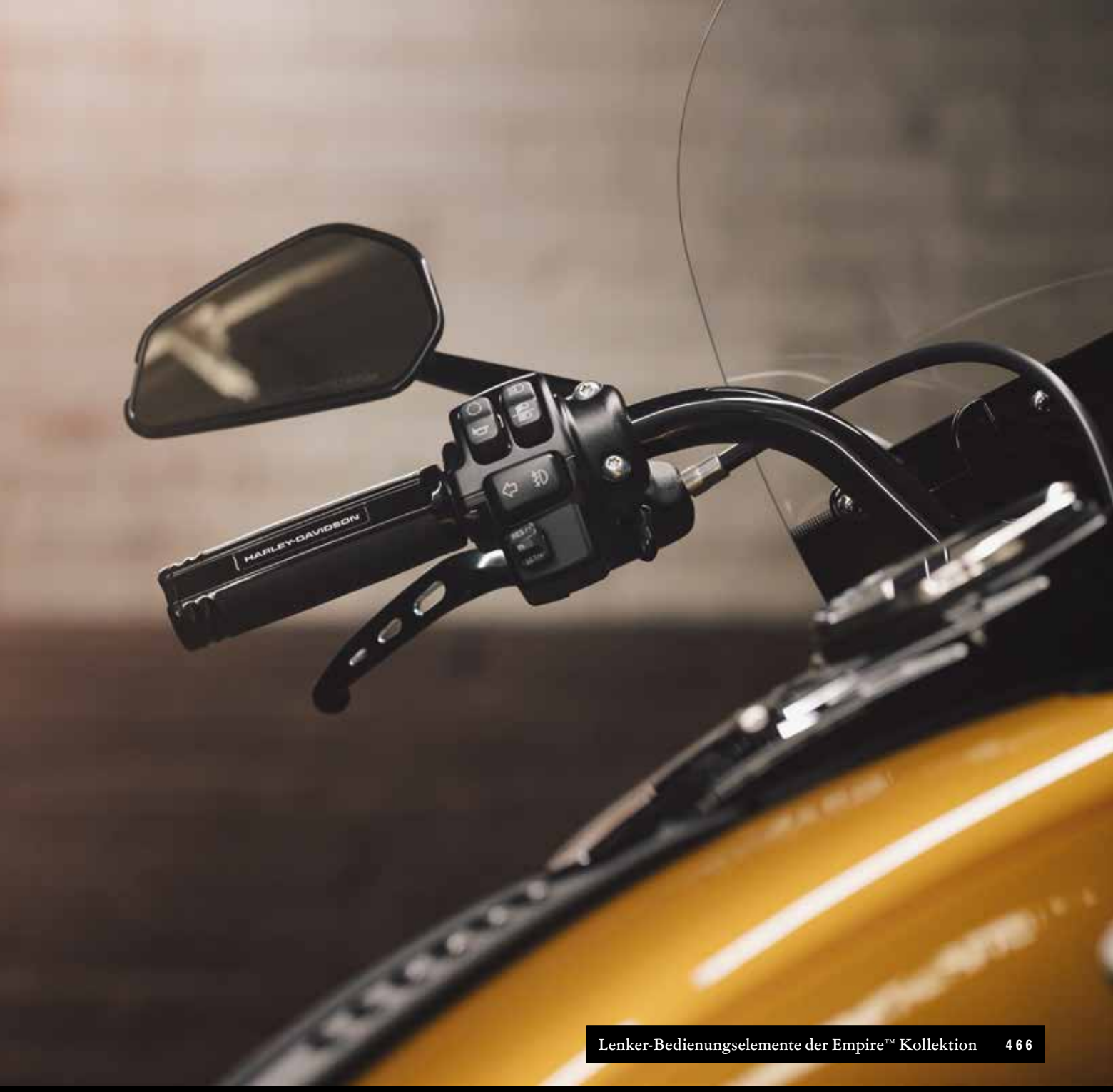
Power auf dem Asphalt. Gehe an die Grenzen mit dem Screamin' Eagle® 131 Crate Motor und dem High-Flow Auspuff, dann noch ein Stück weiter mit dem Overwatch Dry Rucksack. Hohe Lenker-Riser halten die Lenkergriffe der Adversary™ Kollektion, die den neuen Adversary Derby Deckel ergänzen. Aggressiv wäre untertrieben.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Overwatch Dry Rucksack **646**

Derby Deckel der Adversary™ Kollektion **419**

Fahrer-Fußrasten der Adversary Kollektion **463**



Lenker-Bedienungselemente der Empire™ Kollektion **466**

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER – FLHCS

HERITAGE CLASSIC

Schwarz ist wieder da. Schwarzglänzende Satteltaschen-Schutzbügel hinten und Lenker-Bedienungselemente der Empire™ Kollektion sowie ein Derby Deckel kontrastieren absolut perfekt mit dem Prospect Gold-Lack dieses Bikes. Dazu noch das satte Geräusch des Screamin' Eagle® Street Cannon-Auspuffs – für einen perfekten Auftritt zum Start in eine unvergessliche Nacht.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Schwarzglänzende Satteltaschen-Schutzbügel hinten **132**

Derby Deckel der Empire™ Kollektion **422**

Screamin' Eagle® Street Cannon Schalldämpfer **342**

HARLEY-DAVIDSON® CRUISER – FLFBS

FAT BOY® 114 ANNIVERSARY EDITION

Feiern Sie das 120-jährige Jubiläum mit der HoldFast™ Sissy Bar für hohen Komfort auf langen Strecken und Halt für Sie und Ihren Sozius. Fügen Sie noch ein besonderes Custom-Detail hinzu – einen bündigen Tankdeckel zur Unterstreichung des langen und schlanken Tanks und die Aluminator™ Billet Achsmutternkappen vorn. Ein echtes Sahnehäubchen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

HoldFast™ Sissy Bar Bügel – Standardhöhe **124**

Bündiger Kraftstofftankdeckel **149**

Aluminator™ Billet Mutternkappen für die Vorderachse **146**

Windschutzscheiben

A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne, Druckguss-Halterungen mit Anschlussteilen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen; nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Montagekits übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57838-08 19" Leicht getönt.
Für XL Modelle '88–'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C '11–'22). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). XL Custom Modelle erfordern Blinkerverlegung vorn P/N 68517-94A. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

B. ABNEHMEBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibe mit einem neuen, revolutionären Befestigungssystem und erzielen Sie ein Optimum an Stil und Funktionalität. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die stabile, gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat ist erhältlich mit traditionellen polierten oder mit schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben.

Für XL Modelle '88–'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C '11–'22). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

58063-04 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".

58706-09 18" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".

58602-04 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8"; Breite – 19,5".

58703-09 14" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8"; Breite – 19,5".

Für XL883L '11-'22 sowie XL1200C und XL1200C Modelle '14-'20. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8"; Breite – 19,5".

57801-11 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".

57802-11 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8"; Breite – 19,5".

Für XL1200X und XL1200XS Modelle '16-'22.

57400318 19" Clear – Schwarze Streben.

57400319 15" Leicht getönt – Schwarze Streben.

A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

B. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – (SCHWARZE STREBEN ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT – (58192-87A ABGEBILDET)

C. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT – (58024-96A ABGEBILDET)

D. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE – XL1200CX

E. H-D DETACHABLES TEILVERKLEIDUNGS-KIT

F. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

G. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN

C. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT
Aus Polycarbonat gefertigt und gegen Kratzer gehärtet. Leicht getönte Windschutzscheibe umfließt den Scheinwerfer, einschließlich verstellbarer Vierpunktbefestigung. Die zweckmäßige Gestaltung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

58192-87A 18" Leicht getönt.
Für XL Modelle '88–'22 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L '11–'22). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Inklusive schwarzen Montageteilen. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,5"; Breite – 16,3".

58024-96A 17" Leicht getönt.
Für XL883C und XL1200C '96-'10, XL1200X '10, FXR '99-'00 sowie FXLR Modelle '87-'94. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe -19,1"; Breite -16,3".

D. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE
Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Formschöne Druckguss-Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57400345 11" Stufentönung.
Für XL1200CX Modelle '16-'20. Gesamthöhe – 13,8"; Breite – 12,8".

E. H-D® DETACHABLES™ TEILVERKLEIDUNG
Ein schnittiges, rassiges Styling und schwungvolle Linien definieren diese innovative Verkleidung. Die abnehmbare Verkleidung verleiht Ihrem Bike einen vollkommen neuen sportlichen Look. Erhältlich grundiert oder in Vivid Black. Erfordert den Einbau des Montagekits für abnehmbares Zubehör P/N 58164-96A.

Für XL '88–'12 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V und XL1200X sowie XL883L '11–'22), FXR und Dyna Modelle '95–'05 (außer FXDWG, FXDXT und FXLR).

57070-97DH Vivid Black.

F. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE
Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400536 39 mm.
Für XL '88–'22 (außer XL1200CX, XL1200X und XL1200XS '16–'22) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit abnehmbarer Windschutzscheibe.

G. BLINKERVERLEGUNG VORN
Für XL '88–'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L, XL1200C '11–'22) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

68517-94A Chrom.
68643-09 Schwarzglänzend.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitze – Reach™ &Tallboy™

A. SUPER REACH™ SOLO SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Nach Hunderten von Stunden auf Straßentests und ausgiebigen ergonomischen Prüfungen wurden die Sitzform und Schaumstoffdichte als ideal für Fahrer von 5'-0" bis 5'-4" gewählt. Der Super Reach Sitz rückt den Fahrer im Vergleich zum serienmäßigen Sitz eines XL883L Modells um 1,5" und eines XL1200C Modells um 2" näher an die Bedienelemente und setzt ihn um 0,5" tiefer. Die Spitze ist um 1,0 Zoll schmaler als der serienmäßige Sitz und dank seiner ästhetischen Form sieht er mit Sportster® Tanks jeder Größe toll aus. Die Kombination von erstklassigen texturierten und glatten Vinyloberflächen, kohlschwarze Steppnähte sowie das Bar & Shield® Logo machen ihn einzigartig. Fügen Sie für die ultimative Solo Touring Konfiguration die abnehmbare Fahrerrückenlehne P/N 52300245 hinzu.

52000207
Für XL Modelle '10-'22. Sitzbreite 9,5".

B. REACH SITZ

Besonders geeignet für weniger große Fahrer oder Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen, aber nicht auf Komfort verzichten wollen. Diese Sitzbank verschiebt die Sitzposition des Fahrers um etwa 0,5" nach vorne und bringt ihn damit näher an die Hand- und Fußhebel. Die schlanke Vorderpartie des Sitzes trägt im Stand zu einem sicheren Bodenkontakt mit beiden Füßen bei. Der leicht schalenförmige Fahrersitz bietet eine Stütze im Lendenwirbelbereich und verfügt über einen strukturierten Einsatz, mit dem ein Abrutschen beim Fahren verhindert wird.

51737-07
Für XL Modelle '07-'22 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle '14–'22). Die Modelle XL883N, XL1200N und XL1200X erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,0".

C. SIGNATURE SERIES® SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

Perfekt geformt aus Schaumstoff. Unser bequemster Sitz für die Langstrecke. Der breite Sitzbereich gewährt dem Fahrer zusätzlichen Komfort auf langen Strecken, und wenn Sie Ihr Ziel erreicht haben, fällt Ihnen das Fahren in der Stadt leichter, denn der schmale Vorderteil des Sitzes sorgt für optimalen Knieschluss. Die einstellbare Fahrerrückenlehne kann heruntergeklappt werden, um dem Beifahrer das Aufsteigen zu erleichtern. Die Fahrerrückenlehne kann durch Drehen eines Verstellknopfs in fünf Höhenpositionen fixiert (Verstellbereich: 1,5") und über einen weiten Bereich vor und zurück verstellt werden. Passender Soziussitz P/N 52400053 für zusätzliche Flexibilität verfügbar.

52000062
Für XL Modelle '07–'22 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Sitzbreite 15,0".

A. SUPER REACH SOLO SITZ

B. REACH SITZ

C. SIGNATURE SERIES SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

Reach Sitze

Tallboy Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. SUNDOWNER SOLO SITZ

E. SIGNATURE SERIES SOZIUSSITZ

F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

A. SUNDOWNER SITZ (ABGEBILDET MIT NIEDRIGEM, GLATTEM SCHALEN-RÜCKENLEHNENPOLSTER)

D. SUNDOWNER SOLO SITZ

Von Sonnenaufgang bis -untergang komfortabel und stilvoll fahren. Die Form und Schaumstoffdichte des Sundowner Solo Sitzes wurde in Straßentests von Hunderten von Stunden und anhand von ergonomischen Prüfungen entwickelt. Das einzigartige, tiefe Schalensitz-Design umschmiegt das Steißbein und sorgt für zusätzlichen Rückenhalt für den Fahrer. Die schmale Sitzspitze bringt die Beine näher zusammen und passt hervorragend zu jeder Sportster® Tankgröße. Der Sitz ist aus erstklassigen, texturierten Vinyloberflächen für Komfort und Dauerhaftigkeit gefertigt und ein gesticktes Bar & Shield® Logo sorgt für zusätzlichen Stil. Für die Fahrt zu zweit fügen Sie den komfortablen Sundowner Soziussitz P/N 52400121 hinzu.

52000203
Für XL Modelle '10-'22. Nicht für Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 15,0".

E. SIGNATURE SERIES® SOZIUSSITZ

Dieser sorgfältig gestylte Soziussitz passt zum Sportster Signature Series® Solo Sitz und bietet Ihrem Sozius mit einer breiten Sitzfläche stundenlangen Komfort.

52400053
Für XL Modelle '07–'22 mit Signature Series Solo Sitz P/N 52000034 oder 52000062. Soziussitzbreite 10,0".

F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

Nehmen Sie jemanden auf die Fahrt mit, ohne Ihren Solo-Status aufzugeben. Dieser sorgfältig gestylte Soziussitz passt ideal zum Sportster Sundowner Solo Sitz und bietet auch Ihrem Sozius den großartigen Sundowner Komfort. Die Form des Sitzes sorgt für eine maximale Stütze auf langen Fahrten. Er ist aus erstklassigem Schaumstoff und texturiertem Vinyl für jahrelangen Einsatz gefertigt.

52400121
Für XL Modelle '10–'22 (außer XL1200CX) mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000203. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50500270 (Modelle ab '14) oder 50203-04 (Modelle '10–'13). Soziussitzbreite 11,0".

G. SUNDOWNER SITZ

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert.

51736-07
Für XL Modelle '07-'09 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04. Die Modelle XL883N, XL1200N und XL1200X erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 12,0".

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitze – Komfort und Low Profile

A. BRAWLER™ SOLO SITZ

Wenn Sie den Solo Ride bevorzugen, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Der Solo Sitz aus hochwertigem Rindsleder schmiegt sich an den Rahmen an und gibt Ihrer Maschine so ein echtes Custom-Design. Dank dem Brawler Sitzdesign sitzt der Fahrer „im Bike" für eine niedrige, lässige Fahrposition. Durch die Sitzform wird er im Sitz festgehalten. Die Sitzposition ist allgemein tiefer als bei serienmäßigen Sitzen, jedoch nicht so weit zurück versetzt wie beim Badlander™ oder anderen niedrigen Sitzen. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbtem Leder bietet festen Halt mit einem luxuriösen Sitzgefühl. Sitz nicht in Verbindung mit Soziussitzen.

52000269
Für XL Modelle '10-'22. Nicht für Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 12,5".

B. BADLANDER LEDERSITZ

Der klassische Badlander Sitz verleiht mit seinem niedrigen und schlanken Stil Ihrem Custom-Motorrad einen minimalistischen Akzent. Der eng am Rahmen liegende Biker-Sitz und der konische Soziussitz verlängern das Bike und verstärken den tief geschwungenen Look. Die Sitzform bleibt auf der gesamten Sitzlänge niedrig und folgt mit minimalen Unterbrechungen den Linien des Bikes. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Ideal für kleinere Biker, die näher am Boden sein wollen, sowie für größere Biker, die eine weiter nach hinten versetzte Position haben möchten, ohne höher zu sitzen. Der Sitz ist mit schmiegsamem, fein gemasertem Leder überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson® Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Leder-Halteriemen und Montageteile.

52000259
Für XL Modelle '10-'22. XL1200CX erfordert Low Profile Sissy Bar Bügel P/N 52300403. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '10–'13) oder P/N 50500270 (Modelle '14–'22). Sitzbreite 11,5"; Soziussitzbreite 5,5".

C. BADLANDER CUSTOM-SITZ

„Bad" ist hier gut. Der niedrige und schlanke Badlander Custom-Sitz passt zu Ihrem Bike wie angegossen. Der Badlander Sitz sorgt für den tief geschwungenen Cruiser-Stil vom Tank bis zum Heckfender und gibt Ihnen das Gefühl, „im" Motorrad zu sitzen anstatt darauf. Ideal für kleinere Fahrer, die näher am Boden sein wollen, sowie für größere Fahrer, die eine weiter nach hinten versetzte Position haben möchten, ohne höher zu sitzen. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Dieser Badlander Sitz ist mit einer reichlich strukturierten Vinyl-Sitzfläche für Dauerhaftigkeit ausgestattet und kohlschwarze Seiteneinsätze aus Leder und dunkelgraue Steppnähte sowie ein gestickter Harley-Davidson Schriftzug unterstreichen den Stil. Dank der schmal zulaufenden Spitze passt dieser Sitz zu Sportster® Tanks jeder Größe.

52000211A
Für XL Modelle '10-'22. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '10-'13) oder P/N 50500270 (Modelle '14–'22). XL1200CX erfordert Low Profile Sissy Bar Bügel P/N 52300403. Sitzbreite 11,5"; Soziussitzbreite 5,5".

D. BOBBER SOLO SATTEL

Wie tief können Sie sitzen? Dieser minimalistische Solo Sitz führt den mimimalistischen Garage-Look auf die Spitze. Der dicke, gealterte schwarze Lederbezug ist direkt mit der geformten Metallsitzschale verbunden und minimiert die Schaumfüllung und die zusätzliche Höhe. Der Lederaufnäher mit rohen Schnittkanten ist mit Messingnieten an der Sitzschale befestigt und mit dem abgestimmten Messingschriftzug „Milwaukee Since 1903" dekoriert. Im Laufe der Zeit erhält das Logo eine edle Patina. Das Bar & Shield® Logo setzt als Prägung einen Akzent auf die Lederoberfläche. Einfache Montage. Das aufschraubbare, modellspezifische Einbaukit beinhaltet alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau erforderlich.

52000277 Schwarzes Antikleder.
Für XL '04-'06 und '10-'22, Dyna® '06-'17 und FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

Ebenfalls erhältlich:

FESTMONTAGE-SATTEL-EINBAUKIT
Für den tiefen, lässigen und minimalistischen Garage-Look. Erforderlich für den Einbau der Solosattel-Kits P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Kit inklusive Montagehalterung und Montageteile.

52100016
Für XL Modelle '10-'22.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. BRAWLER SOLO SITZ

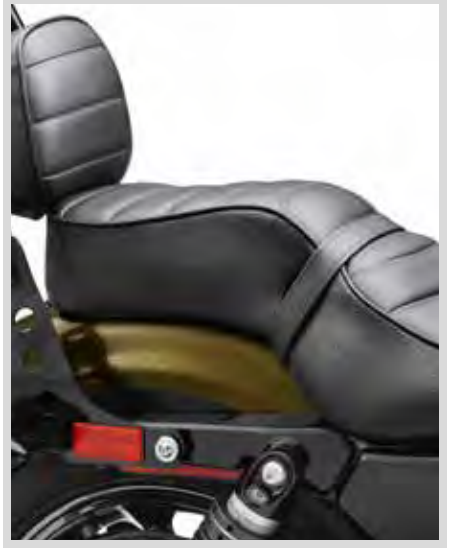
B. BADLANDER LEDERSITZ

C. BADLANDER CUSTOM-SITZ

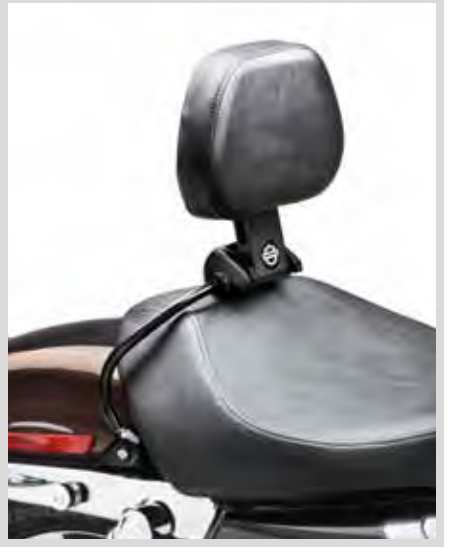
D. BOBBER SOLO SATTEL (ABGEBILDET MIT SATTEL-EINBAUKIT FÜR STARRE MONTAGE)

E. SOLO SATTEL – BLACK DIAMOND

F. SOZIUSSITZ – (52400125 ABGEBILDET)



F. SOZIUSSITZ – (52400127 ABGEBILDET)



G. ABNEHMBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

H. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM

H. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND

E. SOLO SATTEL

Verleihen Sie Ihrer modernen Harley-Davidson® einen nostalgischen Bobber-Look. Ein Solo Sitz in elegantem Leder und niedrigem Design für Puristen. Die glatte Sitzschale aus Metall und die einfache Rahmenabdeckung vermeiden jeden Schnörkel. Einfache Montage. Die modellspezifischen Federsitz-Einbaukits enthalten alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbauen – und der Sitz kann auf einfache Weise ausgebaut und durch einen Touring Sitz ersetzt werden, wenn Sie mit einem Sozius durch die Stadt cruisen möchten.

Für XL '04-'06 und '10-'22, Dyna® '06-'17 und FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

52000276 Black Diamond.

F. SOZIUSSITZ

Fahren Sie zu zweit auf Ihrer Sportster® mit Solo Sitz. Der Bezug und die Steppnähte dieses Soziussitzes runden den Solo Sitz ab. Das Kit beinhaltet Halteriemen und Montageteile.

52400125 '16 XL1200X Stil.
Für XL1200X und XL1200XS Modelle '16-'22 mit originalem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 7,5".

52400127 XL883N '16 Stil.
Für XL883N Modelle '16-'22 mit originalem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 7,5".

G. ABNEHMBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

Hoher Komfort auf langen Etappen und beim Cruisen in der Stadt. Die abnehmbare Fahrerrückenlehne ist für maximale Unterstützung des Lendenwirbelbereichs konzipiert, sie garantiert eine feste Sitzposition und Sie rutschen im Sattel nicht nach vorn. Als Ergänzung zu den Solo Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm kann die Rückenlehne einfach mit nur einem Finger bis zu 4,5" nach vorn/hinten verstellt werden. Das einklappbare Polster ermöglicht eine ungehinderte Bewegung Ihres Beins über dem Motorrad, und die Rückenlehne kann auf Knopfdruck vom Motorrad entfernt werden – und hinterlässt dabei nur zwei elegante Befestigungspunkte. Das komplette Kit beinhaltet einen Bügel, ein Polster, Fenderstrebenhalter sowie das notwendige Montagezubehör.

52300245
Für XL Modelle '04–'22 mit Solo Sitz. Nicht kompatibel mit Brawler™ Solo Sitz P/N 52000269, 52941-04B, 52000118, 52000119, Cafe Solo Sitz P/N 52000260, Sundowner Solo Sitz P/N 52000203, Tallboy™ Solo Sitz P/N 52000209, Montagekits für Solo Rigid oder Federsitze, '16-'22 Original-Solo Sitz XL883N oder seitlichen Kennzeichenhalterungskits P/N 60947-10 oder 60972-10. Der Einbau des H-D® Detachables™ Solo Gepäckträgers erfordert die Bolzen P/N 3584 (Anzahl: 4).

H. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson Sitze schnell und einfach abnehmen. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna, Softail® '97–'22 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitzbefestigungsteile. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SEITENPLATTEN

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson® Detachables Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen Schieb- und Einrastbewegung. Nach strengsten Harley-Davidson Standards hergestellt und geprüft, erfordert der Einbau das modellspezifische Montagekit.

Für XL Modelle '04-'22 (außer XL1200CX '16–'22). Alle Modelle erfordern das Montagekit (siehe Zuordnungstabelle für Montagekit). Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

1. 53913-04	Chrom.
2. 52710-07	Schwarzglänzend.

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser neue niedrige Sissy Bar Bügel ergänzt die Standard und die niedrigen Sissy Bar Bügel um eine halbniedrige Variante und passt besonders zu einem breiteren Soziussitz. Er passt optimal zu Touring Sitzen, ist aber auch eine interessante zusätzliche Option für Maschinen mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle '04–'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna® '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300022	Chrom.

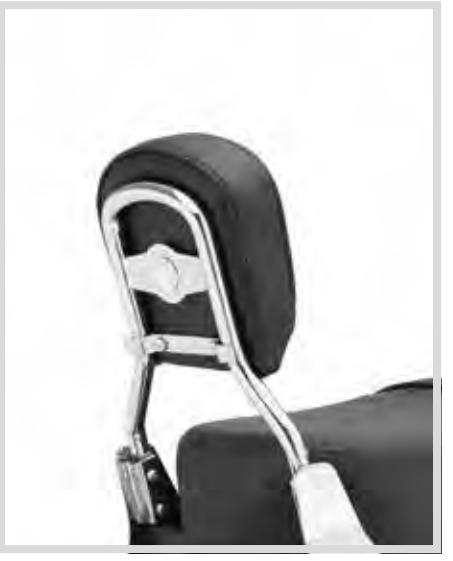
C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

Bieten Sie Ihrem Sozius mehr Rückenstütze mit einem Standard Sissy Bar Bügel, der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle '04–'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300018	Chrom.
52300020	Schwarzglänzend.

A. H-D DETACHABLES SEITENPLATTEN



B: NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM

MONTAGEKIT WÄHLEN

Sportster® Montagekit für H-D Detachables Gepäckträger und Seitenplatten
Das Anbringen des Montagekits hängt vom Modell und der Satteltaschenausrüstung ab.

H-D Detachables Zubehör	*Erhältlich für:*	**Erforderliches Montagekit**
Detachable Seitenplatten, Detachable Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A Einteiliger Detachable Sissy Bar Bügel 51146-10A, 52300040A oder Detachable Solo Tour-Pak™ Gepäckträger 53655-04A mit Ledersatteltaschen 90330-08.	*XL Modelle 2004-'22 (außer XL1200CX)*	**53544-04**
Detachable Seitenplatten, Detachable Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A, einteiliger Detachable Sissy Bar Bügel P/N 51146-10A, 523000-40A oder Detachable Solo Tour-Pak Gepäckträger 53655-04 mit Leder-Satteltaschen 90201321, 90201325 und 88312-07A.	*XL Modelle 2004-'22 (außer XL1200CX)*	**53544-04**
Abnehmbare Seitenplatten, abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel 51146-10A ohne Leder-Satteltaschen.	*XL Modelle 2004-'22 (außer XL1200CX)*	**53529-04**
Abnehmbare Seitenplatten oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A, abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel 51146-10A oder Solo Tour-Pak Gepäckträger 53655-04A mit Hartschalen-Seitenkoffern 91412-0XXX. Hartschalen-Seitenkoffer erfordern auch das Montagekit 91405-04.	*XL Modelle 2004-'22 (außer XL1200CX)*	**53529-04**
Abnehmbare Seitenplatten 53545-95A, 53609-01 oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53495-95 mit Leder-Satteltaschen 90598-04, 90342-04A, 90201329 oder 90330-08.	*Modelle XL 1994-2001*	**90465-98A**
	XL 2002-2003 (außer XL883R und XL1200S)	**53532-02**
Abnehmbare Seitenplatten 53545-95A, 53609-01 oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53495-95 ohne Leder-Satteltaschen.	*XL Modelle 1994-2003 (außer XL883R und XL1200S)*	**53528-95B**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

D. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT GLATTEM RÜCKENLEHNENPOLSTER)

D. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – CHROM (ABGEBILDET MIT GLATTEM RÜCKENLEHNENPOLSTER)

E. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – XL883N STIL

E. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – XL1200X STIL

F. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

G. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER

D. EINTEILIGER H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL
Die fließende Form dieses schlanken Sissy Bar Bügels vervollständigt den klassischen Bobber-Look. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er- und 60er-Jahre. Verfügbar in Chrom und schwarzglänzendem Finish. Kombinierbar mit Soziusrückenpolster P/N 52631-07.

Für XL Modelle '04-'22 (außer XL1200CX '16–'20). Alle Modelle erfordern das Montagekit (siehe Zuordnungstabelle für Montagekit). Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

51146-10A	Schwarzglänzend.
52300040A	Chrom.

E. SOZIUSRÜCKENPOLSTER
Als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen gestaltet.

Für Modelle mit einteiligem H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A oder 52300046A.

52631-07	Glatt schwarz.
52300366	XL883N Stil.
52300364	XL1200X Stil.

F. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL
Dieser niedrige und gestreckte, einteilige Bar wird zwischen dem Fender und den Fenderstreben montiert, für ein klares und am Bike anliegendes Profil. Der schwarzglänzende Bügel aus Rundrohr sorgt an einem mit einem Solo Sitz ausgestatteten Bike für einen schlichten Bobber-Look und bietet dem Sozius eine perfekte Gesäßstütze, wenn das Sportster® Modell mit einer Low Profile Doppelsitzbank ausgestattet ist. Für zusätzlichen Komfort des Sozius kann auf dem Bügel auch ein Polsterüberzug P/N 51732-10 montiert werden.

52300403
Für XL1200CX Modelle '16–'20 mit originaler Doppelsitzbank und XL Modelle '07–'22 mit Solo oder Badlander™ Doppelsitzbank.

G. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER
Dieses aufsetzbare Rückenpolster bietet einen Hauch Komfort für den Sozius, während der lange, schlanke Stil des Dyna® Wide Glide® Modells bewahrt wird. Dieses tiefschwarze Polster wird mit Klettverschlüssen befestigt, und die grauen Nähte passen zum originalen Sitz und Soziussitz.

51732-10
Für XL Modelle '07–'22 mit Low Profile Sissy Bar Bügel P/N 52300403 und FXDWG Modelle '10-'17 mit Sissy Bar Bügel der Serienausstattung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SOZIUSRÜCKENPOLSTER
Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

A. RÜCKENPOLSTER
Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield® 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

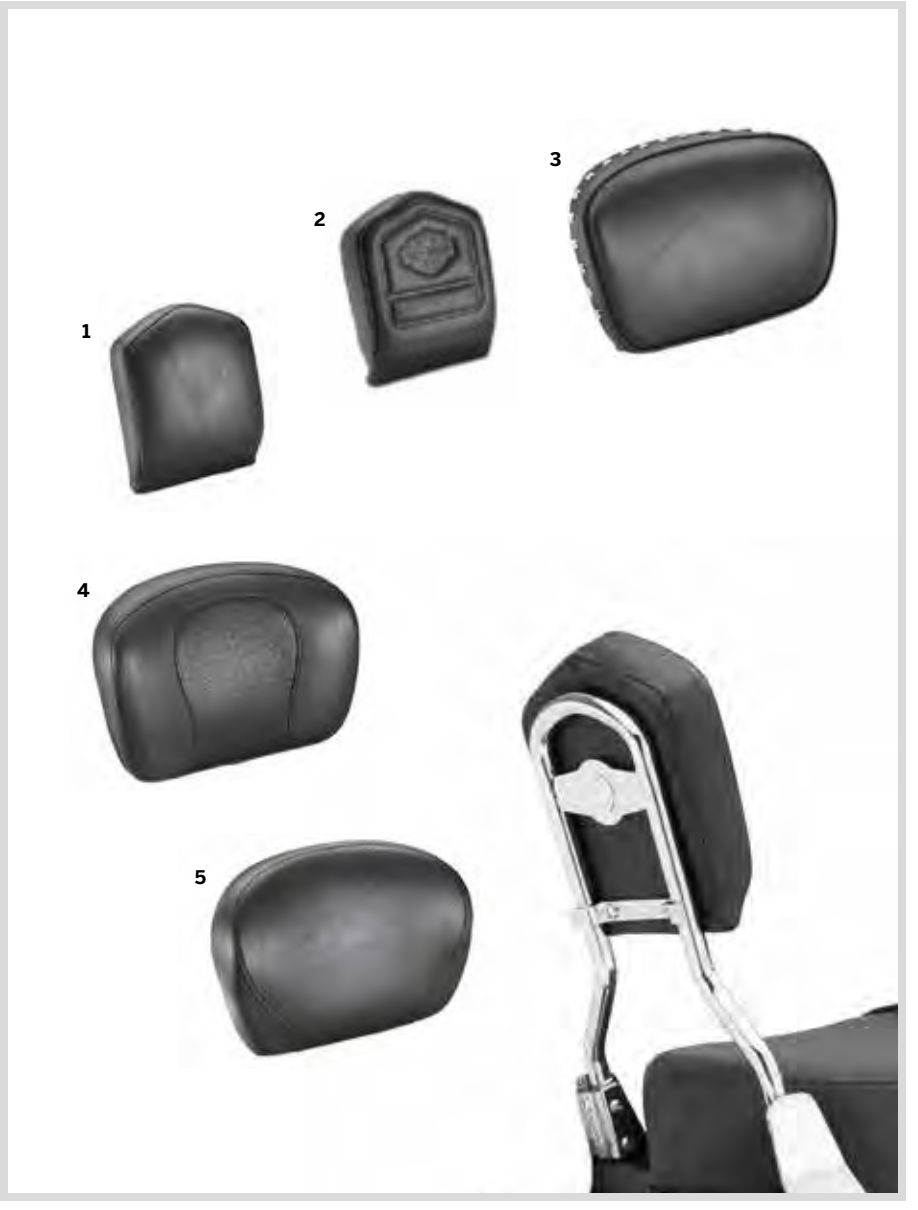
1. 52652-04	Glatt.
2. 52626-04	Glatt mit Steppnähten.

B. RÜCKENPOLSTER
Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95	Glatt mit Steppnähten.
2. 52412-79A	Geprägtes Bar & Shield Logo.
3. 52348-97	Heritage Classic Schale.
4. 52347-97	Fat Boy® Schale.
5. 51132-98	Glatte Schale.

A. RÜCKENPOLSTER



B. RÜCKENPOLSTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

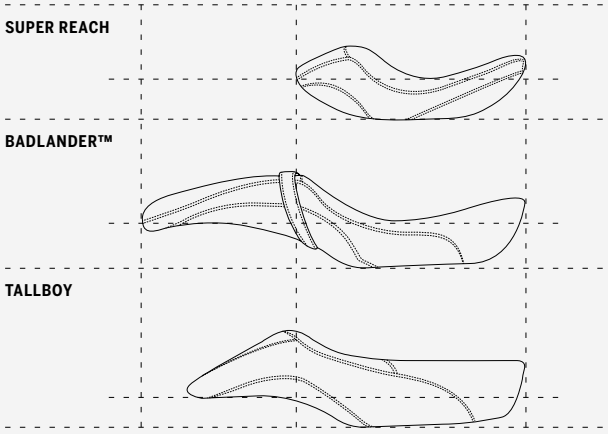
GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, einer mittigen Fußrastenanlage und einer tiefer gelegten Federung ihre optimale Position.

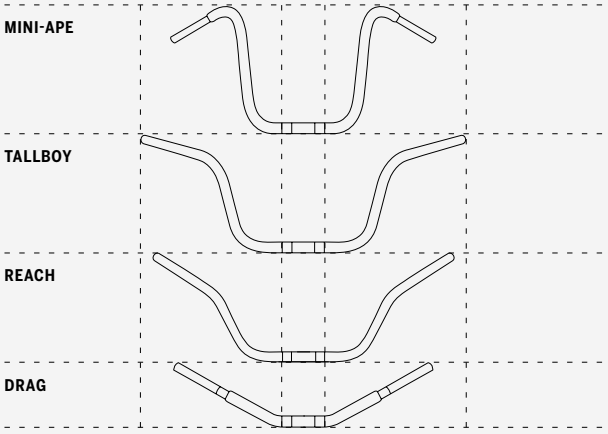
Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einem Tallboy Lenker optimieren.

LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



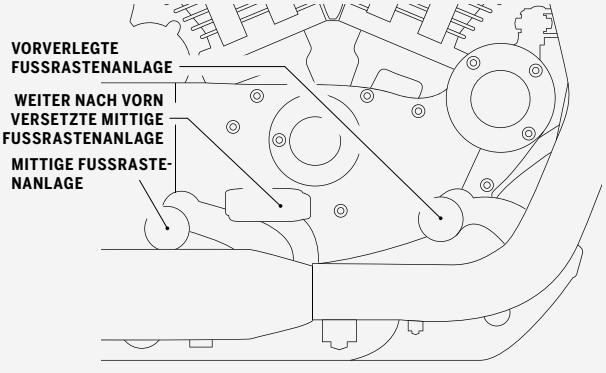
SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.



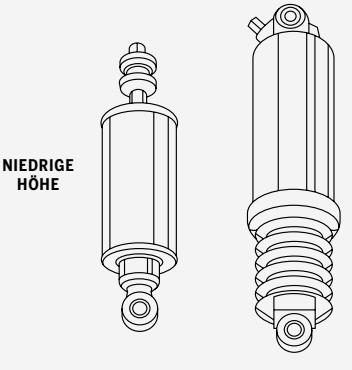
LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.



FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss-„Air Foil" Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, und spezielle Spannpunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für die Air Foil LED-Gepäckträgerbeleuchtung P/N 68000076 aufnehmen.

Für XL Modelle '04-'22 XL (außer XL1200CX) mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle und '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten.

54290-11	Chrom.
54291-11	Schwarzglänzend.

B. LED-BELEUCHTUNG**

Diese verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

68000076 Rotes Glas.
Für Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11, 54291-11 und Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 und 52300147. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Kabelbaum-Kit.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG
Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

70683-08
Für XL Modelle '14-'22 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.

C. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM*

Dieser Gepäckträger gibt Ihrem Bike die volle Flexibilität für Touren. Verwendbar mit H-D Detachables oder starr montierten Sissy Bar Seitenplatten.

53862-00
Für XL Modelle '04-'22 XL (außer XL1200CX) mit abnehmbaren Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC und FLSTSC Modelle sowie '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten. Nicht für Rundrohrbügel P/N 52300018, 52300020, 52300022 und 52300024.

D. KONISCHER CUSTOM-SPORT GEPÄCKTRÄGER*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu Rundrohr- und Vierkantrohr-Sissy Bar Bügeln verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch-stylischen Touch.

Für XL Modelle '04-'22 XL (außer XL1200CX) mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle und '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten.

50300030	Chrom.
50300031	Schwarzglänzend.

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM

A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

B. LED-BELEUCHTUNG

C. FÜNFSTREBIGER SPORT-GEPÄCKTRÄGER – CHROM

D. KONISCHER SPORT CUSTOM-GEPÄCKTRÄGER – CHROM

D. KONISCHER SPORT CUSTOM-GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

E. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM

G. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – SCHWARZ

H. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

H. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

E. H-D® DETACHABLES™ SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihre Sportster® mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Die Rohre sind hartgelötet und handpoliert, mit verchromtem oder schwarzglänzendem Finish für eine stilvolle Note. Montagekit erforderlich.

Für XL Modelle '04–'22 mit Solo Sitz (außer XL1200CX). Alle Modelle erfordern das entsprechende Montagekit. Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

53512-07A	Schwarzglänzend.

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle in diesem Teile- und Zubehörkatalog oder im Abschnitt „Teile und Zubehör" auf www.harley-davidson.com.

48218-10	Kurz, Chrom (paarweise).
48220-10	Groß Chrom (paarweise).
48035-09	Klein, Chrom (paarweise).
48221-10	Kurz, Schwarz (paarweise).
48223-10	Groß, Schwarz (paarweise).
48225-10	Klein, Schwarz (paarweise).

G. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträger und Tour-Pak™ Gepäckträger (außer Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträger und Bügel oder Touring Modelle ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008	Schwarz.

H. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036
Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modellen ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN
Der herausschwenkende Deckel mit Druckknopfentriegelung lässt sich mit einer Hand einfach betätigen, und die feine Lederoberfläche und das Medaillon aus gebürstetem Chrom verleihen dem Koffer einen eleganten Touch. Das Hartschalendesign behält seine Form bei allen Wetterlagen bei und ist lederüberzogen, um den traditionellen Look zu erzielen. Die abschließbaren, an Scharnieren aufgehängten Deckel bieten modernen Komfort und Sicherheit. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

90201321
Für XL Modelle '04–'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X und Modelle mit hinteren Achsabdeckungen). Modelle mit seitlichem Nummernschild erfordern Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. Für XL1200C Modelle '11–'20 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International) erforderlich. Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit H-D® Detachables™ Zubehör erfordern Montagekit P/N 53544-04 (sofern nicht bereits vorhanden).

B. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN
Die Black Standard Taschen werden aus ultra-dauerhaftem Kunstleder mit geprägtem H-D #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz-Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „MOLLE-Stil" mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emailleschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurftaschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfache Zugriff. Die Überwurftaschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert Satteltaschenträger-Schienen und möglicherweise ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L × 11,5" H × 7" T. Innenvolumen: 1.350 CI. Gewichtskapazität: 10 lbs/Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L × 11,5" H × 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs/Tasche.

Für XL '82–'22 (außer XL1200T), Dyna® '08–'17 (außer FLD), Softail® '84–'99 und Softail Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschenträger-Kit. Für Softail Modelle ab '18 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 68700830 erforderlich.

90201770	Groß.
90201769	Kompakt.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN

B. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – GROSS

B. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – KOMPAKT

C. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT – CHROM

C. SATTELTASCHENTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER

E. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

C. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT
Halten Sie Ihre Überwurf-Satteltaschen fern vom Rad, der Schwinge und dem Bremssattel. Kann an Modellen mit starr montierten Sissy Bar Seitenplatten und Bügeln angebracht werden.

90201324 Chrom.
Für XL Modelle '00-'22 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D® Detachables™ Zubehör.

90201433 Schwarzglänzend.
Für XL Modelle '00-'22 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör.

D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE
Diese Taschen sind aus schwerem Leder und der Klappdeckel wird mit zwei Schnellverschluss-Clips geschlossen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 430 Kubikzoll.

90201326A Schwarzes Leder.
Für XL Modelle '04–'22 mit Solo Sitzen. Nicht für XL1200T. Erfordert den Ausbau der Mitfahrerfußrasten.

E. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER*
Der Gepäckträger positioniert den Tour-Pak für die Solofahrt. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekits sind separat erhältlich.

53655-04A
Für XL Modelle '04–'22 mit Solo Sitz (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N). Ermöglicht die Montage der farblich abgestimmten Sport Tour-Pak Koffer P/N 53929-YYXXX, Tour-Pak Lederkoffer P/N 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A oder 53690-06A. Erfordert das passende separat erhältliche Montagekit.

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ
Kit inklusive schwarzer Halterungen, originaler Fußrasten und aller erforderlichen Montageteile.

50500270
Für XL Modelle '14-'22.

50203-04
Für XL Modelle '04-'13.

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN
Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09
Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.

C. MINITRITTBRETTER-KIT
Das Trittbrett-Kit kann anstelle klassischer Fußrasten montiert werden und bietet eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozius- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden.

Für die Fahrerposition:
VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L '07-'11, Dyna® Modelle '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für die Soziusposition:
Alle Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18.

Für die Highway Fußrastenposition:
Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139	Klein 3,0" – Chrom.
50500144	Klein 3,0" – Schwarzglänzend.
50500109	Groß 4,0" – Chrom.
50500124	Groß 4,0" – Schwarzglänzend.

D. EINSTELLBARES HIGHWAY FUSSRASTENHALTER-KIT*
Sie sind also kein gewöhnlicher Sportster® Fahrer. Umso besser, denn Harley-Davidson® ist alles andere als gewöhnlich. Diese verchromten, in drei Positionen einstellbaren Highway Fußrastenhalter lassen sich mühelos und rasch in der Höhe verstellen. Sie können mit H-D Steckfußrasten Ihrer Wahl mit kleinem Durchmesser bestückt werden (nicht im Lieferumfang). Inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

49053-04A
Für XL Modelle '04-'22 mit mittiger Fußrastenanlage (außer XL1200C).

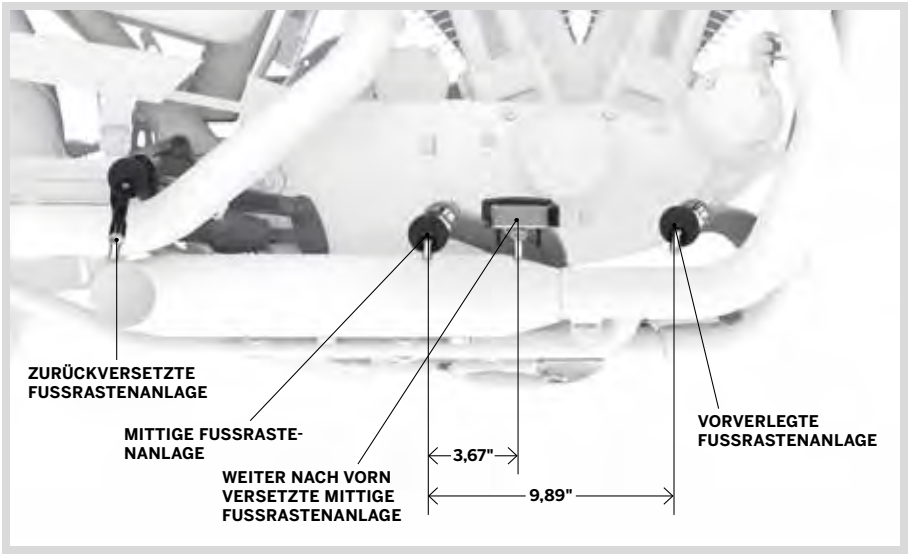
***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

C. MINITRITTBRETTER-KIT

D. EINSTELLBARES HIGHWAY FUSSRASTENHALTER-KIT



HAND- UND FUSSHEBEL-OPTIONEN

SPORTSTER® FUSSHEBEL
Wenn Sie sich nach den Fußhebeln strecken müssen oder eine verkrampfte Sitzposition mit stark angezogenen Knien einnehmen, wird sogar eine kurze Fahrt anstrengend. Die korrekte Positionierung der Füße auf den Hebeln verringert die Muskelspannung, mindert den Druck auf das Steißbein und reduziert die Ermüdung des Fahrers. Die Position, in der Ihre Füße die Hebel berühren, kann oft bestimmen, wie viele Kilometer Sie an einem Tag zurücklegen können.

Viele Sportster Modelle können mit den folgenden Fußhebeln ausgestattet werden:

MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:
Als Serienausstattung an einigen Modellen positioniert die mittige Fußrastenanlage für eine sportliche Fahrhaltung die Füße unterhalb der Knie.

VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD:
Positioniert die Beine in Fahrtrichtung für eine entspannte Sitzposition.

WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:
Bietet größeren Fahrern eine bequeme Sitzposition mit den Füßen nach unten.

E. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD*
Strecken Sie den Look Ihrer Sportster, und genießen Sie eine entspannte Sitzposition. Komplettes Kit inklusive aller Teile, die zur Verlegung der Fußrastenanlage Ihrer Sportster von der Mitte nach vorn benötigt werden. Die vorverlegte Fußrastenanlage ist im Finish Ihrer Wahl verfügbar und verleiht Ihrem Bike einen besonderen Stil sowie Komfort auf Langstrecken. (Fußrasten und Schalthebelraste nicht im Lieferumfang enthalten).

Für XL Modelle '14-'22. Erfordert serienmäßige oder Zubehör-Fahrerposition-Fußrasten mit Verschleißrasten für XL1200 Modelle '14–'22.

50700020	Chrom mit schwarzer Fußrastenhalterung.
50700021	Schwarz.

Für XL Modelle '06-'13 mit mittiger Fußrastenanlage (außer XL1200CP und XL1200CA). XL1200L Modelle erfordern Fußrasten P/N 33134-07CAZ und 33135-07CAZ.

33395-06A	Chrom.
33397-07A	Schwarz.

F. KIT FÜR WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE
Fühlen Sie sich mit Ihren Füßen auf der serienmäßigen Mittelposition der Fußrastenanlage etwas verkrampft? Mit diesem Kit rücken die Fußrasten 3" vor die serienmäßige Position und verhindern eine Fahrposition mit den „Knien in der Höhe", während die sportliche, aufrechte Fahrhaltung beibehalten wird. Die nach vorne versetzte Position verleiht Ihren Füßen den Freiraum, der Ihnen beim Manövrieren, wie zum Beispiel beim Parken, hilft und verbessert den Zugang von kleineren Fahrern auf den Seitenständer. Kit inklusive Fußrastenanlagen-Halterungen, Brems- und Schaltheben, Bremsstange, Minitrittbrettern mit Verschleißrasten und aller erforderlichen Montageteile zur Umrüstung Ihres Sportster Modells mit mittiger oder vorverlegter Fußrastenanlage.

50700028 Schwarzglänzend.
Für XL Modelle '14-'22.

G. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE – SPORTSTER MODELLE
Verwandeln Sie das Profil Ihres Sportster Modells. Wenn Sie die Fußrastenanlage zurückversetzen, bringen Sie den Fahrer aus einer entspannten Cruiser-Position in eine für zügige Kurvenfahrten geeignete dynamische Fahrposition. In Kombination mit einem Clip-on oder Clubman-Lenker verleiht die Fahrposition mit nach vorn gelegten Händen und nach hinten gestreckten Füßen dem Fahrer das Gefühl, als sei er eins mit der Maschine. Dieses durchgehend schwarzglänzende zurückversetzte Fußrastenanlage-Kit enthält alles, was Sie brauchen, um den Brems- und Schalthebel in die hintere Soziusposition zu rücken. Dieses einzigartige Kit hält das herkömmliche Schaltmuster bei, 1 nach unten, 4 nach oben, und kann mit der Staggered Auspuffanlage der Serienausstattung kombiniert werden. Das Kit verwendet die Original-Fahrer-Fußrasten. Erfordert das Entfernen der Soziusfußraste und der Fußrastenhalterungen. Nur für Solofahrer.

50700040 Schwarzglänzend.
Für XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T und XL1200X Modelle '14–'22 und XL1200NS und XL1200XS Modelle '18–'22. Nicht in Verbindung mit Ritzelabdeckung der Rail Kollektion P/N 34800032. Nur für Solo Sitz. Der Einbau des zurückversetzten Fußrasten-Sets erfordert die Demontage der Sozius-Fußrastenanlage und daher die Entfernung der Doppelsitzbank der Originalausstattung und den Einbau eines Solo Sitzes. Fragen Sie Ihren Händler nach Solo Sitz Optionen.

E. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – CHROM (50700020 ABGEBILDET)

E. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – SCHWARZ (33397-07A ABGEBILDET)

F. KIT FÜR WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZGLÄNZEND

G. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE – SPORTSTER MODELLE

***WARNUNG:** Der Einbau vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlagen kann die Bodenfreiheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Motorschutzbügel

A. MOTORSCHUTZBÜGEL*

Mit seiner abgerundeten Form ist dieser Motorschutzbügel ebenso funktionell wie stilvoll. Der einteilige Motorschutzbügel ist genau auf den Stil der Sportster® abgestimmt, und die unterschiedlichen Lackierungen sorgen für das Tüpfelchen auf dem i. Wählen Sie dazu die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten (separat erhältlich) für eine bequeme Fußposition auf langen Fahrten.

Für XL und XR Modelle '04-'22 (außer XL1200CX, XL1200T, '16-'22 XL1200X, '18-'20 XL1200XS und '11-'20 XL883L). Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

49060-04 Chrom.

49215-07 Schwarzglänzend.

Für XL883L '11–'20 sowie XL1200T-Modelle '14–'22. Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

49287-11 Chrom.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)
MOTORSCHUTZBÜGEL*
Dieser hochglanzpolierte verchromte Schutzbügel passt zur serienmäßigen Verchromung und auch großartig zur vorverlegten Fußrastenanlage der Sportster.

49018-88C Chrom.
Für XL Modelle '82-'03. Modelle '82 bis Anfang '84 erfordern Halterung P/N 49014-85. Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

B. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem besonderen Motorschutz. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für XL '04–'22 und XR Modelle '08–'13. Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

49000005 Chrom.

49000006 Schwarzglänzend.

C. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern reduzieren. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit, und praktische Reißverschlusstaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

57100211
Für XL Modelle '04-'22 (außer '11-'22 XL883L, XL1200CX, XL1200T, '16-'22 XL1200X und '18-'20 XL1200XS) mit Motorschutzbügel P/N 49060-04 oder 49215-07. Nicht für Mustache Motorschutzbügel.

D. PREMIUM RIDE EMULSION STOSSDÄMPFER*

Diese reaktionsschnellen Stoßdämpfer bieten eine erhöhte Kompression und Rücksprungleistung im Vergleich zu herkömmlichen Zweirohr-Stoßdämpfern. Die Stickstoffgas-Stoßdämpfer verhindern eine Ölverschäumung und arbeiten mit der internen Ventilanordnung zusammen, um auf kurvenreichen Straßen eine erstklassige Dämpfungskontrolle zu bieten. Die langen Kolben und das leistungsfähige Öl niedriger Viskosität dieser Stoßdämpfer reagieren schnell auf Schläge und halten die Reifen griffig auf der Fahrbahnoberfläche. Die zusätzlichen Urethan-Stoßdämpfer sorgen für eine kontrollierte Fahrt und minimierte Rauheit am Anschlag. Kit einschließlich linkem und rechtem Stoßdämpfer und Schraubenschlüssel zur Einstellung der Vorspannung.

54000077 Low Profile.
Für XL Modelle '04-'15 (außer XL883, XL883R, XL1200R und XL1200T).

***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

A. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

B. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

B. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

C. SPRITZSCHUTZ

D. PREMIUM RIDE EMULSION STOSSDÄMPFER

Achsmutterkappe vorn

E. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – SCHWARZELOXIERT SLOTTED.

F. KAPPEN FÜR VORDERACHSMUTTERN

E. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – SCHWARZELOXIERT SLOTTED

Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf ein Custom-Design um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Betätigung. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebeabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für XL Modelle '04–'22 mit serienmäßiger, vorverlegter Fußrastenanlage.

2. 33778-09 Slotted schwarzeloxiert.

F. KAPPEN FÜR VORDERACHSMUTTERN

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutterkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle '15–'20, XL Modelle '08–'22, Dyna® Modelle '08–'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Heritage Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19-'20, FXFB und FXFBS ab '18 und FXLRS und FXLRST ab '20 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

1. 43000212	Machine Cut.
2. 43000124	Dominion™ – Schwarzglänzend.
3. 43000123	Dominion – Bronze.
4. 44117-07A	Chrom – Druckguss.
44116-07A	Chrom – Billet.
5. 43000026	Schwarzglänzend – Druckguss.
43428-09	Schwarzglänzend – Billet.
6. 43000177	H-D® Motor Co. – Schwarz.
7. 44148-07A	H-D Motor Co. – Chrome.
8. 44114-07	Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 Softail (außer Heritage Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19-'20, FLSB, FXFB und FXFBS ab '18 und FXLRS und FXLRST Modelle ab '20 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

9. 43000096	Schwarz.
10. 43163-08A	Chrom.

Brass Kollektion

11. 43000046

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 Softail (außer Heritage Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19-'20, FLSB, FXFB und FXFBS ab '18 und FXLRS und FXLRST Modelle ab '20 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Heritage Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. LENKSCHAFTABDECKUNGEN – DOMINION™ KOLLEKTION

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu montierenden Lenkschaftabdeckungen verleihen der Gabelbrücke eine harmonische Erscheinung. Die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion gibt der Frontpartie den letzten Schliff. Paarweise.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDB und FXDSE) und Softail® Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X und XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 und FLSTC Modelle '86-'17.

45800117	Schwarzglänzend.

B. DEFIANCE KOLLEKTION ABDECKUNGEN FÜR DEN OBEREN LENKSCHAFT

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu installierenden Abdeckungen für den Lenkschaft komplettieren die Defiance Kollektion an der Gabelbrücke für einen einheitlichen Look. Die tiefen radialen Rillen sind typisch für den Stil der Defiance Kollektion. Sie können aus Oberflächen in Chrom, Schwarz oder maschinell bearbeitet wählen, um die perfekte Ergänzung für die polierten, verchromten oder völlig in schwarz gehaltenen Frontpartie-Komponenten Ihres Bikes zu finden. Paarweise.

Für Dyna '06–'17 und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, und XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 und FLSTC Modelle '86-'17.

45500514	Chrom.
45500515	Schwarzglänzend.

C. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD® LOGO

Die verchromte Druckgussabdeckung bedeckt die Seitenansicht auf Schwinge und Achse. Individuelles Styling mit geprägtem Bar & Shield Logo. Einfache Montage ohne Ausbau des Hinterrads. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle '05–'22. Auch für XL Modelle '05–'22 mit Kit für tiefergelegte Hinterradfederung P/N 54731-04, 54733-04 oder 54750-05. (Nicht für Modelle mit Satteltaschen oder Chrom Billet Stoßdämpferbefestigungs-Kit P/N 54337-05).

46399-05A	Chrom.
43013-09A	Schwarzglänzend.

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR STOSSDÄMPFER

Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese Stoßdämpfer-Bolzenabdeckungen dienen dazu, die Montageteile des oberen Stoßdämpfers zu verbergen und dem Heck Ihres Bikes ein Custom-Design zu geben. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet Schraubenabdeckungen für links und rechts sowie alle erforderlichen Montageteile.

Für XL '04-'16 und Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL und FXDLS). Nicht in Verbindung mit H-D® Detachables™ Leder-Satteltaschen P/N 90181-08A.

54000016	Chrom.
54000017	Schwarzglänzend.

A. LENKSCHAFTABDECKUNGEN – DOMINION KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

B. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – DEFIANCE KOLLEKTION – CHROM

B. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

C. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – CHROM

C. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – SCHWARZGLÄNZEND

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR STOSSDÄMPFER – CHROM

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR STOSSDÄMPFER – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. SCHWINGE – CHROM

F. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND

G. BUCKSHOT UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND

H. BREMSSATTEL-KIT – CHROM (44395-00A ABGEBILDET)

I. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT

J. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD

E. SCHWINGE – CHROM
Die hochwertige, hochglanzpolierte Schwinge ist das ultimative Chromzubehör passend zur Serienausstattung. Erschwinglich und bequem, da die Montage ohne komplizierte Austauscharbeiten möglich ist. Werkseitige Spezifikationen garantieren exakte Passgenauigkeit, beispiellose Qualität und einen erschwinglichen Preis. Mit geprägtem Harley-Davidson® Bar & Shield® Logo.

48434-05A
Für XL Modelle '05-'22 (außer XL1200T).

F. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND
Ein Nightster® Detail für Ihr Sportster® Modell – schwarz wie die Nacht. Der Zahnriemenschutz in gelochtem Buckshot Design ist in seiner Aussage markant und geradlinig.

60300196
Für XL Modelle '04-'22.

G. BUCKSHOT UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND
Dieser elegant geformte schwarzglänzende Stahlschutz ersetzt den originalen Schmutzabweiser aus Kunststoff und bietet eine satte, glatte Oberfläche, die gut zum oberen Zahnriemenschutz und zur Schwinge passt. Das gelochte Buckshot Design besticht durch einen offenen Look, während es den Zahnriemen vor Steinen und Schmutz schützt.

57100297
Für XL Modelle '04-'22.

H. BREMSSATTEL-KIT – CHROM
Chromglanz für die Frontpartie Ihres Bikes mit diesem hochglanzpolierten Vorderradbremssattel-Kit. Diese aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellten Bremssättel sind eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie – oder sie komplettieren die Custom-Frontpartie mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

44395-00A Vorn – Einscheibenbremse.
Für XL '00–'03, Dyna® '00–'07 und Softail® Modelle '00–'07 (außer Springer®) mit Einscheibenbremse vorn.
Bremsbeläge sind separat erhältlich.

I. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT
Dieses Kit beinhaltet polierte, verchromte Sechskantschrauben der Festigkeitsklasse 8 mit verchromten Unterlegscheiben und setzt einen schönen Custom-Akzent. Die perfekte Ergänzung zum Chrom-Ritzel. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um passgenauen Sitz zu garantieren. Auch mit verchromten Riemenritzelabdeckungen und Original-Ritzeln verwendbar.

94708-98
Für XL '91-'22 sowie Dyna und Softail Modelle '93-'99.

J. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD
Diese verchromten Kappen mit Federclips verbergen die Original-Ritzelbolzen und geben auch dieser Partie der Maschine ein sauberes Custom-Design. Satz mit 5 Abdeckungen.

43876-04
Für XL '04–'22, Softail '93-'17 und Touring Modelle ab '99 mit 7/16"-Sechskant-Ritzelschrauben (5/8" Schlüsselweite) der Serienausstattung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Ölkühler und Instrumente

A. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT
Speziell für Harley-Davidson® entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige „Turbulator"-System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und die Leistung zu verbessern. Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

62700082 Seitliche Montage.
Für XL Modelle '04-'22. Integriertes Thermostat gehört nicht zum Lieferumfang.

B. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"
Freie Sicht über den Lenker. Diese einzigartige Kombination aus Tachometer und Drehzahlmesser ermöglicht Ihnen die Überwachung der Motordrehzahl ohne zusätzlich am Lenker montierte Instrumente. Die Einheit wird in die serienmäßige Öffnung der Konsole eingebaut und über direkte Steckverbindungen angeschlossen. In den Instrumenten mit Hintergrundbeleuchtung befindet sich ein großes LCD-Informationsfenster, das Kilometerzähler-/Tageskilometerzähler-Daten, Angaben zur Restreichweite, eine leicht ablesbare segmentierte Tankanzeige, eine Ganganzeige und die Uhrzeit anzeigt. Diese wichtigen Daten stehen dem Fahrer auf einen Blick zur Verfügung. Die Instrumente sind mit einer per Drucktaster einstellbaren Hintergrundbeleuchtung mit über 600 Farbtonoptionen ausgestattet, aufgrund derer die Farben von Zeiger, LCD und Hintergrundbeleuchtung nach einem beliebigen Farbschema oder Muster eingestellt werden können. Bei der digitalen Geschwindigkeitsanzeige kann problemlos zwischen Meilen- und Kilometerangabe gewechselt werden, um grenzüberschreitende Fahrten zu erleichtern. Der zu übernehmende Kilometerstand ist im ECM der Maschine abgelegt, und beim Einbau wird der anfängliche Kilometerstand hochgeladen.

HINWEIS: Aufgrund unterschiedlicher Fahrzeugmerkmale gelten die folgenden Ausnahmen: Ganganzeige nicht erhältlich bei Modellen '04-'07, Reichweitenfunktion nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06 und Dyna® Modellen '04-'08, Kraftstoffstandanzeige nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06.

70900475 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.
US-Modelle. Für XL '14–'22, Dyna '12-'17 und Softail® Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensor-Kit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können.

70900100C Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.
Modelle außerhalb der USA. Für XL Modelle '14–'22, FXDB und FXDWG Modelle '12-'17, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensor-Kit P/N 61200008A für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion.

70900274 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.
Weltweite Modelle. Für XL '04-'13 (außer XR, XL50 und XL1200R '04-'08), Dyna Modelle '04-'11 mit 4-Zoll-Tachometer und FXCW und FXCWC Modelle '08-'10. XL Modelle '07-'13 erfordern den getrennten Kauf des Kraftstoffsensor-Kits P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle® 1200cc Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10.

C. SPORTSTER® TANKANZEIGE-KIT*
Behalten Sie bei Ihrer Sportster den Benzinvorrat im Auge, ohne die Kilometer zu zählen. Die Gebereinheit im Tank mit kapazitiver Sensortechnik misst den Kraftstoffstand im Tank und liefert die präzise Information an eine gut lesbare und am Lenker montierte LED-Anzeige. Das LED-Display in einem Spezialgehäuse ersetzt die Hauptbremszylinderabdeckung am rechten Lenkergriff. Je voller der Tank, desto mehr, je leerer der Tank, desto weniger Segmente sind beleuchtet. Kit inklusive Gebereinheit, Hauptbremszylinderabdeckung mit LED, Kabelbaum und aller notwendigen Einbau- und Befestigungsteile.

75031-09 Schwarz.
Für XL '07–'22 und XR Modelle '08–'13. XL Modelle '14-'22 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11.

*Je nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die vor Ort geltenden Vorschriften.

A. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT

B. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"

C. SPORTSTER TANKANZEIGE-KIT – SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE – CHROM

D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE – SCHWARZGLÄNZEND

D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE

Die neue, verbesserte Technologie zur kapazitiven Erfassung des Ölstands bietet ein Höchstmaß an Genauigkeit und Langlebigkeit. Mit den in Chrom und Schwarz erhältlichen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Ersetzen Sie den serienmäßigen Peilstab durch dieses ausgeklügelte System und profitieren Sie von einem Plus an Funktionalität und Stil. Kein umständliches Hantieren mit einem Lappen beim Herausziehen des heißen Peilstabs. Keine Ölflecken mehr auf Auspuff und Garagenboden. Mit diesen stilvollen und dennoch hoch funktionellen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Einfach den Knopf drücken, und dieser Peilstab leuchtet in brillantem Licht. Der Ölstand wird mittels Vier-Segment-Anzeige mitgeteilt – Sie werden sogar daran erinnert, das Öl zu prüfen, wenn es zu heiß wird. Kapazitive Messtechnologie sorgt für höchste Genauigkeit und Haltbarkeit. Wasserdichte LCD-Anzeige (Flüssigkristall) mit langlebiger, austauschbarer Lithium-Knopfbatterie (P/N 91800066). Das Display hat eine Anzeige für niedrige Batterieladung und eine Funktion zum Umschalten zwischen Fahrenheit und Celsius.

Für XL und XR Modelle '04-'22.

62700009	Chrom.
62700011	Schwarzglänzend.

E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE – SPORTSTER AB '04

E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE – SPORTSTER '82–'03

E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE

Ersetzen Sie den originalen Ölpeilstab durch diese Custom-Ausführung mit gut sichtbarer mechanischer Temperaturanzeige und Harley-Davidson® Logo. Eine verchromte Kappe vervollständigt das Styling und erleichtert das Herausziehen.

63023-05	Für XL und XR Modelle '04-'22.
62667-87TA	Für XL Modelle '82-'03.

F. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND

F. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzende Peilstab-Einfassung ersetzt die originale Einfassung in Chrom oder Satin-Silber und komplettiert die schwarze Optik der rechten Öltankabdeckung der Sportster® Modelle. Dieser Zierring ergänzt den erhältlichen LCD-Peilstab für Ölstand und Öltemperatur P/N 62700011 (Schwarzglänzend). Inklusive Ersatz-Überwurfmutter für den Einbau.

57200159
Für XL Modelle '04-'22.

G. CUT BACK-SEITENABDECKUNGEN

Verwandelt das Profil Ihrer Sportster. Diese einzigartigen zweiteiligen Cut-Back Seitenabdeckungen bestechen durch einen „technischen" Cut-Away-Look. Die Kombination von schwarzglänzender und texturschwarzer Oberfläche verkleinert die Seitenabdeckungen optisch, und die hervorgehobenen „Speed-Linien" signalisieren eine vorwärtsstrebende Bewegung. Die Seitenabdeckungen sind für einen sicheren und einfachen Einbau mit optimierten Montagevorrichtungen ausgestattet. Die schwarzglänzende Peilstab-Einfassung der Öltankabdeckung auf der rechten Seite ist farblich auf die schwarze Optik abgestimmt. Öltankabdeckung und Batterieabdeckung sind einzeln erhältlich.

Für XL Modelle '14-'22.

57200139	Öltankabdeckung.
57200140	Batterieabdeckung.

G. ÖLTANKABDECKUNG

G. BATTERIEABDECKUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen

A. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN – CHROM
Mit dieser Tankblende in Spiegelchrom verwandeln Sie Ihren Tank in einen echten Blickfang. Passt um den serienmäßigen Tankdeckel und verfügt über eine selbstklebende Rückseite.

61653-04
Für XL883C, XL1200C und XL1200L Modelle '04-'22. Auch für XL Modelle '04–'22 mit Sportster® Großraumtank und Einbaukit P/N 62999-04 oder 62999-07.

B. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM
Diese verchromte Abdeckung wurde für die wartungsfreie Harley Davidson® AGM-Batterie entwickelt und kann in Kombination mit dem Batteriedeckel P/N 66367-97 oder 66368-97 verwendet werden.

66718-01
Für XL Modelle '97-'03 und Dyna® Modelle '97-'05.

C. HOCHTONHUPEN-KIT
Machen Sie andere auf sich aufmerksam. Um 3 dB lauter (auf 2 m Entfernung) als die frontmontierte Hupe der Serienausstattung: Diese Hupe übertönt alle Hintergrundgeräusche. Sie lässt sich einfach an Stelle der ursprünglich eingebauten Hupe einstecken und ist wahlweise in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich. Das traditionelle Bar & Shield® Logo verleiht einen abschließenden klassischen Touch.

Für XL '96–'22 und XR Modelle '08-'13 mit frontmontierter Hupe.

69000007 Chrom.
69000009 Schwarzglänzend.

D. SEITLICH MONTIERTES HOCHTONHUPEN-KIT
Bleiben Sie nicht unbeachtet. Fahren Sie mit zusätzlicher Sicherheit mit einer lauten Hupe, auf die wirklich alle aufmerksam werden. Ausgelegt, um 5 dB lauter zu sein (auf 2 m Entfernung) als die seitlich montierten Original-Hupen vor '13. Die laute Hupe ist serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierten Hupen. Als spezieller, leicht montierbarer und gebrauchsfertiger Ersatz gedacht. Für alle seitlich montierten H-D® Hupenabdeckungen.

69060-90H††
Für VRSC™ '91-'17, XL1200C '91-'22 und XL1200V, Dyna '91-'17 (außer FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (außer FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE), Touring ab '91 und Trike Modelle ab '09. Serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierter Hupe.

E. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM
Verleiht der serienmäßigen Sportster Hupe den Look einer Big Twin.

69112-95E††
Für XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200V, XL1200X und XL1200XS '92–'22 und XR Modelle '08-'13.

†† Ⓔ

A. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM

B. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

C. HOCHTONHUPEN-KIT – CHROM

C. HOCHTONHUPEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

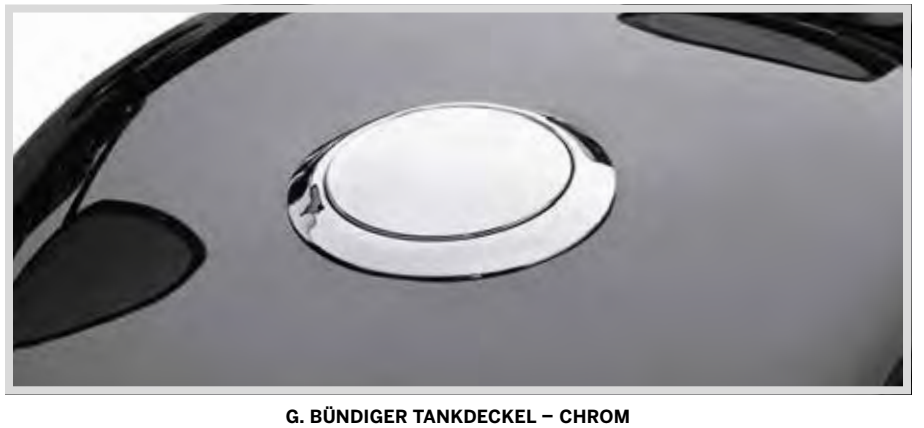
D. SEITLICH MONTIERTES HOCHTONHUPEN-KIT

E. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. DOMINION TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

F. DOMINION TANKDECKEL – BRONZE



G. BÜNDIGER TANKDECKEL – CHROM

G. BÜNDIGER TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

F. DOMINION™ KOLLEKTION TANKDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Einstellung wiederzugeben, sind diese Tankdeckel die perfekte Ergänzung für Ihr Bike. Der Tankdeckel ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastenkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung.

Für Dyna® '92-'22 XL, '92-'17 (außer '04-'17 FXD, FXDX, '05-'06 FXDC und '07 FXDSE), Softail® ab '00 (außer FXSTD und '07-'08 FXSTSSE), Road King® ab '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit originalen verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln oder Softail Modelle mit Low-Profile Chrom-Tankdeckelkonsole P/N 71208-07. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der serienmäßige bündige Zierring abgenommen werden.

61100107A	Schwarzglänzend.
61100106	Bronze.

G. BÜNDIGER TANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der den originalen, aufschraubbaren Tankdeckel ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbsthaftende Dekorring rundet den Look ab. Komplettes Kit beinhaltet Schraubbefestigung, Popup-Deckel und passenden Zierring.

Für XL Modelle '98–'22 mit 3,3-Gallonen-Tank (12,5 Liter).

63133-10B	Chrom.
63134-10B	Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '98–'22 mit 2,1-Gallonen-Tank (7,9 Liter) oder 4,5-Gallonen-Tank (17,0 Liter). Nicht für XL1200C Modelle '04-'10.

63139-10B	Chrom.
63140-10B	Schwarzglänzend.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben

A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibe mit einem neuen, revolutionären Befestigungssystem und erzielen Sie ein Optimum an Stil und Funktionalität. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die stabile, gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat ist erhältlich mit traditionellen polierten oder mit schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben.

Für Dyna® '06-'17 (außer FLD, FXDWG, FXDF und FXDSE) und FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung.

58346-06 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58348-06 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

58387-06 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,5".

58444-06 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

Für FXDF und FXDFSE Modelle '08-'17.

57338-08 19" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0";
Breite – 19,6".

58617-09 19" Clear – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0";
Breite – 19,6".

58630-09 15" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,0";
Breite – 19,6".

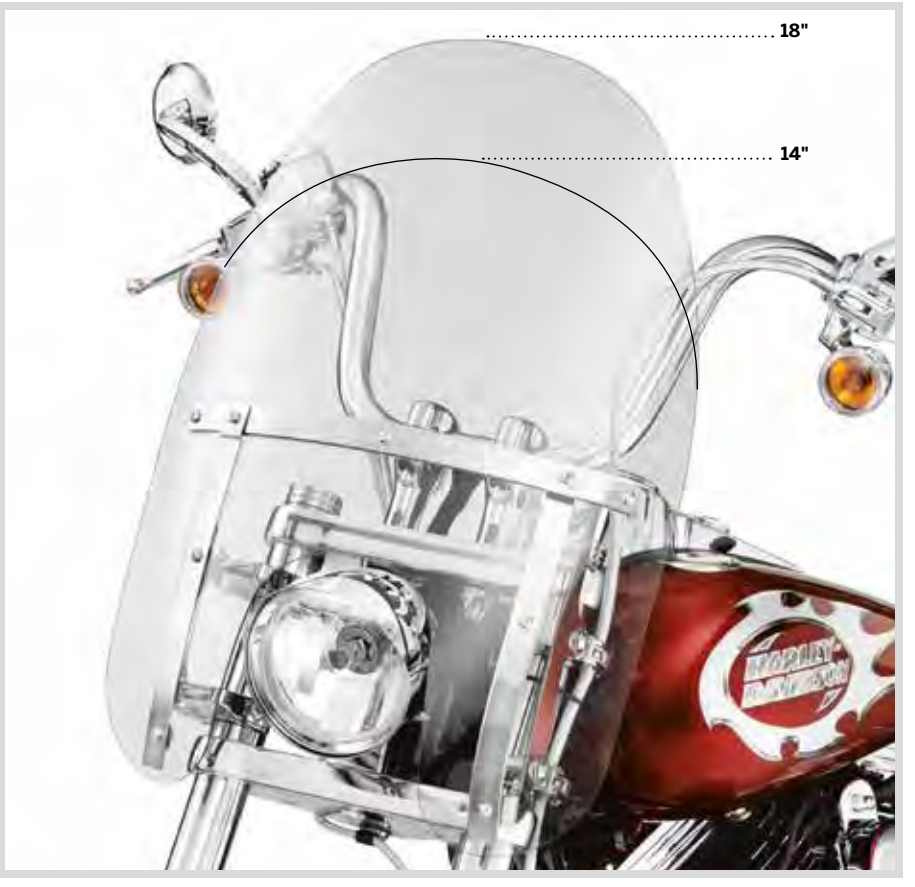
Für XL Modelle '88–'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C '11–'22). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

58063-04 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58706-09 18" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58602-04 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

58703-09 14" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".



A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN

A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – 15", SCHWARZE STREBEN (ABGEBILDET MIT BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben

B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57300-06 ABGEBILDET)

B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne, Druckguss-Halterungen mit Anschlussteilen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen; nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Montagekits übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57300-06 19" Leicht getönt.
Für Dyna® '06-'17 (außer FLD, FXDWG, FXDF und FXDSE) und Softail® FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe -25,0"; Breite -20,1".

57301-06 19" Leicht getönt.
Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

57838-08 19" Leicht getönt.
Für XL '88–'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X und XL883L, XL1200C '11–'22) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). XL Custom-Modelle erfordern die Blinkerverlegung vorn P/N 68517-94A. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

C. H-D® DETACHABLES™ HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE – SWITCHBACK™ MODELL

Maximaler Schutz vor Wind und Wetter. Mit der abnehmbaren Scheibe können Sie Ihr Motorrad innerhalb von Sekunden an jede Fahrsituation anpassen.

57400120 20" Klar.
Für FLD Modelle '12-'16. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0"; Breite – 24,0".

B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57838-08 ABGEBILDET)

C. H-D DETACHABLES HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE – SWITCHBACK

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben

A. H-D® DETACHABLES™ SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

„Super" ist eine treffende Beschreibung für diese abnehmbare Allround-Windschutzscheibe mit sportlichem Design. Die Windschutzscheibe wird mit dem H-D Detachables Montagekit (separat erhältlich) an den Gabelholmen fixiert und lässt sich so rasch an- und abbauen. Im Handumdrehen sieht Ihre Maschine wieder sportlich aus.

57965-97A 18" Leicht getönt.
Für FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '84-'15. Erfordert Montagekit P/N 58350-96. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,3"; Breite – 17,8".

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

58164-96A Für 39-mm-Gabeln.
Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben an XL '88–'22 (außer XL1200CX, XL1200X, XL1200XS, XL1200C '11–'22) und Dyna® Modellen '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Bei XL und Dyna Modellen mit ursprünglicher Befestigung der vorderen Blinker an der oberen Gabelbrücke ist möglicherweise die zusätzliche Bestellung des Blinkerkabel-Kits P/N 72389-96 erforderlich.

58350-96 Für 41-mm-Gabeln.
Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modellen '84-'17.

B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT

Aus Polycarbonat gefertigt und gegen Kratzer gehärtet. Leicht getönte Windschutzscheibe umfließt den Scheinwerfer, einschließlich verstellbarer Vierpunktbefestigung. Die zweckmäßige Gestaltung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

58192-87A 18" Leicht getönt.
Für XL Modelle '88–'22 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200, XL1200XS und XL883L '11–'22). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Inklusive schwarzen Montageteilen. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,5"; Breite – 16,3".

A. H-D DETACHABLES SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Zubehör für Windschutzscheiben

C. H-D DETACHABLES TEILVERKLEIDUNGS-KIT – VIVID BLACK

D. SCHEINWERFERSCHIRM-KIT – VIVID BLACK

E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER (DYNA SWITCHBACK ABGEBILDET)

F. SPRITZSCHUTZ

F. SPRITZSCHUTZ

C. H-D® DETACHABLES™ TEILVERKLEIDUNGS-KIT*

Schnittiges, rassiges Styling und schwungvolle Linien definieren diese innovative Verkleidung. Die abnehmbare Teilverkleidung verleiht Ihrem Bike einen vollkommen neuen sportlichen Look, der im Handumdrehen geändert werden kann. Grundiert oder in Vivid Black erhältlich. Die Austauschbarkeit der Verkleidung gegen andere H-D Detachables Windschutzscheiben ergibt eine Vielzahl von Cruising- oder Touring-Optionen. Außerdem zweifach verstellbare Windschutzscheibe für flexible Einstellung.

Für XL '88–'12 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V und XL1200X sowie XL883L '11–'22), FXR und Dyna® Modelle '95–'05 (außer FXLR, FXDWG und FXDXT). Erfordert den Einbau des Montagekits P/N 58164-96A.

57070-98	Grundiert.
57070-97DH	Vivid Black.

D. SCHEINWERFERSCHIRM-KIT*

Verpassen Sie Ihren serienmäßigen Scheinwerfern mit diesen Schirmen ein rassiges Outfit. Erhältlich grundiert oder mit der Vivid Black Harley-Davidson® Lackierung.

Für XL '95–'22 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X und XL1200XS), Dyna '95-'05 (außer FXDXT und FXDWG) sowie FXR und FXRS Modelle '82-'94. Nicht in Verbindung mit Clip-on Lenker P/N 55800647.

68129-97	Grundiert.
68129-98DH	Vivid Black.

E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Verbessern Sie den Fahrkomfort im Sommer. Die unauffälligen schwarzen Abweiser sind ausgelegt für extreme Temperaturen und schwierige Fahrten. Sie lassen sich am Rahmen befestigen und umschließen oben den hinteren Zylinderkopf. Die Bogenform fängt die Luft ein und nutzt den Strömungsfluss, um die Hitze nach unten und weg vom Fahrer zu leiten. So können Sie eine noch komfortablere Fahrt genießen. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

29200011
Für Dyna Modelle '06-'17. Modelle '06-'11 erfordern den Ausbau der originalen Zündspulenabdeckung und die Zündspulen-Befestigungsschrauben P/N 4717A (2 Stck.). Nicht in Verbindung mit Zubehör-Spulenabdeckung P/N 31709-04 oder 74616-04. Nicht kombinierbar mit digitalem Öldruckanzeige-Kit 75138-09 oder 75340-09.

F. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind so individuell geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern reduzieren. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit, und praktische Reißverschlusstaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

57100212
Für FXD, FXDB, FXDC und FXDL Modelle '06-'17 mit Motorschutzbügel P/N 49010-06 oder 49320-09. Nicht für Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage oder Trittbretter.

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

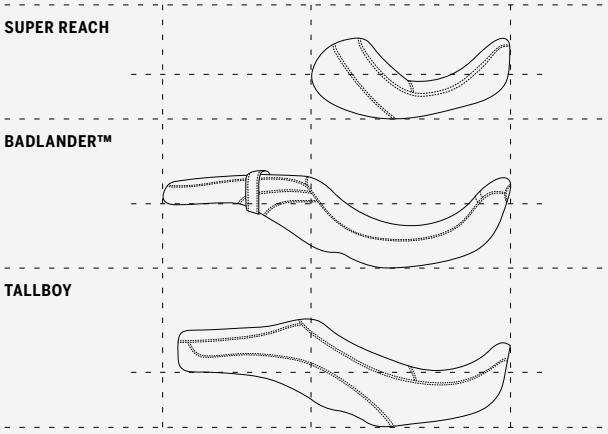
GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, einer mittigen Fußrastenanlage und einer tiefer gelegten Federung ihre optimale Position.

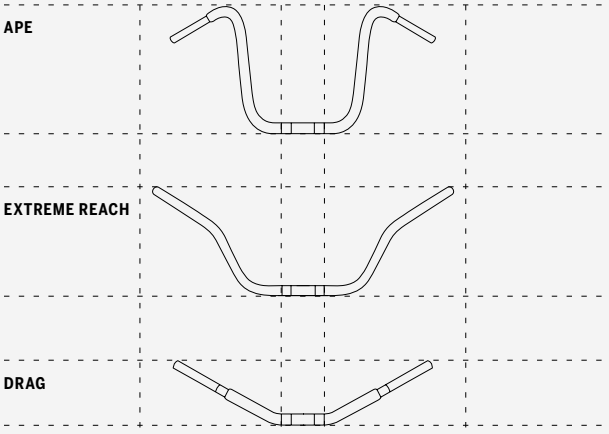
Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



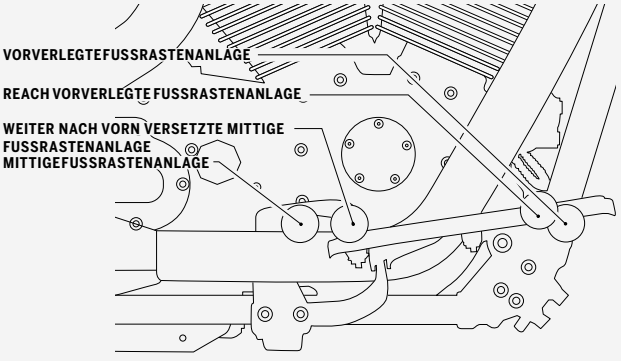
SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.



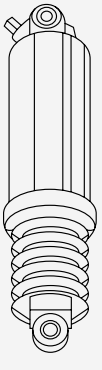
LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.



FUSSHEBEL

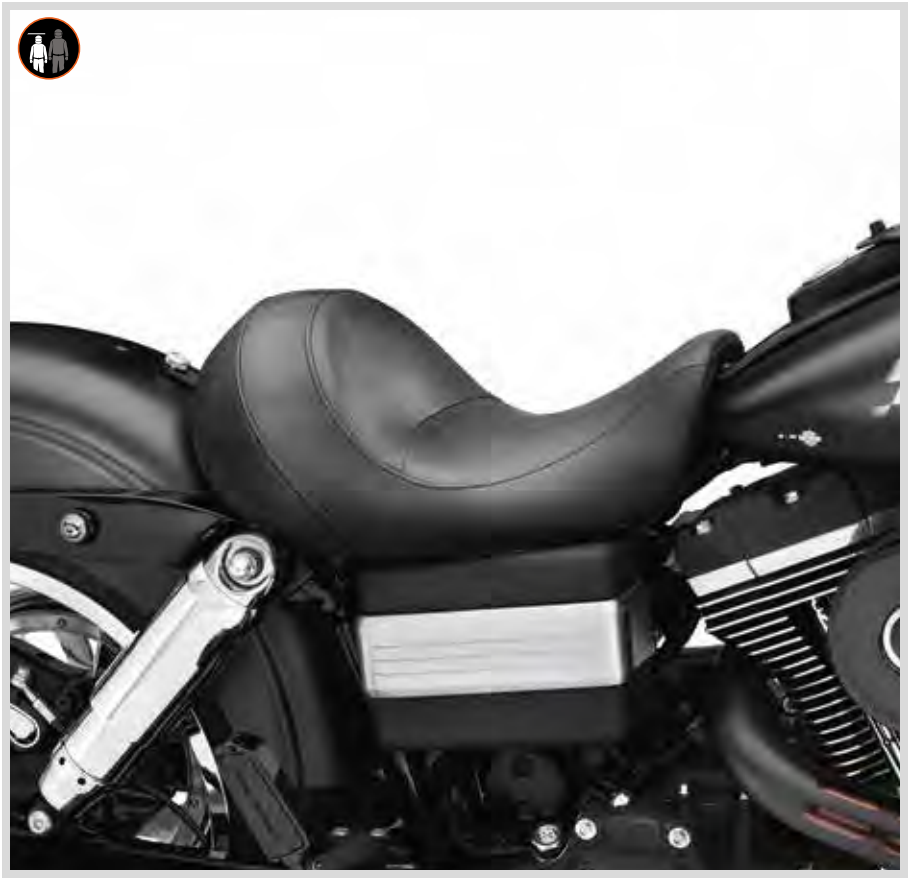
Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.



FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



A. SUPER REACH SOLO SITZ

B. TALLBOY SITZ

A. SUPER REACH™ SOLO SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Schalensitz bietet eine zusätzliche Rückenstütze und der Fahrer sitzt bis zu 1,0" tiefer und 3,0" weiter vorn. Dadurch ist der Fahrer näher an den Hand- und Fußhebeln, und er fährt komfortabler und sicherer. Für das Fahren zu zweit kombinieren Sie den Solo Sitz mit dem Touring Soziussitz P/N 51404-10 (separat erhältlich).

54384-11
Für Dyna® Modelle '06-'17. Sitzbreite 10,5".

B. TALLBOY™ SITZ

Endlich die Beine ausstrecken. Mit Stil. Die einteilige Tallboy Sitzbank versetzt den Fahrer im Vergleich zur Sitzbank der Serienausstattung um 1,75" zurück und um 2,0" nach oben. In dieser neuen Position haben Fahrer mit langen Gliedmaßen mehr Bein- und Armfreiheit und einen komfortablen Sitzplatz für die freie Landstraße. Der breite Soziussitz macht jede Tour auch für Ihren Sozius zum Vergnügen.

51471-06
Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 12,0".

Reach Sitze

Tallboy Sitze

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SUNDOWNER SITZ
Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert.

51540-06
Für Dyna® Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 12,0".

B. SIGNATURE SERIES® SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE
Perfekt geformt aus Schaumstoff. Unser bequemster Sitz für die Langstrecke. Auch auf der langen Fahrt zur Sturgis® werden Fahrer und Sozius es dank der besonders breiten Sitzfläche bequem haben. Und auch nach der Ankunft sitzen Sie besser, denn der schmale Vorderteil des Sitzes sorgt für optimalen Knieschluss. Die einstellbare Fahrerrückenlehne kann heruntergeklappt werden, um dem Beifahrer das Aufsteigen zu erleichtern. Die Fahrerrückenlehne kann durch Drehen eines Verstellknopfs in fünf Höhenpositionen fixiert (Verstellbereich: 1,5") und über einen weiten Bereich vor und zurück verstellt werden.

52000015
Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 12,0".

C. BADLANDER™ SITZ
Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley® finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemen und sämtliche Montageteile.

52284-06
Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 5,0".

D. LOW PROFILE LEDERSITZ
Stilvoll durch den Großstadtdschungel. Dieser niedrige Sitz mit atmungsaktivem Ledereinsatz gehört zur Serienausstattung des CVO™ Dyna Modells '07. Auf der eher festen Polsterung verschmilzt der Fahrer mit der Maschine. Durch den erhöhten hinteren Teil bleiben Sie immer fest im Sattel, auch wenn sie mal Vollgas geben.

52378-07
Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 7,0".

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SUNDOWNER SITZ
(ABGEBILDET MIT SMOOTH SCHALEN-SOZIUSRÜCKENLEHNENPOLSTER)

B SIGNATURE SERIES SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE
(ABGEBILDET MIT NIEDRIGEM, GLATTEM SOZIUSRÜCKENPOLSTER)

C. BADLANDER SITZ

D. LOW PROFILE LEDERSITZ

E. SOZIUSSITZ – GLATT

F. BOBBER SOLO SATTEL (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

G. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

H. CIRCULATOR SITZPOLSTER

E. SOZIUSSITZ – GLATT

Nehmen Sie einen Beifahrer mit auf die Fahrt. Dieser Soziussitz verfügt über einen Sozius-Halteriemen.

51404-10 Glatt.
Für FXDB '09-'17 und FXDWG Modelle '10-'17 mit Solo Sitz der Serienausstattung. Der Einbau bei FXDB Modellen erfordert Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06.

F. BOBBER SOLO SATTEL

Wie tief können Sie sitzen? Dieser minimalistische Solo Sitz führt den mimimalistischen Garage-Look auf die Spitze. Der dicke, gealterte schwarze Lederbezug ist direkt mit der geformten Metallsitzschale verbunden und minimiert die Schaumfüllung und die zusätzliche Höhe. Der Lederaufnäher mit rohen Schnittkanten ist mit Messingnieten an der Sitzschale befestigt und mit dem abgestimmten Messingschriftzug „Milwaukee Since 1903" dekoriert. Im Laufe der Zeit erhält das Logo eine edle Patina. Das Bar & Shield® Logo setzt als Prägung einen Akzent auf die Lederoberfläche. Einfache Montage. Das aufschraubbare, modellspezifische Einbaukit beinhaltet alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau erforderlich.

52000277 Schwarzes Antikleder.
Für XL '04-'06 und '10-'22, Dyna® '06-'17 und FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

G. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Biker.
Passend für Biker-Sitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

52400162 Sozius.
Für Soziussitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".

H. CIRCULATOR SITZPOLSTER

Das zur Abkühlung des Bikers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Variationen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau. Das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbändern am Fahrerpolster befestigt.

51074-10 Halbhohes Sitzpolster.
Für VRSC™, XG, XL und Dyna Modelle mit Sitzen aus der Serienausstattung oder dem Zubehörprogramm. Polsterbreite – 14,5".

51078-10 Soziussitzpolster.
Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 13,0".

52300103 Breites Rückenpolster.
Für Fahrer- und Soziusrückenpolster mit breitem Profil bis zu 12,0" breit und 9,0" hoch.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Zubehör für Sitze

A. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.
Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.
Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail® Modelle mit Doppelsitzbänken. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne.

B. MONTAGEKITS FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen.

Für XG, XL, Dyna, Softail ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"- 20 Sitzbefestigungsteile. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.

C. TANK-KNIESCHONER-KIT

Der sattschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen.

57300065
Für Kraftstofftanks zahlreicher Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna und Softail Modelle. Kann die Grafik am Tank teilweise verdecken. Vor Anbringung Erscheinungsbild prüfen.

A. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ

A. REGENSCHUTZPLANE – DOPPELSITZBANK

B. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM

B. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND

C. TANK-KNIESCHONER-KIT

***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

EINE RÜCKENLEHNE ZUSAMMENSTELLEN

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und eine Soziusrückenlehne. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Beginnen Sie mit der Auswahl des modellspezifischen Montagekits, wählen Sie dann passend zu Ihrer Stilrichtung ein Finish, bestimmen Sie die richtige Sissy Bar Höhe und suchen Sie sich zum Schluss ein Rückenpolster aus, das zu Ihrem Sitz passt.

MONTAGEKIT

SEITENPLATTEN

KURZER UND HOHER SISSY BAR BÜGEL

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

MONTAGEKIT WÄHLEN	Dyna® Montagekit für H-D® Detachables™ Gepäckträger und Seitenplatten Das Anbringen des Montagekits hängt vom Modell und der Satteltaschenausrüstung ab.		
H-D Detachables Zubehör	*Erhältlich für:*	**Erforderliches Montagekit**	**Blinkerverlegungs-Kit**
Keine Satteltaschen: Detachable Seitenplatten 52124-09A (Schwarzglänzend), 53543-95B (Chrom), 53834-00A (Wrinkle Black), 52866-06A (Chrom), 53870-01B (Chrom), Detachable Solo Gepäckträger 53511-06A, Einteilige Detachable Bügel 51161-10A (Schwarzglänzend), 52300042 (Chrom), Einteilige Detachable Bügel 52300044A (Chrom), 52300046A (Schwarzglänzend)	*FXDWG 2006-2008 und FXDF 2008-2009 und FXDFSE '09-'10*	**53964-06B**	**–**
	FXD, FXDC, FXDL und FXDSE ab 2006, FXDB 2006-2008	**53961-06**	**53968-06C**
	FXDB ab 2009 (außer HDI- und Indien-Konfiguration ab 2013)	**53797-09**	**53968-06C**
	FXDWG ab 2010	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF ab 2010	**53964-06B**	**–**
Mit P&A Satteltaschen: Verstellbare Seitenplatten 52300110 (Chrom), 52300090 (Schwarzglänzend), Detachable Seitenplatten 52124-09A (Schwarzglänzend), 53543-95B (Chrom), 53834-00A (Wrinkle Black), 52866-06A (Chrom), Detachable Solo Gepäckträger 53511-06A, Einteilige Detachable Bügel 51161-10A (Schwarzglänzend), 52300042 (Chrom), Einteilige Detachable Bügel 52300044 (Chrom), 52300046A (Schwarzglänzend) **Mit P&A Satteltaschen**: 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A, 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03, 91615-09A, 90126-YYXXX	*2006-2008 FXDWG & 2008-2009 FXDF und FXDFSE/2*	**53964-06B**	**–**
	FXD, FXDC, FXDL und FXDSE ab 2006, FXDB 2006-2008	**53961-06**	**–**
	FXBD ab 2009	**53797-09**	**68227-09**
	FXDWG ab 2010	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF ab 2010	**53964-06B**	**–**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SEITENPLATTEN

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson Detachables Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen Schieb- und Einrastbewegung. Nach strengsten Harley-Davidson Standards hergestellt und geprüft; der Einbau erfordert das modellspezifische Montagekit.

1. Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD). Erfordert das passende Montagekit. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Kennzeichen erfordern Kennzeichenverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDB HDI/Indien-Konfigurationen '13-'17 erfordern ein zusätzliches Montagekit und Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800499. Nicht in Verbindung mit hinterem LED Blinker-Kit P/N 67800055A oder 67800056A.

52866-06A	Chrom.
52124-09A	Schwarzglänzend.

2. Für FLD Modelle '12-'16. Erfordert Montagekit P/N 52300065.

52300070A	Chrom.

SISSY BAR BÜGEL

Sissy Bar Bügel sind in vielfältigen Formen und Stilen erhältlich. Rundrohrbügel sind mit einem Mini-Medaillonbügel und einem geprägten Bar & Shield® Einsatz ausgestattet. Die Bügel passen zu speziellen Rückenpolstern mit drei und zwei Halteschrauben.

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser niedrige Sissy Bar Bügel ergänzt die Standard und die kurzen Sissy Bar Bügel um eine halbniedrige Variante und passt besonders zu einem dickeren Soziussitz. Er passt optimal zu Touring Sitzen, ist aber auch eine interessante zusätzliche Option für Fahrer mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle '04–'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300022	Chrom.
52300024	Schwarzglänzend.

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

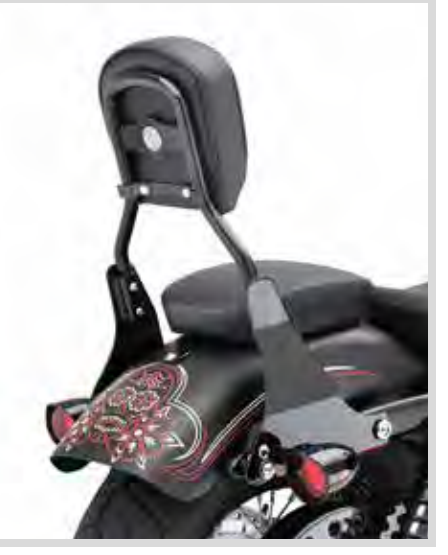
Bieten Sie Ihrem Sozius mehr Halt im Rücken mit einem Standard Sissy Bar Bügel der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle '04–'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300018	Chrom.
52300020	Schwarzglänzend.

A. H-D DETACHABLES SEITENPLATTEN

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM (52300022 ABGEBILDET)



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (52300024 ABGEBILDET)

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM (52300018 ABGEBILDET)

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (52300020 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL

E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – SCHWARZ

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

G. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM

G. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ

D. EINTEILIGER H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL
Die fließende Form dieses schlanken Sissy Bar Bügels vervollständigt den klassischen Bobber-Look. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er- und 60er-Jahre. Verfügbar in Chrom und schwarzglänzend. Kombinierbar mit Sozius-Rückenpolster P/N 52631-07.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDSE und FXDWG '10-'17). Erfordert das passende Montagekit. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Kennzeichen erfordern Kennzeichenverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDB HDI/Indien-Konfigurationen '13-'17 erfordern ein zusätzliches Montagekit und Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800499. Nicht in Verbindung mit hinterem LED Blinker-Kit P/N 67800055A oder 67800056A.

52300046A Schwarzglänzend.

Für FXDF und FXDWG Modelle '10-'17. Der Einbau erfordert das passende separat erhältliche Montagekit. Dyna Wide Glide® Modelle erfordern das Montagekit P/N 54097-10 und Blinkerverlegungs-Kit P/N 53968-06C.

51161-10A Schwarzglänzend.

Abgebildet mit:
SOZIUSRÜCKENPOLSTER
Als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen gestaltet.
52631-07
Für einteilige H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A oder 52300046A.

E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES
Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008 Schwarz.

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM
Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036
Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln und Tour-Pak Gepäckträgern (ausgenommen Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

G. ABDECKUNGSKIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKT
Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle in diesem Teile- und Zubehörkatalog oder im Abschnitt „Teile und Zubehör“ auf www.harley-davidson.com.

48218-10	Kurz, Chrom (paarweise).
48220-10	Groß, Chrom paarweise).
48035-09	Klein, Chrom (paarweise).
48221-10	Kurz, Schwarz (paarweise).
48223-10	Groß, Schwarz (paarweise).
48225-10	Klein, Schwarz (paarweise).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SOZIUSRÜCKENPOLSTER
Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

A. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER
Dieses aufsetzbare Rückenpolster bietet einen Hauch Komfort für den Sozius, während der lange, schlanke Stil des Dyna® Wide Glide® Modells bewahrt wird. Dieses tiefschwarze Polster wird mit Klettverschlüssen befestigt, und die grauen Nähte passen zum originalen Sitz und Soziussitz.

51732-10
Für XL Modelle '07–'22 mit Low Profile Sissy Bar Bügel P/N 52300403 und FXDWG Modelle '10-'17 mit Sissy Bar Bügel der Serienausstattung.

B. RÜCKENPOLSTER
Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield® 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

1. 52652-04	Glatt.
2. 52626-04	Glatt mit Steppnähten.

C. RÜCKENPOLSTER
Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

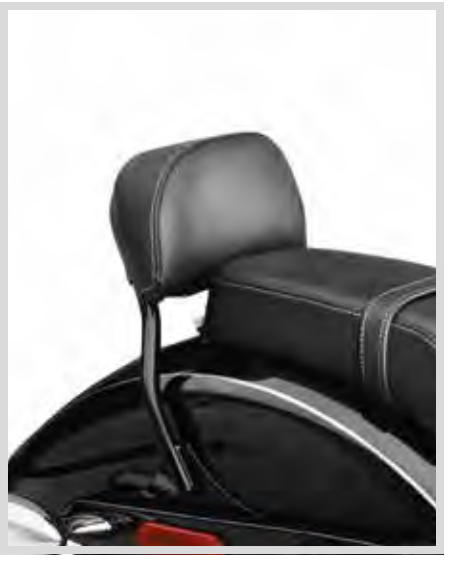
Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95	Glatt mit Steppnähten.
2. 52412-79A	Geprägtes Bar & Shield Logo.
3. 52348-97	Heritage Classic Schale.
4. 52347-97	Fat Boy® Schale.
5. 51132-98	Glatte Schale.

D. RÜCKENPOLSTER
Abgestimmt auf Sissy Bar Rundrohr-Bügel, lassen sich diese Polster auf Mini-Medaillon Bügel mit zwei Befestigungsbohrungen montieren.

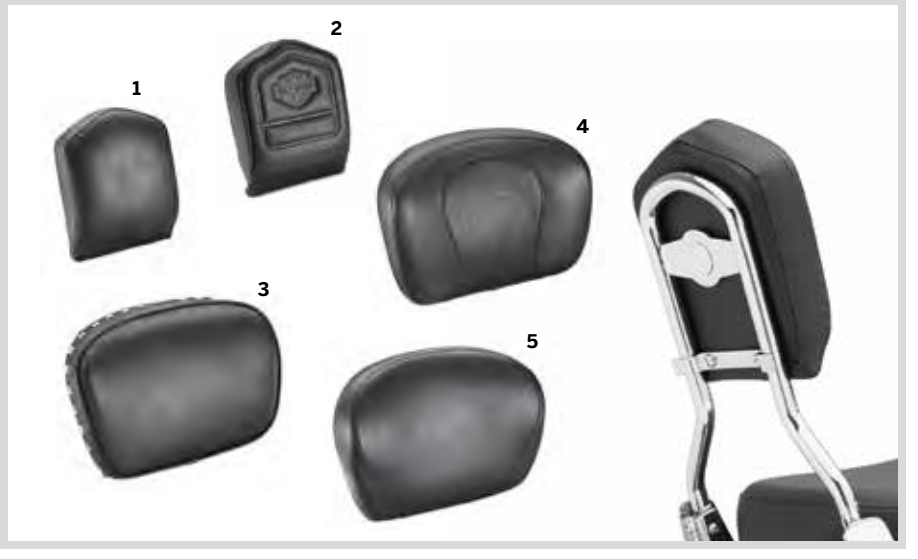
Für Nightster®Standard und kurze Bügel P/Ns 52300702 und 52300700. Für Standard Sissy Bar Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52877-10 oder 51168-10. Für niedrige Sissy Bar Rundrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 und 52300050.

1. 51641-06	Glatt mit Steppnähten.
2. 51622-07	Fat Boy Schnürschalensitz.

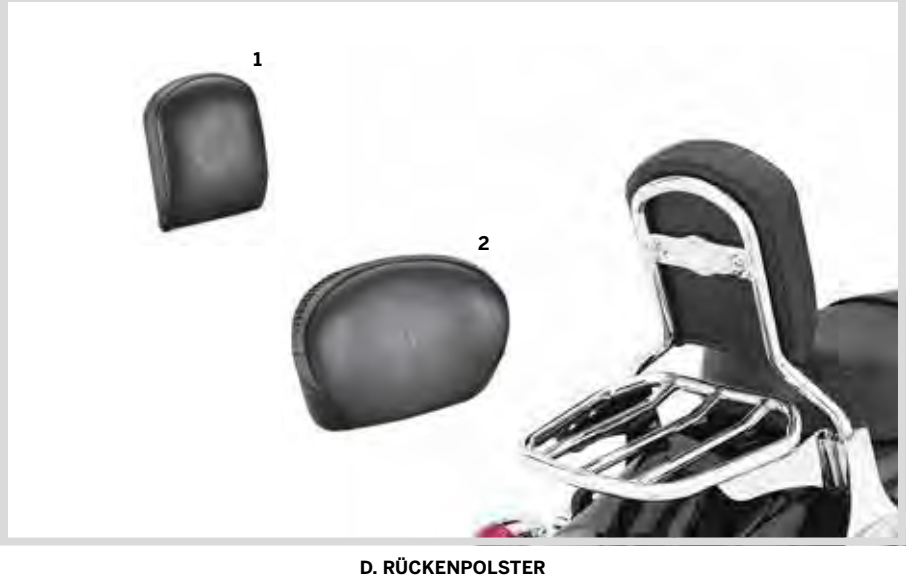


A. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER

B. RÜCKENPOLSTER



C. RÜCKENPOLSTER



D. RÜCKENPOLSTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM

E. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

F. LED-BELEUCHTUNGS-KIT – ROTES GLAS

G. FÜNFSTREBIGER SPORT-GEPÄCKTRÄGER – CHROM

E. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss- „Air Foil" Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, und spezielle Spannpunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Foil Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit P/N 68000076 (rot) oder 68000077 (getönt) aufnehmen.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle und '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten.

54290-11	Chrom.
54291-11	Schwarzglänzend.

F. LED-BELEUCHTUNG**

Diese verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen. Mit roten Gläsern erhältlich.

Für Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11, 54291-11 und Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 und 52300147. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Kabelbaum-Kit.

68000076	Rotes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG

Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

73415-11

Für Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD und FLSTN), FLST, FLSTC und FLSTSC Modelle '06-'17 und FLSTF Modelle '06 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.

G. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM*

Dieser Gepäckträger gibt Ihrem Bike die volle Flexibilität für Touren. Verwendbar mit H-D Detachables oder starr montierten Sissy Bar Seitenplatten.

53862-00

Für XL Modelle '04-'22 (außer XL1200CX) mit abnehmbaren Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC und FLSTSC sowie '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten. Nicht für Rundrohrbügel P/N 52300018, 52300020, 52300022 und 52300024.

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Satteltaschen

A. VERSCHLIESSBARE LEDER-SEITENKOFFER

Diese Seitenkoffer kombinieren qualitativ hochwertiges Leder mit ausgesprochen haltbarer Bauweise. Die mit Leder überzogene Konstruktion sorgt für einen traditionellen Look, während die abschließbaren Deckel für Komfort und Sicherheit sorgen. Diese Seitenkoffer, die hervorragend zum schnittigen, schmalen Profil des Dyna® Motorrads passen, bieten genug Stauraum für eine Fahrt durch die Stadt oder einen Trip übers Land. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

91615-09A

Für Dyna Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDWG '02-'05 und FXDB '09-'17 mit optionalen Strebenabdeckungen). Modelle '02-'05 erfordern Befestigungskit P/N 92025-09. FXDWG Modelle '10-'17 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68544-10. FXDB Modelle '09-'17 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68227-09. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Kennzeichen erfordern Kennzeichenverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDLS Modelle '16-'17 erfordern das Blinkerverlegungs-Kit P/N 68227-09 und das seitlich montierte Kennzeichen-Kit P/N 60938-10 oder 60978-10. Alle anderen Modelljahre und Modelle (außer FXDF und FXDWG) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Nicht in Verbindung mit hinteren Achsabdeckungen an FXDF und FXDWG Modellen.

B. KUNSTLEDER-SATTELTASCHEN

Diese Kunstleder-Satteltaschen bieten Stil und großen Stauraum zu einem günstigen Preis. Die starre Kunststoffschale, umkleidet mit echtem Leder, bietet eine lange Lebensdauer. Die Satteltasche hat eine große Klappe mit Klett- und Schnappverschlüssen und eine Innentasche für das Verstauen von kleinen Gegenständen. Volumen: Insgesamt 2.380 Kubikzoll.

90564-06D

Für Dyna Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDWG '02-'05 und FXDB '09-'17 mit optionalen Strebenabdeckungen). Modelle '02-'05 erfordern Befestigungskit P/N 92025-09. FXDB Modelle '09-'17 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68227-09. FXDWG Modelle '10-'17 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68544-10. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Kennzeichen erfordern Kennzeichenverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDLS Modelle '16-'17 erfordern das Blinkerverlegungs-Kit P/N 68227-09 und das seitlich montierte Kennzeichen-Kit P/N 60938-10 oder 60978-10. Alle anderen Modelljahre und Modelle (außer FXDF und FXDWG) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Nicht in Verbindung mit hinteren Achsabdeckungen an FXDF und FXDWG Modellen.

Ebenfalls erhältlich:

BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau von Satteltaschen und für abnehmbares Zubehör bei FXDB Modellen ab '09.

68227-09

Für FXDB Modelle '09-'17 (außer Modelle mit optionalen Fenderstrebenabdeckungen).

BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Mit dem Kit kann der Blinker von den Halterungen des Heckfenders an die an der Nummernschildhalterung montierte Blinkerstange verlegt werden.

Erforderlich zum Einbau der Satteltaschen P/N 91615-09A, 88200-09A, 90181-08A, 90460-06B, 79300-06D, 90564-06D, 90369-06D und 88343-10. Für Dyna '02-'17 (außer FXDF, FXDWG und '09-'17 FXDB) und XL Modelle '04–'22 (außer XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS und '11-22 XL1200C). Nicht in Verbindung mit Layback Nummernschild-Montagekits.

68732-02A USA.

68733-02A International.

NUMMERNSCHILD-/BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau von Satteltaschen.

68544-10

Für FXDWG Modelle '10-'17 mit Satteltaschen.

NUMMERNSCHILDVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau verfügbarer Satteltaschen und/oder abnehmbarer Sissy Bar Bügel an FXDB Modellen ab '13 mit seitlicher Nummernschildhalterung. Das Kit ersetzt die originale, seitliche Nummernschildhalterung.

67900130

Für FXDB Modelle '13-'17 mit seitlich montiertem Nummernschild.

A. VERSCHLIESSBARE LEDER-SEITENKOFFER

B. KUNSTLEDER-SATTELTASCHEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE GABEL-KIT

D. PREMIUM RIDE EMULSIONSDÄMPFER

C. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE GABEL-KIT*

Die Single Sided Cartridge Gabel gewährleistet ein verbessertes Handling, indem sie für einen konstanten Reifenkontakt mit der Straße sorgt. Abgestimmt auf die Premium Emulsion Hinterradfederung wird die Gabeldämpfung von einer speziell kalibrierten Kolben- und Ventilanordnung gesteuert. Im Gegensatz zu herkömmlichen Stoßdämpfern mit Dämpfungsdüsen erzielt das Kolben-/Ventilsystem der Gabelrohre eine lineare Dämpfungskurve und sorgt dadurch für eine konsistente Dämpfung und Rücksprungkraft der Vorderradfederung. Das Gabelrohr sorgt für eine schnelle Reaktion der Gabel auf schwierigen Straßen und verleiht dem Fahrer ein sicheres Gefühl auf langgegezogenen Kurven. Der Kompressionskolben bietet darüber hinaus eine hervorragende Dämpfung bei langsamen Geschwindigkeiten für ein besseres Fahrgefühl, und die Rücksprungfeder liefert bis zum Anschlag eine sanftere Federung. Die Cartridge-Gabel widersteht Durchsacken und Eintauchen. Dank der dreifachen Federungsrate und des Ölverschlusses kann die Gabel auch bei scharfem Bremsen Stöße absorbieren. Dadurch erhält der Fahrer eine bessere Kontrolle ohne Radstempeln. Als perfekte Ergänzung beim Einbau von verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren enthält das Kit Gabelrohr, Cartridge, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen.

45400058
Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDWG und FXDSE '07-'08). Serienausstattung bei FXDLS Modellen.

D. PREMIUM RIDE EMULSIONSDÄMPFER*

Genießen Sie eine komfortable und sichere Fahrt bei sämtlichen Straßenbedingungen mit Harley-Davidson® Premium Ride Emulsionsdämpfern. Diese reaktionsschnellen Einrohr-Stickstoffgas-Stoßdämpfer bieten eine verbesserte Kompression und Zugstufendämpfung im Vergleich zu herkömmlichen Zweirohr-Stoßdämpfern. Die Stickstoffgas-Stoßdämpfer verhindern eine Ölverschäumung und arbeiten mit der internen Ventilanordnung zusammen, um auf kurvenreichen Straßen eine erstklassige Dämpfungskontrolle zu bieten. Dank der großen 36-mm-Kolben und des Hochleistungs-Öls mit niedriger Viskosität reagieren diese Stoßdämpfer schnell auf Schläge und sorgen für Reifentraktion auf der Fahrbahnoberfläche. Für eine kontrollierte Fahrt und minimierte Rauheit des Anschlags, der vom Rahmen übertragen wird. Die Gewindeeinstellung erlaubt eine präzise Einstellung der Federvorspannung auf Ihre aktuellen Fahrbedingungen – sei es auf einer Fahrt alleine auf Nebenstraßen oder voll beladen zu zweit auf Autobahnen – und Urethan-Stoßdämpfer liefern ein sanfteres Gefühl, wenn sie unter Vollbelastung an den Anschlag gelangen. Die wunderschön gefertigten Stoßdämpfer überzeugen durch schwarzeloxierte Billet Abdeckungen und schwarze, kühn gewundene Federn. Kit einschließlich linkem und rechtem Stoßdämpfer und Schraubenschlüssel zur Einstellung der Vorspannung.

54000066 Höhe serienmäßig.
Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD und FXDSE '07-'08). Serienausstattung bei FXDLS Modellen.

***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – STANDARD*
Entspannt zurücklehnen für höchsten Komfort und Stil. Vollständiges Kit inklusive aller Bauteile zur Umrüstung einer Dyna® mit mittiger Fußrastenanlage auf eine vorverlegte Fußrastenanlage. Die mittig positionierten Fußhebel werden um 11 Inch vorverlegt. Das Kit ist in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich, passend zu Ihrem persönlichen Stil.

Für Dyna Modelle '06-'17 mit mittiger Fußrastenanlage. FLD Modelle erfordern den getrennten Kauf von Fußrasten.

49080-06A	Chrom.
49021-09	Schwarzglänzend.

B. UMBAUKIT FÜR VORVERLEGTE REACH™ FUSSRASTENANLAGEN*
Dieses Umbaukit für vorverlegte Fußrastenanlagen positioniert die Original-Fußrasten und -Fußhebel um mehr als 1,0" nach oben und hinten. Dadurch befinden sich die Fußhebel näher am Fahrer für mehr Komfort und Sicherheit. Durch den geringeren Abstand befindet sich der Fuß des Fahrers am korrekten Drehpunkt, um eine effizientere Bedienung zu unterstützen. Gleichzeitig wird die Sitzposition mit nach vorne ausgestrecktem Fuß beibehalten. Dieser leicht zu montierende Umbaukit enthält solide Aufhängungen aus Stahl und eine verkürzte Bremsstange. Das Kit nutzt die originalen Fußhebelhalterungen und Brems- und Schalthebel. Sie können auch personalisierte Hebel eigener Wahl verwenden.

50700005
Für Dyna Modelle '03-'17 (außer FLD) mit vorverlegten Fußrastenanlagen.

C. BILLET SCHALTHEBEL
Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 6061-T6-Aluminium geschmiedet, bearbeitet und verchromt, mattschwarz beschichtet oder im Edge Cut Stil bearbeitet, um einen gut aussehenden, personalisierten Look zu erzielen. Mit verchromten Befestigungsteilen.

Für Dyna '91-'17 (außer FXDL, FXDLS '14-'17 oder Modellen mit weiter vorverlegter mittiger Fußrastenanlage P/N 50500386) und FX Softail® Modelle '90-'17.

34539-00	Chrom.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Satinschwarz

D. FAHRERTRITTBRETTER
Verleihen Sie Ihrem Dyna Modell mit Trittbrett-Bedienelementen einen Touring-Look. Ideal für Fahrer mit zu großer Schrittlänge für mittige Fußrastenanlage oder Fahrer, die zusätzlichen Fußraum auf langen Fahrten bevorzugen. Mit diesem vollständigen Kit werden Fußbremse und Schalthebel aus der Standardposition nach vorn verlegt. Der Einbau platziert den Fahrer in einer bequemen aufrechten Position mit flachem Fuß und gebeugtem Knie. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbretter mit Einsätzen, Trittbretthalter, Bremshebel, Brems- und Schaltgestänge, Bremspedalauflage und alle erforderlichen Befestigungsteile. Beim Einbau wird der Original-Schalthebel wiederverwendet. Personalisieren Sie den Look, indem Sie aus dem Zubehörprogramm unter klassischen D-förmigen Fahrertrittbretteinsätzen und großen Bremspedalauflagen wählen.

50500247
Für FXD, FXDB und FXDC Modelle '06-'17, FXDL Modelle '06-'13 und FXDWG Modelle '06-'08. Serienmäßig bei FLD Modellen '12-'16. Für FXDBP und FXDBC ab '17 geeignet. Nicht in Verbindung mit am Rahmen befestigten Highway Fußrasten.

E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ
Vermeiden Sie Beschädigungen Ihrer Stiefel sowie stundenlanges Entfernen von Gummiabrieb von Ihrem Auspuff-Hitzeschild. Dieser Fersenschutz wird rechts am Fahrertrittbrett angebracht. Die subtil gebogene Form hält die Stiefelferse fern, ohne die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Fußes des Fahrers zu beeinträchtigen. Kit inklusive verchromtem Schutz mit ausgefrästem Bar & Shield® Logo und allen Montageteilen.

50500225
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring ab '86 und Trike Modelle ab '09 mit klassischen und Swept Wing Trittbrettern. Nicht für Modelle mit halbmondförmigen, konischen, Airflow, Defiance, Dominion™ oder Burst Trittbrettern, vorverlegten Fahrertrittbrettern P/N 50409-04 oder 54145-10, Fahrertrittbrettern P/N 50500158 oder breiten Screamin' Eagle® Auspuff-Hitzeschilden.

***WARNUNG:** Der Einbau vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlagen kann die Bodenfreiheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – CHROM

B. UMBAUKIT FÜR VORVERLEGTE REACH FUSSRASTENANLAGEN

C. BILLET SCHALTHEBEL – CHROM

C. BILLET SCHALTHEBEL – EDGE CUT

C. BILLET SCHALTHEBEL – MATTSCHWARZ

D. FAHRERTRITTBRETTER-KIT

E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM – KLASSISCHER STIL

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM – MODERNES DESIGN

G. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND, KLASSISCHER STIL

G. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND, MODERNER STIL

H. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

I. HALBMONDFÖRMIGES SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND ABGEBILDET

J. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROME GERILLT

J. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM GLATT

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144	Klassischer Stil.
50501147	Moderner Stil.

G. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZ
Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610	Klassischer Stil.
50501611	Moderner Stil.

H. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM
Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig zusammen mit Montageteilen der Serienausstattung. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04	Klassische Form. Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

I. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE
Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50807-08	Chrom.
50810-08	Schwarzglänzend.

J. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN
Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine Spiegelchrom-Oberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50357-04	Chrom – Gerillt.
50716-04	Chrom – Glatt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – WRINKLE BLACK
Gönnen Sie Ihrer Dyna® mit Solo Sitz zusätzliche Fußrasten. Das Kit enthält linken und rechten Fußrastenhalter und Befestigungsteile. Fußrasten und Fußrasten-Befestigungsteile sind separat erhältlich.

Für Dyna Modelle '06-'17.

50210-06 Wrinkle Black.

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN
Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampft oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Sozius. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09
Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen) geeignet. Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG
Seitenständererweiterungen wurden ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Erweiterung dient zum einfacheren Finden der Lasche mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Herausschwingen des Seitenständers in die korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und erhöht das Vertrauen, wenn Sie Ihr Motorrad auf engem Raum parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und beinhaltet das notwendige Montagezubehör.

50000032
Für Dyna Modelle '93-'17 (außer FXDFSE, FXDS-CONV, FXDSE, FXDWG2, FXDWG3, FXDX, FXDXT sowie FXR '99-'00 und FXDL '01-'04).

D. MINITRITTBRETTER-KIT*
Diese Trittbretter können anstelle herkömmlicher Fußrasten montiert werden und bieten einen etwas größere Unterstützung für die Beine und weitere Optionen, um die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D® Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozius- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden. Rutschfeste Gummiauflagen ergänzen Trittbretter oder Fußrasten aus dem Original- oder Zubehörprogramm, bieten Vibrationsdämpfung und runden das Design ab.

Für die Fahrerposition:
VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L '07-'11, Dyna Modelle '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für die Soziusposition:
Alle Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18.

Für die Highway Fußrastenposition:
Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139	Klein 3,0" – Chrom.
50500144	Klein 3,0" – Schwarzglänzend.
50500109	Groß 4,0" – Chrom.
50500124	Groß 4,0" – Schwarzglänzend.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – WRINKLE BLACK

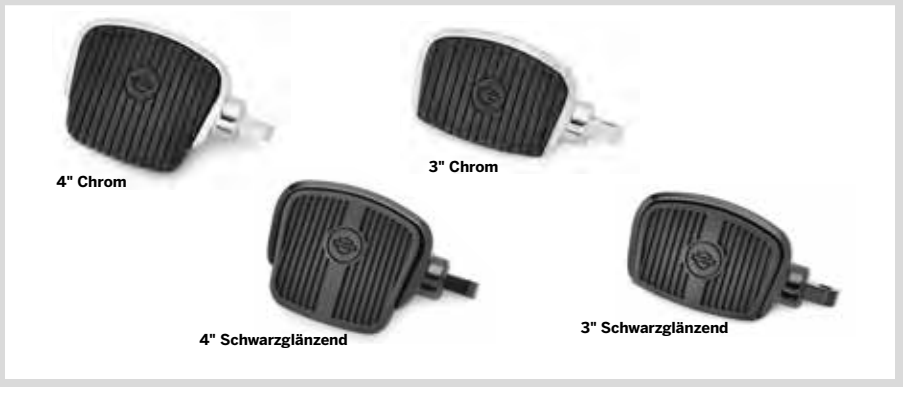
A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – WRINKLE BLACK

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

C. SEITENSTÄNDERVERLÄNGERUNGS-KIT

D. MINITRITTBRETTER-KIT – (GROSS IN CHROM ABGEBILDET)

D. MINITRITTBRETTER-KIT – (GROSS IN SCHWARZGLÄNZEND ABGEBILDET)



D. MINITRITTBRETTER-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – CHROM

E. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

G. PREMIUM-ÖLKÜHLER-KIT – DYNA HORIZONTAL MONTIERT

G. PREMIUM-ÖLKÜHLER-KIT – DYNA SEITLICH MONTIERT

E. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT*
Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrads abgestimmt und das Chrom- oder schwarzglänzende Finish macht ihn perfekt.

Verwendbar mit mittigen oder vorverlegten Fußrastenanlagen. Für Dyna® Modelle '06-'17. FXDL, FXDLS '14-'17 (alle Märkte) und Dyna Modelle '15-'17 (nur für Indien) erfordern Hupenverlegungshalterung 69000058. Für Ölkühler-Kit P/N 26151-07B geeignet. FXDSE '07-'08 und FXDFSE '09-'10 erfordern das Entfernen des Frontspoilers und die Reglerabdeckung P/N 70464-08A. Modelle '06-'11 mit Aktivkohlebehälter erfordern Behälterhalterung P/N 47207-06. Modelle '12-'17 mit Aktivkohlebehälter erfordern Behälterverlegungs-Kit P/N 60800005.

49010-06	Chrom.
49320-09	Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:
AKTIVKOHLEBEHÄLTERVERLEGUNGS-KIT
60800005
Erforderlich für die Montage von Motorschutzbügel P/N 49320-09 oder 49010-06 an Dyna Modellen ab '12-'17 für den kalifornischen und asiatisch-pazifischen Markt.

F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*
Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für Dyna Modelle '06-'17. FXDL, FXDLS '14-'17 (alle Märkte) und Dyna Modelle ab '15 (nur für Indien) erfordern Hupenverlegungshalterung 69000058. Für Ölkühler-Kit P/N 26151-07B geeignet. FXDSE '07-'08 und FXDFSE '09-'10 erfordern das Entfernen des Frontspoilers und die Reglerabdeckung P/N 70464-08A. Modelle '06-'11 mit Aktivkohlebehälter erfordern Behälterhalterung P/N 47207-06. Modelle '12-'17 mit Aktivkohlebehälter erfordern Behälterverlegungs-Kit P/N 60800005.

49000077	Chrom.
49000078	Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)
HUPENHALTERUNGS-ADAPTER
69000058
Für FXDL '14-'17 und FXDLS (alle Märkte) und Dyna Modelle '15-'17 (nur Modelle für Indien) mit Motorschutzbügel P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 oder 49000078.

G. PREMIUM-ÖLKÜHLER-KITS
Speziell für Harley-Davidson® entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige Turbulator System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und die Leistung zu verbessern. Der große Wärmetauscher bietet eine ausgezeichnete Effizienz bei der Kühlung. Das Kit enthält eine einteilige Adapterplatte mit integriertem Thermostat, mit der die Ölleitungen mit der Ölfilterhalterung verbunden werden können. Der Thermostat öffnet bei 185 °F (85 °C). Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

26151-07B	Horizontale Montage. Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDSE, FXDFSE, FXDLS und Modelle für Kalifornien). Nicht in Verbindung mit Frontspoiler-Kit oder DEFINITIVE5 Filtersystem. Für alle H-D® Motorschutzbügel. Enthält eine verchromte Ölkühlerabdeckung.
62700017A	Seitliche Montage. Für Dyna Modelle '07-'17 (außer FXDLS). Für alle H-D Motorschutzbügel. Enthält schwarzglänzende Ölkühlerabdeckung.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM
Ziehen Sie die Kontur Ihrer verchromten Konsole über die gesamte Länge des Tanks. Mit diesem verchromten Zierleisten-Kit wird die Kontur fortgeführt, sodass die Standard-Tankblende mit der vorderen Sitzkante abschließt. Die geschwungenen Linien und das Bar & Shield® Logo garantieren ein Custom-Styling auch ohne Custom-Tank.

71282-04
Für FXD35 '06, FXDC '07-'11, FXDF '08-'10 und FXDWG Modelle '04-'08.

B. PREMIUM TANKBLENDE MIT TASCHE
Diese Leder-Tankabdeckung verfügt über ein übergroßes Etui für bequeme Aufbewahrung in Griffweite. Die Tasche aus hoch strapazierfähigem Leder behält ihre Form für viele Kilometer und das auffällige verchromte Bar & Shield Medaillon auf der Klappe kann von allen bewundert werden.

91135-09
Für FXDWG Modelle '93-'08, FXD35 Modelle '06, FXDC und FXDF Modelle '07-'17 und Softail® Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD und FXSTSSE Modelle, FLSTC Modelle '09-'17 und FLSTFSE Modelle '06). FXDWG Modelle '93-'03 erfordern Klemme P/N 10102 und O-Ring P/N 11174.

C. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM
Chrom für Ihren Frontfender. Diese konische verchromte Fenderverlängerung folgt dem Fender und bildet eine elegante und funktionale Ergänzung. Sie verwendet das Original-Fenderloch und wird unterhalb der Hinterkante des Fenders montiert, um Schmutz und Wasser vom Motorrad fernzuhalten.

59664-03
Für Dyna® '91-'08 und FX Softail Modelle '84-'07. Nicht für FXD, FXDX oder FXDXT Modelle mit Spannungsreglerabdeckung.

D. SPULENABDECKUNG – CHROM
Das innovative Design dieser eleganten, verchromten Spulenabdeckung verdeckt nicht nur die Zündspule, sondern auch die Montageteile. Dies ist eine gute Möglichkeit, einen deutlich sichtbaren Teil Ihrer Dyna optisch aufzuwerten.

31709-04
Für Dyna Modelle '04-'17 mit Einspritzung.

E. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM
Zur Abdeckung des originalen, schwarzen unteren Schmutzabweisers. Sorgt mit seinem chromglänzenden Finish für eine imponierende Heckpartie. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

60514-07A Für Dyna Modelle '07-'17.

Ebenfalls erhältlich:
OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM
Handpoliert und verchromt, ersetzt er den serienmäßigen schwarzen oberen Zahnriemenschutz.

60293-00 Für Dyna Modelle '00-'05.

F. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO
Mit dem radikal vorstehenden Design mit Bar & Shield Silhouette sorgt diese verchromte Spulenabdeckung, kombiniert mit der Chrom-Spannungsreglerabdeckung, für ein einheitliches Custom-Design. Inklusive aller Montageteile.

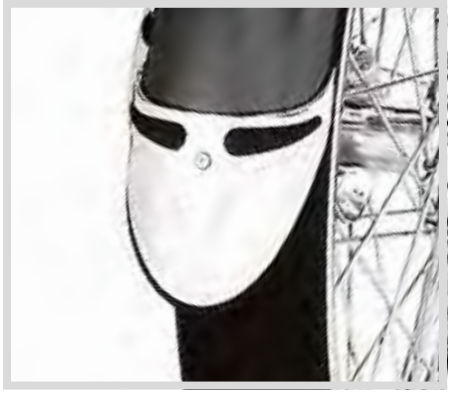
74616-04
Für Dyna '04-'17 und Softail Modelle '01-'17 mit elektronischer Einspritzung (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).

G. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG
Verleiht der Front mit dem ansprechenden Bar & Shield Logo auf der verchromten Abdeckung einen speziellen Look, ohne die Luftzirkulation um den Spannungsregler einzuschränken. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

74667-06 Für Dyna Modelle '06-'11.

A. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM

B. PREMIUM TANKBLENDE MIT TASCHE



C. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM

D. SPULENABDECKUNG – CHROM

E. CHROM-ZAHNRIEMENSCHUTZ OBEN UND UNTEN

F. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO

G. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

H. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG – CHROM

I. BATTERIEABDECKUNG – CHROM

J. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEBABDECKUNG – CHROM

K. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEBABDECKUNG – HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

L. ZIERLEISTE FÜR ELEKTRIKKONSOLE – CHROM

M. ABDECKUNG FÜR ELEKTRIKKONSOLE MIT ZIERLEISTE – CHROM

N. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

O. BATTERIEABDECKUNGEN – CHROM

H. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG
Passend zum unverwechselbaren Magnum 5 Custom-Rad gestaltet. Mit dieser in schwarzglänzender Ausführung oder in Spiegelchrom verfügbaren Ritzelabdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Custom-Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten. Die Abdeckung lässt sich mit den Montageteilen der Serienausstattung mühelos befestigen. Für ein perfektes Finish können Sie das Chrom-Montageteile-Kit P/N 94773-07 hinzufügen (separat erhältlich).

Für Dyna® Modelle '07-'17 (außer FLD).

40120-09 Chrom.

I. BATTERIEABDECKUNG – CHROM
Geben Sie Ihrer Batterie eine neue Haut aus Chrom. Diese einteilige verchromte Batterieabdeckung ersetzt das lackierte Gehäuse und sorgt für einen starken Kontrast zur originalen Aluminium-Zierblende.

66375-06
Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDL). Dyna Modelle '14-'17 erfordern eine Batterieabdeckungs-Zierblende.

J. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEBABDECKUNG – CHROM
Dieses geschwungene Chromband ersetzt das seidenmatte originale Band und sorgt für einen spiegelnden Hochglanz-Look. Das einfach zu montierende gerippte Chromband bietet einen starken Kontrast im Zusammenspiel mit einer lackierten Batterieabdeckung oder ergänzt den Look der verchromten Batterieabdeckung P/N 66375-06.

66439-07
Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDL, FXDB '13-'17 und FXDF '14-'17). Auch für Modelle mit Abdeckungs-Kit für Batterie und Elektrikkonsole P/N 61300186.

K. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEBABDECKUNG – HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG
Ersetzt die Matt-Aluminium-Originalleiste durch eine Chrom-Zierleiste. Diese leicht zu montierende, konturierte Zierleiste besticht durch einen schwarzen geprägten Harley-Davidson Schriftzug. Sie bietet einen beeindruckenden Kontrast zur werkseitig lackierten Batterieabdeckung oder ist die ideale Ergänzung zur Chrom-Batterieabdeckung P/N 66375-06 oder 61300186.

66443-06
Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDL, FXDB '13-'17 und FXDF '14-'17). Auch für Modelle mit Abdeckungs-Kit für Batterie und Elektrikkonsole P/N 61300186.

L. ZIERLEISTE FÜR ELEKTRIKKONSOLE – CHROM
Diese verchromte Zierleiste verleiht dem Profil Ihres Bikes einen hochglanzpolierten Akzent. Dieses einfach zu montierende Band stellt eine kontrastreiche Ergänzung zur lackierten Originalabdeckung der Elektrikkonsole dar oder das perfekte Finish für eine verchromte Abdeckung dar.

66462-07
Für Dyna Modelle '04-'17 (außer FXD35 '06, FXDL '04-'13, FXDLS ab '17 und FXDWG Modelle '04-'08 mit Originalabdeckung für die Elektrikkonsole).

M. ABDECKUNG FÜR ELEKTRIKKONSOLE MIT ZIERLEISTE – CHROM
Die verdeckten Montageteile der verchromten Abdeckung für die Elektrikkonsole sorgen für ein klares, aufgeräumtes Aussehen. Das Kit enthält eine Abdeckung für die Elektrikkonsole, die charakteristische verchromte Druckguss-Verzierung mit schwarz akzentuierten Linien und dem Bar & Shield® Logo sowie alle benötigten Montageteile.

66426-04 Für Dyna Modelle '04-'11.

N. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM*
Diese verchromte Abdeckung wurde für die neue, wartungsfreie Harley-Davidson AGM-Batterie entwickelt und kann in Kombination mit der Batterieabdeckung P/N 66367-97 oder 66368-97 verwendet werden.

66718-01
Für XL '97-'03 und Dyna Modelle '97-'05.

O. BATTERIEABDECKUNGEN – CHROM*
Verchromte Batterieabdeckungen mit Sichtschlitzen für die bequeme, visuelle Kontrolle des Batteriefüllstands. Einfacher Einbau.

66375-97
Für '97-'05, FXD '97-'05, FXDX '99-'05 und FXDXT Modelle '01-'03. Serienmäßig bei FXDL, FXDWG und FXDS-CONV Modellen.

*HINWEIS: Die Abmessungen der Harley-Davidson AGM Batterien 66000207A, 66000211 and 66000209 erlauben möglicherweise keine Verwendung von Batterieseitenabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei XL und Dyna Modellen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

COASTAL PACKAGE – SOFTAIL® STANDARD/STREET BOB®

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Coastal Custom Paket von H-D® Originalteilen und -zubehör. Von der Teilverkleidung über die Moto Bars bis hin zu den geschlitzten Fußrasten und dem tiefen Solo Sitz dreht sich bei diesem Paket alles um schlanke Linien und leistungsorientierten Stil.

Enthält: Softail Teilverkleidung in Vivid Black, Endgame Fahrerfußrasten, Moto Bar, Hoher Lenker-Riser, Get-a-Grip Lenkergriffe. Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700095

Für FXST Modelle ab '20, FXBB Modelle ab '18 und FXBBS Modelle ab '21.

Teilverkleidung

Get-a-Grip Lenkergriffe

Halterungskit für Teilverkleidung

Moto Bar

Hoher Lenker-Riser

Endgame Fahrerfußrasten

Hinweis: Einige nicht abgebildete Artikel aus dem Kit: Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.

LONG-HAUL PACKAGE – STREET BOB

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Touring Custom Paket von H-D® Originalteilen und -zubehör. Bereit für die Straße. Ein Street Bob Motorrad, ausgestattet für die Langstrecke, mit zusätzlichem Komfort für Fahrer und Sozius. Abnehmbares Gepäck, Sissy Bar und Windschutzscheibe – problemlos umbaubar zum Cruiser-Modus.

Enthält: H-D Detachables™ Satteltaschen, HoldFast Montagekit, HoldFast Sissy Bar Bügel, Soziusrückenpolster, Sundowner Sitz, Abnehmbare Wind Splitter Kompakt-Windschutzscheibe 14". Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700093

Für FXBB und FXBBS Modelle ab '18. Sitzbreite 14,25"; Soziussitzbreite 10,0".

Detachables Satteltaschen

14" Windschutz-scheibe – Kompakt

Montagekit

Soziusrücken-polster

HoldFast Sissy Bar Bügel

Sundowner Sitz

Hinweis: Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – für Einzelheiten bitte an Händler wenden.

COASTAL PACKAGE – LOW RIDER® S

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Coastal Custom Paket von H-D® Originalteilen und -zubehör. Von der Teilverkleidung über die Moto Bars bis hin zu den geschlitzten Fußrasten und dem tiefen Solo Sitz dreht sich bei diesem Paket alles um schlanke Linien und leistungsorientierten Stil.

Enthält: Bevel Solo Sitz, Teilverkleidungskit in Vivid Black, Halterungskit für Teilverkleidung, Endgame Fahrer-Fußrasten, Flat-Out Bar. Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700096

Für FXLRS Modelle ab '20. Sitzbreite 12,75". Nicht in Verbindung mit Soziussitzen verwendbar.

Abgeschrägter Solositz

Teilverkleidungskit

Halterungskit für Teilverkleidung

Endgame Fahrerfußrasten

Flat-Out Bar

Hinweis: Einige nicht abgebildete Artikel aus dem Kit: Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.

COASTAL PACKAGE – LOW RIDER ST

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Coastal Custom Paket von H-D Originalteilen und -zubehör. Hochleistungsaudio und Details im West Coast-Stil sorgen für ein Fahrgefühl mit echtem Spirit.

Enthält: Endgame Fahrer-Fußrasten, Flat-Out Bar – Schwarz, Halterung für Low Rider ST Tip-over Bar, H-D Audio by Rockford Fosgate® – Innenverkleidungsaudio-Kit. Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700097

Für FXLRST Modelle ab '22.

Endgame Fahrerfußrasten

Flat-Out Bar

Verkleidungshalterungskit

Innenverkleidungsaudio-Kit

Hinweis: Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – für Einzelheiten bitte an Händler wenden.

Farblich abgestimmte Innenverkleidung

A. SOFTAIL® TEILVERKLEIDUNG

Diese vom Street Performance Zubehör inspirierte Teilverkleidung reduziert den Luftwiderstand und sorgt gleichzeitig für einen eleganten Custom-Look. Die dunkel getönte Windschutzscheibe mit Harley-Davidson® Schriftzug an der unteren Kante schützt den ganzen Tag über vor Wind und überzeugt durch ihre düstere Optik.

Für FXBB und FXLR Modelle ab '18, FXLRS und FXST Modelle ab '20 und FXBBS Modelle ab '21. Erfordert das modellspezifische Verkleidungshalterungskit. FXBB Modelle erfordern die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Montageteile 67015-02 (2 Stck.), 7155 (1 Stck.) und 7331 (1 Stck.). Nicht kompatibel mit FXBB oder FXLR Modellen mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858, wenn originale Lenker-Riser verwendet werden. Für FXLR Modelle mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858 und den Tall Riser P/N 55800852 oder 55800854 ist der separate Kauf der Blinkerhalterungen P/N12700164 und 67800630 erforderlich.

57001627	Roh.
57001615DH	Vivid Black.
57001615EGZ	Gunship Gray.
57001615EKP	Billiard Blue.
57001615EKR	Barracuda Silver.
57001615ENR	Barracuda Silver Denim.
57001615ENT	River Rock Gray.
57001615ENX	Billiard Red.
57001615EOB	Stone Washed White Pearl.
57001615EOG	Spruce.
57001615EUZ	Redline Red.
57001615EVC	Fastback Blue.
57001615EVD	White Sand Pearl.
57001615EXE	Industrial Yellow.

B. SOFTAIL HALTERUNGSKIT FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

Dieses Halterungskit in mattem Schwarz wird für die Installation der Teilverkleidung an Ihrem Motorrad benötigt.

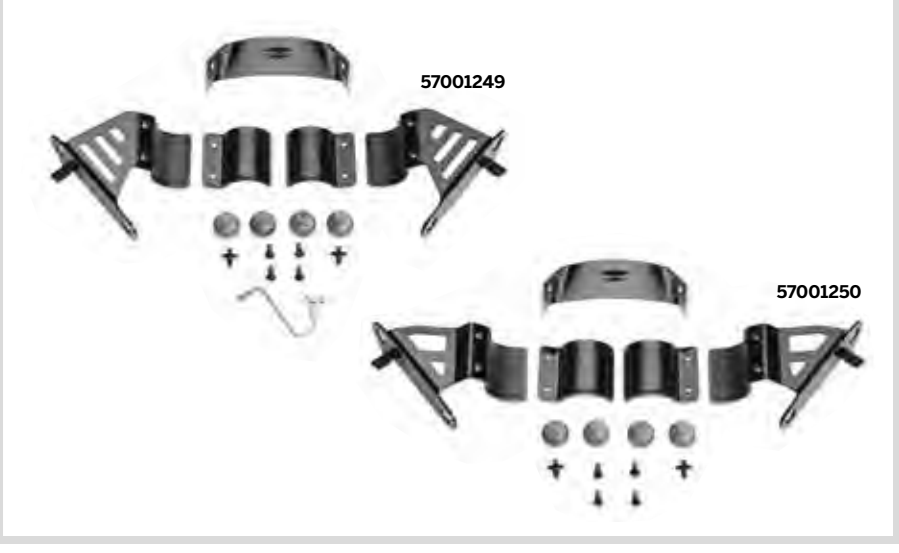
57001249

Für FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. Der Einbau an FXBB, FXBBS und FXST Modellen erfordert die separat erhältlichen Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Schrauben-Kits P/N 67015-02 (2 Stck.), 7155 (1 Stck.) und 7331 (1 Stck.). Der Einbau an FXLR Modellen mit hohem Riser/Moto Bars erfordert die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Montageteile P/N 67015-02 (2 Stck.).

57001250

Für FXLRS Modelle ab '20. Nicht kompatibel mit FXLRS Modellen mit hohem Riser/Moto Bars. Ebenfalls kompatibel mit 5,75"-Scheinwerferschale P/N 67700380, Zierring, Schraube und Kontermutter P/N 67700375, 3383 und 7606.

A. SOFTAIL TEILVERKLEIDUNG



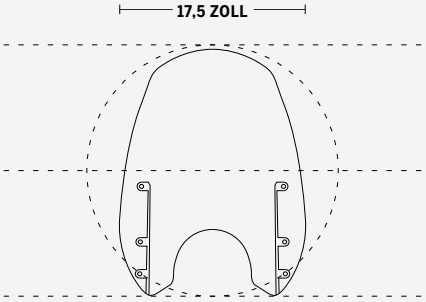
B. SOFTAIL HALTERUNGSKITS FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

TROTZEN SIE DEM WIND

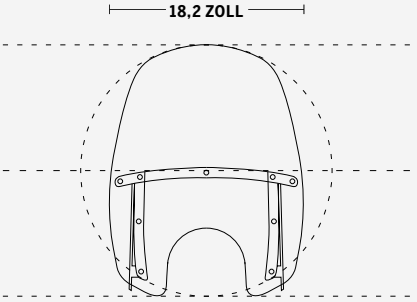
Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Winds auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe den Wind aus den Segeln. Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuweisen und kann den Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

PERMANENTER SCHUTZ



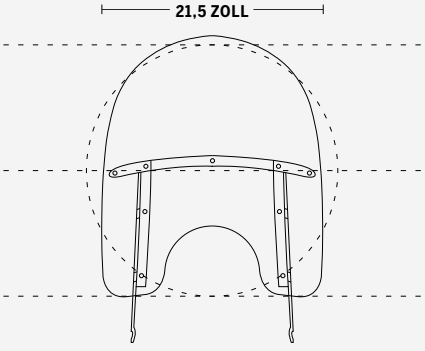
SUPER SPORT

Hält Wind und Schmutz fern, aber nicht das Gefühl, wenn der Wind durch die Haare weht. Ideal für die Fahrt ins Büro an einem kühlen Morgen: Das schlanke Profil umspielt die Scheinwerfer und sorgt für einen sportlichen Look.



KOMPAKT

Traditionelle Kingsize-Form mit minimalistischem Touch. Für die Harley-Davidson® Custom und Cruiser Modelle sorgt die Compact-Windschutzscheibe jeden Tag für Schutz vor Wind und Wetter.



KING-SIZE

Da geht nichts dran vorbei. Die King-Size Windschutzscheibe bietet ultimativen Schutz auf der Straße. Lieferbar in unterschiedlichen Höhen - so kommt die Straße nicht an Sie ran.

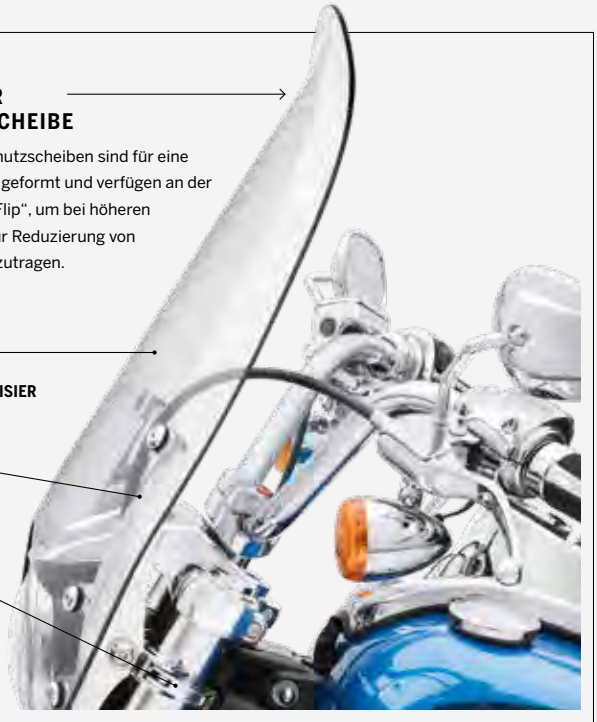
STARTKLAR

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren.

Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz schauen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.

WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

Wind Splitter Windschutzscheiben sind für eine optimale Luftführung geformt und verfügen an der Oberkante über ein „Flip“, um bei höheren Geschwindigkeiten zur Reduzierung von Helmturbulenzen beizutragen.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben – Super Sport

A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Im genau richtigen Verhältnis von Breite und Höhe geformt, um die Kraft des Windes, der gegen Ihren Brustkorb drückt, zu verringern, ermöglicht Ihnen die Wind Splitter Super Sport Windschutzscheibe ein bequemes Fahren, wobei Sie dennoch das Gefühl des Windes in Ihrem Haar genießen können. Die Kontur der Windschutzscheibe weist eine Oberkante mit Klappen auf, die den Luftstrom und die Turbulenzen über die Windschutzscheibe leitet. Die Klappe sorgt für ein zusätzliches Anheben des Scherwindes und bietet den effektiven Schutz einer höheren Windschutzscheibe. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Da die Windschutzscheibe mit formschönen, gegossenen Halterungen mit Anschlussteilen an den Gabelholmen fixiert wird, können Sie sich über die rasche Montage und Demontage ohne Werkzeug und ein sauberes Custom-Design freuen. Das Kit beinhaltet die gehärtete Polycarbonat-Windschutzscheibe, Halterung und Befestigungsklemmen mit Schnellentriegelung.

57400323 19" Leicht getönt – Poliert.
Für FXBB, FXLR ab '18, FXDL '14 – '17, FXST ab '20 und FXBBS Modelle ab '21. Nicht für FXLRS. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 24,4"; Breite – 17,5".

57400334 19" Leicht getönt – Poliert.
Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 24,4"; Breite – 17,5".

B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne Druckguss-Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57300-06 19" Leicht getönt.
Für Dyna® '06-'17 (außer FLD, FXDWG, FXDF und FXDSE) und Softail® FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe -25,0"; Breite -20,1".

57301-06 19" Leicht getönt.
Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

ABNEHMBARE WIND SPLITTER SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57400323 ABGEBILDET)

B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57300-06 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. ABNEHMBARE WIND SPLITTER KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE (57400327 ABGEBILDET)

D. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE (58346-06 ABGEBILDET)

C. WIND SPLITTER KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese Wind Splitter Windschutzscheibe, die so konzipiert ist, dass sie den Fahrkomfort einer größeren Windschutzscheibe bietet, hebt sich mit ihrer modernen Kontur von der Menge ab. Die kompakte Form dient dazu, dass die Windschutzscheibe unter Ihrer Sichtlinie bleibt, so dass Sie nicht durch Insekten und Straßenschmutz hindurchsehen müssen. Die obere Kante mit Klappen leitet gleichzeitig den Luftstrom und die Turbulenzen über die Windschutzscheibe hinweg. Die Klappe sorgt für ein zusätzliches Anheben des Scherwindes und bietet den Schutz einer höheren Windschutzscheibe. So können Sie eine ermüdungsfreie Fahrt mit geringerem Druck auf Ihren Brustkorb und Ihre Arme genießen. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Ihnen danach ist. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

Für FXBB, FXBBS, FXLR, FXST ab '18 und FXDL Modelle '14–'17. Nicht für FXLRS.

57400327 18" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 17,6".

57400337 18" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 17,6".

57400331 14" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 19,5"; Breite – 17,6".

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

57400336 14" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 19,5"; Breite – 17,6".

D. KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Diese widerstandsfähige und beschichtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat schmiegt sich an den Scheinwerfer, um so bei kompaktem Profil optimalen Windschutz zu bieten. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen. Nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Ohne Werkzeug zu montieren.

Für Dyna® '06-'17 (außer FLD, FXDWG, FXDF und FXDSE) und FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung.

58346-06 18" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".

58348-06 14" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8"; Breite – 19,5".

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

58387-06 18" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,5".

58444-06 14" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8"; Breite – 19,5".

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben – Kompakt

A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese kompakte Windschutzscheibe ist so geformt, dass der Gegenwind um den Fahrer herum geleitet wird, und mildert so den Luftdruck gegen Ihren Brustkorb sowie die Belastung Ihrer Arme bei langen Autobahnfahrten. Diese Wind Splitter Windschutzscheibe ist so konzipiert, dass sie den Fahrkomfort einer großen Windschutzscheibe bietet. Sie zeichnet sich durch eine obere Kante mit Klappen aus, um den Luftstrom und die Turbulenzen über die Windschutzscheibe zu leiten. Die Klappe sorgt für ein zusätzliches Anheben des Scherwindes und bietet den Schutz einer höheren Windschutzscheibe. Das kompakte Design ist ein perfekter Kompromiss zwischen Funktionalität und Stil auf der Straße. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Sie das Gefühl des Windes in Ihrem Haar genießen möchten. Die gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat wird mit Gummiisolatoren an den Gabelbrücken befestigt, um die Schwingungen zu reduzieren, und lässt sich schnell und ohne Werkzeug an- und abbauen. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

57400368 19" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,2";
Breite – 18,9".

57400367 15" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 17,8";
Breite – 18,5".

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

57400324 19" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,2";
Breite – 18,9".

57400330 15" Leicht getönt – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 17,8";
Breite – 18,5".

B. WINDSCHILD – LEICHT GETÖNT – 10"

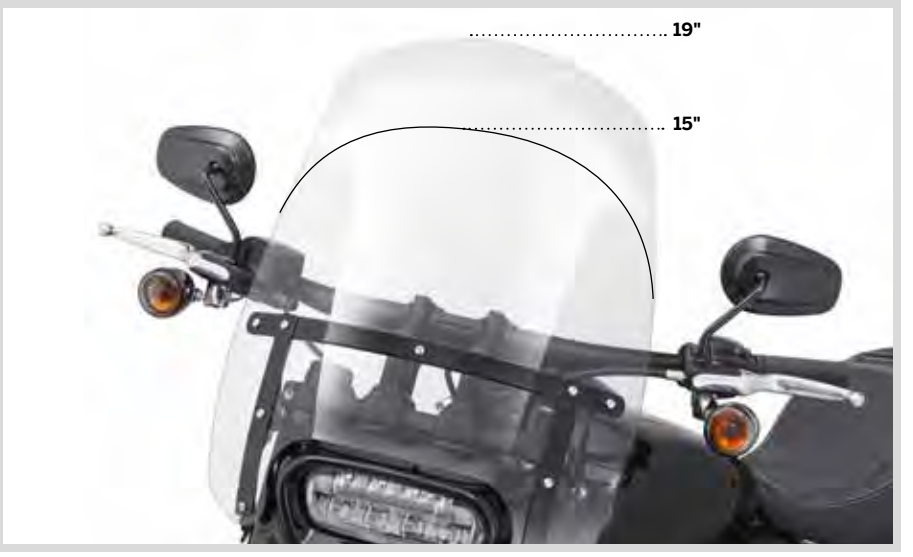
Fahrkomfort für den ganzen Tag. Diese Windschutzscheibe zeigt den coolen Style der Low Rider® ST und bietet erweiterten Schutz gegen Wind, Regen und Geröll. Die Windschutzscheibe ist um 4" höher als die serienmäßige Windschutzscheibe der Low Rider ST für zusätzlichen Schutz gegen Wind, Regen und Geröll. Das leicht getönte Finish stört die Sicht nach vorn nicht. Aus dauerhaftem Polykarbonatmaterial, geschützt durch eine kratzfeste harte Beschichtung. Das werksseitige Design wahrt die schlanken Linien der Verkleidung und passt ideal.

57400505
Für FXLRST und FXRST Modelle ab '22.

C. ST WINDABWEISER

Low Profile – immer. Dieser 2" hohe Windabweiser wurde speziell für Fahrer des Low Rider ST Modells entwickelt, die maximalen Style bei minimalem Windschutz schätzen. Die goldene Beschichtung sorgt für einen ganz besonderen Style. Ein undurchsichtiges Gold-Finish ergänzt die Räder und Akzente des Low Rider ST Modells. Die Form ergänzt die Verkleidung der Low Rider ST in idealer Weise. Die widerstandsfähige Oberfläche wird durch eine kratzfeste Schicht geschützt. Werksseitig für optimale Passform und Widerstandsfähigkeit gestaltet – mit einem niedrigen und sauberen Look für Ihr Custom-Bike.

57400503
Für FXLRST und FXRST Modelle ab '22.



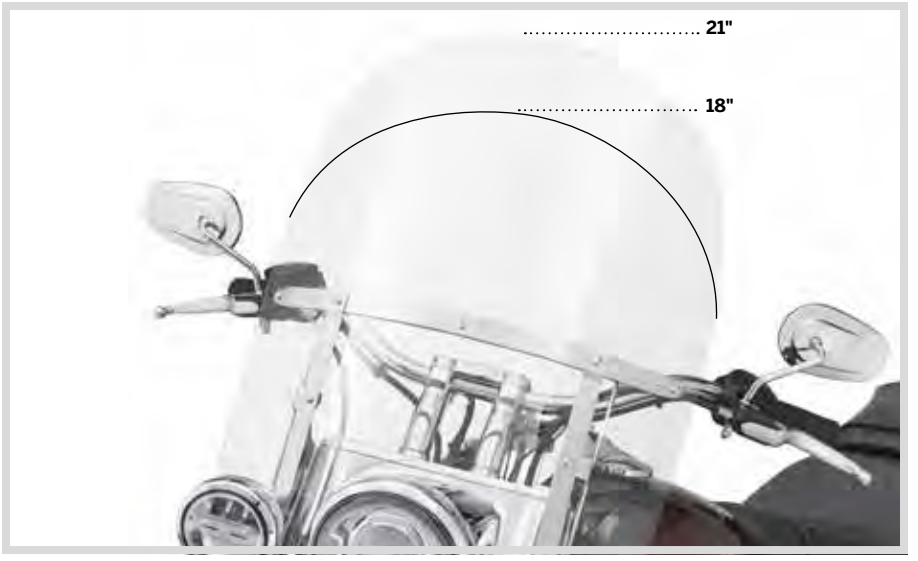
A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE (57400324 ABGEBILDET)

B. WINDSCHILD – LEICHT GETÖNT – 10"

C. ST WINDABWEISER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben – King-Size



D. KING-SIZE H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE (DELUXE-MODELL ABGEBILDET)

E. KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE (DELUXE-MODELL ABGEBILDET)

F. SPORT GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE

D. KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBE

Da geht nichts dran vorbei. Die King-Size Windschutzscheibe bietet ultimativen Schutz auf der Straße. Diese vollständig abdeckende Windschutzscheibe sorgt für einen sauberen, abgeleiteten Luftstrom über und rund um den Fahrer und den Beifahrer. Da sie in Sekundenschnelle ohne Werkzeuge an- und abgebaut werden kann, verleiht Ihnen eine abnehmbare Windschutzscheibe die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Der Schild wird mit Edelstahl-Montagehalterungen befestigt und ist zur besseren Isolierung mit Gummihülsen gestützt. Die Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen je nach Ihrer Körpergröße sowie mit traditionell polierten oder zeitgemäß schwarzglänzenden Streben passend zum Stil Ihres Bikes erhältlich. Kit inklusive Montageteile.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

57400328 21" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 21,4".

57400332 18" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8"; Breite – 21,5".

Für FLSL Modelle '18-'21.

57400369 21" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,6"; Breite – 21,4".

57400335 18" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8"; Breite – 21,5".

E. KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE

Eine Windschutzscheibe sorgt für eine Barriere zwischen dem Fahrer und Insekten, aus fahrenden Autos geworfenen Zigarettenstummeln, Schmutzpartikeln und schlechter Luft. Die Windschutzscheibe leitet den Fahrtwind und Windstöße so, dass ein windgeschützter Bereich für den Komfort von Fahrer und Beifahrer entsteht. Aber es geht nicht nur um die Funktion. Diese einteilige Windschutzscheibe verfügt über eine hufeisenförmige Haltestrebe im Nostalgie-Look, die perfekt zu Ihrem klassischen Harley-Davidson® Motorrad passt. Diese hohe Windschutzscheibe ist aus gehärtetem, kratzsicherem Polycarbonat gefertigt und bietet maximalen Schutz auf der Autobahn. Wenn Sie aber „nackt" fahren möchten, kann die Windschutzscheibe vollständig abgenommen oder in Sekundenschnelle wieder montiert werden, wenn Ihnen der Sinn danach steht. Kit inklusive Montageteile.

57400329 21" Klar – Poliert.
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0"; Breite – 21,5".

F. SPORT GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBE

Styling plus Funktionalität. Diese 5,5" hohe Windschutzscheibe ist 4" höher als der Sport Glide Windabweiser der Serienausstattung und sorgt für ein sportliches Styling mit etwas mehr Windschutz. Die höheren Windschutzscheiben drängen mehr Luft nach oben über den Fahrer und helfen, Helmturbulenzen und windbedingte Müdigkeit zu reduzieren. Harley-Davidson Windschutzscheiben sind aus hartbeschichtetem Polycarbonat geformt und bieten eine hohe Steifigkeit und Kratzfestigkeit. Die leichte Tönung ergänzt zudem jede Lackierung.

57400360 5.5" Leicht getönt.
Für FLSB Modelle '18-'21.

Ebenfalls erhältlich:

TRANSPARENTER LACKSCHUTZ-KIT – SPORT GLIDE

Diese transparente Schicht schützt die Lackierung vor Insekten, Schrammen und Straßensplitt. Das kristallklare Material schützt die Lackierung, ohne die Gesamterscheinung des Motorrads zu ändern. Zudem verbergen die optischen Eigenschaften des Materials Schrammen und Kratzer. Das Verfahren zum Anbringen des Lackschutzes ähnelt demjenigen zum Aufkleben einer getönten Fensterfolie. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht. Kratzer auf der Lackierung können kostspielige Reparaturarbeiten verursachen, Kratzer auf dieser Schicht können jedoch lediglich durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden.

Für FLSB Modelle '18–'21 und FXLRST und FXRST Modelle ab '22. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

11100225 Verkleidung.

11100222 Satteltaschen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

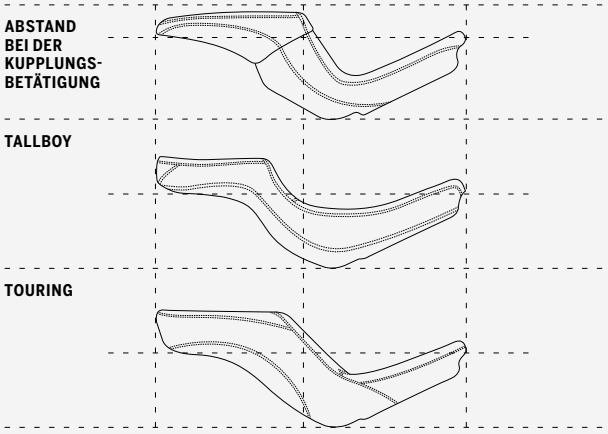
GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, einer mittigen Fußrastenanlage und einer tiefer gelegten Federung ihre optimale Position.

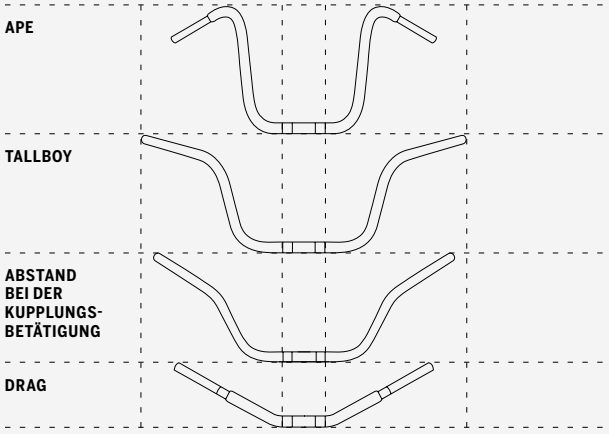
Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



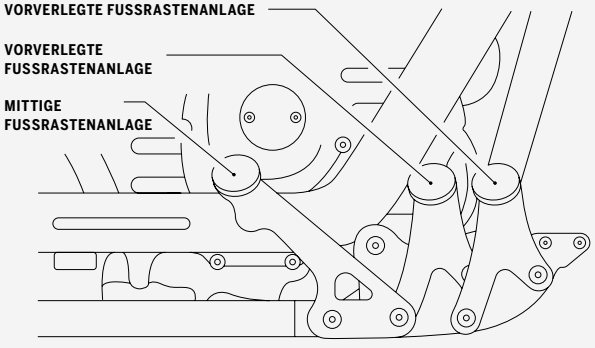
SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Das Verhältnis der Sitzposition zu Fuß- und Lenkerbedienungen sowie zum Boden trägt deutlich zum Fahrkomfort bei.



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat direkten Einfluss auf den Fahrkomfort. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Fußposition entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert vorzeitige Ermüdung. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ABGESCHRÄGTER SOLO SITZ

B. ABGESCHRÄGTE DOPPELSITZBANK

C. ABGESCHRÄGTER SOZIUSSITZ (52400197 ABGEBILDET)

C. ABGESCHRÄGTER SOZIUSSITZ (52400196 ABGEBILDET)

A. ABGESCHRÄGTER SOLO SITZ

Sie machen keine Kompromisse beim Stil und beim Aussehen, nur um es bequemer zu haben. Warum auch? Jetzt können Sie beides haben, ohne dass es jemand merkt. Bei der Entwicklung der abgeschrägten Sitze wurde auf Ihr Styling ebenso Wert gelegt wie auf die Funktion. Sie wirken nicht so klobig wie ein Komfortsitz. Das niedrige, schmale Profil der abgeschrägten Sitze ergänzt die Linien des Motorrads. Die Kohlefaser-ähnlichen Einsätze, das Zickzack-Plissee, der gestickte HDMC Schriftzug und kantige Aluminiumknöpfe, die nicht auftragen, sorgen für einen individuellen Look. Das leichte und atmungsaktive 3-D-Netzmaterial ist unsichtbar und macht gleichzeitig jede Fahrt angenehmer. 3-D-Netzstoff absorbiert die Stöße der schlechtesten Straßen, obwohl das Material wesentlich dünner ist als bei vergleichbaren Sitzen. Versiegelte Nähte halten Wasser fern und Ihren verlängerten Rücken trocken, auch wenn der Sitz nass ist, und die hintere Abschrägung des Sitzes sorgt am unteren Rücken des Fahrers für besonderen Komfort.

52000391
Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 11,5".

B. ABGESCHRÄGTE DOPPELSITZBANK

Sie machen keine Kompromisse beim Stil und beim Aussehen, nur um es bequemer zu haben. Warum auch? Jetzt können Sie beides haben, ohne dass es jemand merkt. Bei der Entwicklung der abgeschrägten Sitze wurde auf Ihr Styling ebenso Wert gelegt wie auf die Funktion. Sie wirken nicht so klobig wie ein Komfortsitz. Das niedrige, schmale Profil der abgeschrägten Sitze ergänzt die Linien des Motorrads. Die Kohlefaser-ähnlichen Einsätze, das Zickzack-Plissee, der gestickte HDMC Schriftzug und kantige Aluminiumknöpfe, die nicht auftragen, sorgen für ein Custom-Design. Das leichte und atmungsaktive 3-D-Netzmaterial ist unsichtbar und macht gleichzeitig jede Fahrt angenehmer. 3-D-Netzstoff absorbiert die Stöße der schlechtesten Straßen, obwohl das Material wesentlich dünner ist als bei vergleichbaren Sitzen. Versiegelte Nähte halten Wasser fern und Ihren verlängerten Rücken trocken, auch wenn der Sitz nass ist, und die hintere Abschrägung des Sitzes sorgt am unteren Rücken des Fahrers für besonderen Komfort.

52000400
Für FXBB Modelle ab '18, FXST ab '20 und FXBBS Modelle ab '21. Sitzbreite 12,5"; Soziussitzbreite 7,0".

C. ABGESCHRÄGTER SOZIUSSITZ

Lassen Sie Ihren Beifahrer komfortabel mitfahren, ohne Abstriche am Charakter Ihres Motorrads zu machen. Versiegelte Nähte halten Wasser fern und den verlängerten Rücken des Sozius trocken, auch wenn der Sitz nass ist. Passend zum abgeschrägten Solositz.

52400196 FXDR™ 114-Design.
Für FXDRS Modelle '19–'20 mit abgeschrägtem Solo Sitz P/N 52000390. Soziussitzbreite 9,25".

52400197 FXFB-Design.
Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18 mit abgeschrägtem Solo Sitz P/N 52000391. Soziussitzbreite 6,75".

3-D-Netz-Technologie

Wasserfeste Nähte

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

REACH™ SOLO SITZE
Vom Harley-Davidson® Custom-Medaillon aus Metall bis zu eleganten Rückenlehne stellt dieser Sitz die ergonomische Form bereit, die kleinere Fahrer benötigen. Der Reach Solo-Sitz ist so geformt und gestaltet, dass der Fahrer leicht den Boden erreichen kann, daher sitzt der Fahrer im Vergleich zum serienmäßigen Sitz näher an den Bedienelementen. Das schmale Vorderteil und die Sitzposition geben dem Fahrer mehr Sicherheit und Kontrolle, während das Motorrad hält oder bei Parkmanövern, während die großzügige Sitzbreite bei langen Fahrten mehr Halt bietet. Und der nach oben geschwungene hintere Teil des Sitzes sorgt für eine feste Sitzposition, ohne Sie auf eine bestimmte Position einzuschränken. Dieser Sitz wird für Fahrer mit einer Größe von 5'-2" bis 5'-8" für maximalen Komfort und optimale Unterstützung empfohlen.

A. REACH SOLO SITZ – DELUXE-STIL
Passend zum klassischen Stil des Softail® Deluxe Modells, zeichnet sich dieser Reach Solo Sitz durch doppelte Nähte in der Mitte der Sitzfläche und Premium-Lederflanken mit dekorativen Einsätzen aus. Passender Soziussitz P/N 52400175 verfügbar.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
- Standardsitz Deluxe Modell '18 – 1,5" weiter vorn
- Standardsitz Heritage Modell '18 – 1,5" weiter vorn.

52000302
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Nicht für FLHC oder FLHCS Original-Soziussitz geeignet. Sitzbreite 14,5".

B. REACH SOLO SITZ – SOFTAIL SLIM® STIL
Dieser minimalistische Reach Solo-Sitz zeichnet sich durch das klassische „Tuck and Roll"-Design aus, das perfekt zum Bobber-Stil der Softail Slim Modelle passt. Passender Soziussitz P/N 52400129 verfügbar.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
- Standardsitz Softail Slim Modell '18 – 1,25" weiter vorn.

52000303
Für FLSL Modelle '18-'21. Sitzbreite 11,5".

C. REACH SOLO SITZ – '18 BREAKOUT® STIL
Dieser bequeme Reach Solo-Sitz ist abgestimmt auf den Sitz des Softail Breakout Modells der Serienausstattung und ist mit üppigen roten Nähten, einer texturierten Vinyleinlage und einem Harley-Davidson Medaillon-Einsatz ausgestattet. Die Sitzoberfläche und die Nähte passen zum Soziussitz der Serienausstattung des Modelljahres '18.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
- Standardsitz Breakout Modell '18 – 1,5" weiter vorn.

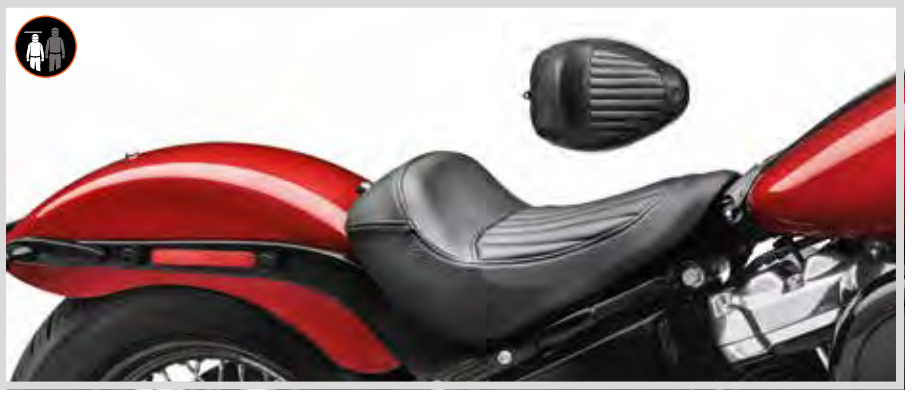
52000304 Rote Nähte.
Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit originalem Soziussitz oder Sundowner Soziussitz P/N 52400225 oder 52400169. Sitzbreite 13,0".

D. REACH SOLO SITZ – '19-'20 BREAKOUT_STIL
Dieser bequeme Reach Solo-Sitz ist abgestimmt auf den Sitz des Softail Breakout Modells der Serienausstattung und mit grauen Nähten, einer texturierten Vinyleinlage und einem Harley-Davidson Medaillon-Einsatz ausgestattet. Die Sitzoberfläche und die Nähte passen zum Soziussitz der Serienausstattung des Modelljahres '19.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
- Standardsitz Breakout Modell '19 – 1,5" weiter vorn.

52000430 Graue Nähte.
Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit originalem Soziussitz oder Sundowner Soziussitz P/N 52400225 oder 52400169. Sitzbreite 13,0".

A. REACH SOLO SITZ – DELUXE-STIL



B. REACH SOLO SITZ – SOFTAIL SLIM-STIL

C. REACH SOLO SITZ – '18 BREAKOUT® STIL, ROTE STEPPUNG (ABGEBILDET MIT ORIGINALEM SOZIUSSITZ)

D. REACH SOLO SITZ – '19 BREAKOUT® STIL, GRAUE STEPPUNG

Reach Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. REACH SOLO SITZ – FXDR 114 STIL

E. REACH™ SOLO SITZ – FXDR™ 114 STIL
Dieser Reach Solo-Sitz bringt Sie den Bedienelementen näher, ohne Abstriche am Stil des FXDR 114 Modells zu machen, nach dem sich alle umdrehen. Die Reach-Sitze wurden entwickelt, um Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Im Vergleich zum Originalsitz befindet sich die Sitzposition des Fahrers beim Reach-Sitz ungefähr 1,5" weiter vorn. Das bringt die Beine näher zusammen, damit der Fahrer die Steuerelemente und den Boden bequemer erreicht. Reach-Sitze verfügen über ein abgestepptes Profil, dass den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht. Dieser Reach-Solo-Sitz passt durch sein Design ebenso gut zum Modell FXDR 114 wie der Originalsitz.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
- Standardsitz FXDRS Modell – 1,5" weiter vorn.

52000398
Für FXDRS Modelle '19-'20. Sitzbreite 11,5".

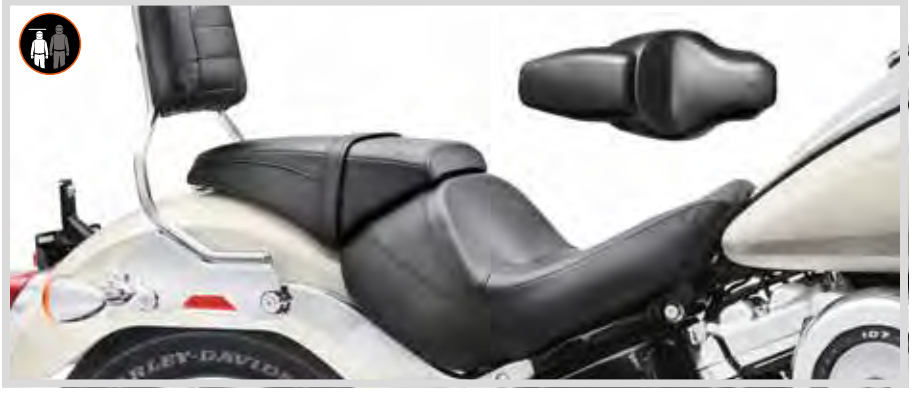
F. REACH SOLO SITZ – FAT BOY STIL (ABGEBILDET MIT ORIGINAL-SOZIUSSITZ)

F. REACH SOLO-SITZ – FAT BOY® STIL
Dieser Reach Solo-Sitz bringt Sie den Bedienelementen näher, ohne Abstriche am Stil des Fat Boy Modells zu machen, nach dem sich alle umdrehen. Der Sitz zeichnet sich durch Nähte und eine Sitztextur aus, die perfekt zum Soziussitz der Serienausstattung passen.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
- Serienmäßiger Sitz Fat Boy Modell '18 – 1,0" weiter vorn.

52000352
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Soziussitz der Serienausstattung oder Sundowner Soziussitz P/N 52400170. Sitzbreite 14,0".

REACH DOPPELSITZBANK
Die Reach Sitze ermöglichen es Fahrern mit kürzerer Schrittlänge, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine des Fahrers näher zusammen, damit er im Stand bequem den Boden erreicht. Diese Reach Doppelsitzbank verfügt über ein gestuftes Profil, das verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht. Eine großzügige, erhöhte Soziusposition umschmiegt das Steißbein und sorgt für stundenlangen Fahrkomfort. Das klassische Harley-Davidson® Medaillon verleiht der Vinylsitzfläche besondere Akzente.



G. REACH DOPPELSITZBANK – SPORT GLIDE STIL

G. REACH DOPPELSITZBANK – SPORT GLIDE® STIL
Diese einteilige Reach Doppelsitzbank aus glattem Vinyl ist so gestaltet, dass sie wie ein separater Solo-Sitz und ein Soziussitz aussieht. Damit passt sie perfekt zu den geschwungenen Linien des Low Rider® Modells.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
- Standardsitz Low Rider Modell '18 – 0,5" niedriger, 1,5" weiter vorn.

52000354
Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,5".

H. REACH DOPPELSITZBANK – FAT BOB STIL

H. REACH DOPPELSITZBANK – FAT BOB® STIL
Gestaltet, um den technischen Stil des originalen Fat Bob Sitzes zu widerspiegeln, zeichnet sich diese Reach Doppelsitzbank durch texturierte Suede-ähnliche Sitzflächen für den Grip und erhöhte Blenden für einen robusten taktischen Look aus.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
- Standardsitz Fat Bob Modell '18 – 0,5" niedriger, 1,25" weiter vorn.

52000353
Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 6,0".

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitz – Tallboy™

TALLBOY™ DOPPELSITZBANK

Die richtige Sitzhaltung kann einem großen Fahrer zu deutlich mehr Bequemlichkeit auf dem Bike verhelfen und steife Beine und Rückenbelastungen bei einem langen Tag im Sattel vermeiden. Ein Tallboy Sitz erhöht die Sitzposition und verlagert Fahrer mit größerer Schrittlänge im Vergleich zur serienmäßigen Sitzposition weiter nach oben und zurück, um eine „Knie am Kinn"-Position zu vermeiden. Der Fahrer wird in einer natürlichen Reichweite zu den Hand- und Fußhebeln platziert. Tallboy Sitze haben eine Schalenform und eine breite Sitzfläche, um den Druck auf die Wirbelsäule des Fahrers zu mindern, ohne sperrig oder überladen zu wirken. Dazu ist der Beifahrersitz ist für maximalen Komfort des Beifahrers geformt und gepolstert. Das runde Harley-Davidson® Medaillon verleiht der Vinylsitzfläche besondere Akzente.

A. TALLBOY DOPPELSITZBANK – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM® UND STREET BOB®

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Deluxe Modell '18 – 2,5" weiter hinten, 1,0" höher.
- Standardsitz Heritage Modell '18 – 2,5" weiter hinten, 1,0" höher.
- Standardsitz Softail Slim Modell '18 – 1,75" weiter hinten, 1,75" höher.
- Standardsitz Street Bob Modell '18 – 2,5" weiter hinten, 1,0" höher.

52000355

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 9,75".

B. TALLBOY DOPPELSITZBANK – LOW RIDER®

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Low Rider Modell '18 – 2,75" weiter hinten, 1,0" höher.

52000305

Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 9,0".

A. TALLBOY DOPPELSITZBANK – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM UND STREET BOB

B. TALLBOY DOPPELSITZBANK – LOW RIDER

Tallboy Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. HARLEY HAMMOCK TOURING-SITZ

C. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZE (FAT BOY MODELL ABGEBILDET)

C. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZE (DELUXE MODELL MIT OPTIONALER FAHRERRÜCKENLEHNE ABGEBILDET)

C. HARLEY® HAMMOCK TOURING-SITZE

Bleiben Sie den ganzen Tag im Sattel. Diese Harley Hammock Sitze haben breite Sitzflächen und eine flache Schalenform, um das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und Druckstellen zu verringern. Das Körpergewicht des Fahrers wird unter dem 2 Zoll dicken herkömmlichen Schaum aus zwei unterschiedlichen Dichten durch ein revolutionäres Textilfederungssystem unterstützt. Das schlingenähnliche Federungssystem ist in den Sitz integriert und wirkt mit der 2 Zoll dicken Federung über der Sitzwanne wie eine Hängematte. Dieses innere System verhindert ein Durchsacken und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken um 30 %, indem es den Fahrer vor Stößen durch Schlaglöcher und Dehnungsfugen an Autobahnen schützt. Die mit rautenförmigen Nähten versehene Vinyloberfläche des Sitzes lässt sich leicht reinigen und pflegen und kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne als Rückenstütze ausgerüstet werden.

52000294
Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 10,75".

52000290
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 11,25".

Abgebildet mit:

EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

Sorgen Sie durch die Rückenstütze für Fahrkomfort auf Langstrecken. Dieses konturierte Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorn zu drücken, sondern auch durch ein schlankes Profil, so dass der Beifahrer noch mehr Platz hat. Eine verstellbare Halterungsstütze mit vier Befestigungspositionen ermöglicht unterschiedliche Sitz- und Fahrpositionen. Der variable Winkel des Rückenpolsters sorgt für maximalen Komfort.

52300409
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18 mit Signature Hammock Sitz P/N 52000290 oder 52000294. Breite des Rückenlehnenpolsters 11,25".

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SUNDOWNER SOLO-SITZE
Von Sonnenaufgang bis -untergang komfortabel und stilvoll fahren. Die Form und Schaumstoffdichte des Sundowner Solo Sitzes wurde in Straßentests von Hunderten von Stunden und anhand von ergonomischen Prüfungen entwickelt. Das einzigartige, tiefe Schalensitz-Design umschmiegt das Steißbein und sorgt für zusätzlichen Rückenhalt für den Fahrer. Die schmale Sitzspitze bringt die Beine näher zusammen und passt hervorragend zum hinteren Teil des Kraftstofftanks. Die Sitze sind aus erstklassigen, texturierten Vinyloberflächen für Komfort und Dauerhaftigkeit gefertigt.

A. SUNDOWNER SOLO-SITZ – DELUXE UND HERITAGE SOFTAIL®
Mit runden Kurven und genähten Mittelblenden passt dieser breite Sundowner Solo-Sitz zum Stil der klassischen Softail Modelle. Passender Soziussitz P/N 52400168 für Softail Deluxe und Heritage Modelle verfügbar.

52000291
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,5".

B. SUNDOWNER SOLO-SITZ – FAT BOY®
Glattes Vinyl und doppelte Nähte an den Seitenblenden definieren den Look des Sundowner Solo-Sitzes für Fat Boy Modelle und passen perfekt zum Original-Soziussitz. Für zusätzlichen Komfort des Beifahrers können Sie diesen Sitz auch durch den passenden Sundowner Soziussitz P/N 52400170 ergänzen.

52000293
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,25".

C. BADLANDER™ SITZ
Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley® finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Der Sitz ist mit wasserfestem Vinyl überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Halteriemen und sämtliche Montageteile.

52000300
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. FLDE, FLSL und FXBB Modelle erfordern Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50500769 oder 50500771. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,5".

52000298
Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 6,0".

A. SUNDOWNER SOLO SITZ – DELUXE UND HERITAGE SOFTAIL (DELUXE MIT SUNDOWNER SOZIUSSITZ ABGEBILDET)

B. SUNDOWNER SOLO SITZ – FAT BOY (ABGEBILDET MIT SUNDOWNER SOZIUSSITZ)

C. BADLANDER SITZ (52000300 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. SUNDOWNER SOLO SITZ – FXDR 114-STIL

E. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FXDR 114-STIL

F. SUNDOWNER SOLO SITZ – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL, SOFTAIL SLIM UND STREET BOB

G. SUNDOWNER SITZ – FAT BOB

H. SUNDOWNER SITZ – LOW RIDER

D. SUNDOWNER SOLO SITZ – FXDR™ 114 STIL
Mit dem Sundowner Sitz müssen Sie trotz eleganter Optik nicht auf Komfort verzichten. Das gesteppte Design im Muster von Uhrenarmbandgliedern bietet einen Hightech-Look und vermeidet gleichzeitig Druckpunkte. Die schwarzen Nähte auf schwarzem Untergrund runden das Styling für das FXDR 114 Modell ab. Das niedrige Profil des Sundowner Sitzes macht ihn zur perfekten Ergänzung für die FXDR 114. Er ist viel breiter als der Originalsitz und verteilt dadurch das Körpergewicht auf Langstrecken komfortabler. Die konkave Form macht ihn rückenschonend und vermeidet Druckpunkte.

52000399
Für FXDRS Modelle '19-'20. Sitzbreite 14,0".

E. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FXDR 114 DESIGN
Das Design und die Nähte der Sundowner Solo Sitze sind auf das Design der FXDR 114 abgestimmt. Dieser Sundowner Soziussitz bietet Langstreckenkomfort für Ihren Reisebegleiter.

52400204
Für FXDRS Modelle '19-'20 mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000399. Erfordert das Soziusfußrasten-Montagekit. Passt auch zum Originalsitz, ist aber nicht identisch. Soziussitzbreite 10,0".

SUNDOWNER DOPPELSITZBANK
Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert.

F. SUNDOWNER SOLO SITZ – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL®, SOFTAIL SLIM® UND STREET BOB®
Mit glatter Vinylabdeckung und einem großzügigen Platzangebot für Fahrer und Beifahrer ist diese bequeme Sundowner Doppelsitzbank so gestaltet, dass Sie noch mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die geschwungenen Nähte in der Mittelblende und die konischen Seiten lassen den Sitz allerdings visuell schrumpfen, um die wahrgenommene Klobigkeit an einem minimalistischen Street Bob oder Softail Slim Model zu abzuschwächen.

52000295
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Sitzbreite 14,25"; Soziussitzbreite 10,0".

G. SUNDOWNER SITZ – FAT BOB®
Inspiriert durch den Stil des Originalsitzes der Fat Bob bietet diese Sundowner Doppelsitzbank sowohl dem Fahrer als auch dem Beifahrer Komfort auf langen Strecken, ohne Abstriche an der kraftvollen Persönlichkeit des Bikes zu machen.

52000349
Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,25".

H. SUNDOWNER SITZ – LOW RIDER®
Mit Nähten passend zum Low Rider Sitz der Serienausstattung ist diese bequeme Sundowner Doppelsitzbank bereit, Sie und Ihren Beifahrer mit maximalem Komfort und Stil an weit entfernte Ziele zu bringen.

52000350
Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,25".

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitze und Soziussitze

A. SOZIUSSITZ – STREET BOB®/SOFTAIL SLIM® MODELL-STIL*

Nehmen Sie einen Sozius mit auf die Fahrt. Dieser leicht abnehmbare Soziussitz hat ein Tuck & Roll-Polster, das auf den Original-Solo-Sitz abgestimmt ist. Kit inklusive Montageteile und Halteriemen.

52400128 Street Bob Stil.
Für FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit originalem Solo Sitz. Erfordert Soziusfußrasten sowie Soziusfußrasten-Montagekit 50500769 oder 50500771. Soziussitzbreite 6,75".

52400129 Softail Slim Stil.
Für FLSL Modelle '18-'21 mit originalem Solo Sitz oder Reach™ Solo Sitz P/N 52000303. Erfordert separat erhältliche Soziusfußrasten sowie das Soziusfußrasten-Montagekit 50500769 oder 50500771. Soziussitzbreite 6,75".

B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – HERITAGE SOFTAIL STIL*

Mit den doppelten Nähten in der Mittelblende und den schwarzen rechteckigen Beschlägen ist dieser bequeme Sundowner Soziussitz ein perfekter Ersatz für den minimalistischen Soziussitz der Serienausstattung.

52400171
Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Original-Solo-Sitz. Soziussitzbreite 11,25".

C. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – DELUXE UND HERITAGE SOFTAIL*

Verwandeln Sie Ihr mit einem Sundowner Solo-Sitz ausgestattetes Bike in eine ultimative doppelsitzige Touring-Maschine. Abgestimmt auf den Sundowner Solo Sitz P/N 52000291 sorgt dieser Sitz für den Komfort Ihres Beifahrers bei stundenlangen Fahrten.

52400168
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000291. Soziussitzbreite 11,25".

D. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – BREAKOUT®*

Für den maximalen Komfort des Beifahrers ausgelegt, passt dieser Sundowner Soziussitz perfekt zum Original- oder Sundowner Solo-Sitz Ihres Breakout Modells.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit Solo Sitz der Serienausstattung, Sundowner Solo Sitz P/N 52000429 oder 52000292 oder Reach Solo Sitz P/N 52000304 oder 52000430. Soziussitzbreite 11,75".

52400169 Rote Nähte.
52400225 Graue Nähte.

E. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FAT BOY®*

Dieser geformte Soziussitz sorgt für den Komfort Ihres Sozius auf langen Strecken. Abgestimmt auf den Fat Boy Sitz der Serienausstattung oder den Sundowner Solo-Sitz P/N 52000293.

52400170
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Solo Sitz der Serienausstattung, Sundowner Solo Sitz P/N 52000293 oder Reach Solo Sitz P/N 52000352. Soziussitzbreite 12,0".

F. SOZIUSSITZ – FXDR™ 114 STIL

Dieser Soziussitz ist perfekt auf den serienmäßigen Fahrersitz abgestimmt.

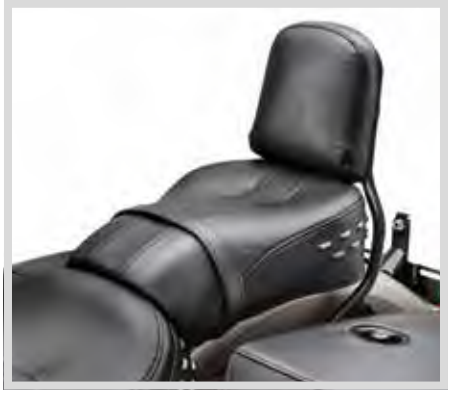
52400186
Für FXDRS Modelle '19-'20 mit originalem Solo Sitz. Erfordert Soziusfußrasten-Kit P/N 50501128. Sitzbreite 10,25".

***WARNUNG:** Nicht für Modelle ohne Soziusfußrasten geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

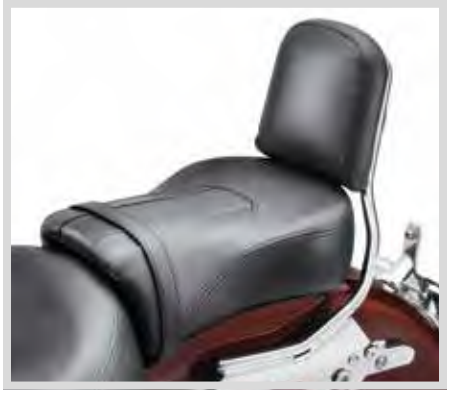
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SOZIUSSITZ – SOFTAIL STREET BOB-STIL

A. SOZIUSSITZ – SOFTAIL SLIM-STIL



B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – HERITAGE SOFTAIL-STIL



C. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – DELUXE UND HERITAGE SOFTAIL

D. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – BREAKOUT, ROTE STEPPUNG

D. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – BREAKOUT, GRAUE STEPPUNG

E. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FAT BOY

F. SOZIUSSITZ – FXDR 114-STIL

G. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

H. CIRCULATOR SITZ UND BREITE RÜCKENPOLSTER

I. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ

I. REGENSCHUTZPLANE – DOPPELSITZBANK

G. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz zu Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und laufmaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Bikers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Biker und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Biker.
Passend für Biker-Sitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

52400162 Sozius.
Für Soziussitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".

H. CIRCULATOR SITZ UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Polster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmeerzeugung an den Stellen, an denen der Körper des Bikers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Bikers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Variationen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitzpolster bleichen bei Sonneneinstrahlung nicht aus. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau. Das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbändern am Fahrerpolster befestigt.

51076-10 Großes Sitzpolster.
Für Softail®, Touring und Trike Modelle mit Sitzen der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin Sitzen verwendbar. Polsterbreite – 16,0".

51078-10 Soziussitzpolster.
Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 13,0".

52300103 Breites Rückenpolster.
Für Fahrer- und Soziusrückenpolster mit breitem Profil bis zu 12,0" breit und 9,0" hoch.

I. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.
Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.
Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail Modelle mit Doppelsitzbänken. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne.

***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. TUCK & ROLL SOLO SATTEL
Dieser Solo-Sattel zeichnet sich durch das klassische „Tuck and Roll"-Design mit einer Vinyl-Sitzfläche aus, die um ein formgegossenes Polster gezogen wird. Das gewährleistet höchsten Komfort während, für Puristen, ein minimalistisches Design erzielt wird. Einfache Montage. Die Kombination des aufschraubbaren Sitzes und des modellspezifischen Federsitz-Einbaukits (separat erhältlich) enthält alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Das Einbaukit beinhaltet bienenkorbartige Federn für gepolstertes Fahren. Oder fügen Sie für maximalen Oldschool-Style und einen geduckten Look das fest montierte Low Profile Kit hinzu.

52000315
Für FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Der Einbau erfordert Federsattel-Montagekit P/N 52100029. Nicht für Soziussitze.

B. BOBBER SOLO SATTEL
Die glatte, schwarz glänzende Sitzschale aus Metall sorgt für einen sauberen Custom-Look. Einfache Montage. Die Kombination des aufschraubbaren Sitzes und des modellspezifischen Federsitz-Einbaukits (separat erhältlich) enthält alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Das Einbaukit beinhaltet bienenkorbartige Federn für gepolstertes Fahren. Oder fügen Sie für maximalen Oldschool-Style und einen geduckten Look das fest montierte Low Profile Kit hinzu.

52000381 Braunes Antikleder.
Für FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Der Einbau erfordert Federsattel-Montagekit P/N 52100029. Nicht für Soziussitze.

C. FEDERSATTEL-EINBAUKIT
Dieses für den Einbau eines Solo-Federsattels auf Street Bob® und Softail Slim® Modellen ab '18 erforderliche Kit beinhaltet alles, was Sie für das einfache Aufschrauben brauchen. Das Kit beinhaltet bienenkorbartige Federn, die die Sitzbewegung unter Beibehaltung eines tiefen Profils vergrößern, sowie eine individuell geformte Stahlabdeckung unter dem Sitz, ein poliertes Edelstahl-Scharnier und alle Montageteile. Die Untersitz-Abdeckung ist schwarzglänzend lackiert, und ein Edelstahl-Gittereinsatz sorgt für einen speziellen Akzent. Der Sitz kann nach vorne geklappt werden, um die Untersitz-Abdeckung zu entfernen und die Federung bequem einzustellen.

52100029
Für FLSL, FXBB, FXBBS, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18.

D. SATTEL-EINBAUKIT FÜR STARRE MONTAGE
Für den tiefen, lässigen und minimalistischen Garage-Look. Diese Träger können einfach durch originale Federn ersetzt werden, falls Sie mehr Polsterung wünschen. Kit inklusive zwei schwarzglänzender Gewindestifte aus Aluminium und Ösen.

52100043
Für FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Erfordert das separat erhältliche Federsattel-Einbau-Kit P/N 52100029.

E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ
Das erhabene Harley-Davidson® Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna®, Softail® ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20-Sitzmontageteilen. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.
10500093 Schwarzglänzend.

F. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND
Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Paarweise.

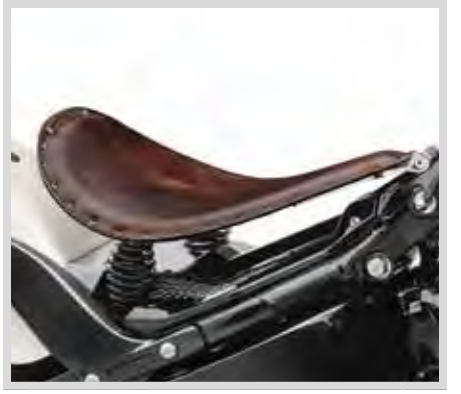
10400049
Für alle Softail- und Touring-Modelle mit zweiteiligen Sitzen aus dem Original- oder Originalzubehörprogramm sowie gerändelten Sitzbefestigungsmuttern.

G. TANK-KNIESCHONER-KIT
Diese selbstklebenden Gummi-Knieschoner sorgen für einen Hauch von Old-School-Look. Der sattschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen. Die kompakten Schoner messen 7,0" auf 2,75" und sind flexibel genug, um auf viele Tankprofile zu passen. In passenden Paaren.

57300065
Für Kraftstofftanks zahlreicher Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna und Softail Modelle. Kann die Grafik am Tank teilweise verdecken. Vor Anbringung Erscheinungsbild prüfen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

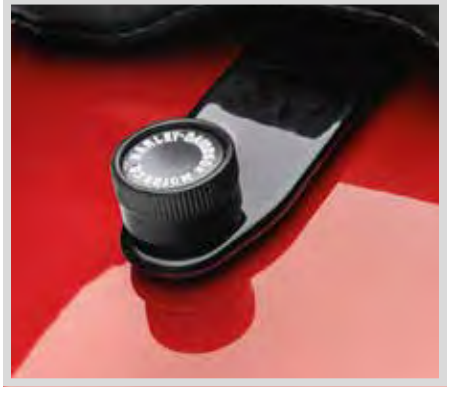
A. TUCK & ROLL SOLO SATTEL


B. BOBBER SOLO SATTEL – BRAUNES ANTIKLEDER

C. FEDERSATTEL-EINBAUKIT

D. SATTEL-EINBAUKIT FÜR STARRE MONTAGE

E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM


E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND

F. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

G. TANK-KNIESCHONER-KIT

FLEXIBLER HALT

Eine abnehmbare HoldFast™ Sissy Bar und Soziusrückenpolster sind der optimale Ausgangspunkt für den Aufbau einer kompletten Touring-Maschine. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Sobald das Montagekit montiert ist, erfolgt der An- und Abbau von abnehmbarem HoldFast Zubehör mit einer einfachen Dreh- und Klick-Bewegung.

ABBAU VON HOLDFAST-ZUBEHÖR

EINBAU

Positionieren Sie die Sissy Bar, um diese mit einer Drehbewegung auf die vorderen Befestigungspunkte zu setzen. Drehen Sie die Rückenlehne, um sie in die hinteren Befestigungspunkte einzuführen, und drücken Sie die Rückenlehne zum Einrasten sanft nach unten. Mehr müssen Sie nicht tun.

ABNEHMEN

Ziehen Sie zum Lösen der Sissy Bar die Verschlusslaschen nach hinten und drehen Sie sie nach vorne, um sie von den hinteren Befestigungspunkten zu entfernen. Heben Sie den Bügel aus den vorderen Befestigungspunkten heraus, und schon sind Sie fertig.

A. HOLDFAST MONTAGEKIT

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit: Dieses komplette Kit enthält die Montageteile zur Befestigung aller abnehmbaren HoldFast Zubehöroptionen. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit weitere Zubehörteile anbringen, wenn sich Ihre Touring-Anforderungen ändern sollten. Das Kit beinhaltet die Befestigungspunkte, mit denen sich die H-D® Detachables™ Sissy Bar, der Solo Gepäckträger, der Gepäckträger für die Doppelsitzbank, der Solo Tour-Pak™ Gepäckträger oder der Tour-Pak Gepäckträger für die Doppelsitzbank montieren lassen.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

52300643	Chrom.
52300644	Schwarzglänzend.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXFB, FXFBS, FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modelle ab '18.

52300645	Chrom.
52300646	Schwarzglänzend.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. HOLDFAST™ SISSY BAR BÜGEL

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Beifahrer auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Die einteiligen HoldFast Bügel zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe die Rückenlehne in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Sissy Bar Bügel gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein. Für optimalen Halt im Rücken sind die HoldFast Sissy Bars in kurzer Ausführung und in Standardhöhe erhältlich. Passend zu Ihren Komfort- oder individuellen Anforderungen ist eine große Vielzahl an Rückenpolstern erhältlich. Das Kit beinhaltet eine passende 3-Punkt-Rückenpolster-Montagehalterung.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300442	Standardhöhe, Chrom.
52300446	Standardhöhe, Schwarzglänzend.
52300448	Kurz, Schwarzglänzend.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300437	Standardhöhe, Chrom.
52300439	Standardhöhe, Schwarzglänzend.
52300441	Kurz, Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300454	Standardhöhe, Schwarzglänzend.
52300456	Kurz, Schwarzglänzend.

Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300432	Standardhöhe, Chrom.
52300434	Standardhöhe, Schwarzglänzend.
52300435	Kurz, Schwarzglänzend.

A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM

A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – SCHWARZGLÄNZEND (HERITAGE SOFTAIL MODELL ABGEBILDET)

A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – CHROM (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)

A. KURZER HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR (ABGEBILDET MIT SOZIUSRÜCKENPOLSTER 52300504)

B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR

B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – 21" HOHE SISSY BAR

B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR

Schnallen Sie Ihren Schlafsack oder Ihren Rucksack auf, und brechen Sie auf. Die klassische Sissy Bar in Büroklammerform rundet das Styling eines auf das Wesentliche reduzierten Bobbers perfekt ab. Die 21 Zoll große Sissy Bar verfügt über einen Bügel aus Walzstahl, der an die fest montierten Seitenplatten geschweißt ist und so für einen Custom-Look sorgt. Der direkt an den Fenderstreben angeschraubte Bügel besticht durch ein schmales Profil und einen klaren Einbau. Dieses als Ergänzung für Motorräder mit Doppelsitzbank und Solo-Sitzen vorgesehene Sissy Bar Kit enthält Einbau- und Befestigungsteile für das Soziusrückenpolster P/N 52300504 (Polster separat erhältlich). Erhältlich in schwarzglänzendem oder Chromfinish, beinhaltet das Kit alle Einbau- und Befestigungsteile.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kit P/N P/N 76000666 oder 76000700 verwendbar.

52300503	Chrom.
52300502	Schwarzglänzend.

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – 21" HOHE SISSY BAR

Geben Sie Ihrem Beifahrer eine bequeme Rückenlehne. Dieses einfach zu montierende minimalistische Polster verwendet den Befestigungsgurt, der bei der großen Sissy Bar dabei ist, und sorgt für einen sauberen, aufgeräumten Look. Das mit glattem Vinyl überzogene Polster ist eine ideale Ergänzung zu zahlreichen serienmäßigen Sitzen sowie Sitzen aus dem Zubehörprogramm.

52300504
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit langem Sissy Bar Bügel für starre Montage P/N 52300502 oder 52300503.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Soziusrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom Stil. Polster inklusive der für die Befestigung des Sissy Bar Bügels erforderlichen Montagehalterung und Kleinteile. Polsterhöhe 3,75"; Breite 6,5".

Für Softail® Modelle ab '18 und Nightster® Modelle ab '22 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit kurzem H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster.

52300559A	Glattes schwarzes Vinyl.
52300558A	Fat Bob® Stil.
52300555A	Rote Nähte Breakout® Stil.
52300617A	Graue Nähte Breakout Stil.
52300556A	Fat Boy® Stil.

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS

In der Größe passend zu HoldFast Sissy Bar Bügeln sowohl in niedriger Ausführung als auch in Standardhöhe, sind diese mittelgroßen Rückenpolster mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet. Polsterhöhe 7,0"; Breite 6,75".

Für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258.

52300560	Glattes schwarzes Vinyl.
52300557	Low Rider® Stil.

C. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Dieser Custom-Rückenpolsterträger ersetzt die gestanzte Metallbefestigung und bietet einen charakteristischen Look. Der hochglänzende Halter, die verchromten Montageteile und der Vivid Black Einsatz kontrastieren mit einem Rückenpolster aus Leder oder Vinyl und sind eine stilvolle Ergänzung für Ihr Touring Motorrad.

52825-05
Für Touring Modelle mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln (außer bei Ausstattung mit Kompakt-Polster).

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATTES SCHWARZES VINYL

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – FAT BOB STIL

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '18 BREAKOUT-STIL, ROTE NÄHTE

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '19-'20 BREAKOUT-STIL, GRAUE NÄHTE

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – FAT BOY STIL

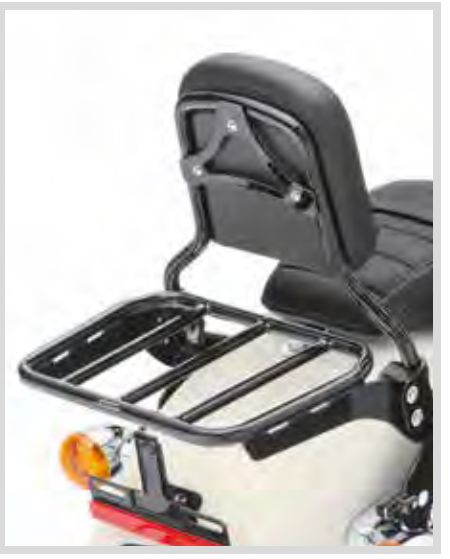
B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS, GLATTES SCHWARZES VINYL

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS, LOW RIDER-STIL

C. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. SPORT-GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)



D. SPORT-GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)

E. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)

E. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (FAT BOB-MODELL ABGEBILDET)

F. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM

F. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM (TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER)

D. SPORT-GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST™ SISSY BAR BÜGEL*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport-Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe, verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch und stylischen Touch. Wenn die Kombination aus Rückenlehne und Gepäckträger fest mit dem HoldFast Sissy Bar System verschraubt sind, kann sie in Sekundenschnelle an Ihrem Bike montiert oder entfernt werden, um Ihre Touring- oder Cruising-Maschine vielseitig zu gestalten. Zum bequemen Packen sind die Seitenstützen dieser Rundrohr-Gepäckträger mit Schlitzen zur Aufnahme von Nylon-Spanngurten versehen.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel.

50300124A	Chrom.
50300125A	Schwarzglänzend.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel.

50300126A	Chrom.
50300127A	Schwarzglänzend.

Für FLSB, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS und FXLRST Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel.

50300130A	Chrom.
50300131A	Schwarzglänzend.

E. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Das Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers für die Doppelsitzbank. Für die Montage ohne Sissy Bar ausgelegt, eignet sich dieser Gepäckträger perfekt, um all das aufzunehmen, was Sie bei Ihren täglichen Pendelfahrten brauchen. Diese HoldFast Gepäckträger zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe der Gepäckträger in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Gepäckträger gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein. Erhältlich in Spiegelchrom oder sattem schwarzglänzenden Finish, zeichnet sich die Vorderkante des Gepäckträgers durch ein Flip-Design aus, das ein Vorrutschen des Gepäcks verhindert und einen bequemen Verzurrpunkt bietet.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit. Bei FLHC und FLHCS Modellen mit übergroßen internationalen Nummernschildern kann es zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen. Dann ist möglicherweise das separat erhältliche Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900472 erforderlich.

50300133	Schwarzglänzend.

Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300136	Chrom.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300140	Schwarzglänzend.

F. HOLDFAST VERRIEGELUNG

Verwahren Sie Ihre Wertgegenstände sicher. Dieses Verriegelungssystem ermöglicht Ihnen, HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Tour-Pak™ Gepäckträger vor Diebstahl zu schützen, so dass Sie Ihr Fahrzeug beruhigt und sicher parken können. Das Kit beinhaltet (2) Schlüssel und (1) Verriegelungsmechanismus.

Für Softail® Modelle ab '18 mit abnehmbarer HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Solo Tour-Pak Gepäckträger.

52300513	Chrom.
52300514	Schwarz.

Für FLDE, FLHC, und FLHCS Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank.

52300518	Chrom.
52300519	Schwarz.

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Satteltaschen

A. H-D® DETACHABLES™ SATTELTASCHEN

Groß genug für das tägliche Pendeln zur Arbeit oder eine Fahrt über Land, sind diese modernen Taschen als Ergänzung zum minimalistischen Look der Softail® Cruiser-Modelle gestaltet. Diese modernen Satteltaschen im Wasserfall Stil lassen sich durch einfaches Ziehen am inneren Hebel und Verschieben nach hinten komplett abnehmen, was Ihrem Bike einen reduzierten und nicht überladenen Look verleiht. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Die Taschen sind mit einer Deckelklappe und einem verstärkten Vinylkörper mit perforierten Seitenteilen ausgestattet, die zum serienmäßigen Sitz und vielen Zubehörsitzen passen. Die Taschen verfügen über Schnappverschlüsse aus Nickel und ein Harley-Davidson® Signature-Medaillon in Schwarz und Chrom. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast™ Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich. Volumen: Insgesamt 2.170 Kubikzoll.

90201561A

Für FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXST Modelle ab '18. Nicht für FXST und FLSL Modelle in Europa, Indien oder Japan geeignet. Der Einbau erfordert das Montagekit für Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802A oder 67800830A.

B. H-D DETACHABLES LEDERSATTELTASCHEN – NOSTALGIC STIL

Diese traditionellen Satteltaschen zum Überwerfen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern komplett abnehmbar, damit Ihr Bike ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Diese Taschen runden das markante Design der minimalistischen Softail Slim® und Street Bob® Modelle ab und sind mit einem Lederinnenteil und einem verstärkten Deckel ausgestattet, die zum serienmäßigen Sitz und vielen Zubehörsitzen passen. Die traditionellen Ledergurte und Messingschnallen und Befestigungsteile tragen zum einzigartigen Retro-Look bei. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich. Volumen: Insgesamt 2.170 Kubikzoll.

90201552A

Für FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXST Modelle ab '18. Der Einbau erfordert das Montagekit für Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802A oder 67800830A.

Abgebildet mit:

NUMMERNSCHILD-/BLINKERVERLEGUNGS-KIT HINTEN

Diese elegant geschwungenen Montageteile sind für den Anbau der Satteltaschen an bestimmten Softail Modellen erforderlich und verlegen die Blinker und Seitenbefestigung auf den Fenderstreben weiter nach hinten, wobei die serienmäßige Linienführung beibehalten wird. In Chrom oder schwarzglänzend, passend zu den Original-Fenderstrebenabdeckungen erhältlich.

Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS und FXST Modelle ab '18.

67800802A Chrom.

67800830A Schwarz.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

A. H-D DETACHABLES SATTELTASCHEN

B. H-D DETACHABLES LEDERSATTELTASCHEN – NOSTALGIC STIL

C. ABSCHLIESSBARE H-D DETACHABLES SATTELTASCHEN – BREAKOUT ABGEBILDET

D. STARR MONTIERTE SATTELTASCHEN – SOFTAIL DELUXE STIL

C. ABSCHLIESSBARE H-D® DETACHABLES™ SATTELTASCHEN

Passend zu den fließenden Linien der Softail® Cruiser Modelle geformt, zeichnen sich diese erstklassigen Satteltaschen durch ein klassisches, abgeschrägtes Design mit moderner Finesse aus. In eine Kombination aus glattem und perforiertem Vinyl eingefasst, behalten die Hartschalenkoffer ihre Form bei allen Wetterlagen bei. Der Klappdeckel ist nach außen aufklappbar und ermöglicht einen einfachen Zugriff mit einer Hand. Am Ende Ihrer Fahrt können die Taschen mit einem einfachen Drehen des inneren Hebels abgenommen werden, es bleiben nur unauffällige Befestigungspunkte zurück. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast™ Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich.

90201555A
Für FLDE Modelle '18-'20. Volumen: Insgesamt 2.970 Kubikzoll.

90201513A
Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert den separaten Kauf des Kennzeichen-/Blinkerverlegungs-Kits P/N 67800802 oder 67800830. Gepäckvolumen: Insgesamt 2.840 Kubikzoll.

D. STARR MONTIERTE SATTELTASCHEN – SOFTAIL DELUXE STIL

Diese hochwertigen Satteltaschen sind ideal für lange Strecken. Diese Satteltaschen, die hervorragend zum Profil des Softail Deluxe Modells passen, bieten genug Stauraum für eine Fahrt durch die Stadt oder einen Trip übers Land. Die fein texturierte Vinyloberfläche und das Medaillon in Schwarz und Chrom verleihen einen eleganten Touch, der Hartschalenkörper behält seine Form bei allen Wetterlagen bei. Der herausschwenkende Deckel mit Druckknopfverschluss lässt sich mit einer Hand einfach betätigen und für mehr Sicherheit abschließen. Die Taschen sind mit HoldFast Zubehör kompatibel, wenn sie mit den entsprechenden Montagekits angebracht werden. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Gesamtes Gepäckvolumen: 2.510 Kubikzoll.

90201558
Für FLDE Modelle '18-'20.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. OVERWATCH ABNEHMBARE SATTELTASCHEN

Diese Satteltaschen zeigen ein klassisches T-Sport™-Profil mit modernen Eigenschaften. Das neue zwei-Punkte-Montagesystem ermöglicht das schnelle Anbringen und Abnehmen dieser Tasche – mit einem sauberen Look, wenn die Taschen nicht angebracht sind. Mit robuster ballistischer Nylonhülle und Lederdeckel sowie einem Design, das internes Durchsacken verhindert und so die Originalform wahrt. Die strapazierfähigen Materialien werden durch UV-Einstrahlung nicht ausgebleicht.

Der interne Begrenzungsriemen verhindert, dass beim Öffnen der Inhalt herausfällt. Halten Sie mit einer externen Reißverschlusstasche wichtige Gegenstände stets griffbereit. Mit wasserfesten Trockenbeuteln. Ein interner Verschlussmechanismus hält die Taschen am Motorrad und verhindert ihr versehentliches Entfernen. Kompatibel mit vorhandenen HoldFast™ Gepäckträgern, Rückenlehnen und anderen Komponenten.

Volumen:
Volumen zusammengeklappt –
Linke Tasche – 1.118,74 Zoll^3
Rechte Tasche – 1.260,00 Zoll^3
Volumen erweitert –
Linke Tasche – 1.478,74 Zoll^3
Rechte Tasche – 1.610,00 Zoll^3

90202332
Für FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Alle Modelle (außer FLSB und FXLRST) erfordern das geeignete Blinkerverlegungs-Kit. FLSL, FXBB und FXBBS (USA) erfordern zusätzliche Teile zum Verlegen der Rückleuchte, siehe Montageanleitung. FXBB, FXBBS, FLSL und FXST DOM und CAL Modelle erfordern die Verlegung des Kennzeichens. Siehe Montageanleitung für Teile und Vorgehensweise.

B. H-D® DETACHABLES™ SATTELTASCHEN – MESSINGVERZIERUNGEN

Mit klassischen Riemen, Messingschnallen und einem dazu passenden Harley-Davidson® Signature-Medaillon aus Messing verziert, sind diese Taschen die perfekte Ergänzung zu jedem Bike im Custom-Stil. Diese geräumigen abschließbaren Detachables Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell abnehmbar, damit Ihr Bike ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Diese attraktiven, abgeschrägten Taschen sind mit aufklappenden Deckeln mit Druckknopfverschluss ausgestattet, der sich mit einer Hand einfach betätigen lässt. Die Hartschalenausführung behält ihre Form bei allen Wetterlagen bei, während die abschließbaren Deckelklappen für modernen Komfort und Sicherheit sorgen. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich.

90201645A
Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.
Der Einbau erfordert das Nummernschild-/ Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802A oder 67800830A.
Volumen: Insgesamt 2.840 Kubikzoll.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. OVERWATCH ABNEHMBARE SATTELTASCHEN

B. H-D DETACHABLES SATTELTASCHEN – MESSINGVERZIERUNGEN (BREAKOUT MODELL ABGEBILDET)

C. FXLRST SATTELTASCHEN – VIVID BLACK

D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER

D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER

C. FXLRST SATTELTASCHEN – VIVID BLACK

Bereit für einen Roadtrip? Diese abnehmbaren Satteltaschen passen perfekt zum West Coast Performance Stil und zur Ausstrahlung der Harley-Davidson® Low Rider® und Low Rider S Modelle. Das Muscheldesign erlaubt einfaches Be- und Entladen sowie das Öffnen mit einer Hand aus dem Sitz heraus. Eine Dämpfungsvorrichtung ermöglicht das geschmeidige Öffnen der Satteltaschendeckel. Die Taschen können mithilfe eines internen Schnelllösemechanismus in Sekunden abgenommen werden, und die Befestigungspunkte selbst sind kaum zu sehen. Die Taschen können auch mithilfe des integrierten Fahrzeugschlüssels von innen an das Bike geschlossen und extern gesperrt werden. Inklusive Befestigungsteile. Die kombinierte Kapazität der Satteltaschen beträgt 1,9 Kubikfuß (50 l).

90202534DH
Für FLSB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. FXLR und FXLRS erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67801349.

D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE

Weniger ist mehr. Diese stilvolle Schwingentasche bietet mehr als genug Platz für das Nötigste. Und Sie müssen weder Ihre Taschen vollstopfen noch den Soziussitz mit einer Tasche verkleiden. Sie ist der Kontur des Motorradrahmens angepasst und verleiht Ihrem Auftritt einen Old School-Look. Die Taschen sind aus schwerem Leder, und der Klappdeckel wird mit zwei klassischen Lederriemen und Chromschnallen geschlossen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 450 Kubikzoll.

EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER

Aus sattbraunem Pull-Up-Leder gefertigt, gewinnt diese klassische Schwingentasche im Laufe der Zeit an Charakter und entwickelt einen authentischen Look. Der Klappdeckel wird mit klassischen Riemen und Schließen gesichert, und die Tasche zeichnet sich durch antike Beschläge aus, die den Old School-Look perfekt ergänzen.

90201568
Für Softail® Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.

EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER

Aus schweren Stiefelleder gefertigt, ist diese sattschwarze Schwingentasche die perfekte Ergänzung zu jeder Lackierung oder jedem individuellen Stil. Der Klappdeckel wird mit Schnellverschluss-Clips, die sich hinter klassischen Lederriemen verbergen, und matt vernickelten Schließen geschlossen.

90201567
Für Softail Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Satteltaschen

A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN

Die Black Standard Taschen werden aus ultra-dauerhaftem Kunstleder mit geprägtem H-D® #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz-Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „MOLLE"-Stil mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emailleschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurftaschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfache Zugriff. Die Überwurftaschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert die separat erhältlichen Satteltaschenträger-Schienen und möglicherweise ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L × 11,5" H × 7" T. Innenvolumen: 1.350 CI. Gewichtskapazität: 10 lbs/Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L × 11,5" H × 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs/Tasche.

Für XL '82–'22 (außer XL1200T), Dyna® '08–'17 (außer FLD), Softail® '84–'99 und Softail Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschenträger-Kit. Für Softail Modelle ab '18 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802A oder 68700830A erforderlich.

90201770	Groß.
90201769	Kompakt.

B. SATTELTASCHENTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

Halten Sie Ihre Überwurf-Satteltaschen unbedingt fern vom Rad, von der Schwinge und vom Bremssattel. Kompatibel für Modelle mit oder ohne Sissybar Bügel.

90201777

Für FLSL, FXBB, FXBBS und FXSTModelle ab '18. Erforderlich für Überwurf-Satteltaschen P/N 90201770 oder 90201769.

C. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS – HERITAGE MODELL

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Diese Einsätze aus wasserfestem Material passen in die originalen Satteltaschen an Heritage Classic Modellen und Softail Deluxe starr montierten Satteltaschen P/N 90201558. Die Travel-Paks sind für den einfachen Zugriff mit Zwei-Wege-Reißverschlüssen ausgestattet und mit geprägten Bar & Shield® Aufnähern verziert.

93300107

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Satteltaschen der Serienausstattung. Auch für FLDE Modelle mit starr montierten Softail Deluxe Satteltaschen P/N 90201558.

D. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS – SPORT GLIDE® MODEL

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Die durchdachten, wasserabweisenden Innentaschen passen exakt in die Satteltaschen des Sport Glide Modells. Die weichen Seiten passen sich dem Gepäck an, sodass jeder Zentimeter für die Aufbewahrung genutzt werden kann. Die mit einem Bar & Shield-Logo ausgestatteten Taschen sind mit robusten Reißverschlüssen, bequemen Tragegriffen und praktischen D-Ringen für optionale Schulterriemen ausgestattet.

93300110

Für FLSB Modelle ab '18 und FXLRST Modelle ab '22. Auch für FXLR und FXLRS Modelle ab '18 mit ST Satteltaschen P/N 90202534.

E. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL

Das Styling dieser Satteltaschen-Schutzbügel macht Anleihen in der Vergangenheit und setzt somit ein einzigartiges Statement im Hier und Jetzt. Inklusive Befestigungsteilen und Anleitung.

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

90201312	Chrom.
90201315	Schwarz.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – GROSS

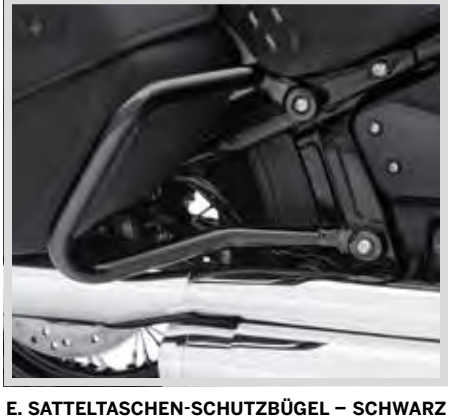
A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – KOMPAKT

B. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

C. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS – HERITAGE MODELL

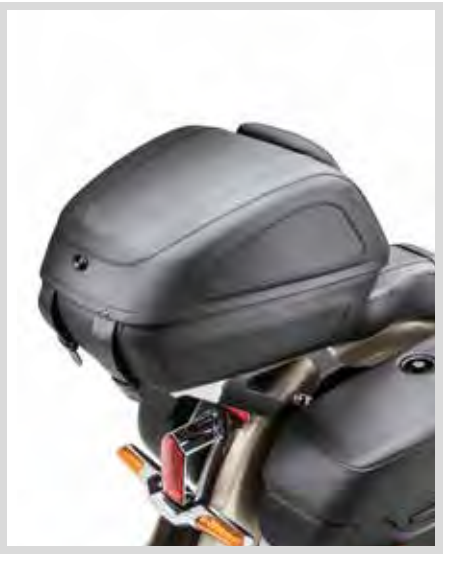
D. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS – SPORT GLIDE MODELL

E. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL – CHROM



E. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL – SCHWARZ

F. TOUR-PAK GEPÄCK – HERITAGE-STIL



G. TOUR-PAK GEPÄCK – GLATTES VINYL

H. HOLDFAST SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – CHROM

H. HOLDFAST SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

I. HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

I. HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (FLSB MODELL ABGEBILDET)

TOUR-PAK™ GEPÄCK

Wenn Sie es mit dem Reisen ernst meinen, können Sie in die Tour-Pak Gepäcksysteme alles einpacken, was Sie für eine längere Tour brauchen oder im Lebensmittelladen einkaufen. Jedes Modell des Tour-Pak Gepäcks ist mit einem abschließbaren Deckel und einem passenden Rückenpolster ausgestattet. Wenn Sie an Ihrem Ziel angekommen sind, können das Tour-Pak und sein HoldFast™ Gepäckträger in Sekundenschnelle abgenommen werden, wenn Ihr Bike wieder ganz puristisch aussehen soll. Jedes Tour-Pak hat eine Kapazität von 2.580 Kubikzoll (genügend für einen Integral- oder zwei Jethelme) und misst 18,5" B x 18,75" T x 12,25" H. Gepäckträger- und Montagekits sind separat erhältlich.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit Detachable HoldFast Solo oder Tour-Pak Gepäckträger für die Doppelsitzbank.

F. TOUR-PAK KOFFER – HERITAGE-STIL

Mit doppelreihigen, schwarzen rechteckigen Beschlägen verziert, ist dieses Tour-Pak perfekt auf die Sitze und Satteltaschen Ihres Heritage Softail® Modells abgestimmt.

53000598

G. TOUR-PAK GEPÄCK – GLATTES VINYL

Als Ergänzung zu einer großen Vielzahl an Softail Sitzen und Satteltaschen gestaltet, zeichnet sich dieses Gepäck durch eine feinkörnige Texturierung mit perforierten Seitenteilen aus.

53000570

ABNEHMBARER HOLDFAST™ TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

Mit Harley-Davidson® HoldFast Montagekits können Sie Ihr Bike blitzschnell verwandeln. Wechseln Sie in Sekundenschnelle vom bequemen Soziussitz zum Lasten befördernden Tour-Pak Koffer. Für leichte Manövrierbarkeit in der Stadt können Sie das Tour-Pak einfach entfernen und es für eine ausgedehnte Überlandfahrt wieder anbauen. Tour-Pak Gepäck und modellspezifische Montagekits sind separat erhältlich.

H. HOLDFAST SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

Der Solo Tour-Pak Gepäckträger platziert das Softail Tour-Pak weiter nach vorn in einer bequemen, den Rücken stützenden Position. Dieser Gepäckträger ist für die Verwendung mit einem Solo Sitz ausgelegt und platziert das Tour-Pak Gepäck über dem Fender, wo es gleichzeitig als Rückenlehne für den Fahrer dient. Der Tour-Pak kann in einem Bereich von 0,75" nach vorn oder hinten verschoben werden, sodass der Fahrer noch mehr Platz hat. Mit leicht zu bedienenden Verschlüssen lässt sich der Gepäckträger einfach vom Montagekit lösen.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit Solo Sitzen. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300174	Chrom.
50300176	Schwarzglänzend.

I. HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK

Mit dem HoldFast Tour-Pak Gepäckträger für eine Doppelsitzbank können Sie Ihren Fahrstil in Sekundenschnelle verändern. Durch einfaches Ziehen an den HoldFast Verschlüssen können Sie Ihr Bike von einer Touringmaschine mit einem Tour-Pak in einen Streetcruiser mit abnehmbarem Sissy Bar Bügel verwandeln. Mit einem Tour-Pak lässt sich der Gepäckträger über einen Bereich von 0,75" einstellen und kann für den höchstmöglichen Komfort des Sozius angepasst werden.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit. Bei FLHC und FLHCS Modellen mit übergroßen internationalen Nummernschildern kann es zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen. Dann ist möglicherweise das separat erhältliche Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900472 erforderlich.

50300186	Chrom.
50300188	Schwarzglänzend.

Für FLSB Modelle '18-'21 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300192	Schwarzglänzend.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. TIEFERGELEGTE PROFILE™ VORDERRADFEDERUNG*
Dieses von Harley-Davidson® und Showa® entwickelte Kit reduziert die Länge der Teleskopgabel um mehr als 1,0". Diese tiefergelegte Profile Vorderradfederung verwendet die Technologie doppelt gekrümmter Ventile, um die ursprüngliche Fahrqualität zu erhalten. Gewickelte Federn erlauben ein handliches und kontrolliertes Fahren. Als perfekte Ergänzung beim Einbau von verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren beinhaltet das Kit zwei Gabelfedern, zwei Dämpferrohre, Dichtungen und Befestigungsteile.

45500427
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. FLDE Modelle erfordern Seitenständer P/N 50000156. FXBB, FXBBS und FXST Modelle erfordern Seitenständer P/N 50000127. FLHC und FLHCS Modelle müssen mit der tiefergelegten Profile Hinterradfederung P/N 54000134 ausgerüstet werden und erfordern Seitenständer P/N 50000156.

B. TIEFERGELEGTE PROFILE HINTERRADFEDERUNG*
Diese Federung verringert die Sitzhöhe um ca. 0,75" unter Beibehaltung aller Fahreigenschaften. Federungs- und Dämpfungsraten wurden speziell zugeschnitten und gewährleisten die volle Fahrzeugkontrolle. Mehrstufige Dämpfung, die ein optimales Verhalten unter variierenden Lasten und Bedingungen garantiert. Der Vorspannungseinsteller ermöglicht für einen optimalen Komfort einen leichten Zugang zur Einstellung der richtigen Durchhängung je nach Gewicht des Fahrers. Das Kit beinhaltet einen hinteren Stoßdämpfer.

54000134
Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert den separat erhältlichen Seitenständer P/N 50000127 bei nicht vorhandener tiefergelegter Profile Vorderradfederung P/N 45500427.

54000143
Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert den separat erhältlichen Seitenständer P/N 50000127.

C. HOHER HINTERER STOSSDÄMPFER*
Dieser hohe hintere Stoßdämpfer kann verwendet werden, um den Motorradsitz für mehr Komfort anzuheben oder um den Neigungswinkel bei aggressivem Fahren zu vergrößern. Das größere Hinterradspiel kann den Komfort verbessern und für manche Fahrer das Durchsacken der Federung verringern. Die Vorlast kann mit einem (separat erhältlichen) Schraubenschlüssel verstellt werden, um das Durchsacken je nach Gewicht von Fahrer, Sozius und Gepäck anzupassen und so ideale Fahrbedingungen herzustellen. Von Harley-Davidson entwickelt und geprüft für Leistung, auf die Sie sich verlassen können.

54000294
Für Softail® Modelle ab '18 (außer FLHC, FLHCS, FXFB, FXFBS, FLFB und FLFBS). Serienausstattung bei FXLRS und FXLRST Modellen ab '22.

***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

***WARNUNG:** Das tiefergelegte Profile Vorderradfederungs-Kit ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit dem entsprechenden Kit für tiefergelegte Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

A. TIEFERGELEGTE PROFILE VORDERRADFEDERUNG

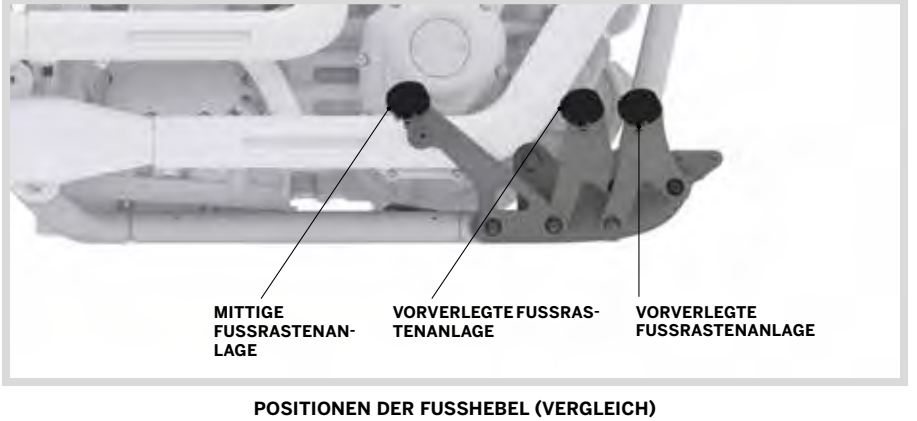
B./C. SOFTAIL FEDERUNG HINTEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. FAHRERTRITTBRETTBEFESTIGUNG – CHROM

E. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

F. KIT FÜR VORVERLEGTE STANDARD-FUSSRASTENANLAGE – CHROM



POSITIONEN DER FUSSHEBEL (VERGLEICH)

D. FAHRERTRITTBRETTBEFESTIGUNG – CHROM
Ersetzen Sie die serienmäßig lackierten Trittbrettbügel durch brillantes Chrom. Als perfekte Ergänzung zu den Custom-Trittbrettern wird dieses Kit aus Bauteilen der Serienausstattung für eine optimale Passgenauigkeit gefertigt, die für bestes Aussehen verchromt und poliert werden. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

50500695
Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLS Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrettern.

50500696
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrettern.

E. EXTENDED REACH™ FUSSRASTENANLAGE*
Strecken Sie Ihre Beine, wenn Sie im Sattel sitzen. Dieses Kit legt die Fahrerfußrasten um fast 3,0" gegenüber der serienmäßigen Position nach vorne und bietet damit großen Fahrern eine bequeme Fahrposition. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile. Das Kit umfasst neue schwarz lackierte Montageteile für Bremse und Schaltung, ein verlängertes Schaltgestänge, Bremsleitung und alle notwendigen Montageteile. Das Kit kann mit Fußrasten, Brems- und Schalthebel sowie Bremspedalauflage und Schaltfußraste aus dem Original- oder Zubehörprogramm eingesetzt werden.

50500840
Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit ABS. Nicht kompatibel mit Motorschutzbügeln.

F. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD*
Entspannt zurücklehnen für höchsten Komfort und Stil. Vollständiges Kit inklusive aller Bauteile zur Umrüstung eines Softail® Modells ab '18 mit mittiger Fußrastenanlage auf eine vorverlegte Fußrastenanlage. Bringt die Anlage von der mittigen Fußrastenanlage aus 7,5" nach vorn. Das Kit ist in Chrom erhältlich, passend zu Ihrem persönlichen Stil.

Für FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Verwendbar mit originalen oder Zubehör-Fußrasten, die mit diesen Modellen kompatibel sind.

50700061 Chrom

***WARNUNG:** Der Einbau dieses Kits kann möglicherweise die Schräglagenfreiheit und damit die Fahrsicherheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

MITTIGE FUSSRASTENANLAGE FÜR SOFTAIL® MODELLE

Die Verlegung der Fußrasten und Fußhebel von vorn zur Mitte des Motorrads erlaubt eine offensivere Sitzposition. Diese mittleren Fußrasten sind die perfekte Lösung für eine leistungsorientierte Softail Modell-Anpassung, wobei Funktion und Handling des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt werden. Mittige Fußrastenanlagen in der Serienausstattung und Zubehörkonfiguration können je nach Fahrzeugkonfiguration und Zubehör miteinander kombiniert werden.

A. ORIGINALE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE

Diese Kits für mittige Fußrastenanlagen ersetzen die originalen Fußrastenkomponenten auf der Schalt- und Bremsseite.

50501988 Bremsseite.
Für FLSB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Erfordert die mittige Fußrastenanlage der Originalausstattung – schaltseitig, P/N 50502090, und die Screamin' Eagle® High Flow Auspuffanlage, P/N 64900828 oder P/N 64900829, oder eine Custom-Auspuffanlage.

50502090 Schaltseite.
Für FLSB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Erfordert die mittige Fußrastenanlage der Originalausstattung – bremsseitig, P/N 50501988, und die Screamin' Eagle High Flow Auspuffanlage, P/N 64900828 oder P/N 64900829, oder eine Custom-Auspuffanlage. Erfordert außerdem den separaten Kauf des Primärgehäuses P/N 36500105, des Primärdeckels P/N 25700937, 25700941, 25700851 oder 25700850 sowie die erforderlichen Befestigungsteile und Dichtungen, siehe Ersatzteile-Handbuch. Dominion™ Primärdeckel erfordern Öleinfülleinsatz-Kit P/Ns25700804, 25700805, 25700806 oder 25700807. FXFB und FXFBS '18 erfordern Abdeckung P/N 25700933 und Dichtung P/N 25701080, außer beim Einbau von Dominion Primärdeckeln.

B. MITTIGE FUSSRASTENANLAGE (ZUBEHÖR)

Mit diesen Kits für mittige Fußrastenanlagen werden die Komponenten auf der Schalt- und auf der Bremsseite in einer Zubehörkonfiguration platziert, die eingebaut werden kann, ohne dass andere Komponenten des Motorrads verändert werden müssen.

50502040 Bremsseite.
Für FLSB, FXFB, FXFBS und FXDRS Modelle ab '18. Erfordert mittige Fußrastenanlage (Zubehör) – schaltseitig, P/N 50502041.

50502041 Schaltseite.
Für FLSB, FXFB, FXFBS und FXDRS Modelle ab '18. Erfordert mittige Fußrastenanlage (Zubehör) – bremsseitig, P/N 50502040.

A. MITTIGE FUSSRASTENANLAGE (SERIENAUSSTATTUNG) FÜR SOFTAIL MODELLE – BREMSSEITE

A. MITTIGE FUSSRASTENANLAGE FÜR SOFTAIL MODELLE – SCHALTSEITE

B. MITTIGE FUSSRASTENANLAGE (ZUBEHÖR) – BREMSSEITE

B. MITTIGE FUSSRASTENANLAGE (ZUBEHÖR) – SCHALTSEITE

A. MITTIGE FUSSRASTENANLAGE DER SERIENAUSSTATTUNG – BREMS- UND SCHALTSEITE

B. MITTIGE FUSSRASTENANLAGE (ZUBEHÖR) – BREMS- UND SCHALTSEITE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. UMBAUKIT FÜR SERIENMÄSSIGE TRITTBRETTER ZU FUSSRASTEN

C. UMBAUKIT TRITTBRETTER ZU FUSSRASTEN

C. UMBAUKIT TRITTBRETTER ZU FUSSRASTEN

C. UMBAUKIT TRITTBRETTER ZU FUSSRASSTEN
Verleihen Sie Ihrem FL Softail® Motorrad einen aggressiven Look. Diese Support-Kits erlauben den Einbau von Mini-Trittbrettern und -Fußrasten. Kit inklusive linker und rechter Montagehalterung sowie aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Mini-Trittbretter und -Fußrasten sind separat erhältlich.

50501640
Für Softail Modelle ab '18, die original mit Trittbrettern ausgestattet sind. Erfordert separat erhältliche Softail Standard-Fahrerfußrasten (Original oder Zubehör) ab '18.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

Passend zu unseren Hand- und Fußhebeln und Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese hinteren Slotted-Bremshebel aus Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

Für Softail® Modelle ab '18 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXBR und FXBRS), Auch für FXBB, FXBBS und FXLR Modelle ab '18 und FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '20, die mit dem Kit für vorverlegte Standard-Fußrastenanlage ausgestattet sind (P/N 50700060 oder 50700061).

41600219	Satinschwarz.
41600220	Edge Cut.

B. SCHALTHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

Diese Schalthebel im Billet-Stil werden aus Aluminium geschmiedet und für ein schönes Custom-Design bearbeitet und poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Mit verchromten Befestigungsteilen. Schaltfußrasten separat erhältlich.

Für FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18 mit Trittbrettern. Auch für FXBB, FXBBS und FXLR Modelle ab '18 und FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '20, die mit dem Kit für vorverlegte Standard-Fußrastenanlage ausgestattet sind (P/N 50700060 oder 50700061).

33600167	Chrom.
33600168	Mattschwarz.

C. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL

Ergänzen Sie Ihr Bike um eine traditionelle Schaltwippe und einen modernen neuen Look. Diese Schalthebel im Billet-Stil werden für ein schönes Custom-Design aus Aluminium geschmiedet und dann bearbeitet und poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Montageteile.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18 mit Trittbrettern.

33600164	Chrom.
33600165	Mattschwarz.
33600166	Edge Cut.

A. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – SATINSCHWARZ

A. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

B. HINTERER SCHALTHEBEL IM BILLET STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – CHROM

B. HINTERER SCHALTHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

C. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL – CHROM

C. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. FERSENSCHALTHEBEL – CHROM

D. FERSENSCHALTHEBEL – SATINSCHWARZ

E. SCHALTHEBELSTANGE – SCHWARZ

F. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

G. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

D. FERSENSCHALTHEBEL
Ergänzen Sie Ihr mit Trittbrett ausgestattetes Softail® Modell durch einen bequemen Fersenschalthebel. Mit diesem traditionellen Fersenschalthebel können Sie einfach durch Antippen mit der Hacke Ihres Stiefels hochschalten – Sie brauchen nicht Ihren Zeh unter den zu Schalthebel klemmen und nutzen dadurch Ihre Stiefel viel weniger ab. Dieses einfach einzubauende Kit ist auf den Zehenschalthebel der Serienausstattung abgestimmt und beinhaltet den Fersenschalthebel, eine verlängerte Schalthebelachse, eine Schalthebelraste und Montageteile.

33600224 Chrom.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Trittbrett.

33600314 Satinschwarz
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Trittbrett.

E. SCHALTHEBELSTANGE – SCHWARZ
Vervollständigen Sie den vollständig schwarzen Look Ihres Bikes. Diese schwarzglänzende Schalthebelstange ersetzt den Original- oder Zubehörhebel in Chrom und verleiht Ihrem gesamten Bike so einen einheitlichen schwarzen Look.

33600318
Für FL Softail Modelle ab '18.

F. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND
Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende schwarzglänzende Schalthebelgestänge enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259
Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Extended Reach™ Fußrastenanlage).

G. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE
Steigen Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf den Custom-Look um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Betätigung. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Extended Reach Fußrastenanlage).

1. 34018-08	Slotted schwarzeloxiert.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Harley-Davidson® Schriftzug.
4. 33760-09	Slotted mit Bar & Shield® Logo.
5. 33814-98A	Rund.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT
Gönnen Sie Ihrer Softail® ab '18 mit Solo Sitz zusätzliche Fußrasten. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Fußrastenhalter sowie alle erforderlichen Befestigungsteile. Fußrasten und zugehörige Befestigungsteile sind separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS). Nicht für Bolzenabdeckung für Schwingenachse P/N 61400344.

50500769	Schwarzglänzend.
50500771	Chrom.

B. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – FXDR™ 114
Notwendiges Zubehör, um Ihre FXDR 114 mit Solo Sitz auf eine Doppelsitzbank umzurüsten. Kit inklusive schwarze Montagehalterung und Träger (Fußrasten separat erhältlich).

50501128 Schwarz.
Für FXDRS Modelle '19-'20.

C. SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KIT
Gönnen Sie Ihrem Motorrad den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Diese Halterungen und Träger ermöglichen den Einbau von Soziustrittbrettern (separat erhältlich). Die Halterungen und Träger sind separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 mit Soziustrittbretthalter P/N 50501117 oder P/N 50501118. Erfordert modellspezifisches Soziustrittbretthalter-Kit und Soziustrittbretter.

50501114	Schwarz.
50501113	Chrom.

D. SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KIT
Gönnen Sie Ihrem Motorrad den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Diese Halterungen und Träger ermöglichen den Einbau von Soziustrittbrettern (separat erhältlich). Die Halterungen und Träger sind separat erhältlich.

50501118 Schwarz.
Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSB Modelle ab '18. Erfordert Soziustrittbretthalter-Kit und Soziustrittbretter.

50501117 Schwarz.
Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modelle ab '18. Erfordert Soziustrittbretthalter-Kit und Soziustrittbretter.

A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – CHROM

B. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – FXDR 114

C. SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KIT – CHROM

C. SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KIT – SCHWARZ

D. SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KIT (50501118 ABGEBILDET)

D. SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KIT (50501117 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM, KLASSISCHER STIL

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM, MODERNER STIL

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZ, KLASSISCHER STIL

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZ, MODERNER STIL

G. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETT-WANNEN – CHROM

G. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETT-WANNEN – SCHWARZGLÄNZEND

H. HALBMONDFÖRMIGES SOZIUSTRITT-BRETT – SCHWARZGLÄNZEND

I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETT – CHROME GERILLT

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06–'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144	Klassischer Stil.
50501147	Moderner Stil.

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZ
Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06–'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610	Klassischer Stil.
50501611	Moderner Stil.

G. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN
Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwannen in klassischer D-Form, die sich problemlos mit den Originalteilen anbringen lassen. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04	Chrom. Für Dyna '06–'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.
50501799	Schwarzglänzend. Für Dyna '06–'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE
Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50807-08	Chrom.
50810-08	Schwarzglänzend.

I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN
Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine Spiegelchrom-Oberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50357-04	Chrom – Gerillt.
50716-04	Chrom – Glatt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Motorschutzbügel

A. FLAT-OUT BAR*

Sturzschutz im schicken West Coast-Stil. Die Flat-Out Bar bietet eingeschränkten kosmetischen Fahrzeugschutz vorn am Motorrad bei Stürzen mit geringer Geschwindigkeit.

Für Softail® Modelle ab '18 (außer FXDRS). FXLRST und FXRST ab '22 erfordern das Flat-Out Bar-Adapterkit P/N 47200927. Nicht für Extended Reach™ Kits für vorverlegte Fußrastenanlage geeignet.

49000232	Chrom.
49000231	Schwarzglänzend.

B. FLAT-OUT BAR-ADAPTERKIT

Ersetzt die serienmäßige Verkleidungsstütze zur Ermöglichung der Montage einer Flat-Out bar oder von herkömmlichen oder Mustache-Motorschutzbügeln.

47200927
Für FXLRST und FXRST Modelle ab '22. Erforderlich für den Einbau von Flat-Out Bar, Mustache Motorschutzbügel und traditionellen Motorschutzbügeln.

C. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem besonderen Motorschutz. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS). FXLRST und FXRST ab '22 erfordern das Flat-Out Bar-Adapterkit P/N 47200927. Nicht für Extended Reach Kits für vorverlegte Fußrastenanlage geeignet.

49000140	Chrom.
49000141	Schwarzglänzend.

D. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrads abgestimmt und das Chrom- oder schwarzglänzende Finish macht ihn perfekt.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS). FXLRST und FXRST ab '22 erfordern das Flat-Out Bar-Adapterkit P/N 47200927. Nicht für Extended Reach Kits für vorverlegte Fußrastenanlage geeignet.

49000138	Chrom.
49000139	Schwarzglänzend.

E. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern minimiert wird. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die den Motorschutzbügeln montierten Highway-Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für zusätzliche Sichtbarkeit.

57100366
Für Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS) mit Motorschutzbügel-Kit P/N 49000138 oder 49000139. Nicht für Mustache Motorschutzbügel oder vorverlegte Fußrastenanlagen.

***WARNUNG:** Schutzbügel vorn und hinten sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

A. FLAT-OUT BAR – SCHWARZGLÄNZEND

B. FLAT-OUT BAR-ADAPTERKIT

C. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

C. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

D. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – CHROM

D. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. SPRITZSCHUTZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. TAUCHROHRE – CHROM (45500400 ABGEBILDET)

G. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND (45500403 ABGEBILDET)

H. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT KLASSIK-CHROM BREMSSATTELEINSATZ)

H. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT

F. TAUCHROHRE – CHROM

Diese preisgünstigen verchromten Tauchrohre geben Ihrem Bike einen ganz besonderen Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Perfekt in Form und Funktion. Poliert, verchromt und mit einem geprägten Harley-Davidson® Logo zur Produktkennzeichnung versehen. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Profile™ Vorderradfederungskomponenten. Kit inklusive linker und rechter Tauchrohre, Achsbefestigung, Ablass-Schrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen.

45500400
Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

45500406
Für FXLR Modelle ab '18. Nicht für FXLRS und FXLRST Modelle.

45500401
Für FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18.

45500402
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

G. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzend beschichteten Tauchrohre sind die ultimative Ergänzung des düsteren Looks Ihres Motorrads und stellen ein perfektes Custom-Detail für Ihr schwarzes Softail® Modell dar. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Profile Vorderradfederungskomponenten. Kit inklusive linker und rechter Tauchrohre, Achsbefestigungen, Ablass-Schrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen.

45500403
Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

45500404
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

45500405
Für FXLR Modelle ab '18. Nicht für FXLRS und FXLRST Modelle.

H. BREMSSATTEL-KIT – VORN, EINSCHEIBENBREMSE

Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, geben diese Bremssättel der serienmäßigen Frontpartie einen stilvollen Akzent oder komplettieren den Custom-Vorbau mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

Für Softail Modelle ab '15 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS FXLRS, FXLRST, FXRST und FXSE). Kit inklusive Bremsbelägen.

41300148 Chrom.

41300152 Rot.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – INNENVERKLEIDUNGSAUDIO-KIT

Ein Hochleistungsmotorrad verdient ein ebensolches Audiosystem. Dieses Kit wurde zusammen mit der Low Rider® ST für außergewöhnliche Leistung und ideale Passform an der Verkleidung entwickelt. Der leistungsstarke, intelligente Verstärker mit digitaler Signalverarbeitung (DSP) wurde gemeinsam von Harley-Davidson und Rockford Fosgate entwickelt, um in der anspruchsvollen Motorradumgebung hohe Leistung zu bieten. Die Verbindung zu Ihrem Mobilgerät erfolgt per Bluetooth, um gespeicherte oder gestreamte Musik durch integrierte zwei-Wege-Lautsprecher abzuspielen.

- Zwei-Wege-Lautsprecher auf Marine-Niveau enthalten zwei 5,25"-Woofer und zwei Remote-Tweeter an den Ohren des Fahrers für perfekte Audioleistung.
- Das leichte Design beeinflusst die Fahrzeugdynamik und -leistung nur minimal.
- Plug-and-Play-Einbau. Eine Baugruppe enthält den Verstärker, die Lautsprecher und das Gehäuse, das die Innenverkleidung der Serienausstattung ersetzt.
- Zwei einfache Kabelanschlüsse versorgen das Gerät mit Strom.
- Verwendet Bluetooth 4.2 für eine starke kabellose Verbindung zu den meisten Geräten mit minimaler Kompression für hervorragende Soundqualität.
- Die Konnektivität mit der Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Mobil-App bietet einzigartige Funktionen wie automatische Lautstärkeregelung (Automatic Volume Control, AVC), einen verstellbaren 7-Band-Equalizer und einen Schritt-für-Schritt-Systemkonfigurator.
- Kompakte Befestigung des Verstärkers an der Verkleidung. 250 Watt Verstärkerpower (125 x 2 bei 4 Ohm/125 x 2 bei 2 Ohm) für kristallklaren Sound bei jeder Lautstärke. Überwindet alle Soundeinschränkungen durch Motorrad, Umgebung und Helm bei jeder Geschwindigkeit.

76200037
Für FXLRST Modelle ab '22. Serienausstattung bei FXRST Modellen.

B. FAT BOY® SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT

Gestalten Sie Ihr Fat Boy Modell neu. Diese Scheinwerfergehäuse-Kits wurden für eine optimale Passform aus originalen Komponenten hergestellt und dienen als direkter Ersatz für das serienmäßige Scheinwerfergehäuse in mattem Chrom. Diese Kits, erhältlich in schwarzglänzendem Finish, sind nur die ersten Schritte auf Ihrem Weg zu einem einzigartigen Custom-Bike. Fügen Sie passende Tauchrohre, obere Tauchrohrabdeckungen und Achsmutternkappen hinzu und machen Sie die Verwandlung perfekt. Dieses dreiteilige Kit enthält das Scheinwerfergehäuse und zwei Rückplatten. Schwarzer Schweinwerferring P/N 61400509 separat erhältlich.

61300811 Schwarzglänzend.
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

C. FAT BOY SCHEINWERFERGEHÄUSE RING – SCHWARZGLÄNZEND

Vollziehen Sie den Übergang zur „dunklen Seite". Dieses schwarzglänzende Scheinwerfergehäuse ersetzt das originale Scheinwerfergehäuse aus Chrom und ist perfekt abgestimmt auf das Fat Boy Scheinwerferring-Kit P/N 61300811.

61400509
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise. Das Kit beinhaltet linke und rechte Abdeckungen.

45800133 Chrom.
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Zusammen mit den passenden Tauchrohren machen diese schwarz glänzenden oberen Tauchrohrabdeckungen die Verwandlung in Schwarz komplett. Für die perfekte Passform aus originalen Komponenten hergestellt, ergibt das schwarze Finish zusammen mit den ebenfalls erhältlichen schwarzen Tauchrohren und dem Scheinwerfergehäuse einen einheitlichen Look. Das Kit beinhaltet linke und rechte Abdeckungen.

45800134 Schwarzglänzend.
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

F. ÖLKÜHLERABDECKUNG

Für ein perfektes Custom-Design füllt diese Abdeckung die Lücke zwischen den Rahmenrohren, ohne den Luftstrom über die Kühleroberfläche zu behindern. Diese Ölkühlerabdeckung ersetzt die Kunststoffumrandung. Da sie sich an die Konturen des Kühlergehäuses anschmiegt, stört sie nicht den Motorschutzbügel. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Leicht einzubauen. Abdeckungs-Kit inklusive erforderlichen Montageteilen.

Für Softail® Modelle ab '18.

62500026 Chrom.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – INNENVERKLEIDUNGSAUDIO-KIT

B. FAT BOY SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT SCHWARZEM SCHEINWERFERRING)

C. FAT BOY SCHEINWERFERGEHÄUSE RING – SCHWARZGLÄNZEND

D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

F. ÖLKÜHLERABDECKUNGS-KIT – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

G. SPULENABDECKUNG – CHROM

G. SPULENABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND

**G. SPULENABDECKUNG –
SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET**

**G. SPULENABDECKUNG –
SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET**

**H. DEFIANCE INSTRUMENTENZIERRING –
SCHWARZELOXIERT**

**I. SCHEINWERFER-ZIERRING –
7" SCHWARZGLÄNZEND**

J. KONSOLEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

G. SPULENABDECKUNG

Sorgen Sie minutenschnell für einen Custom-Look. Diese Spulenabdeckungen in Klassik-Chrom oder sattem, glänzendem Schwarz machen Ihren Chrom- oder Schwarz-Look mit einfachen Mitteln komplett. Die Bar & Shield® Prägung ist auf der Chromabdeckung in Schwarz beziehungsweise auf der schwarzglänzenden Abdeckung in Chrom gehalten und schafft einen einzigartigen Look. Entfernen Sie zum Einbau die Originalschraube und setzen Sie die Abdeckung und die mitgelieferte Schraube ein. Damit bekommt eines der hervorstechendsten Merkmale Ihres Motorrads einen individuellen Charakter. Inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

Für Softail® Modelle ab '18.

57300214	Chrom.
57300213	Schwarzglänzend.
57300289	Maschinell bearbeitet.

**H. INSTRUMENTENFASSUNGEN –
DEFIANCE KOLLEKTION**

Der perfekte letzte Schliff. Die Instrumentenfassungen der Defiance Kollektion verleihen der Stelle, wo Sie ständig hingucken müssen, das gewisse Etwas – der Instrumenteneinheit. Durch tiefe Rillen gekennzeichnet, decken diese maschinell bearbeiteten Aluminiumringe die serienmäßigen Instrumentenfassungen ab und verleihen der Konsole Textur und ein interessantes Aussehen. Diese selbsthaftenden Ringe sind erhältlich in schwarzeloxiertem Finish und einfach zu installieren.

61400440 5" Tankanzeige – Schwarzeloxiert.
Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

61400437 4" Tankanzeige – Schwarzeloxiert.
Für XL '99-'22 (außer XL1200X, XL1200CX und XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 und FXFB, FXFBS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

I. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND.

Geben Sie düsterem Look den letzten Schliff, indem Sie den verchromten Scheinwerfer-Zierring der Serienausstattung durch einen düsteren schwarzen Ring ersetzen. Die satte schwarze Oberfläche des leicht zu montierenden Rings passt perfekt zum Finish des serienmäßigen Scheinwerfers und sorgt für eine stimmige Optik.

61400573 7" Scheinwerfer.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB und FLSL Modelle ab '18.

J. KONSOLEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite". Dieses schwarze Konsolen-Kit umfasst die wichtigsten Komponenten, die benötigt werden, um der Konsole in Chrom oder Mattchrom einen dunklen Custom-Look zu verleihen. Einfacher Einbau. Das Konsolen-Kit in Schwarz verändert das Erscheinungsbild des Tanks im Handumdrehen. Das aus Komponenten der Serienausstattung hergestellte Kit mit hervorragender Passung und Finish enthält eine schwarze Instrumentenkonsole, Tankriemen, Konsoleneinsatz und Einbau- und Befestigungsteile.

70900817
Für FLFB, FLFBS und FLSB Modelle ab '18.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Achsmutternkappe vorn

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE
Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle '15-'20, XL Modelle '08-'22, Dyna® Modelle '08-'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern das Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19-'20, FLSB, FXFB und FXFBS ab '18 und FXLRS, FXLRST und FXRST Modelle ab '20 erfordern das Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

A. DOMINION™ KOLLEKTION
Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Vorderachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124	Schwarzglänzend.
43000123	Bronze.

B. ACHSMUTTERNKAPPE VORN

1. 44117-07A	Chrom – Druckguss.
44116-07A	Chrom – Billet.
2. 43000026	Gross Black – Druckguss.
43428-09	Schwarzglänzend – Billet.
3. 43000212	Maschinell bearbeitet.
4. 43000177	H-D® Motor Co. – Schwarz.
5. 44148-07A	H-D Motor Co. – Chrome.
6. 44114-07	Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull
Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 Softail (außer Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern das Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19-'20, FLSB, FXFB und FXFBS ab '18 und FXLRS, FXLRST und FXRST Modelle ab '20 erfordern das Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

7. 43000096	Schwarz.
8. 43163-08A	Chrom.

Brass Kollektion

9. 43000046
Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 Softail (außer Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern das Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19-'20, FLSB, FXFB und FXFBS ab '18 und FXLRS, FXLRST und FXRST Modelle ab '20 erfordern das Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

Für die Installation ist Folgendes erforderlich:

EINBAUKIT FÜR VORDERACHSABDECKUNG
Erforderlich für den Einbau von Vorderachsabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei Softail Modellen ab '18. Kit inklusive Achsen-Distanzring mit Gewinde, linkem und rechtem Adapter und allen Befestigungsteilen.

43000090	Hohlachse.

Erforderlich für den Einbau von Vorderachsmutternkappen an Modellen ab '18. Nicht für FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS und FXLRS, FXLRST und FXRST Modelle.

43000159	Invertierte Gabeln.

Erforderlich für den Einbau von Vorderachsmutternkappen an FLSB, FXFB und FXFBS ab '18, FXDRS '19-'20 sowie FXLRS, FXLRST und FXRST Modellen ab '20.

A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE

B. KAPPEN FÜR VORDERACHSMUTTERN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

D. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G SKULL

E. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – CHROM

E. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

F. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, CHROM

F. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, SCHWARZGLÄNZEND

MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE
Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese Mutternkappen für die Hinterachse ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Abdeckungs-Kits inklusive der notwendigen Befestigungsteile. Paarweise.

C. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – DOMINION™ KOLLEKTION
Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Hinterachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

Für Dyna® '08-'17 und Softail® Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS, sowie FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

43000129	Schwarzglänzend.

D. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G™ SKULL
Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

41706-09A	Chrom.

E. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE
Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

41705-09	Chrom – Druckguss.
43422-09	Schwarzglänzend – Billet.

Ebenfalls erhältlich:

MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – FAT BOY® UND BREAKOUT®
Für Dyna® '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXDRS, FXSB, FXSBSE und FXST-AUS). Das Kit beinhaltet die komplette Abdeckung für die linke Seite und den Zierring für die rechte Seite.

43000108	Chrom.
43000109	Schwarzglänzend.

F. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D® MOTOR CO. LOGO
Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

41704-09	Chrom.
43000178	Schwarzglänzend.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. HINTERRADSCHUTZBLECHSTÜTZEN

Setzen Sie ein deutliches Zeichen am Heck Ihres Motorrads: Tauschen Sie die Original-Schutzblechstützen gegen diese in Chrom oder Schwarz aus. Diese Schutzblechstützen wurden für perfekte Passform und optimales Finish aus Originalkomponenten hergestellt. Sie runden Ihren Stil bis in den Heckbereich des Bikes ab. Diese Schutzblechstützen sind der ideale letzte Schliff und eine perfekte Ergänzung für die in glänzendem Schwarz oder Chrom erhältlichen Soziusbügel und Gepäckträger.

59500769 Chrom.
Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

59500770 Schwarzglänzend.
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

59500766 Schwarzglänzend.
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

59500767 Schwarzglänzend.
Für FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

59500771 Schwarzglänzend.
Für FLSB Modelle '18-'21 und FXLRST und FXRST Modelle ab '22.

A. HECKFENDERSTÜTZEN – CHROM

A. HECKFENDERSTÜTZEN – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

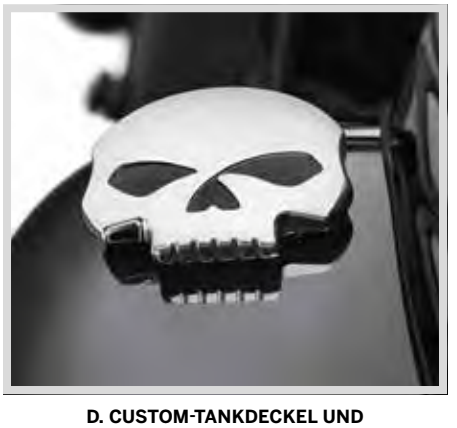
B. BÜNDIGER TANKDECKEL UND LINKSSEITIGE TANKVERZIERUNG – CHROM

B. BÜNDIGER TANKDECKEL UND LINKSSEITIGE TANKVERZIERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

C. BÜNDIGER TANKDECKEL (61100134 ABGEBILDET AN EINER STREET BOB)

D. CUSTOM-TANKDECKEL UND TANKVERZIERUNG – MASCHINELL BEARBEITET

D. CUSTOM-TANKDECKEL UND TANKVERZIERUNG – SKULL IN SCHWARZ



D. CUSTOM-TANKDECKEL UND TANKVERZIERUNG – SKULL IN CHROM

B. KIT AUS BÜNDIGEM KRAFTSTOFFTANKDECKEL UND LINKSSEITIGE TANKVERZIERUNG

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses Kit aus bündigem Kraftstofftankdeckel und linksseitiger Tankverzierung verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie der bündig montierte Tankdeckel. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Die linksseitige Tankverzierung ist ein dekoratives Modell, das die Verzierung der Serienausstattung ersetzt. Das Kit umfasst einen Tankdeckel, eine linksseitige Tankverzierung und zwei Verkleidungsringe.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR und FXLRS Modelle von '18-'21.

61100131	Chrom.
61100132	Schwarzglänzend.

C. BÜNDIGER KRAFTSTOFFTANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der den aufschraubbaren Tankdeckel der Serienausstattung ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbsthaftende Dekorring rundet den Look ab. Das Kit enthält einen Popup-Tankdeckel und einen passenden Verkleidungsring.

Für FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FXLRS, FXLRST und FXRST Modelle ab '22. Auch für FXBR Modelle ab '23.

61100210	Schwarzglänzend.
61100211	Chrom.

Für FXBB, FXBBS, FXST Modelle ab '18, FXBR '18-'20 und FXBBS Modelle ab '21.

61100133	Chrom.
61100134	Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

61100136	Schwarzglänzend.

Für FXDRS Modelle '20.

61100158	Schwarzglänzend.

D. CUSTOM-TANKDECKEL UND TANKZIERBLENDE

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Haltung wiederzugeben, passen diese elegant konstruierten Tankdeckel perfekt zu Ihrem Bike. Der Tankdeckel für die rechte Seite ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastenkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung. Und der Tankzierdeckel für die linke Seite wiederholt das Design und sorgt so für einen symmetrischen Anblick des Tanks.

Tankdeckel rechte Seite

Für XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (außer FXD und FXDX ab '04, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00, (außer FXFB und FXFBS, FXSTD ab '18 und FXSTSSE '07-'08), Road King® ab '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln der Serienausstattung. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der serienmäßige bündige Zierring abgenommen werden.

61100180	Machine Cut.
61100107A	Dominion™ Gloss Black.
61100093B	Schwarzglänzend.
61100076	Brass Kollektion.
61100126A	Diamond Black.
61100103A	Skull in Schwarz.
61100125A	Skull in Chrom.

Tankverzierung linke Seite

Für Softail Modelle '18-'21 (außer FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

57300186	Dominion Gloss Black.
57300236	Schwarzglänzend.
57300165	Brass Kollektion.
57300151	Diamond Black.
57300216	Skull in Schwarz.
57300149	Skull in Chrom.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben – FX Softail® und Springer®

A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibenform mit einem neuen, revolutionären Befestigungssystem für ein Optimum an Stil und Funktionalität.

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle '18-'20.

58387-06 18" Klar.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,5".

58444-06 14" Leicht getönt.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8"; Breite – 19,5".

B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes im Haar verzichten müssen.

57301-06
Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle '18-'20. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

C. H-D® DETACHABLES™ SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Die Windschutzscheibe wird mit dem H-D Detachables Montagekit (separat erhältlich) an den Gabelholmen fixiert und lässt sich so rasch an- und abbauen. Im Handumdrehen sieht Ihre Maschine wieder sportlich aus.

57965-97A 18" Leicht getönt.
Für FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '84-'15. Erfordert das Montagekit P/N 58350-96.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,3"; Breite – 17,8".

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

58907-96B Springer® – Poliert.
Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FXSTS, FXSTSB '93-'09 und FXSTSSE '09 sowie FLSTS, FLSTSB und FLSTSC Modellen '97-'11.

58350-96 Für 41-mm-Gabeln.
Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modellen '84-'15.

58397-00 Für Softail® Deuce™.
Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FXSTD Modellen '00-'07.
Nicht für FXSTDSE Modelle.

D. H-D DETACHABLES KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR SOFTAIL SPRINGER MODELLE

Für FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07 sowie FXSTS, FXSTSB '93-'09 und FXSTSSE Modelle '09. Der Einbau erfordert das Windschutzscheiben-Montagekit P/N 58907-96B (Chrom) oder 58165-09 (Schwarz). (Für Modelle mit oder ohne Zusatzscheinwerfer.) Nicht in Verbindung mit Chrome Billet Mini-Drehzahlmesserhaltern.

58770-96 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,9".

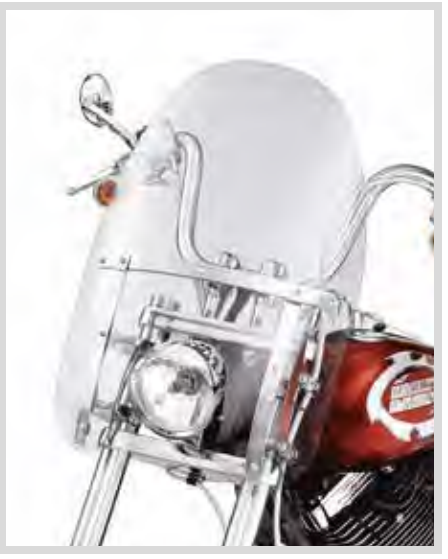
Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FLSTS, FLSTSB und FLSTSC '97-'11 sowie FXSTS, FXSTSB '93-'09 und FXSTSSE Modellen '09.

58907-96B Springer – Poliert.

58165-09 Springer – Schwarz.



A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – 18" KLAR

A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – 14" LEICHT GETÖNT

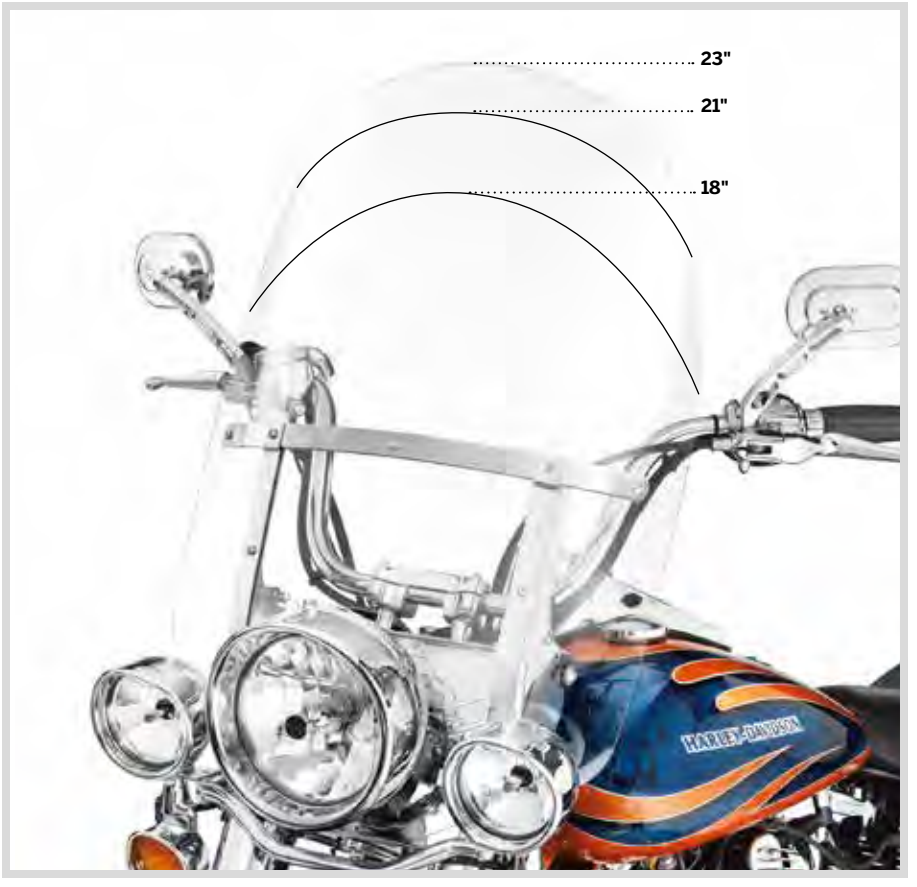
B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

C. H-D DETACHABLES SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

D. H-D DETACHABLES KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN

D. H-D DETACHABLES KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – SCHWARZGLÄNZENDE STREBEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



E. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – POLIERTE STREBEN

F. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – SCHWARZE STREBEN

E. KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL® MODELLE – POLIERTE STREBEN

Diese Windschutzscheibe im kräftigen Look des FL Softail Scheinwerfers kann ohne Werkzeug im Handumdrehen an- oder abgebaut werden. So ist Ihr Bike stets für die Langstrecke oder das Cruisen auf dem Boulevard gerüstet. Die Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Es gibt ihn jetzt mit klassisch polierten Streben und Montagehalterungen passend zu Ihrem Customizing-Stil. Die Befestigungshalterungen sind zur besseren Isolation mit Gummihülsen ausgestattet. Windschutzscheiben-Kit inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

Für FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '90-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 ohne Zusatzscheinwerfer. Nicht für Springer® Modelle.

58243-95 21" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

58278-95 18" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. Nicht für Custom-Zusatzbeleuchtungs-Kit P/N 68000051. Einschließlich Montageteilen.

57400114 23" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,3"; Breite – 23,1".

57400112 21" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

57400115 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00–'17 erfordern Montagekit P/N 91800025. Nicht für Custom-Zusatzbeleuchtungs-Kit P/N 68000051.

57061-09 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

Für FLSTC '86-'99, FLSTF und FLSTFB Modelle '90-'99 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit Zusatzscheinwerfern. Inklusive Befestigungsteile. Nicht für Springer Modelle.

58240-95 21" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

F. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – SCHWARZE STREBEN

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Der Schild wird mit Edelstahl-Montagehalterungen befestigt und ist zur besseren Isolierung mit Gummihülsen gestützt. Windschutzscheiben sind mit zeitgemäßen schwarzglänzenden Streben und Montagehalterungen sowie in einer Vielzahl von Größen erhältlich, abgestimmt auf Ihren Fahrstil und Ihre Körpergröße.

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. Nicht für Custom-Zusatzbeleuchtungs-Kit P/N 68000051. Einschließlich Montageteilen.

57400110 21" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

57400111 18" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

Für FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '90-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 ohne Zusatzscheinwerfer. Nicht für Springer Modelle.

57688-10 21" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben – FL Softail®

A. KING-SIZE NOSTALGIC H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL® MODELLE
Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem, kratzfestem Polycarbonat gefertigt und verfügt über eine hufeisenförmige Haltestrebe im Nostalgie-Look mit stilisiertem Bar & Shield® Logo. Die hochglanzpolierten Montagehalterungen sind mithilfe der mitgelieferten Befestigungsteile leicht zu befestigen, und nach dem Einbau kann der Windschild ohne Werkzeug innerhalb weniger Sekunden abgenommen und wieder angebracht werden. H-D Detachables Windschilde gibt es in 21" und 18" – abgestimmt auf das gewünschte Maß an Schutz gegen den Wind.

Für FLS, FLSS und FLSTN '05-'17, FLSTC '86-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '00-'17 und FLST Modelle '06 mit oder ohne Zusatzscheinwerfer. Nicht für Custom-Zusatzbeleuchtungs-Kit P/N 68000051. Keine zusätzlichen Montageteile erforderlich.

57140-05 21" Klar.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

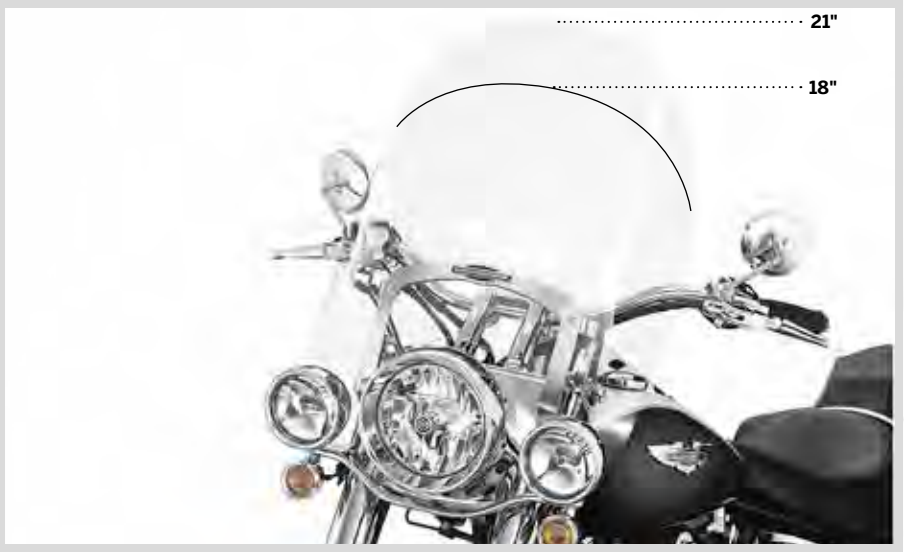
57141-05 18" Leicht getönt.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

B. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE
Reduziert Helmturbulenzen bei hohen Geschwindigkeiten. Das Harley-Davidson® Detachables Wind Splitter Windschild besitzt eine exklusive Mittellamelle, die mit der Fingerspitze einstellbar ist, um die Turbulenzen hinter dem Windschild zu verringern. Ist sie geöffnet, gleicht der kontrollierte Luftstrom den negativen Druck hinter der Scheibe aus und trägt dazu bei, dass der Luftstrom gleichmäßig über die Windschutzscheibe und um den Biker herum verläuft. Der abgelenkte Luftstrom reduziert die Helmbewegung und Ermüdung des Halses, so dass Sie bequem mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die offene Lüftung sorgt außerdem bei niedrigen Geschwindigkeiten und im Stadtverkehr für einen kühlen Luftzug für den Biker.

57400159
Für FLSTC und FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. Nicht in Verbindung mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 68000051 oder Mini-Drehzahlmesser oder Boom!™ Audio Cruiser Lautsprechern. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,4"; Höhe von der Scheinwerferöffnung – 16,1"; Breite – 20,3".

C. KING-SIZE H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR HERITAGE SPRINGER® MODELLE
Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Die Scheibe wird mit hochglanzpolierten Edelstahlhalterungen befestigt und zur besseren Isolierung mit Gummihülsen eingesetzt.

58772-97 18" Klar.
Für FLSTS '97-'03 und FLSTSC Modelle '05-'07. Der Einbau erfordert das separat erhältliche Montagekit für Windschutzscheibe P/N 58907-96B. Nicht in Verbindung mit Chrome Billet Mini-Drehzahlmesserhaltern. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0"; Breite – 23,1".



A. KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE

B. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

C. KING-SIZE H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR HERITAGE SPRINGER MODELLE – 18" KLAR

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Zubehör für Windschutzscheiben

D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

E. AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE

F. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Verpassen Sie Ihrem Bike Komfort und Stil. Windabweiser vergrößern den Schutzbereich der Windschutzscheibe und bieten höheren Schutz bei jedem Wetter. Die schaufelförmigen Windabweiser kanalisieren den Luftstrom und lenken Wind und Turbulenzen um den Biker herum. Die Windabweiser lassen sich für einen sauberen und geschlossenen Look an den Gabelhalterungen montieren. Das Chromfinish ergänzt perfekt polierte oder verchromte Komponenten der Frontpartie. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57400143
Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLSTSE Modelle '10-'12 mit Harley-Davidson® King-Size Windschutzscheibe und/oder Zusatzscheinwerfern. Nicht für Springer® Modelle.

E. AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE

Passen Sie die Windschutzscheibe an Ihre Bedürfnisse an. Ersetzen Sie die ursprüngliche Windschutzscheibe durch eine Scheibe, die Ihnen individuellen Windschutz bietet. Einfache und preisgünstige Umrüstung mit Hilfe der bestehenden Halterungen und Befestigungsteile.

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit H-D® Detachables™ King-Size Windschutzscheibe. Nicht für Springer Modelle.

57754-04	23" Klar.
57975-99	21" Leicht getönt.
58277-95	18" Leicht getönt.

F. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

Kit inklusive 10 verchromter Hutmuttern 12-24 mit flacher Krone.

94111-95
Für Kompakt-, King-Size, Convertible und Road King® Windschutzscheiben. (10 Stück)

G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Verbessern Sie den Fahrkomfort im Sommer. Die unauffälligen schwarzen Abweiser sind ausgelegt für extreme Temperaturen und schwierige Fahrten. Sie lassen sich am Rahmen befestigen und umschließen oben den hinteren Zylinderkopf. Die Bogenform fängt die Luft ein und nutzt den Strömungsfluss, um die Hitze nach unten und weg vom Biker zu leiten. So können Sie eine noch komfortablere Fahrt genießen. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

29200008A
Für Softail® Modelle '08–'17 (ausgenommen FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SUPER REACH™ SOLO SITZ
Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Sattel im Schalenstil hat eine zusätzliche Rückenstütze, und der Biker sitzt bis zu 1,0" tiefer und 2,5" weiter vorne. Dadurch ist der Biker näher an den Hand- und Fußhebeln, und er fährt komfortabler und sicherer. Für das Fahren zu zweit kombinieren Sie den Solo Sitz mit dem Touring Soziussitz P/N 51898-05A (separat erhältlich).

54380-11
Für FLSTC '07-'17, FLSTN, FLSTNSE '05-'17 sowie FLST und FLSTSC Modelle '05-'10. Sitzbreite 12,0".

B. REACH SITZ
Besonders geeignet für Biker, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen, verschiebt dieser Sitz die Position des Bikers um etwa 1,0" nach vorne, und die schlanke Vorderpartie des Sitzes trägt im Stand zu einem sicheren Bodenkontakt mit beiden Füßen bei. Dass Sie Stil haben, zeigt sich durch einen strukturierten Vinyleinsatz und ein Bar & Shield® Logo.

51470-06A
Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS, FLSTSB '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS '06-'15 sowie FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 13,5"; Soziussitzbreite 10,0".

SUNDOWNER SITZE
Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Biker eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt. So werden Druckstellen minimiert.

C. SUNDOWNER SITZ – GLATT
Der glatte Bezug aus Vinyl überzeugt durch abgesteppte Nähte und passt so sehr gut zu den meisten Harley-Davidson® Satteltaschen und Gepäckstücken.

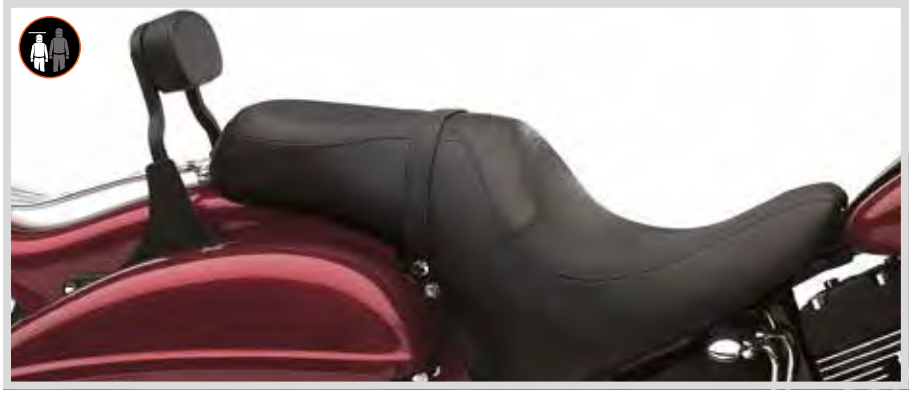
51468-06A
Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS, FLSTSB '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 12,5".

51764-06
Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC Modelle '00-'17, FLSTF Modelle '00-'06 und FX Softail® Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 12,5".

D. SUNDOWNER SITZ – BLACKLINE® UND SOFTAIL SLIM® MODELLE
Der glatte Bezug aus Vinyl überzeugt durch abgesteppte Nähte und passt so sehr gut zu den meisten Harley-Davidson Satteltaschen und Gepäckstücken.

52000011
Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 15,5"; Soziussitzbreite 12,0".

A. SUPER REACH SOLO SITZ



B. REACH SITZ

C. SUNDOWNER SITZ – GLATT (51468-06A ABGEBILDET)

D. SUNDOWNER SITZ – BLACKLINE UND SLIM

Reach Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. SIGNATURE SERIES SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE – GLATT

E. SIGNATURE SERIES SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE – EINGEBAUT

E. SIGNATURE SERIES SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE – AUSGEBAUT

F. BADLANDER SITZ (51397-06A ABGEBILDET)

E. SIGNATURE SERIES® SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

Perfekt geformt aus Schaumstoff. Unser bequemster Sitz für die Langstrecke. Auch auf der langen Fahrt nach Sturgis® und zurück haben Biker und Sozius es dank der besonders breiten Sitzfläche bequem. Wenn Sie Ihr Ziel erreicht haben, sitzen Sie auf der Fahrt durch die Stadt besser, denn der schmale Vorderteil des Sitzes sorgt für optimalen Knieschluss. Die einstellbare Biker-Rückenlehne kann heruntergeklappt werden, um dem Sozius das Aufsteigen zu erleichtern. Die Biker-Rückenlehne kann durch Drehen eines Verstellknopfs in fünf Höhenpositionen fixiert (Verstellbereich: 1,5") und über einen weiten Bereich vor und zurück verstellt werden.

51985-08 Glatt.
Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS, FLSTSB '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

F. BADLANDER® SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley® finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Biker, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Bikern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemen und sämtliche Montageteile.

51397-06A
Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS und FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 6,5".

52292-00A
Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC Modelle '00-'17, FLSTF Modelle '00-'06 und FX Softail® Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. Der Sitz verfügt über einen gestickten Harley-Davidson® Schriftzug. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 6,5".

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitze und Soziussitz

A. TOURING SOZIUSSITZE*

Diese stilvollen Sitze wurden genau auf die Nähte und die Textur des serienmäßigen Biker-Sitzes abgestimmt und bieten Ihrem Sozius noch mehr Komfort auf langen Strecken.

52915-07 Styling der Fat Boy® Modelle '07-'11.
Für FLST '05-'07 und FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTSC Modelle '07-'17. Soziussitzbreite 14,0".

52930-05 Styling der Softail® Deluxe Modelle.
Für FLSTN Modelle '05-'17 mit Solo Sitz der Serienausstattung. Soziussitzbreite 12,0".

51763-07 Styling der Heritage Softail® Classic Modelle.
Für FLST '05-'07 und FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTSC Modelle '07-'17. Soziussitzbreite 14,0".

52912-00 Heritage Softail Classic Stil.
Für Softail Modelle '84-'06 (außer FLSTFI 15th Anniversary Modelle '05, FLSTN, FLSTS, FLSTSC oder FXSTD). Soziussitzbreite 14,0".

B. SOZIUSSITZ – STYLING DER SOFTAIL SLIM® MODELLE*

Nehmen Sie einen Sozius mit auf die Fahrt. Dieser leicht abnehmbare Soziussitz hat ein Tuck & Roll Polster, das auf den Solo Sitz der Serienausstattung der Softail Slim abgestimmt ist. Kit inklusive Montageteile und Halteriemen.

52400039
Für FLS '12-'17 und FLSS Modelle mit serienmäßigem Solo Sitz. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Auch für FXS Modelle '11-'13 mit Tuck & Roll Solo Sitz P/N 52000031. Soziussitzbreite 6,5".

A. TOURING SOZIUSSITZ – FAT BOY STIL

A. TOURING SOZIUSSITZ – SOFTAIL DELUXE STIL

A. TOURING SOZIUSSITZ – HERITAGE SOFTAIL CLASSIC STIL

B. SOZIUSSITZ – SOFTAIL SLIM STIL

***WARNUNG:** Nicht für Modelle ohne Soziusfußrasten geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. BOBBER SOLO SATTEL (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

D. SOLO SATTEL – BLACK DIAMOND (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

E. STANDARD LEDER SOLO FEDERSATTEL

C. BOBBER SOLO SATTEL

Der dicke, gealterte schwarze Lederbezug ist direkt mit der geformten Metallsitzschale verbunden und minimiert die Schaumfüllung und die zusätzliche Höhe. Der Lederaufnäher mit rohen Schnittkanten ist mit Messingnieten an der Sitzschale befestigt und mit dem abgestimmten Messingschriftzug „Milwaukee Since 1903" dekoriert. Im Laufe der Zeit erhält das Logo eine edle Patina. Das Bar & Shield® Logo setzt als Prägung einen Akzent auf die Lederoberfläche. Einfache Montage. Das aufschraubbare, modellspezifische Einbaukit beinhaltet alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau erforderlich.

52000277 Schwarzes Antikleder.
Für XL '04-'06 und '10-'22, Dyna® '06-'17 und FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

D. SOLO SATTEL

Ein Solo Sitz in elegantem Leder und niedrigem Design für echte Puristen. Die glatte Sitzschale aus Metall und die einfache Rahmenabdeckung vermeiden jeden Schnörkel. Einfache Montage. Die modellspezifischen Federsitz-Einbaukits enthalten alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbauen – und der Sitz kann auf einfache Weise ausgebaut und durch einen Touring Sitz ersetzt werden, wenn Sie mit einem Sozius durch die Stadt cruisen möchten.

Für XL '04-'06 und '10-'22, Dyna '06-'17 und FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

52000276 Black Diamond.

Ebenfalls erhältlich:

FEDERSATTEL-EINBAUKIT

Die torsionsartigen Federn bieten eine optimale Balance zwischen Federung und Halt. Erforderlich für den Einbau von Solosattel-Kit P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Kit inklusive Federn, Montagehalterung, Rahmenabdeckung und Montageteile.

54376-10B
Für FLSTC und FLSTN Modelle '08-'17.

E. STANDARD LEDER SOLO-FEDERSATTEL

Erstmals 1925 angeboten, weist dieser zeitlose Solosattel eine tiefe Sitzmulde mit festem Lederbezug auf. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Sitzhalter- und Federkit.

52004-25
Für FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS Modelle '08-'15 sowie Softail® Modelle '86-'94. Nicht für FXSTSSE '07-'09. Erfordert das modellspezifische Montagekit P/N 51902-09 oder 52225-89.

Ebenfalls erhältlich:

SITZHALTER-/FEDER-KIT FÜR SOLO-SITZ

Dieses Kit ist für den Einbau des Touring Solosattels P/N 51481-08, des Deluxe Leder-Solosattels P/N 52006-47B oder des Leder-Solosattels P/N 52004-25 erforderlich.

51902-09
Für FLSTSB, FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '08-'15.

Zubehör für Sitze

A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz zu Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und laufmaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Bikers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Biker und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Biker.
Passend für Biker-Sitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

52400162 Sozius.
Für Soziussitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".

A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

B. CIRCULATOR SITZ UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Polster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmeerzeugung an den Stellen, an denen der Körper des Bikers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Bikers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Variationen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitzpolster bleichen bei Sonneneinstrahlung nicht aus. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau. Das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbändern am Fahrerpolster befestigt.

51076-10 Großes Sitzpolster.
Für Softail®, Touring und Trike Modelle mit Sitzen der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin Sitzen verwendbar. Polsterbreite – 16,0".

51078-10 Soziussitzpolster.
Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 13,0".

52300103 Breites Rückenpolster.
Für Biker- und Soziusrückenpolster mit breitem Profil bis zu 12,0" breit und 9,0" hoch.

B. CIRCULATOR SITZ UND BREITE RÜCKENLEHNENPOLSTER

C. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.
Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.
Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail Modelle mit Doppelsitzbänken. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Biker-Rückenlehne.

C. REGENSCHUTZ – SOLO SITZ

C. REGENSCHUTZ – DOPPELSITZBANK

***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. TANK-KNIESCHONER-KIT

E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM

E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND

F. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

G. CHROMSCHRAUBEN FÜR FLST SITZHALTERUNG

H. BILLET SITZHALTER – CHROM

D. TANK-KNIESCHONER-KIT
Diese selbsthaftenden Gummi-Knieschoner sorgen für einen Hauch von Old School-Look. Der sattschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen. Die kompakten Schoner messen 7,0" auf 2,75" und sind flexibel genug, um auf viele Tankprofile zu passen. In passenden Paaren.

57300065
Für die Kraftstofftanks zahlreicher Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna® und Softail® Modelle. Kann einen Teil der Tankgrafik verdecken. Prüfen Sie das Erscheinungsbild vor Anbringung am Tank.

E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ
Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen. Der Ein- und Ausbau des gerändelten Knopfs erfolgt ohne Werkzeuge, die Nylon-Unterlegscheibe fixiert den handfest anzuziehenden Knopf klapperfrei. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna, Softail ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit Serienausstattungssitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitzbefestigungsteile. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A	Chrom.
10500093	Schwarzglänzend.

F. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND
Wenn Sie Ihr Motorrad in Schwarz gestalten, darf Ihnen kein Detail entgehen. Diese schwarz glänzenden Befestigungsmuttern machen es einfach, die zweiteilige Sitzbank auszubauen und den schwarzen Look perfekt zu machen. Diese tiefschwarzen Kappen veredeln die Sitzbefestigungszunge, und der Rändelknopf macht das Anbringen und Abnehmen des Sitzes ganz einfach. Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Paarweise.

10400049
Für alle Softail- und Touring-Modelle mit zweiteiligen Sitzen der Serienausstattung oder des Originalzubehörprogramms sowie gerändelten Sitzbefestigungsmuttern.

G. SITZHALTER-CHROMSCHRAUBEN FÜR FLST SITZHALTERUNG

94289-94T
Für FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle '87-'99.

H. BILLET SITZHALTER – CHROM
Das elegante Design dieser Halterung schließt Ihre Sitzbank besonders stilvoll ab.

51804-02
Ersetzt die aufgeschraubten Sitzbankhalterungen P/N 51798-00, 51740-10, 52467-00, 51652-97A und 51652-83B, die mit den meisten Sitzbänken und den Soziussitzen der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms verwendet werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

EINE RÜCKENLEHNE ZUSAMMENSTELLEN

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und eine Soziusrückenlehne. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Beginnen Sie mit der Auswahl des modellspezifischen Montagekits, wählen Sie dann passend zu Ihrer Stilrichtung ein Finish, bestimmen Sie die richtige Sissy Bar Höhe und suchen Sie sich zum Schluss ein Rückenpolster aus, das zu Ihrem Sitz passt.

MONTAGEKIT

SEITENPLATTEN

KURZER UND HOHER SISSY BAR BÜGEL

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

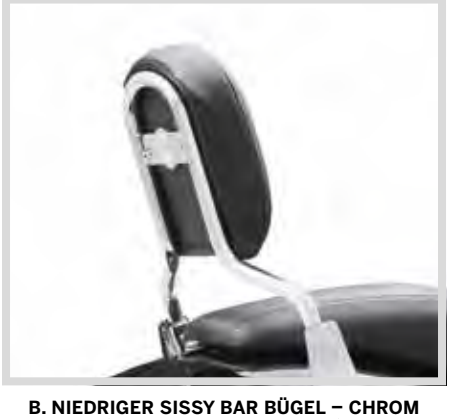
MONTAGEKIT WÄHLEN	Montagekit für Softail® Modelle ab 2000 für H-D® Detachables™ Gepäckträger, Tour-Pak™ Gepäckträger und Seitenplatten Das Anbringen des Montagekits hängt vom Modell und der Satteltaschenausrüstung ab.			
H-D Detachables Zubehör	*Erhältlich für:*	**Montagekit**	**Blinkerverlegungs-Kit**	
Keine Satteltaschen Abnehmbare Seitenplatten 53810-00C (Chrom), 53857-00B (Wrinkle Black), 54258-10A (Schwarzglänzend), abnehmbarer Solo Gepäckträger 53649-05A (Chrom), 53612-08, 53652-05 (Schwarz), Abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel P/N 53618-05 (Chrom), 52729-08 (Schwarz), FXS einteilige Sissy Bar P/N 52828-11, 52760-11, abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53559-04B oder Doppelsitz Abnehmbarer Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank 54051-08A, 53066-00D.	*FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB 2003-2017, FLSTFSE 2006*	**53932-03A**	**53959-06** **54268-10**	Chrom Schwarz
	FLSTN, FLST 2005-2017	**53932-03A**	Nicht erforderlich	
	FLSTSC 2005-2007	**53932-03A**	**53959-06** **54268-10**	Chrom Schwarz
	FLS, FLSS, FXS 2011-2017	**53932-03A**	**54296-11**	
	FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE ab 2016	**52300239**	Nicht erforderlich	
Mit P&A Satteltaschen Abnehmbare Seitenplatten 53810-00C (Chrom) 53857-00B (Wrinkle Black), 54258-10A (Schwarzglänzend), abnehmbarer Solo Gepäckträger 53649-05A (Chrom), 53612-08, 53652-05 (Schwarz), abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel P/N 53618-05 (Chrom), 52729-08 (Schwarz), abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53559-04B, abnehmbarer Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank 54051-08A, 53066-00D.	*FLSTFSE 2006, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS 2003-2017, FXSTSSE 2007-2008*	**53930-03B**	**53959-06** **54268-10**	Chrom Schwarz
Mit P&A Satteltaschen 53015-05, 53061-00A, 88237-07, 88238-07, 88263-07, 88286-07, 90058-05, 90114-00A, 90119-00A, 90130-00B, 90133-06B, 90200765, 90200816, 90201389, 90320-00B, 90384-04, 90384-06, 90388-04, 90419-08, 91536-00A, 91537-00A, 91555-01A, 92000-00B und 92015-03.	*FLST, FLSTN 2005-2017*	**53930-03B**	Nicht erforderlich	
	FLSTSC 2005-2007	**53930-03B**	**53959-06** **54268-10**	Chrom Schwarz
Mit Satteltaschen der Serienausstattung Abnehmbare Seitenplatten 53815-00A (Chrom), einstellbare Seitenplatten 52300001 (Chrom), Abnehmbarer Solo Gepäckträger 53649-05A (Chrom), 53652-05 (Schwarz), abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53559-04B oder abnehmbarer Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank 54051-08A, 53066-00D mit Satteltaschen der Serienausstattung oder mit P&A Satteltaschen P/N 90876-05.	*FLSTC 2003-2017*	**53931-03A**	Nicht erforderlich	
	2003 FLSTS	**53931-03A**	**53959-06** **54268-10**	Chrom Schwarz
	FLSTSC 2005-2007	**53931-03A**	**53959-06** **54268-10**	Chrom Schwarz
	2006 FLST	**53931-03A**	Nicht erforderlich	
Abnehmbare Seitenplatten und Hartschalen-Satteltaschen 90715-08XX.	*FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS 2008-2017*	**53930-03B & 53075-03**	Im Lieferumfang der Hartschalen-Satteltaschen enthalten	
Abnehmbare Seitenplatten und Hartschalen-Satteltaschen 90725-08XX.	*FLSTN 2008-2017*	**53930-03B & 53075-03**	Nicht erforderlich	

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. H-D DETACHABLES SEITENPLATTEN

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM (52300022 ABGEBILDET)

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (54256-10 ABGEBILDET)



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM (52540-09A ABGEBILDET)

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (52300401 ABGEBILDET)

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM (52300018 ABGEBILDET)

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (52300020 ABGEBILDET)

A. H-D® DETACHABLES™ SEITENPLATTEN

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson® Detachables Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen Schieb- und Einrastbewegung. Nach strengsten Harley-Davidson Standards hergestellt und geprüft; der Einbau erfordert das modellspezifische Montagekit.

Für FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE '00-'17 und FLSTFSE Modelle '06 mit oder ohne Satteltaschen (außer Heritage Softail® Satteltaschen P/N 90876-05). Erfordert separat erhältliches Montagekit und ggf. Blinkerverlegungs-Kit. Siehe die Übersicht für das jeweilige Modell.

53810-00C	Chrom.
54258-10A	Schwarzglänzend.

Für FLSTC Modelle '00-'17 und FLSTS Modelle '00-'03. Auch für FLST und FLSTSC Modelle '05-'15 mit Heritage Satteltaschen P/N 90876-05. Erfordert separat erhältliches Montagekit und ggf. Blinkerverlegungs-Kit. Siehe die Übersicht für das jeweilige Modell.

53815-00A	Chrom.

SISSY BAR BÜGEL

Sissy Bar Bügel sind in vielfältigen Formen und Stilen erhältlich. Rundrohrbügel sind mit einem Mini-Medaillonbügel und einem geprägten Bar & Shield® Einsatz ausgestattet. Die Bügel passen zu speziellen Rückenpolstern mit drei und zwei Halteschrauben.

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

In der Form an einen dickeren Soziussitz angepasst, stellt dieser Bügel die ideale Ergänzung für Touring Sitze dar. Er bietet jedoch auch zusätzliche Höheneinstellungsoptionen für Biker mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna® '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle '06-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 und FLSTFSE '06) mit geeigneten Seitenplatten.

52300022	Chrom.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE und FXSTC Modelle '07-'17, FLSTFSE Modelle '06, FXST, FXSTB und FXSTS Modelle '06-'17 sowie FXSTSSE Modelle '07-'08 mit passenden Seitenplatten. FXSTC Modelle '07-'10 erfordern einen am Fender montierten Sitz.

51477-06	Chrom.
54256-10	Schwarzglänzend.

Für FXSB und FXSBSE '13-'17, FXSE '16-'17 sowie FXSTSSE Modelle '09 mit passenden H-D Detachables Seitenplatten. FXSTSSE Modelle erfordern Montagekit P/N 52300306.

52540-09A	Chrom.
52300401	Schwarzglänzend.

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

Bieten Sie Ihrem Sozius mehr Halt im Rücken mit einem Standard Sissy Bar Bügel der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle '06-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 und FLSTFSE '06) mit geeigneten Seitenplatten.

52300018	Chrom.
52300020	Schwarzglänzend.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. EINTEILIGER HOHER H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

Die schlanke Form und die schwarzglänzende Lackierung dieses Sissy Bar Bügels ergänzen den klassischen Bobber-Look des Softail® Cross Bones® Modells. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er- und 60er-Jahre. Kann mit Soziusrückenpolster P/N 52631-07 kombiniert werden.

52729-08A
Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS, FLSTSB und FLSTSE '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS Modelle '06-'15. Erfordert separat erhältliches Montagekit und ggf. Blinkerverlegungs-Kit. Vgl. das modellspezifisches Montagekit für Ihr Modell.

Abgebildet mit:

SOZIUSRÜCKENPOLSTER
Als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen gestaltet.

52631-07
Für einteilige H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52729-08A, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A oder 52300046A.

B. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR – SOFTAIL BLACKLINE® UND SOFTAIL SLIM® MODELLE

Fließende Linien und ein seidig schwarzglänzendes Finish verleihen diesem abnehmbaren Sissy Bar Bügel ein echtes Custom-Design. Mit geschlitzter Basis und starkem, soliden Bügel beinhaltet diese einteilige Ausführung exklusive H-D Detachables Haltenocken, mit deren Hilfe Sie die Soziusrückenlehne in Sekunden an- oder abbauen können. Jetzt fehlt nur noch ein Rückenlehnenpolster Ihrer Wahl, damit das System vollständig ist.

52760-11 Standardhöhe, Schwarzglänzend.
Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Erfordert das entsprechende separat erhältliche Montagekit P/N 53932-03A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 54296-11. Modelle mit seitlichem Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900127A. Modelle mit mittig angebrachtem Nummernschild und auf dem Fender montierten Reflektoren erfordern den Einbau von zusätzlichen Komponenten (separat erhältlich): Reflektor-Kit rot P/N 67900223 oder Reflektor-Kit orangefarben P/N 67900224.

Ebenfalls erhältlich:

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SOFTAIL BLACKLINE MODELL
Als Ergänzung zu den FXS Original- und Zubehörprogrammsitzen passen diese kompakten Rückenpolster optimal zu den Softail Blackline Modellen.

52300038 Glatt.
Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Für FLS und FLSS Modelle '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13 mit Sissy Bar P/N 52760-11 oder 52828-11.

A. EINTEILIGER HOHER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT SOZIUSRÜCKENPOLSTER)

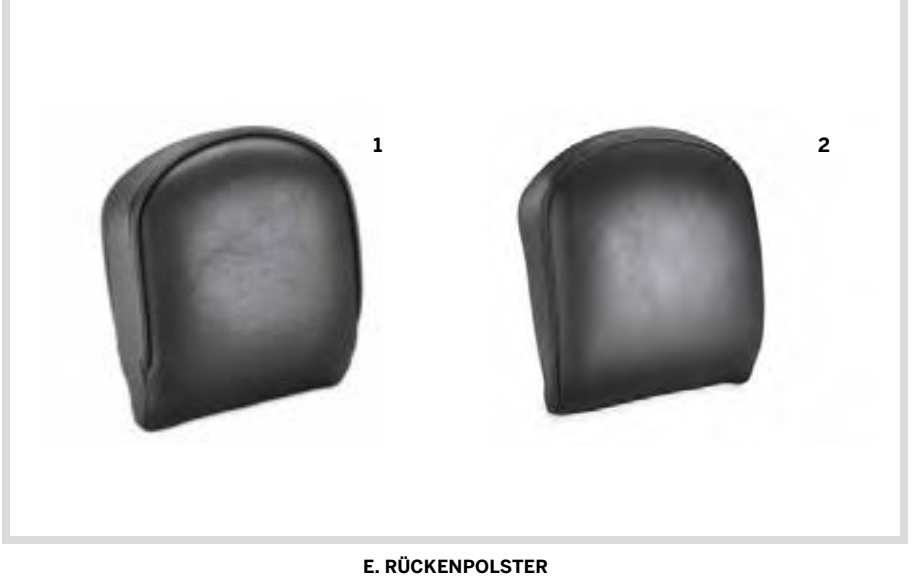
B. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – BLACKLINE/SLIM UND SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

C. RÜCKENPOLSTER

D. RÜCKENPOLSTER



E. RÜCKENPOLSTER

SOZIUSRÜCKENPOLSTER
Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

C. RÜCKENPOLSTER
Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel abgestimmt. Diese Rückenpolster lassen sich an Bügeln mit Mini-Medaillon mit zwei Montagebohrungen montieren.

Für Nightster®Standard und kurze Bügel P/Ns 52300702 und 52300700. Für Standard Sissy Bar Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52877-10 oder 51168-10. Für niedrige Sissy Bar Rundrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 und 52300050.

1. 51641-06	Glatt mit Steppnähten.
2. 51640-06	Glatte Schale.
3. 51622-07	Fat Boy® Schnürschalensitz.

D. RÜCKENPOLSTER
Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Softail® Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95	Glatt mit Steppnähten.
2. 52412-79A	Geprägtes Bar & Shield® Logo.
3. 52348-97	Heritage Classic Schale.
4. 52347-97	Fat Boy Schale.
5. 51132-98	Glatte Schale.

E. RÜCKENPOLSTER
Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

1. 52652-04	Glatt.
2. 52626-04	Glatt mit Steppnähten.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss-„Air Foil" Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, und spezielle Spannpunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für die Air Foil Gepäckträgerbeleuchtung P/N 68000076 (rot) aufnehmen.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle und '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten.

54290-11	Chrom.
54291-11	Schwarzglänzend.

B. LED-BELEUCHTUNG**

Diese verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen. Mit roten Gläsern erhältlich.

68000076 Rotes Glas.
Für Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11, 54291-11 und Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 und 52300147. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Kabelbaum-Kit.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG
Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

73415-11
Für Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC und FLSTSC '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit Air Foil LED-Beleuchtungs-Kit für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.

C. KONISCHER CUSTOM-SPORT GEPÄCKTRÄGER*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu Rundrohr- und Vierkantrohr-Sissy Bar Bügeln verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch-stylischen Touch.

Für XL Modelle '04-'22 (außer XL1200CX) mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC und '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten.

50300030	Chrom.
50300031	Schwarzglänzend.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE und FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB und FXSTS '06-'15 sowie FXSTSSE Modelle '07-'08 mit Detachables Seitenplatten und Sissy Bar Bügeln. FXSTC Modelle erfordern einen am Fender montierten Sitz.

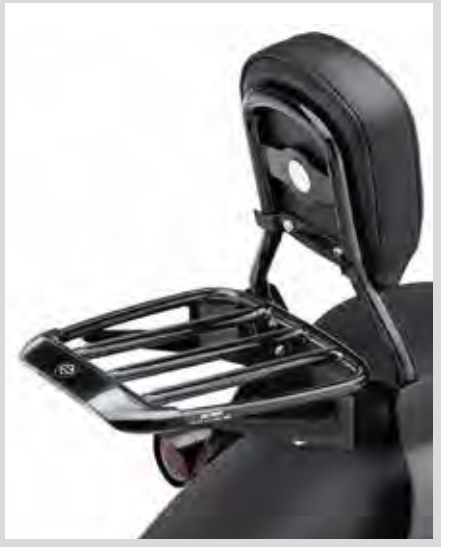
53953-06	Chrom.
54263-10	Schwarzglänzend.

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

B. LED-BELEUCHTUNGSKIT – AIR FOIL GEPÄCKTRÄGER

C. KONISCHER SPORT CUSTOM-GEPÄCKTRÄGER – CHROM (53953-06 ABGEBILDET)

C. KONISCHER SPORT CUSTOM-GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND (54263-10 ABGEBILDET)

D. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND (50300099A ABGEBILDET)

E. FÜNFSTREBIGER SPORT-GEPÄCKTRÄGER – CHROM

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – SCHWARZ

G. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

H. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ

H. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM

D. H-D® DETACHABLES™ SOLO GEPÄCKTRÄGER*
Machen Sie Ihr Softail® Modell mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Die Rohre sind hartgelötet und handpoliert, mit verchromtem oder schwarzem Finish für eine stilvolle Note. Montagekit erforderlich. Einfach mit abnehmbarem Sissy Bar Bügel und Seitenplatten austauschbar.

50300099A Schwarzglänzend.
Für FLS und FLSS '12-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Erfordert das entsprechende separat erhältliche Montagekit P/N 53932-03A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 54296-11. Modelle mit seitlichem Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900127A. Modelle mit mittig angebrachtem Nummernschild und auf dem Fender montierten Reflektoren erfordern den Einbau von zusätzlichen Komponenten (separat erhältlich): Reflektor-Kit rot P/N 67900223 oder Reflektor-Kit orangefarben P/N 67900224.

E. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM*
Dieser Gepäckträger gibt Ihrem Bike die volle Flexibilität für Touren. Verwendbar mit H-D Detachables oder starr montierten Sissy Bar Seitenplatten.

53862-00
Für XL Modelle '04-'22 (außer XL1200CX) mit abnehmbaren Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC und FLSTSC sowie '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten. Nicht für Rundrohrbügel P/N 52300018, 52300020, 52300022 und 52300024.

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES
Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, sodass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softail Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern und Bügeln oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008 Schwarz.

G. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM
Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036
Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modellen ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

H. ABDECKUNGSKIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKT
Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle auf Seite 543 dieses Teile- und Zubehörkatalogs oder im Abschnitt „Teile und Zubehör" auf www.harley-davidson.com.

48218-10	Kurz, Chrom (paarweise).
48220-10	Groß Chrom (paarweise).
48035-09	Klein, Chrom (paarweise).
48221-10	Kurz, Schwarz (paarweise).
48223-10	Groß, Schwarz (paarweise).
48225-10	Klein, Schwarz (paarweise).

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Satteltaschen und Gepäck

A. VERSCHLIESSBARE LEDERBEZOGENE SEITENKOFFER
Diese Seitenkoffer kombinieren den Look von hochwertigem Leder mit einer besonders stabilen Konstruktion. So sorgt der geformte Kern für die Stabilität der Koffer und verhindert ein Durchhängen. Der sich nach oben öffnende Deckel verleiht den Koffern ein ganz spezielles Flair. Mit Schlössern für zusätzliche Sicherheit. Volumen: Insgesamt 1.800 Kubikzoll.

53061-00B
Für Softail® Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Auch für FXSTSSE Modelle '09. FXSTC Modelle erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 90573-07. Für Softail Modelle '84-'99 in Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 53692-96. (FLST, FLSTC und FLSTS Modelle benötigen kein Blinkerverlegungs-Kit). (Nicht für Modelle '84-'99 mit H-D® Detachables™ Zubehör.) Nicht mit hinteren Achsabdeckungen, Breitreifen-Kit P/N 43684-99 oder Blinker mit flachem Glas P/N 68431-95 verwendbar. FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckung der Serienausstattung.

Hinweis: Der Einbau dieser Satteltaschen mit den folgenden Sitzen erfordert Distanzstück-Kit P/N 90976-01A: Sitze mit Fahrerrückenlehnen, Sundowner Sitze, serienmäßiger FLSTF Sitz, serienmäßiger FLSTC und FXSTC Sitz und alle anderen Sitze, die den Deckel der Satteltasche berühren. Das Distanzstück-Kit ist nicht erforderlich, wenn die Montage an Harley-Davidson® Detachables Gepäckträgern oder Seitenplatten erfolgt.

A. VERSCHLIESSBARE LEDERBEZOGENE SEITENKOFFER

B. VERSCHLIESSBARE SEITENKOFFER – SOFTAIL DELUXE STIL
Als stilvolle Ergänzung zum nostalgischen Look des Softail Deluxe Modells sind diese Seitenkoffer mit plissierten Lederabdeckungen alles andere als traditionell. Der stabile Kern sorgt auch nach Jahren noch für eine perfekte Form. Der Klappdeckel öffnet sich nach außen und ermöglicht den einfachen Zugriff. Das geprägte Webmuster, die umflochtenen Kanten und verchromten Concho Streben ergänzen den Look des Softail Deluxe Sitzes und Soziussitzes perfekt. Volumen: Insgesamt 1.900 Kubikzoll.

53015-05B
Für FLSTN Modelle '05 bis '17. Nicht für FLSTNSE Modelle. Nicht in Verbindung mit hinteren Achsabdeckungen.

B. VERSCHLIESSBARE SEITENKOFFER – SOFTAIL DELUXE STIL

C. SATTELTASCHEN, HERITAGE SOFTAIL MODELL
Serienausstattung am Heritage Softail Classic Modell '06-'08. Diese hochwertigen Ledersatteltaschen mit verstärktem Rand und Seiten behalten lange ihre Form. Die Taschen sind mit Chrombeschlägen und einem verchromten Messing-Medaillon mit dem Harley-Davidson Logo verziert. Die Taschendeckel haben nietenverstärkte Ecken und sind mit schweren Lederriemen gesichert, unter denen sich Schnellverschlüsse verbergen. Volumen: Insgesamt 2.200 Kubikzoll.

90876-05
Für FLSTC Modelle '00-'17. Auch für FLST Modelle '00-'17 (außer FLSTN, FLSTNSE und FLSTSE '10-'12) in Verbindung mit Satteltaschenaufhängungen P/N 79304-06.

C. SATTELTASCHEN IM HERITAGE SOFTAIL STIL

HINWEIS: Einige Harley-Davidson Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. UNIVERSELLES SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN

E. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER

F. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER

D. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN
Schützen Sie den Inhalt Ihrer Satteltaschen mit weicher Seite vor dem Zugriff von Dieben. Dieses einzigartige Kit beinhaltet zwei besonders kleine Zylinderschlösser, die die Schnappverschlüsse der Satteltaschen ersetzen können und sowohl als Schlösser als auch als Schnappverschlüsse in Situationen genutzt werden können, in denen ein Verschließen der Taschen nicht erforderlich ist. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise.

Für die meisten Leder- und Vinyl-Satteltaschen. Nicht für FLHRC und FLHRS Modelle.

90300003	Abgestimmter Schlüsselcode.
90300017	Zufällig generierter Schlüsselcode.

EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE
Weniger ist mehr. Diese stilvolle Schwingentasche bietet mehr als genug Platz für das Nötigste. Und Sie müssen weder Ihre Taschen vollstopfen noch den Soziussitz mit einer Tasche verkleiden. Sie ist der Kontur des Motorradrahmens angepasst und verleiht Ihrem Auftritt einen Old School-Look. Die Taschen sind aus schwerem Leder, und der Klappdeckel wird mit zwei klassischen Lederriemen und Chromschnallen geschlossen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 450 Kubikzoll.

E. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER
Aus sattbraunem Pull-Up-Leder gefertigt, gewinnt diese klassische Schwingentasche im Laufe der Zeit an Charakter und entwickelt einen authentischen Look. Der Klappdeckel wird mit klassischen Riemen und Schließen gesichert, und die Tasche zeichnet sich durch antike Beschläge aus, die den Old School-Look perfekt ergänzen.

90201568
Für Softail® Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.

F. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER
Aus schweren Stiefelleder gefertigt, ist diese sattschwarze Schwingentasche die perfekte Ergänzung zu jeder Lackierung oder jedem individuellen Stil. Der Klappdeckel wird mit Schnellverschluss-Clips, die sich hinter klassischen Lederriemen verbergen, und matt vernickelten Schließen geschlossen.

90201567
Für Softail Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCHWARZE STANDARD LINE SCHWINGENTASCHE
Aus ultrarobustem lederartigen Synthetik gefertigt und mit einem geprägten H-D® #1 Logo versehen, zeichnen sich die Taschen der Black Standard-Kollektion durch einen einfachen, ganz in Schwarz gehaltenen Stil aus, der zu vielen Stilrichtungen und Geldbeuteln passt. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „MOLLE-Stil" mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Taschen haben entweder mattschwarze Emailleschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Druckknöpfen oder einen Klettverschluss. Die Schwingentasche weist mattschwarze Schließen mit verborgenen Schnellentriegelungsschließen darunter auf. Gerade und senkrechte Montageschlaufen ermöglichen das vielseitige und einfache Anbringen. Diese Tasche eignet sich perfekt zum Verstauen eines kleinen Werkzeugsets oder zusätzlicher Kleidung oder Motorradausrüstungsteile. Abmessungen der Tasche: 11" B x 11" H x 3,25" T. Innenraum: 250 Kubikzoll. Gewicht/Tragfähigkeit: 5 lbs.

90201768
Für Softail® Modelle '00-'17 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW und FXCWC Modelle). Nicht für Modelle mit hinteren Achsabdeckungen, Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen oder Satteltaschen-Schutzbügeln. FLSS und FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckungen der Serienausstattung.

A. SCHWARZE STANDARD LINE SCHWINGENTASCHE

B. SCHWARZE STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN
Aus ultrarobustem lederartigen Synthetik gefertigt und mit einem geprägten H-D #1 Logo versehen, zeichnen sich die Taschen der Black Standard-Kollektion durch einen einfachen, ganz in Schwarz gehaltenen Stil aus, der zu vielen Stilrichtungen und Geldbeuteln passt. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „Molle-Stil" mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emailleschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurftaschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfache Zugriff. Die Überwurftaschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert Satteltaschenträger-Schienen und möglicherweise ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L × 11,5" H × 7" T. Innenvolumen: 1.350 CI. Gewichtskapazität: 10 lbs/Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L × 11,5" H × 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs/Tasche.

Für XL '82-'22 (außer XL1200T), Dyna® '08–'17 (außer FLD), Softail '84–'99 und Softail Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschenträger-Kit. Für Softail Modelle ab '18 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 68700830 erforderlich.

90201770 Groß.

B. SCHWARZE STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – GROSS

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – KOMPAKT

C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN

Aus ultrarobustem lederartigen Synthetik gefertigt und mit einem geprägten H-D® #1 Logo versehen, zeichnen sich die Taschen der Black Standard-Kollektion durch einen einfachen, ganz in Schwarz gehaltenen Stil aus, der zu vielen Stilrichtungen und Geldbeuteln passt. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „Molle-Stil" mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emailleschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurftaschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfache Zugriff. Die Überwurftaschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert Satteltaschenträger-Schienen und möglicherweise ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L × 11,5" H × 7" T. Innenvolumen: 1.350 Cl. Gewichtskapazität: 10 lbs/Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L × 11,5" H × 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs/Tasche.

Für XL '82–'22 (außer XL1200T), Dyna® '08–'17 (außer FLD), Softail® '84–'99 und Softail Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschenträger-Kit. Für Softail Modelle ab '18 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 68700830 erforderlich.

90201769 Kompakt.

D. TOUR-PAK™ GEPÄCKSYSTEM

Machen Sie Ihr Motorrad mit einem Tour-Pak Gepäcksystem aus dem Zubehörangebot überlandtauglich. Das geräumige Innere kann einen Integralhelm oder zwei Jethelme aufnehmen. Kit inklusive Rückenpolster, Gummiauslegematte, Befestigungsteilen und Montageanleitung. Volumen: 2.500 Kubikzoll. Abmessungen: 18,5" B x 17,0" T x 13,0" H. Gepäckträger und Montagekit sind separat erhältlich. Internationale Modelle erfordern ggf. das separat erhältliche Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A.

Für XL Modelle '04-'22 (außer XL883N, XL1200C, XL1200N und XL1200T) mit Solo Tour-Pak Gepäckträger, Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSE und FXSTSSE '09) mit H-D Detachables™ Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank und Touring Modelle '97-'13 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank.

53690-06A Smooth Vinyl.

D. TOUR-PAK GEPÄCK – GLATTES VINYL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL – EXTENDED REACH™
Machen Sie es sich mit Stil bequem. Sowohl die Fersen- als auch Zehenabschnitte dieser Schaltwippe sind 1,0" länger als herkömmliche Schalthebel, so dass der Abstand zwischen der Fersen-/Zehenschaltung insgesamt 2,0" beträgt. Dieser zusätzliche Raum ermöglicht einem großen Fahrer eine bequeme Sitzposition und bietet einem Fahrer mit großer Schuhgröße zusätzlichen Bewegungsspielraum. Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Durch die Kombination mit dem verfügbaren vorverlegten Bremshebel können langbeinige Fahrer ihre Beine strecken und bequem fahren. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile.

33600001 Chrom.
Für FL Softail® '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE
Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 7075-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Montageteile.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

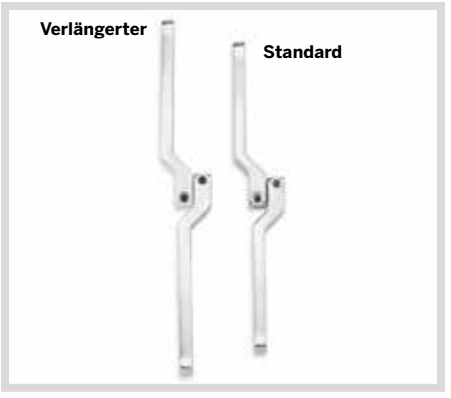
34535-00B	Chrom.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Mattschwarz

C. KLAPPBARER FERSENHEBEL
Verschaffen Sie Ihrem linken Fuß etwas mehr Platz. Mit dem klappbaren Fersenhebel kann der Fahrer den hinteren Schalthebel auf der Landstraße wegklappen, während die Funktionalität der Schaltwippe innerhalb der Stadt erhalten bleibt. Eine positive Federspannung hält den Hebel in der gewählten Stellung und ist während der Fahrt einstellbar. Die Form des verchromten hinteren Austauschhebels, der sich problemlos montieren lässt, orientiert sich am originalen Zehenschalthebel. Am Hebel können serienmäßige Schaltfußrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33876-07
Für FL Softail '86-'17, Touring '88-'16 und Trike Modelle '08-'16.

D. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE
Decken Sie das verzahnte Ende der Schaltwelle ab, wenn Sie den Fersenschalthebel abbauen. Für einen sauberen Look wird diese einfach zu montierende, verchromte Kappe aus Billet Aluminium von einer bündig abschließenden Inbusschraube gehalten.

35471-05
Für FL Softail '82-'17, Touring und Trike Modelle ab '82 mit Schaltwippe. Der Einbau erfordert den Abbau des Fersenschalthebels.



VERGLEICH DER SCHALTHEBEL

A. BILLET SCHALTWIPPE – EXTENDED REACH

B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, CHROM

B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, EDGE CUT

B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, MATTSCHWARZ

C. KLAPPBARER FERSENHEBEL

D. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE FÜR FL SOFTAIL MODELLE

F. BILLET SCHALTHEBEL – CHROM

F. BILLET SCHALTHEBEL – EDGE CUT

F. BILLET SCHALTHEBEL – SATINSCHWARZ

G. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

E. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE FÜR FL SOFTAIL® MODELLE*

Dieses Kit wandelt die serienmäßigen Trittbrett-Bedienelemente der FL Softail in vorverlegte, originale Fußrasten der FX Softail um. Durch die daraus resultierende, nach vorne verlagerte Positionierung der Füße muss ein großer Fahrer nicht mehr eine aufrechte Sitzposition mit waagerecht stehenden Füßen und hochgezogenen Knien einhalten, sondern kann eine entspannt zurückgelehnte Position einnehmen. Kit inklusive linker und rechter Halterungen, Schalthebel, Bremshebel und aller erforderlichen Befestigungsteile. Fußrasten und Bremspedalauflagen separat erhältlich.

33909-08A
Für FLSTC, FLSTF (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), FLSTN, FLSTSB und FLSTSC Modelle '07-'17. Erfordert das passende separat erhältliche Fußrasten-Kit. Als geeignete Fußrasten-Kits für FLSTC und FLSTF kommen P/N 50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 oder 50935-07 in Frage. FLSTN, FLSTSB und FLSTSC erfordern separat erhältliche Original-FXCW Fußrasten mit Verschleißstiften (linke Fußraste P/N 51327-08, rechte Fußraste 51323-08 und Verschleißstift 33130-07A (2 Stck)). Nicht in Verbindung mit tiefergelegter Profile™ Federung verwendbar.

F. BILLET SCHALTHEBEL

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 6061-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Mit verchromten Befestigungsteilen. Schaltfußrasten separat erhältlich.

Für Dyna® Modelle '91-'17 (außer FXDL, FXDLS Modelle '14-'17 oder Modelle mit Kit zur Vorversetzung der mittigen Fußrastenanlage P/N 50500386) und FX Softail Modelle '90-'17.

34539-00	Chrom.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Satinschwarz.

G. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

Dieser Fersenschutz wird am rechten Fahrertrittbrett montiert und schützt Ihren Stiefel vor dem Kontakt mit dem heißen Auspuff-Hitzeschild. Kit inklusive verchromtem Schutz mit ausgefrästem Bar & Shield® Logo und allen Montageteilen.

50500225
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring ab '86 und Trike Modelle ab '09 mit klassischen und Swept Wing Trittbrettern. Nicht für Modelle mit halbmondförmigen, konischen, Airflow, Defiance, Dominion™ oder Burst Trittbrettern, Extended Reach™ Fahrertrittbrettern P/N 50409-04 oder 54145-10, Fahrertrittbrettern P/N 50500158 oder breiten Screamin' Eagle® Auspuff-Hitzeschilden.

***WARNUNG:** Der Einbau dieses Kits kann möglicherweise die Schräglagenfreiheit und damit die Fahrsicherheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNG

Eine einfache und preisgünstige Möglichkeit, Ihr Softail® Modell im Detail aufzuwerten. Diese einfach zu montierende verchromte Abdeckung verbirgt das serienmäßige Schaltgestänge hinter einem strahlenden Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

46302-01 Harley-Davidson® Schriftzug.
Für Softail Modelle '99-'17 (außer FLSTSE) mit serienmäßigem Schaltgestänge.

B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende schwarzglänzende Schalthebelgestänge enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259
Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Extended Reach™ Fußrastenanlage.)

C. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Steigen Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf den Custom-Look um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Betätigung. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Extended Reach Fußrastenanlage.)

1. 34018-08	Slotted schwarzeloxiert.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Harley-Davidson Schriftzug.
4. 33760-09	Slotted mit Bar & Shield® Logo.
5. 33814-98A	Rund.

A. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNG – HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

C. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT

E. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT – SCHWARZ

E. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT – CHROM

F. SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KIT – SCHWARZ (50459-06 ABGEBILDET)

D. MONTAGEKIT FÜR SOZIUSFUSSRASTEN
Notwendiges Zubehör, wenn Sie Ihr Modell mit Solo-Sitz auf eine Doppelsitzbank umrüsten. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile und -halterungen. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50932-08
Für FLS, FLSS '12-'17 und FLSTSB Modelle '08-'11.

E. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKITS
Machen Sie es Ihrem Beifahrer bequem. Diese kompletten Kits beinhalten spezielle Bolzen/Halterungen für eine einfache Montage. Bei Nichtgebrauch werden die Trittbretter hochgeklappt. Lieferbar je nach Wahl in Original- oder Spiegelchrom-Finish. Kits inklusive Trittbrettwannen, Gummiauflagen, Montageteilen und passenden verchromten oder schwarzen Trittbretthaltern. HINWEIS: Soziustrittbretter-Kits sind nicht kombinierbar mit Bolzenabdeckungen für die Schwingenachse.

Für Softail® Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC und FXSTD). FLSTC Modelle '00-'15 erfordern Satteltaschenhalterverlegungs-Kit P/N 90238-00.

50602-00A Schwarz.

52715-04A Chrom.

F. SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KITS
Gönnen Sie Ihrer Softail den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Diese Halterungen ermöglichen die Montage von Soziustrittbrettern in klassischer D-Form, im Swept-Wing-, konischen oder Old-Style-Design (separat erhältlich) an Softail Modellen. Das Kit enthält linke und rechte Halterungen, Trittbretthalterungs-Scharnierstifte sowie und Befestigungsteile für den Einbau.

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC und FXSTD). FLSTC Modelle '00-'15 erfordern Satteltaschenhalterverlegungs-Kit P/N 90238-00.

50459-06 Schwarz.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXS und FXSTD Modelle '07-'17.

50399-07A Schwarz.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. MINITRITTBRETTER-KITS

Für die Fahrerposition:
VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XL Modelle bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R Modelle '07-'10, XL1200L Modelle '07-'11, Dyna® Modelle '91-'17 (außer FLD) sowie Softail® Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE).

Für die Soziusposition:
Alle Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18.

Für die Highway Fußrastenposition:
Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139	Klein 3" – Chrom.
50500144	Klein 3,0" – Schwarzglänzend
50500109	Groß 4" – Chrom.
50500124	Groß 4" – Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:
SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KIT
Erforderlich für den Einbau von Minitrittbrettern in der Soziusposition an vielen Softail Motorrädern.

50454-09
Erforderlich für den Einbau von Minitrittbrettern P/N 50451-09, 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 an Softail Modellen '08-'17. Nicht für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD und Softail Modelle mit Shotgun Auspuff verwendbar. FLSTC und FLSTS Modelle erfordern das separat erhältliche Satteltaschenhalterverlegungs-Kit P/N 90238-00.

B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – CHROM*

Das Styling dieser Satteltaschen-Schutzbügel macht Anleihen in der Vergangenheit und setzt somit ein einzigartiges Statement im Hier und Jetzt. Inklusive Befestigungsteilen und Anleitung.

49261-00A
Für FLST und FLSTC '00-'17 sowie FXST, FXSTB und FXSTS Modelle '00-'05. FLSTC Modelle erfordern Satteltaschenverlegungs-Kit P/N 90238-00.

Ebenfalls erhältlich:
SATTELTASCHENHALTERVERLEGUNGS-KIT (ohne Abb.)
Erforderlich für den Einbau der hinteren FLSTS Satteltaschen-Schutzbügel P/N 49258-00A sowie der hinteren FLSTC Satteltaschen-Schutzbügel P/N 49261-00.

90238-00
Für FLSTC, FLSTS und FLSTSB Modelle '00-'17.

C. ERGO SEITENSTÄNDER

Das Kit ersetzt den Seitenständer der Serienausstattung und enthält Stoßfänger, Buchsen und alle erforderlichen Befestigungsteile.

50000091
Für Softail Modelle '07-'17 (außer FXSB, FXSBSE und FXSE). Serienmäßig bei FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN und FLSTNSE Modellen '15-'17. Nicht für Modelle mit Defiance Trittbrettern, Burst Trittbrettern oder Fahrertrittbrettern P/N 50500158 geeignet.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

A. MINITRITTBRETTER-KIT

B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – CHROM (49261-00A ABGEBILDET)

C. ERGO SEITENSTÄNDER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Motorschutzbügel

D. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

D. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

E. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

F. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

G. GESCHWUNGENER NOSTALGIC MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

H. SPRITZSCHUTZ

D. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem besonderen Motorschutz. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für FL Softail® Modelle '00-'17.

49140-05B	Chrom.
49440-10	Schwarzglänzend.

E. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrads abgestimmt, und das glänzende Chromfinish macht den Stil perfekt.

49004-00A
Für FL Softail Modelle '00-'17.

49200-07A
Für FX Softail Modelle '00-'17 (außer Modellen mit Kit für Extended Reach™ vorverlegte Fußrastenanlage P/N 49171-04 oder 49223-04). FXSE Modelle erfordern den Ausbau des serienmäßigen Frontspoilers.

49004-90
Für FL Softail Modelle '86-'99.

F. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND*

Ein hartes Finish für harte Fahrer. Vor dem Aufbringen des schwarzen Pulverlacks erhalten diese Motorschutzbügel eine zusätzliche Schutzschicht durch eine Elektrotauchlackierung. Montieren Sie also die Fußrasten der Motorschutzbügel, denn dieses Finish hält auf jeden Fall bis zum Ziel durch.

49023-02A
Für FL Softail Modelle '00-'17.

G. GESCHWUNGENER NOSTALGIC MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Die nostalgisch geschwungene Form verbindet klassischen Stil mit Funktionalität. Dem authentischen Stil der 1940er nachempfunden, vervollständigt dieser einteilige, verchromte Motorschutzbügel die eleganten Linien der klassischen Softail Deluxe, Heritage Softail Classic und FL Springer® Modelle.

49037-05A
Für FL Softail Modelle '00-'17. Kombinierbar mit Fußrasten-Montagekit für Motorschutzbügel P/N 49102-86T oder 49144-86.

H. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern minimiert wird. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für zusätzliche Sichtbarkeit, und der steife innere Einsatz bietet einen großzügigen Freiraum um die Fußhebel.

57100213
Für FL Softail Modelle '86-'17 mit Motorschutzbügel P/N 49004-90 oder 49004-00A. Nicht für Mustache oder Nostalgic Motorschutzbügel geeignet. Nicht für Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage, vorverlegtem Bremshebel oder vorverlegtem Schalthebel geeignet.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. FRONTPARTIE – CHROM

Die Teleskopgabel eines Harley-Davidson® Motorrads legt den Grundcharakter des Bikes fest und kann durchaus den Weg zu einem kompromisslosen Custom-Statement bereiten. Gestalten Sie Ihren Custom-Stil, indem Sie dort Chrom hinzufügen, wo es den größten Einfluss auf den Look des Bikes insgesamt hat, an der Frontpartie. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Premium Ride oder Profile™ Vorderradfederungskomponenten – dieses Kit beinhaltet Komponenten für die vollständige Verchromung der Teleskopgabeln. Das Kit beinhaltet einige oder alle der folgenden Artikel (die Kit-Komponenten variieren je nach Modell): Chrom-Tauchrohre, Öldichtungen, Chrom-Vorderachsbefestigungsmutter-Kit, Chrom-Tauchrohr-Ablassschrauben, Klassik-Chrom Mutternkappen für Vorderachse und Chrom-Abdeckungen für Standrohrmuttern. Im Preis für das Chrom-Frontpartie-Paket sind die Kosten für den Arbeitsaufwand oder für zusätzliches Zubehör nicht enthalten.

45400006
Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB and FLSTFBS '12-'17, FLSTC '09-'17 und FLSTN Modelle '07-'17. Auch für FLSTC '07-'08 mit separat erhältlicher Abdeckung für Teleskopgabel P/N 67830-09.

A. FRONTPARTIE-KIT – CHROM (FAT BOY ABGEBILDET)

B. TAUCHROHRE – CHROM

Diese preisgünstigen verchromten Tauchrohre geben Ihrem Bike einen ganz besonderen Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Perfekt in Form und Funktion. Poliert, verchromt und mit einem geprägten Harley-Davidson Logo zur Produktkennzeichnung versehen. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederungskomponenten. Kit inklusive linker und rechter Tauchrohre und Achsbefestigung. Das Kit für Modelle ab '07 beinhaltet außerdem Ablassschrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen in Chrom.

45500014
Für FLS, FLSS, FLSTC und FLSTN '07-'17 sowie FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS Modelle '08-'17.

46482-00
Für FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle '00-'06.

45310-98
Für FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle '86-'99.

46477-00
Für FXDWG '00-'05 sowie FXST und FXSTB Modelle '00-'06.

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT FÜR FRONTFENDER – CHROM

Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach den Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt, ersetzt dieses Kit die freiliegenden verzinkten Frontfender-Montageschrauben durch verchromte Inbusschrauben.

94415-05
Für FXDWG Modelle '93-'05 und Softail® Modelle '91-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Nicht in Verbindung mit Billet Tauchrohren oder Upside-Down-Frontpartie-Kit verwendbar.

B. TAUCHROHRE – CHROM

C. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzend beschichteten Tauchrohre sind die ultimative Krönung für die „dunkle Seite" Ihres Motorrads und bieten die perfekte Custom-Ergänzung für Ihr geschwärztes FL Softail Modell. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Fügen Sie passende obere Tauchrohrabdeckungen in Schwarzglänzend P/N 45591-02 zur Vervollständigung des Looks hinzu. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Premium Ride oder Profile Vorderradfederungskomponenten, inklusive linke und rechte Tauchrohre, Achsbefestigung, Ablassschrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen.

45500015
Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FLSTNSE '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '08-'17 und FLSTSE Modelle '10-'12.

C. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. TIEFERGELEGTE PROFILE VORDERRADFEDERUNG – FL SOFTAIL

E. TIEFERGELEGTE PROFILE HINTERRADFEDERUNG – CHROM

F. COMFORT FLEX HINTERE STOSSDÄMPFER

D. TIEFERGELEGTE PROFILE™ VORDERRADFEDERUNG*
Diese von Harley-Davidson® entwickelte Federung senkt die Höhe der Teleskopgabel unter Beibehaltung aller Fahreigenschaften um etwa 1,0". Das Kit enthält progressiv gewickelte Federn für ein bequemes und kontrolliertes Fahren. Darf nur in Verbindung mit tiefergelegter Hinterradfederung eingebaut werden.

54758-07
Für FLS, FLSS, FLSTC und FLSTN '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '08-'17 und FLSTNSE Modelle '14-'17. FLSTC, FLS (Australien/Brasilien/Asien-Pazifik), FLSTF und FLSTF Special (Europa/GB) Modelle erfordern das Kit für die tiefergelegte Profile Hinterradfederung P/N 54651-05, 54652-05 oder 54001-04A.

E. TIEFERGELEGTE PROFILE HINTERRADFEDERUNG*
Diese Federung verringert die Sitzhöhe um ca. 0,75" unter Beibehaltung aller Fahreigenschaften. Federungs- und Dämpfungsraten wurden speziell auf die Softail Modelle zugeschnitten und gewährleisten volle Fahrzeugkontrolle. Die Stoßdämpfer bieten mehrstufige Dämpfung, die ein optimales Verhalten unter variierenden Lasten und Bedingungen garantiert. Passend zur tiefergelegten Profile Vorderradfederung.

54651-05 Chrom.
Für FLSTC, FLSTB, FLSTF, FLSTS, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS Modelle '00-'17. Auch für Fat Boy® Spezialmodelle '10-'17 in GB, Europa, Brasilien und auf ausgewählten internationalen Märkten, die werksseitig mit einer Hinterradfederung in Standardhöhe ausgestattet sind.

F. COMFORT FLEX HINTERE STOSSDÄMPFER*
Für Fahrer, die den geduckten Look für ein Mehr an Komfort eintauschen wollen. Stoßdämpfer in Standardlänge heben die Sitzhöhe eines werkseitig tiefergelegten Bikes um ungefähr 1,0" und bieten mehr Komfort durch einen längeren Federweg. Federungs- und Dämpfungsraten wurden so zugeschnitten, dass sie die volle Fahrzeugkontrolle sowie ein optimales Verhalten unter variierenden Lasten und Bedingungen gewährleisten.

54000041
Für FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE '05-'17, FLSTFSE '05-'06, FLSTSB '08-'11, FLSTSE '10-'12, FXSTSSE '07-'09, FXSTDSE '03, FXSTDSE '04 und FXSTD '07. Serienmäßig bei FL und FX Modellen '00-'17 mit hinteren Stoßdämpfern in Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Modellen mit tiefergelegter Profile Vorderradfederung verwendbar.

***WARNUNG:** Das tiefergelegte Profile Vorderradfederungs-Kit ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit dem entsprechenden Kit für tiefergelegte Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen

A. PREMIUM TANKBLENDE MIT TASCHE

Diese Leder-Tankblende verfügt über ein übergroßes Etui für die bequeme Aufbewahrung in Griffweite. Dieses hoch strapazierfähige Lederetui behält seine Form für viele Kilometer und das auffällige verchromte Bar & Shield® Medaillon auf der Klappe kann von allen bewundert werden.

91135-09

Für FXDWG Modelle '93-'08, FXD35 Modelle '06, FXDC und FXDF Modelle '07-'17 und Softail® Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD und FXSTSSE Modelle, FLSTC Modelle '09-'17 und FLSTFSE Modelle '06). FXDWG Modelle '93-'03 erfordern Klemme P/N 10102 und O-Ring P/N 11174.

B. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM

Ziehen Sie die Kontur Ihrer verchromten Konsole über die gesamte Länge des Tanks. Mit dieser Konsolenverlängerung wird die Kontur erweitert, so dass die serienmäßige Tankblende mit der vorderen Sitzkante abschließt. Custom-Styling wird so auch ohne Custom-Tank möglich.

71283-01

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD, FXSTSSE sowie FLSTFSE '06 und FLSTC Modelle '09-'17).

C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Brillante Chromakzente für die oberen Gabelbeine. Ideal zur Komplettierung einer verchromten Frontpartie. Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise.

45963-97

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '86-'17 und Touring und Trike Modelle '80-'13. Serienmäßig bei FLSTNSE und FLSTSE Modellen.

D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Die klassische Harley-Davidson® Motorradfarbe ist schwarz. Er zeigt Ihre Haltung, Ihre Gefühle und Ihren Wunsch, sich vom Rest der Welt zu unterscheiden. Diese schwarzglänzenden Zubehörteile bilden den ultimativen Ausdruck der Harley-Davidson Philosophie. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

45591-02

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE und FLSTN Modelle '86-'17, FLSTSE '10-'12 sowie Touring und Trike Modelle '80-'13.

E. ABS VORDERRAD-DISTANZRINGE

Auf die Details kommt es an. Perfektion für Ihre Frontpartie mit diesen Vorderrad-Distanzringen in Spiegelchromfinish. Hergestellt nach den Toleranzen der Serienausstattung. Passgenauigkeit und Custom-Glanz in einem. Chrom gehört an der FLSTNSE zur Serienausstattung.

43300010 Chrom.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC und FLSTN Modelle '11-'17 mit ABS-Bremsen. FLSTC und FLSTN Modelle erfordern den Ausbau der Nabenkappe der Serienausstattung.

F. ABS-KABELBAUMABDECKUNG – CHROM

Verpassen Sie Ihrer Softail mit ABS noch mehr Stil. Darauf ausgelegt, den Kabelbaum zum Raddrehzahlsensor des ABS abzudecken, wird diese Halterung an den Bremssattelbolzen unten am Tauchrohr befestigt. Das Spiegelchromfinish ergänzt den seidenmatten Glanz der originalen Tauchrohre oder gibt einer komplett verchromten Frontpartie den letzten Schliff.

32700002

Für Softail Modelle '11-'17 (außer FXCWC, FXSB und FXSBSE) mit ABS.

A. PREMIUM TANKBLENDE MIT TASCHE

B. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM

C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

E. ABS-VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM

F. ABS-KABELBAUMABDECKUNG – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

G. GABELABDECKUNGS-KIT – CHROM

H. GABELVERKLEIDUNGSBLENDEN SEITLICH – CHROM

I. AKZENTLEISTEN-KIT FÜR GABELABDECKUNG – CHROM

J. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

K. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

G. GABELABDECKUNGS-KIT – CHROM
Brillante, dreifach verchromte Gabelabdeckungen für hochglänzendes Design als Alternative zur Serienausstattung.

67890-91C
Für FLST, FLSTF und FLSTFB '86-'08 sowie FLSTN Modelle '93-'17. Nicht für FLSTC mit Beleuchtungsleiste der Serienausstattung oder Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 69287-07 oder 68000026 geeignet.

H. GABELVERKLEIDUNGSBLENDEN SEITLICH – CHROM
Die abschließende Ergänzung des Chromfinish für die Gabelabdeckung der Softail® Deluxe. Diese seitlichen Blenden ersetzen die polierten Blenden um die hinteren Gabelabdeckungen. Einfache Montage. Kit inklusive linker und rechter Seitenblende.

66441-05
Für FLS, FLSS und FLSTC '09-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '07-'17 und FLSTN Modelle '05-'17. Serienmäßig bei FLSTNSE.

I. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNG – CHROM
Manchmal kommen die besten Ideen aus den Reihen unserer Kunden, wie z. B. diese Chromakzent-Leisten. Dieses Kit ist die perfekte Ergänzung zu unseren bereits sehr beliebten Chrom-Gabelabdeckungen und betont die Seiten mit schön verchromten Aluminiumleisten. Kit inklusive verchromten Befestigungsteilen.

67891-99
Für FLSTF und FLSTFB '86-'11 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit Chrom-Gabelabdeckungs-Kit P/N 67890-91C oder 66440-05. Serienmäßig bei FLS, FLSTF und FLSTFB '12-'17. Nicht in Verbindung mit Zusatzscheinwerfern und Windschutzscheiben verwendbar.

J. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM
So sichern Sie Ihr Motorrad mühelos auf einem Anhänger oder Montageständer. Diese stilvollen verchromten Spanngurthalterungen lassen sich sauber an der Abdeckung für die Teleskopgabel montieren und bieten eine sichere Methode zum Anbringen von Spanngurten. Durch die Verlagerung der Verzurrpunkte vom Lenker an die Gabelbrücke wird die Abnutzung der Lenkerbuchsen verringert, und Sie erhalten einen leicht zu erreichenden Befestigungspunkt. Nehmen Sie einfach noch Harley-Davidson® Ratschenspanngurte und Schlaufen und los geht's.

93500006
Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '02-'17, FLHR und FLHRC ab '95, FLHT, FLHTC und FLHX '95-'13, FLHTCU und FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 und FLHTCUSE '10-'12. FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle ohne Windschutzscheibe erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 91800030.

Abgebildet mit:
MONTAGEKIT FÜR SPANNGURTHALTERUNG
Das Kit beinhaltet vier Rundkopfschrauben für den Einbau von Chrom-Spanngurthalterungen P/N 93500006 an den jeweiligen Modellen.

91800030
Erforderlich für den Einbau der Chrom-Spanngurthalterungen P/N 93500006 an FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modellen '00-'17 ohne Windschutzscheiben.

K. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND
Diese Leisten sind die ultimative Ergänzung zum schwarzglänzenden Gabelabdeckungs-Kit. Diese in sattem Schwarz passend gehaltenen Stücke aus extrudiertem Aluminium füllen die Lücke zwischen der vorderen und hinteren Abdeckung, die beim Abbau der Zusatzscheinwerfer entsteht. Die Leisten sind einzeln erhältlich, wobei zwei Leisten für einen kompletten Einbau erforderlich sind.

68055-10BHP
Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17 und FLSTN Modelle '93-'96 mit Gabelabdeckungs-Kit in Schwarzglänzend P/N 48608-09. (Nicht in Verbindung mit Zusatzscheinwerfern oder Windschutzscheiben verwendbar.)

Abgebildet mit:
SCHEINWERFERGEHÄUSE – SCHWARZGLÄNZEND
Machen Sie den finsteren Look Ihrer „blacked-out" Softail noch extremer! Dieses aus Komponenten der Serienausstattung gefertigte schwarzglänzende Scheinwerfergehäuse ersetzt das Chrom-Scheinwerfergehäuse und sorgt so für ein Custom-Design. Das Gehäuse enthält Kabelbaum und Stecker und ist auf den Original-Scheinwerfer mit Zierring und Montageteilen abgestimmt.

73294-10
Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '86-'17 sowie FLSTN Modelle in den USA und auf Märkten mit Rechtsverkehr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE
Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle '15-'20, XL Modelle '08-'22, Dyna® Modelle '08-'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern das Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19-'20, FLSB, FXFB und FXFBS ab '18 und FXRLS, FXLRST und FXRST Modelle ab '20 erfordern das Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

A. DOMINION™ KOLLEKTION
Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Vorderachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124	Schwarzglänzend.
43000123	Bronze.

B. ACHSMUTTERNKAPPE VORN

1. 44117-07A	Chrom – Druckguss.
44116-07A	Chrom – Billet.
2. 43000026	Schwarzglänzend – Druckguss.
43428-09	Schwarzglänzend – Billet.
3. 43000177	H-D® Motor Co. – Schwarz.
4. 44148-07A	H-D Motor Co. – Chrome.
5. 44114-07	Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull
Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) und Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern das Vorderachsenadapterkit P/N 43000090. FXRLS, FXLRST and FXRST ab '20, FXDRS ab '19 und FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern das Vorderachsenadapterkit P/N 43000159.

6. 43000096	Schwarz.
7. 43163-08A	Chrom.

Brass Kollektion
8. 43000046
Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) und Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXRLS, FXLRST und FXRST Modelle ab '20, FXDRS Modelle ab '19 sowie FLSB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)
ACHSMUTTERNKAPPE VORN
Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A	Chrom – Druckguss.

A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE

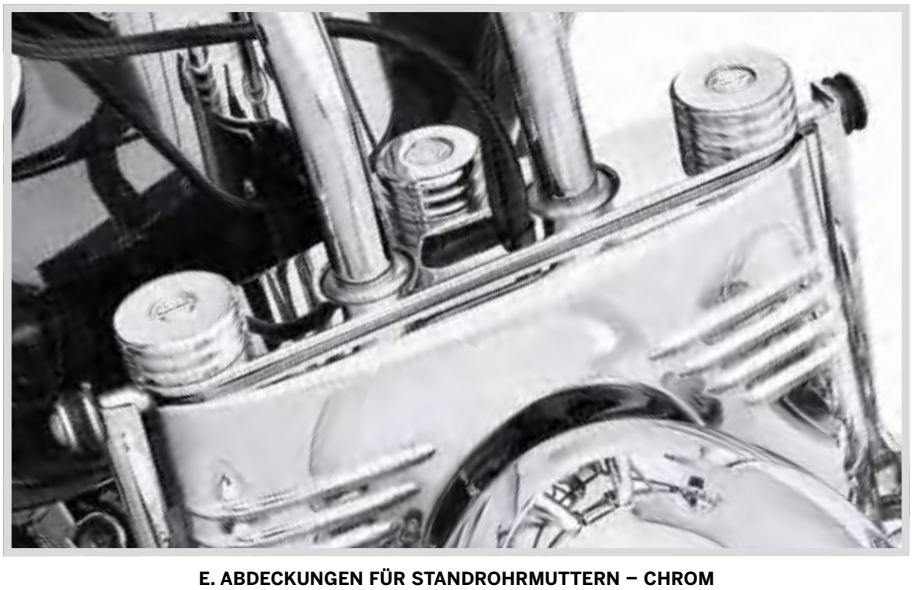
B. KAPPEN FÜR VORDERACHSMUTTERN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. DOMINION ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTER – SCHWARZGLÄNZEND

D. DEFIANCE KOLLEKTION – ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – CHROM

D. DEFIANCE KOLLEKTION – ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – SCHWARZGLÄNZEND



E. ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTERN – CHROM

C. DOMINION™ KOLLEKTION LENKSCHAFTABDECKUNGEN

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu montierenden Lenkschaftabdeckungen verleihen der Gabelbrücke eine harmonische Erscheinung. Die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion gibt der Frontpartie den letzten Schliff. Paarweise.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDB und FXDSE) und Softail® Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45800117	Schwarzglänzend.

D. DEFIANCE KOLLEKTION ABDECKUNGEN FÜR DEN OBEREN LENKSCHAFT

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu installierenden Abdeckungen für den Lenkschaft komplettieren die Defiance Kollektion an der Gabelbrücke für einen einheitlichen Look. Die tiefen radialen Rillen sind typisch für den Stil der Defiance Kollektion. Sie können aus Oberflächen in Chrom, Schwarz oder maschinell bearbeitet wählen, um die perfekte Ergänzung für die polierten, verchromten oder völlig in schwarz gehaltenen Frontpartie-Komponenten Ihres Bikes zu finden. Paarweise.

Für Dyna Modelle '06-'17 und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45500514	Chrom.
45500515	Schwarzglänzend.

E. ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTERN – CHROM

Gekrönt mit dem eindrucksvollen Bar & Shield® Logo, zaubern diese polierten, dreifach verchromten Abdeckungen einen glänzenden Blickfang auf das obere Gabelende. Komplettes Kit mit drei Abdeckungen, Montageteilen und Schraubenschlüssel für einen einfachen Einbau.

46129-98B

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDB und FXDSE). XL '88-'13 (außer XL883C, XL1200C und XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ABDECKUNGEN FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN UND HOHLSCHRAUBEN

1. Abdeckung für Bremsentlüftungsschraube
Diese Abdeckung verleiht dem schlichten Entlüftungsventil aller serienmäßigen H-D® Bremssättel ein wenig Chromglanz. Zweierpackung.

43834-98
Für serienmäßige Bremssättel ab '84 (außer XG und XR Modelle).

2. Hohlschraubenabdeckung in Chrom
Abdeckung aus verchromtem Druckguss für ein Custom-Design der serienmäßigen Hohlschrauben. Für die Hohlschrauben an den Hauptbremszylindern (vorn und hinten) sowie an den Bremssätteln (vorn und hinten). Sekundenschnell montiert.

32715-98
Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremssätteln. (Nicht für VRSC™ Hinterrad-Hauptbremszylinder, VRSC Bremssättel '06-'17, XG Modelle ab '15, XL Modelle '04-'22 oder Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle ab '08.)

B. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM
Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Kit ersetzt die Serienteile durch stilvoll verchromte Vorderachsbefestigungsmuttern und verchromte Sicherungsscheiben.

45813-03
Für FXDWG '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN '86-'07, FXST und FXSTB '91-'07 sowie Touring und Trike Modelle '84-'13.

C. TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN – CHROM
Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Tauchrohr-Kit beinhaltet zwei verchromte Ablassschrauben mit Dichtungen als Ersatz für die Serienausstattung.

45848-03
Für FXDWG '93-'05 und Softail '87-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle '87-'13.

D. BREMSSATTELEINSÄTZE
Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssättel. Wählen Sie einen Stil, der zu Ihrem Custom-Geschmack passt. Selbstklebend.

Für vordere und hintere Bremssättel aller Modelle ab '00 (außer Springer vorn, VRSC ab '06, XG ab '15, XL '04-'22, hinterem Bremssattel der Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modellen ab '08).

44477-99	Klassik-Chrom.
44476-99	Harley-Davidson® Schriftzug.

A. ABDECKUNGEN FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN UND HOHLSCHRAUBEN

B. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM

C. TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN-KIT – CHROM

D. BREMSSATTELEINSATZ – KLASSIK CHROM

D. BREMSSATTELEINSATZ – HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

E. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT (41300152 ABGEBILDET)

F. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (41300148 ABGEBILDET MIT KLASSIK CHROM BREMSSATTELEINSATZ)

F. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (44395-08 ABGEBILDET MIT KLASSIK CHROM BREMSSATTELEINSATZ)

F. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (41300148 ABGEBILDET)

F. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (44395-08 ABGEBILDET)

F. HINTERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT HINTEREM BREMSSATTELHALTER AUS CHROM)

E. BREMSSATTEL-KIT – ROT

Verleihen Sie Ihrem Bike den neusten High-Performance-Look. Leuchtend rote Bremssättel setzen starke optische Akzente und heben Ihr Bike vom Durchschnitt ab. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, geben diese Bremssättel der serienmäßigen Frontpartie einen stilvollen Akzent oder komplettieren den Custom-Vorbau mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

41300152 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Softail® Modelle ab '15 (außer FXLRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). Kit inklusive Bremsbelägen.

F. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Chromglanz für die Frontpartie Ihres Bikes mit diesem hochglanzpolierten Vorderradbremssattel-Kit. Diese aus Komponenten der Serienausstattung hergestellten Bremssättel sind eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie – oder sie komplettieren die Custom-Frontpartie mit Chromrädern, verchromten Bremsscheiben und verchromten Tauchrohren.

41300148 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Softail Modelle ab '15 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). Kit inklusive Bremsbelägen.

44395-08 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Dyna® '08-'17 (außer FXDF, FXDLS sowie FXDL '14-'17) und Softail Modelle '08-'14 (außer Springer®) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

44395-00A Vorn – Einscheibenbremse.
Für XL '00-'03, Dyna '00-'07 und Softail Modelle '00-'07 (außer Springer) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

42047-08 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

Abgebildet mit:

HINTERER BREMSSATTELHALTER – CHROM

Der Abschluss der Verchromung der Hinterradbremse. Dieser hintere Bremssattelhalter macht den Unterschied. Die schwarzlackierte Halterung wird durch glänzendes Chrom ersetzt. Passgenau aus originalen Komponenten gefertigt, wird die Halterung an die vorhandenen Befestigungspunkte geschraubt.

42048-08 Für Softail Modelle '08-'17.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. KONTURIERTE RAHMENEINSÄTZE
Diese konturierten Einsätze füllen die Rahmenvertiefungen rund um den Schwingenachsbolzen aus. Selbsthaftende Rückseite für leichte Montage.

48211-08 Chrom.
Für Softail® Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB und FXSBSE).

48212-08 Chrom.
Für FXCW, FXCWC, FXSB und FXSBSE '08-'17 sowie FXSE Modelle ab '16.

B. SOFTAIL RAHMENZIEREINSÄTZE
Diese mühelos zu montierenden Chromverzierungen passen hinten in die Vertiefungen des Softail Rahmens und verleihen ihm einen glänzenden Akzent. Zum Abrunden des Looks ergänzen Sie dies noch mit Chrom-Abdeckungen für Schwingenachsbolzen (separat erhältlich).

47300-88T
Für Softail Modelle '84-'17 (außer FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB und FXSTD Modelle '00-'17 mit Shotgun Auspuff).

C. SOFTAIL EINSÄTZE FÜR RAHMEN UND SCHWINGENACHSBOLZEN-KIT
Mit den verchromten Rahmeneinsätzen für das Heck kommen Sie der perfekten Softail einen Schritt näher. Kit inklusive Abdeckungen für Schwingenachsbolzen und Rahmeneinsätzen. Einfache Montage.

48452-00
Für FLSTF, FLSTN und FXSTD Modelle '00-'07. Nicht für FXSTDSE.

D. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN
Decken Sie Ihren Schwingenachsbolzen mit exklusiver Eleganz ab. Das Kit beinhaltet Inbusschrauben und Inbusschlüssel zur einfachen Montage und ist in Spiegelchrom oder Schwarzglänzend erhältlich (paarweise erhältlich).

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus und Modelle mit Soziustrittbretter-Kits).

47660-09 Chrom – Druckguss.

47612-08 Chrom – Billet.

Für Softail Modelle '00-'07 (außer FLSTF, FXSTD und Modelle mit Soziustrittbretter-Kit).

43462-00 Chrom – Druckguss.

Für Softail Modelle '84-'99 (außer FLSTS).

43897-86B Chrom – Druckguss.

E. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION
Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des Totenkopfs ist unmissverständlich. Der umlaufende Schriftzug „Harley-Davidson® Motorcycles" rundet ihn perfekt ab. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet je eine Abdeckung für den Schwingenachsbolzen links und rechts sowie die erforderlichen Befestigungsteile.

47663-09
Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).

43235-08
Für Softail Modelle '00-'07 (außer FLSTF, FXSTD und Modelle mit Soziustrittbretter-Kit).

F. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. LOGO
Druckguss-verchromt mit schwarzem Harley-Davidson Motor Co. Logo. Inklusive Inbusschrauben und Schlüssel für einfache Montage (paarweise).

47630-09
Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).

G. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM
Verchromt und handpoliert, ersetzt den serienmäßigen, lackierten oberen Zahnriemenschutz.

60867-08
Für FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSC, FXCW, FXS, FXSB, FXSE, FXST und FXSTB Modelle '07-'17. Serienmäßig bei vielen Softail Modellen '07-'17.

A. KONTURIERTE RAHMENEINSÄTZE

B. SOFTAIL RAHMENZIEREINSÄTZE

C. SOFTAIL RAHMENEINSÄTZE UND SCHWINGENACHSBOLZEN-KIT

D. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – CHROM

E. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – WILLIE G SKULL KOLLEKTION

F. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. LOGO

G. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM (60654-07A ABGEBILDET)

H. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND (57100179 ABGEBILDET)

I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – CHROM (44256-01 ABGEBILDET)

I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND (43422-09 ABGEBILDET)

I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND (43000052 ABGEBILDET)

J. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G SKULL

K. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, CHROM

L. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, SCHWARZGLÄNZEND

H. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ

Dieser elegant geformte Stahlschutz ersetzt den Original-Schmutzabweiser aus Kunststoff und bietet eine satte, glatte Oberfläche, die gut zu Schwinge und Rahmen passt. Verfügbar in Chrom oder Schwarzglänzend, Kit inklusive allen erforderlichen Befestigungsteilen.

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD Modelle '07-'17.

60654-07A	Chrom.
57100179	Schwarzglänzend.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB und FXSTC '07-'17, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12, FXSE '16-'17 und FXSTSSE '07-'08. Chromausstattung serienmäßig bei FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12 und FXSTSSE Modellen '07-'08.

60655-07A	Chrom.

MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese Mutternkappen für die Hinterachse ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Abdeckungs-Kits inklusive der notwendigen Befestigungsteile. Paarweise.

I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Für Dyna® Modelle '08-'17 und Softail® Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS Modelle ab '18).

41705-09	Chrom – Druckguss.
43422-09	Schwarzglänzend – Billet.

Für Softail Modelle '00-'07 (außer FLSTS und FLSTSC). (Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.)

44256-01	Chrom – Druckguss.

Für FXCW und FXCWC '09-'11, FXSB and FXSBSE '13-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17.

43000051	Chrom – Billet.
43000052	Schwarzglänzend – Billet.

J. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G™ SKULL

41706-09A
Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

43221-08
Für Softail Modelle ab '00-'07.

K. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D® MOTOR CO. LOGO, CHROM

41704-09
Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

L. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Achse. Diese Achsmutternkappen mit schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbern gefüllten Schriftzug „Harley-Davidson® Motor Co.", geben einem klassischen Stil eine aggressive Note. Die Kappen sehen besonders gut mit seidenmatten Gabelgleitrohren aus dem Original- oder Zubehörprogramm aus. Auch bei einer tiefschwarzen Front- oder Heckpartie können sie das Tüpfelchen auf dem i bilden. Diese einfach zu montierenden Kits enthalten alle notwendigen Montageteile. Paarweise.

43000178
Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – DOMINION™ KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Hinterachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000129 Schwarzglänzend.
Für Dyna® Modelle '08-'17 und Softail® Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS Modelle ab '18).

B. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD®

Verleihen Sie der Schwingenrückseite einen Hauch von Chrom. Diese hochglänzende Abdeckung verdeckt den Achskopf und die Schwingenrückseite (paarweise).

42069-08
Für Softail Modelle '08-'17 (außer FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE). Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.

44345-09
Für FXCW und FXCWC Modelle '08-'11. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.

C. HINTERE ACHSABDECKUNGEN – CHROM

Traditionelle keilförmige hintere Achsabdeckungen folgen den dreieckigen Linien der Softail Schwinge und verdecken diese für ein sauberes Custom-Design. Dieses Kit beinhaltet linke und rechte Abdeckungen, passende Zierscheiben und alle erforderlichen Montageteile.

47596-91B
Für Softail Modelle '87-'07 (außer FLSTS). Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.

D. HINTERACHSEINSTELLER-KIT – CHROM

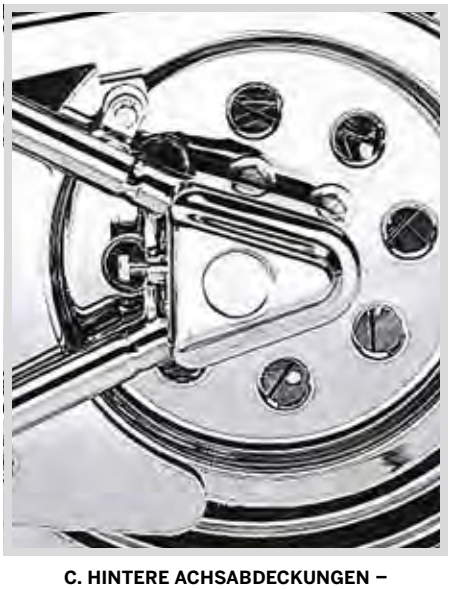
Hochglanzpolierte und verchromte Sechskantschrauben ersetzen die serienmäßigen Schrauben und sorgen für ein Custom-Design. Passgenau und funktional nach Spezifikationen der Serienausstattung hergestellt, ist dieses Kit die perfekte Ergänzung zu verchromten oder lackierten Schwingen.

41202-08 Für Softail Modelle '08-'17.

A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

B. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD (42069-08 ABGEBILDET)

B. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD (44345-09 ABGEBILDET)



C. HINTERE ACHSABDECKUNGEN – CHROM

D. HINTERACHSEINSTELLER-KIT – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO

F. SPANNUNGSREGLER – CHROM

G. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM

H. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT – SOFTAIL '00-'17 OHNE ABS MITTIGE MONTAGE

H. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT – SOFTAIL '11-'17 MIT ABS SEITLICHE MONTAGE

E. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD® LOGO
Ein radikales Design mit Bar & Shield Logo-Silhouette. Diese verchromte Spulenabdeckung ist auf die Chrom-Spannungsreglerabdeckung P/N 74597-01 abgestimmt und bietet so ein einheitliches Custom-Design. Inklusive aller Montageteile.

74616-04
Für Dyna® '04-'17 und Softail® Modelle '01-'17 mit elektronischer Einspritzung (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).

F. SPANNUNGSREGLER – CHROM
Serienausstattung des Spannungsreglers, aber mit einem funkelnden, dreifach verchromten Finish. Von Hand auf Hochglanz poliert und galvanisch erst mit Kupfer, dann mit Nickel und Chrom beschichtet – ein Highlight für jede Harley-Davidson®.

74567-11 Für Softail Modelle '11-'17.

G. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM
Schon das Erscheinungsbild dieser verchromten Abdeckung erzeugt Spannung durch das geprägte Bar & Shield Logo und einen offenen Grill, der Luft zu den Kühlrippen des Spannungsreglers strömen lässt. Einfache Montage. Inklusive verchromtem Montagezubehör.

74597-01
Für Softail Modelle '01-'17 (außer FXSE). Geeignet für Modelle mit Bullet Frontspoiler P/N 57039-XX. Nicht in Verbindung mit anderen Softail Frontspoilern verwendbar.

H. PREMIUM-ÖLKÜHLER-KITS
Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige Turbulator System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und die Leistung zu verbessern. Der große Wärmetauscher bietet eine ausgezeichnete Effizienz bei der Kühlung. Das Kit enthält eine einteilige Adapterplatte mit integriertem Thermostat, mit der die Ölleitungen mit der Ölfilterhalterung verbunden werden können. Der Thermostat öffnet bei 185 °F (85 °C). Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

26157-07A Mittige Montage.
Für FXSBSE Modelle '13-'17 und Softail Modelle '00-'17 (außer FXSB) ohne ABS. Nicht für FXCWC Modelle '11. FXCW und FXCWC Modelle '08-'10 erfordern Hupenverlegungs-Kit für Ölkühler P/N 69015-08. Nicht in Verbindung mit Softail Frontspoiler-Kits oder DEFINITIVE5 Filtersystem verwendbar. Für alle H-D® Motorschutzbügel. Inklusive Chrom-Ölkühlerabdeckung.

26157-11A Seitliche Montage.
Für Softail Modelle '11-'17. Für alle H-D Motorschutzbügel. Kit inklusive Ölkühlerabdeckung in Schwarzglänzend.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE
Verleihen Sie dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Diese konische verchromte Zierleiste hat ein abgestuftes Design, dass die geschwungenen Fender-Linien betont. Selbstklebend zum einfachen Einbau.

14100618
Für FLD '12–'16, FL Softail® (außer FLSTSB) '86–'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD® LOGO
Diese verchromte Verzierung verleiht dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Mit erhabenem Bar & Shield Logo auf einer texturschwarzen Fläche. Selbstklebendes Medaillon, einfache Montage.

91195-04 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLXTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

91194-04 Klein.
Für XL, XR, Dyna® (außer FLD), FX Softail (außer FXFB) sowie FLSL Modelle ab '18.

C. CONCHO FENDERSCHÜRZE
Diese dekorative Fenderschürze trägt von der Heritage Softail® Classic inspirierte Conchos.

59147-96
Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

D. WILLIE G™ SKULL FENDERSCHÜRZE
Diese dekorative, verchromte Fenderschürze ist ein direkter Ersatz für die serienmäßige Fenderschürze. Mit einem dreidimensional herausgearbeiteten Concho mit Skull-Design, das durch schwarze Akzente hervorgehoben wird. Mit Montageteilen.

59582-02A
Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

E. BAR & SHIELD FENDERSCHÜRZE
Diese polierte und verchromte Fenderschürze aus Stahl ersetzt die originale Verkleidung aus Aluminium. Ihr Rippenmuster ist nicht allein Gestaltungselement, sondern erhöht auch die Stabilität. Feine, aus gebürstetem Aluminium gefertigte Bar & Shield Logos sind beidseitig von einem gerippten Band umgeben.

59228-91
Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

F. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM
Chrom für Ihren Frontfender. Diese konische verchromte Fenderverlängerung folgt dem Fender und bildet eine elegante und funktionale Ergänzung. Sie verwendet das Original-Fenderloch und wird unterhalb der Hinterkante des Fenders montiert, um Schmutz und Wasser vom Motorrad fernzuhalten.

59664-03
Für Dyna '91-'08 und FX Softail Modelle '84-'07. (Nicht für FXD, FXDX oder FXDXT Modelle mit Spannungsreglerabdeckung.)

A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE

B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD LOGO (GROSSE VERSION ABGEBILDET)

B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD LOGO (KLEINE VERSION ABGEBILDET)

C. CONCHO FENDERSCHÜRZE

D. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE

E. BAR & SHIELD FENDERSCHÜRZE

F. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

G. FRONTFENDER-ZIERLEISTEN-KIT – CHROM

H. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO

I. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO

J. H-D CLASSIC FENDERSPITZE

K. EAGLE WING FENDER-ZIERLEISTE FÜR FAT BOY MODELLE

L. HERITAGE FRONTFENDERBÜGEL – CHROM

M. HERITAGE HECKFENDERBÜGEL – CHROM

N. HERITAGE SPRINGER LEDER-SCHMUTZFÄNGER MIT FRANSEN

G. FRONTFENDER-ZIERLEISTEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie die originale Edelstahl-Fender-Zierleiste mit einem Schuss Chrom. Kit inklusive linker und rechter Zierleiste.

59209-91T
Für FLSTC und FLSTN '86-'17 sowie Touring Modelle '82-'13 (außer Road Glide® and Road King® Custom). Nicht für Modelle mit Frontfender ohne Anbauteile.

H. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO
Mit diesem verchromten Fenderspitzen-Kit mit Glaseinsatz verleihen Sie Ihrer Maschine eine besondere Note. Das Kit besteht aus Front- und Heck-Glaseinsatz mit durchscheinend beleuchteter Skull-Silhouette. Einfache Montage. Kit inklusive Glaseinsatz vorn orangefarben, hinten rot.

59651-01
Für FLSTC Modelle '86-'17, FLSTN Modelle '93-'96 sowie Electra Glide®, Tour Glide® und Road King Modelle '80-'08 (außer FLHRC und FLHRS).

I. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD® LOGO
Verchromte Konstruktionen aus Polycarbonat mit durchsichtigen Bar & Shield Emblemen. Kit inklusive Gläser für vorn und hinten. Vorderer Glaseinsatz mit orangefarbenem Bar & Shield Logo, hinterer Glaseinsatz mit rotem Bar & Shield Logo. Schneller und einfacher Einbau.

59081-96 Vorn und hinten.
Für FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '80-'08. (Nicht für Springer®, FLHRS oder FLTR).

J. H-D® CLASSIC FENDERSPITZE
Serienmäßig bei Road King Classic Modellen sind diese nostalgischen Fenderspitzen nun auch für andere Modelle erhältlich. Ersetzt die Baugruppe Fenderleuchte.

59002-98 Vorn.
Für FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13.

59052-98 Hinten.
Für FL und FLHR Modelle '80-'08 sowie FLSTC Modelle '86-'99. (Nicht für FLSTF und FLTR Modelle).

K. EAGLE WING FENDERVERZIERUNG FÜR FAT BOY® MODELLE
Klassisches Eagle Wing-Logo in Gold und Chrom mit schwarzen Akzenten. Passend zu den Eagle Wing Lampenschirmen für Scheinwerfer, Rückleuchte und Blinker.

Für FLSTF Modelle '90-'06.

59369-97 Hinten, Gold & Chrom.

L. HERITAGE FRONTFENDERBÜGEL – CHROM*
Eine stilvolle Wiederbelebung des beliebten Hydra Glide Zubehörs aus dem Harley-Davidson® Zubehörkatalog des Jahres 1959. Zwei verzierte Stangen schwingen sich elegant um den Frontfender. Die funkelnde Verchromung und die stilbildende Gestaltung machen sie zum Blickfang für jeden Besitzer einer Heritage oder FLSTN.

91080-93
Für FLST und FLSTC '87-'17 sowie FLSTN Modelle '93-'96. (Nicht für Springer™ Modelle.)

M. HERITAGE HECKFENDERBÜGEL – CHROM*
Die perfekte Ergänzung zu Heritage Chrom-Frontfenderbügel P/N 91080-93. Passt zu serienmäßigen FLSTC, FLSTN Satteltaschen oder zu Original Harley-Davidson Fat Boy Ledersatteltaschen.

91402-00
Für FLST und FLSTC Modelle '00-'17.

N. HERITAGE SPRINGER LEDER-SCHMUTZFÄNGER MIT FRANSEN
Schmutzfänger aus bestem, strukturiertem Leder mit schwarzer Paspel, Fransen und einem Concho für FLSTS Modelle '97-'03. Inklusive verchromter Befestigungsteile, Halterung und einer Einbauschablone.

59027-99
Für '97-'03 FLSTS Modelle an Front- oder Heckfender. Auch für FLSTC '86-'17, FLSTF '86-'06 und FLSTN Modelle '93-'96.

***WARNUNG:** Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Universal-Handyhalter 576

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING – FLHRXS

ROAD KING® SPECIAL

Unterwegs mit Soul – oder Rock 'n Roll. Sichern Sie Ihr Telefon in unserer vibrationsdämpfenden Universal-Telefonhalterung und streamen Sie Ihre Musik durch Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® Amp Kit und Stage II Lautsprecher für Satteltaschendeckel. Schwarzglänzende H-D® Prodigy 19-Zoll-Räder sind ein echtes Style-Statement.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H-D® Prodigy 19-Zoll-Vorderrad **630**

Fußhebel der Endgame Kollektion **472**

H-D Audio powered by Rockford Fosgate® – Stage II Lautsprecher für Satteltaschendeckel **544**

Farblich abgestimmte Beinschilde 661

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING – FLTRX

ROAD GLIDE®

Kombinieren Sie den atemberaubenden Bass eines Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® Subwoofer-Kit mit zwei Stage II Lautsprechern für Audio mit Autorität. Farblich abgestimmte Beinschilde und ein Low Profile Solo Sitz mit Soziussitz sorgen für echten Custom-Komfort. Einfach aufdrehen. Und alle horchen auf.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Low Profile Solo Touring-Sitz und Soziussitz **248**

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® – Subwoofer **549**

Air Wing H-D Detachables™ Gepäckträger für Doppelsitzbank **262**

Beheizte Lenkergriffe aus schwarzem Gummi **493**

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING – FLTRXS

ROAD GLIDE® SPECIAL ANNIVERSARY EDITION

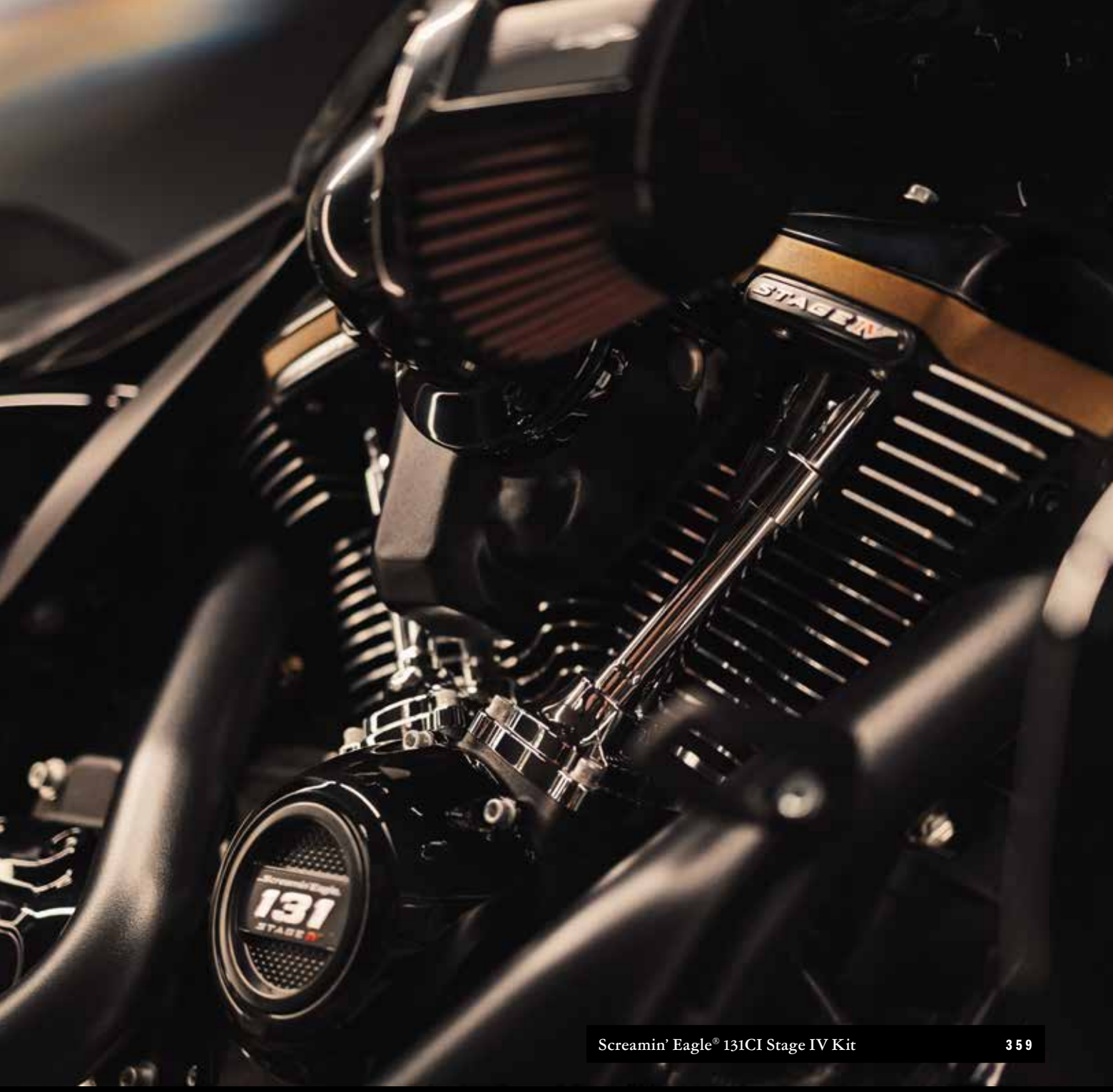
Mit Stil feiern. Ein abnehmbarer Chopped Tour-Pak™ in perfekter farblicher Abstimmung auf die besondere 120th Anniversary-Lackierung. Zur Verlängerung der Saison haben wir beheizte Lenkergriffe und das Nonplusultra für perfekten Fahrkomfort, einen beheizten und gekühlten Harley® Hammock Sitz, hinzugefügt. Dies ist zweifellos der beste Sitz überhaupt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Beheizter und gekühlter Harley® Hammock Sitz **243**

Schwarzer Fersenschalthebel **283**

Farblich abgestimmter Chopped Tour-Pak™ Koffer **666**



Screamin' Eagle® 131CI Stage IV Kit 359

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING – FLTRXST

ROAD GLIDE® ST

Kompromisslose Leistung mit einem Screamin' Eagle 131 Stage IV Kit und einem Heavy Breather Elite-Luftfilter. Screamin' Eagle/Öhlins® Hintere Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter sorgen für kompromisslose Fahreigenschaften. Zubehör der Endgame Kollektion für industriellen Look. Twist and shout!

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Screamin' Eagle®/Öhlins® Hintere Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter **290**

Screamin' Eagle Derby Deckel **363**

Fußhebel der Endgame Kollektion **472**

Wind Splitter 7"-Windschild 222

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING – FLHX

STREET GLIDE®

Kein Beifahrer, kein Problem. Die Kombination aus einem Solo Brawler Sitz und einem Chopped Tour-Pak™ Koffer sorgt für mehr Komfort und Kapazität. Zubehör der Adversary™ Kollektion in Grau und ein farblich abgestimmter Hutzen-Spoiler für echten Understatement-Style. Das 7-Zoll-Windschild sorgt für aufsehenerregenden Style bei effektiver Luftstromableitung. Einfach Gas geben und alle anderen Sorgen vergessen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Farblich abgestimmter Chopped Tour-Pak™ Koffer **666**

Fahrertrittbretter der Adversary™ Kollektion **463**

Farblich abgestimmter Hutzen-Spoiler **660**

Screamin' Eagle®/Öhlins®
Hintere Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter **290**

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING – FLHXS

STREET GLIDE® SPECIAL

Unvergessliches Gelb. Die farblich abgestimmten herumgezogenen Custom-Frontfender machen diese Farbkombination einfach unwiderstehlich. Der beliebte Badlander™ Sitz sorgt für ein niedriges und schlankes Custom-Design. Fahren wie beim Rennen mit verstellbaren Screamin' Eagle/Öhlins Hinteren Stoßdämpfern mit externem Ausgleichsbehälter.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Farblich abgestimmter herumgezogener Custom-Frontfender **658**

Badlander™ Sitz **247**

Fused Lenker 530

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING – FLHXST

STREET GLIDE® ST

Fahren mit vollem Sound. Mit Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® Stage II Verkleidungslautsprechern bleibt kein Audiowunsch offen. Ein Fused Lenker für das perfekte Lenkgefühl. Betonen Sie den langen und schlanken Look Ihres Tanks mit dem bündigen Kraftstofftankdeckel. Dominion™ Fahrertrittbretter. Sie entscheiden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Bündiger Tankdeckel **585**

Fahrertrittbretter der Dominion™ Kollektion **474**

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® – Stage II Verkleidungslautsprecher **543**

Farblich abgestimmte Batwing Innenverkleidung 664

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING – FLHTK

ULTRA LIMITED

Wir haben diese zweifarbige Doppelschönheit mit einem farblich abgestimmten Batwing Innenverkleidungs-Kit, einem Chrom-Schaltergehäuse und einem Stealth Tour-Pak™ Gepäckträger aufgepeppt. Für unzählige Kilometer in jeder Jahreszeit bei höchstem Komfort für Fahrer und Sozius auf einem beheizten und gekühlten Harley® Hammock Sitz. Großartig für die Langstrecke.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Chrom-Schaltergehäuse-Kit **506**

Stealth Tour-Pak™ Gepäckträger **270**

Harley® Hammock Touring-Sitz mit Fahrerrückenlehne **243**

Road Glide Wind Splitter 15-Zoll-Windschutzscheibe **228**

HARLEY-DAVIDSON® GRAND AMERICAN TOURING – FLTRK

ROAD GLIDE® LIMITED

Kilometer für Kilometer bei optimalem Komfort und in absolut coolem Style. Die Road Glide Wind Splitter 15-Zoll-Windschutzscheibe sorgt für ein windgeschütztes Cockpit. Schwarzglänzende H-D® Prodigy Custom-Räder und Zubehör der Kahuna™ Kollektion zeigen der Welt Ihre Klasse. Optimales Sound-Erlebnis mit H-D Audio powered by Rockford Fosgate® Stage I Lautsprechern für Satteltaschendeckel.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® – Stage I Lautsprecher für Satteltaschendeckel **544**

Kahuna™ Fahrertrittbretter-Kit **482**

H-D Prodigy Custom-Rad **630**

HARLEY-DAVIDSON® TRIKE – FLTRT

ROAD GLIDE® 3

Custom-Details unterstreichen die Persönlichkeit eines Bikers. Der maschinell bearbeitete Derby Deckel der Empire™ Kollektion und Fußhebel der Dominion™ Kollektion sorgen für einen Look höchster Präzision. Eine Road Glide® Low Profile 4-Zoll-Windschutzscheibe steht für absolute Leistung. Wohin führt Sie Ihr Custom-Weg?

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Derby Deckel der Empire™ Kollektion **422**

Fußhebel der Dominion™ Kollektion **474**

Road Glide® 4-Zoll-Low-Profile-Windschutzscheibe **229**

H-D® Detachables™ 16-Zoll-Windschild 221

HARLEY-DAVIDSON® TRIKE – FLRT

FREEWHEELER®

Ein Trike mit ganz besonderer Ausstrahlung. Rote Verzierung an einem Milwaukee-Eight® Motor. Beeindruckendes Willie G™ Skull Zubehör. Schwarzglänzender Air Wing Gepäckträger und das H-D Detachables 16-Zoll-Windschild – damit kann es absolut jederzeit losgehen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Milwaukee-Eight® Motorverzierung, Rot **436**

Fußhebel der Willie G™ Skull Kollektion **480**

Air Wing Gepäckträger **254**

Tomahawk™ Custom-Räder 631

HARLEY-DAVIDSON® TRIKE – FLHTCUTG

TRI GLIDE® ULTRA

Kilometer für Kilometer – mit Stil. Der größere Durchmesser und das offene Design der Tomahawk Custom-Räder veredeln das Profil dieses Trikes. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® sorgt für die angemessene – kristallklare – Begleitung. Die eleganten Get-A-Grip-Lenkergriffe ermöglichen die optimale Kontrolle der Steuerelemente. Jetzt geht's erst richtig los.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® – Stage II Tour-Pak™ Lautsprecher **545**

Get-A-Grip Lenkergriffe **491**

Fußhebel der Airflow Kollektion **485**

LONG-HAUL PACKAGE – TOURING

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Long-Haul Custom Paket von H-D® Genuine Parts & Accessories. Immer dem Horizont entgegen – mit allem, was nötig ist, um ein Street Glide®, Road Glide® oder Road King®Modell in ein Cross-Country-Touring-Bike umzuwandeln, mit Sitz und Lenkergriffen für jedes Klima, der Möglichkeit, das Gepäckvolumen schnell und problemlos zu erweitern und vielem mehr. Enthält: H-D Detachables™ Two-Up Tour-Pak™ Gepäckträger, Tour-Pak Rückenlehnenpolster, Mittelrahmen-Windabweiser, Beheizbarer/kühlbarer Harley® Hammock Sitz, beheizte Lenkergriffe, Fersenschalthebel. Erfordert farblich abgestimmtes King oder Chopped Tour-Pak, Rückenlehnenpolster und Schloss-Kit.

Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700086 – Schwarz.
Für FLHR, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17 mit Original-Edelstahl-Lenker. Erfordert farblich abgestimmtes King oder Chopped Tour-Pak, Rückenlehnenpolster und Schloss-Kit. Street Glide und Road Glide Modelle erfordern verborgene Audio AM/FM/WB Antenne P/N 76000513 oder Antennenverlegungs-Kit P/N 76000582. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecher-Kit P/N 76000526A. Fersenschalthebel gehört zur Serienausstattung der Touring Modelle '17-'19.

Beheizte Lenkergriffe | Tour-Pak Gepäckträger | Beheiz- und kühlbarer Sitz | Fersenschalt-hebel

Hinweis: Abgebildet mit farblich abgestimmtem Tour-Pak und Rückenlehnenpolster (separat erhältlich). Einige nicht abgebildete Artikel aus dem Kit: Tour-Pak Rückenlehnenpolster, 4-Punkte-Montagekit und Mittelrahmen-Windabweiser.Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

50700085 – Chrom.
Für FLHR, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17 mit Original-Edelstahl-Lenkern. Erfordert farblich abgestimmtes King oder Chopped Tour-Pak, Rückenlehnenpolster und Schloss-Kit. Street Glide und Road Glide Modelle erfordern verborgene Audio AM/FM/WB Antenne P/N 76000513 oder Antennenverlegungs-Kit P/N 76000582. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecher-Kit P/N 76000526A. Fersenschalthebel gehört zur Serienausstattung der Touring Modelle '17-'19.

Beheizte Lenkergriffe

Tour-Pak Gepäckträger

4-Punkt-Montagekit

Beheiz- und kühlbarer Sitz

Fersenschalt-hebel

Hinweis: Abgebildet mit farblich abgestimmtem Tour-Pak (separat erhältlich). Einige nicht abgebildete Artikel aus dem Kit: Tour-Pak Rückenlehnenpolster und Mittelrahmen-Windabweiser. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Pakete

A. RIDER ESSENTIALS PACKAGE

Die individuelle Anpassung Ihres Bikes beginnt hier. Dieses Rider Essentials Package enthält grundlegende Zubehörteile für ausgewählte Touring Modelle von H-D® Genuine Parts & Accessories, Artikel, die den Fahrkomfort verbessern und zusätzliche Gepäckmöglichkeiten bieten.

Enthält: 4-Punkt-Montage-Kit, Abdeckungs-Kit für Befestigungspunkte, Fersenschalthebel, Mittelrahmen-Windabweiser, H-D Smart Security-System-Schlüsselanhänger. Erhältlich bei Händlerbetrieben oder online bei www.H-D.com.

50700113	Chrom.
50700112	Schwarz.

Für FLHR, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17 mit H-D Smart Security-System. Nicht für japanische Modelle. Einbau durch den Händler erforderlich.

A. RIDER ESSENTIALS PACKAGE – CHROM

A. RIDER ESSENTIALS PACKAGE – SCHWARZ

B. DAY-TRIPPER ESSENTIALS PACKAGE – CHROM

B. DAY-TRIPPER ESSENTIALS PACKAGE – SCHWARZ

C. ST ESSENTIALS PACKAGE

B. DAY-TRIPPER ESSENTIALS PACKAGE

Ideal für das Wochenende oder die tägliche Fahrt zur Arbeit. Dieses Day-Tripper Package enthält funktionale Zubehörteile für ausgewählte Touring Modelle von H-D® Genuine Parts & Accessories für schnelle und problemlose Vielseitigkeit.

Enthält: H-D Detachables™ Sissy Bar Bügel, mittelgroßes Soziusrückenpolster, Air Wing H-D Detachables™ Gepäckträger für Doppelsitzbank, Onyx™ Premium Gepäck-Tagestasche.

Erhältlich bei Händlerbetrieben oder online bei www.H-D.com. Das Paket kann weitere hier nicht abgebildete Komponenten enthalten.

50700111	Chrom
50700110	Schwarz.

Für FLHR, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17. Erfordert 4-Punkt-Montage-Kit P/N 52300353 oder 52300354 oder Rider Essentials Zubehörpaket P/N 50700113 oder 50700112. FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle erfordern verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000513 oder Antennenverlegungs-Kit P/N 76000582. Höhe des Rückenlehnenpolsters 8,0", Breite 12,0".

C. ST ESSENTIALS PACKAGE

Die Lösung für zwei. Dieses ST Essentials Package von H-D Genuine Parts & Accessories macht es ganz einfach, den Hochleistungsmodellen Street Glide® ST und Road Glide® ST Annehmlichkeiten für den Sozius hinzuzufügen. Spaß für zwei.

Enthält: Low-Profile-Lederschalensitz, 4-Punkt-Montage-Kit, H-D Detachables Sissy Bar Bügel kurz, Kompakt-Rückenlehnenpolster, Soziussitzschraube, Sozius-Fußrastenhalter, Streamliner-Sozius-Fußrasten.

Nur bei Händlerbetrieben erhältlich.

Für FLHXST und FLTRXST Modelle ab '21. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 8,5".

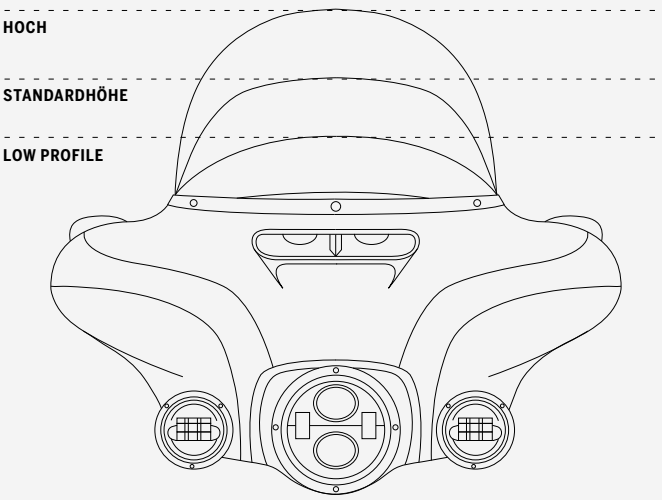
50700109

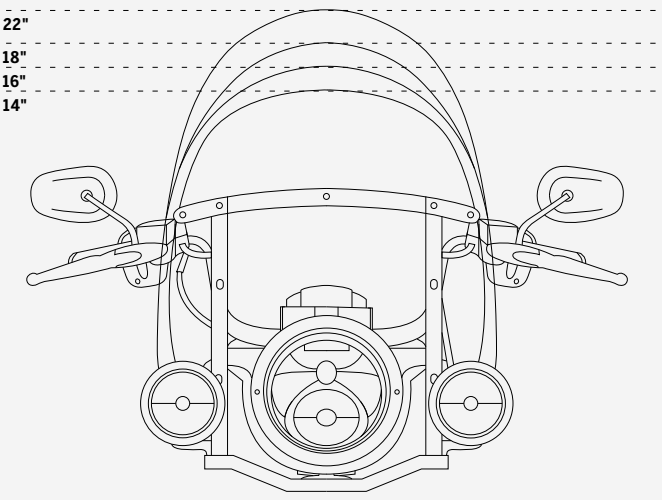
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

TROTZEN SIE DEM WIND

Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Winds auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe den Wind aus den Segeln. Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuweisen, und kann den Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

GRÖSSERER SCHUTZBEREICH





WIND SPLITTER

Wind Splitter Windschutzscheiben sind geformt, um einen effektiven Luftstrom und ein Styling mit „Wow-Faktor" zu gewährleisten. Die geschwungene Form ist in der Mitte höher als ein traditioneller niedriger Windabweiser: dort, wo es darauf ankommt.

Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz schauen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschilde – Road King®

A. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN

A. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE – SCHWARZE STREBEN

A. H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBEN – ROAD KING® MODELLE

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteiligen Windschutzscheiben sind aus gehärtetem Polycarbonat geformt und so gegen Kratzer geschützt. Die komplette Baugruppe besitzt Befestigungsteile aus Edelstahl, die sich an den Befestigungspunkten der Serienausstattung ganz einfach anbauen und auch wieder demontieren lassen. Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen passend zu Ihrer Größe und Ihrem Fahrstil erhältlich.

Für Road King Modelle ab '94. FLHRS '04–'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04.

57995-96A 22" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 29,0"; Breite – 23,1".

58325-06A 18" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 23,1".

57981-97 16" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,0"; Breite – 23,1".

57400380 20" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,2"; Breite – 23,1".

57400381 18" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 23,1".

57400383 16" Leicht getönt – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,0"; Breite – 23,1".

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT FÜR ROAD KING WINDSCHUTZSCHEIBE

Kit inklusive erforderlicher Befestigungsteile für den Einbau einer H-D Detachables Road King Windschutzscheibe an den Road King Custom und Special Modellen.

58221-04 Für FLHRS ab '04 und FLHRXS Modelle ab '17.

Ebenfalls erhältlich:

AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE

Aus Polycarbonat und in verschiedenen Größen erhältlich – je nach Ihren Fahrgewohnheiten. Kit inklusive Scheibe, Querstrebenband und Montageanleitung.

Für Road King Modelle ab '94 (außer FLHRSE '13-'14).

58433-96 22" Klar.

58135-94 20" Leicht getönt.

58195-94 16" Leicht getönt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschilde – Road King®

A. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

Reduziert Helmturbulenzen bei hohen Geschwindigkeiten. Die Harley-Davidson® Detachables™ Wind Splitter Windschutzscheibe mit Lamellen hat eine exklusive Mittellamelle, die mit der Fingerspitze einstellbar ist, um die Turbulenzen hinter der Windschutzscheibe zu verringern. Ist sie geöffnet, gleicht der kontrollierte Luftstrom den negativen Druck hinter der Scheibe aus und trägt dazu bei, dass der Luftstrom gleichmäßig über die Windschutzscheibe und um den Biker herum verläuft. Der abgelenkte Luftstrom reduziert die Helmbewegung und Ermüdung des Halses, so dass Sie bequem mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die offene Lüftung sorgt außerdem bei niedrigen Geschwindigkeiten und im Stadtverkehr für einen kühlen Luftzug für den Fahrer.

Diese niedrige Windschutzscheibe, die so konzipiert ist, dass sie den Fahrkomfort einer größeren Windschutzscheibe bietet, hebt sich mit ihrer modernen Kontur deutlich von der Masse ab. Durch die Form bleibt die Windschutzscheibe unter Ihrer Sichtlinie, sodass Sie nicht durch Insekten und Straßenschmutz hindurchsehen müssen. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Ihnen danach ist. Die Windschutzscheibe ist aus robustem und kratzfest beschichtetem Polycarbonat gefertigt, und ihre dunkle Tönung reduziert die Blendwirkung. Die schmalen Halterungen aus poliertem Edelstahl werden zum einfachen An- und Abbau an die mit Gummi isolierten Original-Anschlusspunkte montiert.

57400176
Für Road King® Modelle ab '94 (außer FLHRS). FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Nicht für serienmäßig auf FLHRSE '13-'14 montierte Mini-Drehzahlmesser oder Boom!™ Audio Cruiser Lautsprecher.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,4"; Höhe von der Scheinwerferöffnung – 16,1"; Breite – 20,3".

B. ROAD KING 14" H-D® DETACHABLES WINDABWEISER

Bleiben Sie bei dem gleichen niedrigen Mini-Windschutzscheiben-Styling des dunkel getönten Road King Windabweisers mit ein wenig zusätzlichem Schutz vor dem Fahrtwind. Diese um 3,0" höhere, dunkel getönte Scheibe in Übergröße besitzt Montagehalterungen aus poliertem Edelstahl, mit denen der Anbau ebenso einfach ist wie bei der serienmäßigen Road King Windschutzscheibe.

57357-07 14" Dunkel getönt.
Für Road King Modelle ab '94. FLHRS '04–'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Serienmäßig bei FLHRSE Modellen '07.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,0"; Breite – 21,4".

Ebenfalls erhältlich:

ROAD KING 11" H-D DETACHABLES WINDABWEISER

Halten Sie mit diesem getönten Windabweiser Wind und blendendes Licht von Ihren Augen fern. Diese abnehmbare stark getönte Mini-Windschutzscheibe entspricht der Form einer traditionellen Harley-Davidson Road King Windschutzscheibe, sorgt aber durch die kleineren Abmessungen für eine flachere Bauhöhe.

58163-02 11" Dunkel getönt.
Für Road King Modelle ab '94. FLHRS '04–'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Serienmäßig bei FLHRSE Modellen '08.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,0"; Breite – 19,4".

A. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

B. ROAD KING 14" H-D DETACHABLES WINDABWEISER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN – FREEWHEELER MODELLE

D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

C. H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBEN – FREEWHEELER® MODELLE

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteiligen Windschutzscheiben sind aus gehärtetem Polycarbonat geformt und so gegen Kratzer geschützt. Die komplette Baugruppe besitzt Halterungen aus poliertem Edelstahl oder schwarzglänzend, die sich an den gummiisolierten Befestigungspunkten ganz einfach anbauen und auch wieder demontieren lassen. Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen passend zu Ihrer Größe und Ihrem Fahrstil erhältlich.

Für FLRT Modelle ab '15.

57400273A 20" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,5"; Breite – 22,2".

57400274 16" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,5"; Breite – 21,4".

57400630 16" Leicht getönt – Schwarzglänzend.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,5"; Breite – 21,4".

57400631 20" Klar – Schwarzglänzend.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,5"; Breite – 22,2".

D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Verpassen Sie Ihrem Bike Komfort und Stil. Windabweiser vergrößern den Schutzbereich der Windschutzscheibe und bieten höheren Schutz bei jedem Wetter. Die schaufelförmigen Windabweiser kanalisieren den Luftstrom und lenken Wind und Turbulenzen um den Biker herum. Die Windabweiser lassen sich für einen sauberen und geschlossenen Look an den Gabelhalterungen montieren. Das Chromfinish ergänzt perfekt polierte oder verchromte Komponenten der Frontpartie. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57400146A
Für FLHR, FLHRC, FLHRS Modelle ab '95 und FLHRSE Modelle ab '14. Auch für FLHT '06–'13, FLHTC, FLHX und FLHXS ab '06, FLHT ab '19, FLHXSE ab '20, FLHXST ab '22 und FLHT Modelle ab '19. Nicht für Modelle '95-'13 mit beleuchteten Tauchrohren oder Custom-Zusatzscheinwerferträger P/N 69227-04A oder 68000043.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschilde – Electra Glide®

A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

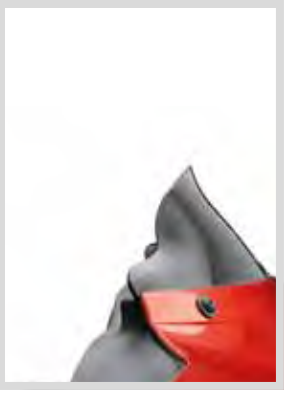
In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Touring-Modellen ein tolles Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Die luxuriös getönte Scheibe behindert Ihre Sicht nach vorne in keiner Weise und passt hervorragend zu jeder Lackierung. Die einfach zu montierende Wind Splitter Windschutzscheibe ist mit einem mittigen Bar & Shield® Medaillon versehen, das ihr einen charakteristischen Touch verleiht.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

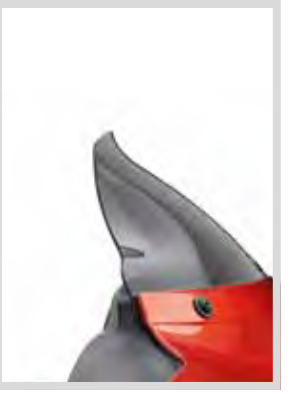
57400204	4,5" Dunkel getönt. Nicht in Verbindung mit Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.
57400205	7" Dunkel getönt. Nicht in Verbindung mit Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.
57400206	10" Leicht getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Nicht in Verbindung mit an der Verkleidung montiertem zu¯mo® GPS Navigator, Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400091	4,5" Dunkel getönt.
57164-10	7" Dunkel getönt.
57400092	10" Leicht getönt.



4,5" DUNKEL GETÖNT



7" DUNKEL GETÖNT

10" LEICHT GETÖNT

A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG (4,5" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET)

A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG (7" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET)

A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG (10" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschilde – Electra Glide®

B. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 15"

B. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 12"

B. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 10"

B. WINDSCHUTZSCHEIBEN FÜR BATWING VERKLEIDUNG

Stimmen Sie Ihr Bike auf Ihre Körpergröße und Ihren Fahrstil ab. Wählen Sie für den besten Kompromiss zwischen angemessenem Schutz vor den Elementen und freier Sicht auf die vor Ihnen liegende Straße eine Windschutzscheibe, die gerade eben unterhalb der Augenhöhe endet. Dies verringert Luftstöße gegen den Helm und gewährleistet eine durch Schmutz, Insekten und Regentropfen ungehinderte Sicht. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärteten Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit und sind in einer Vielzahl an Höhen und Tönungen für Ihre individuellen Fahrbedingungen erhältlich.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

57400224	15" Klar.
57400228	12" Klar.
57400226	12" Leicht getönt.
57400227	10" Klar.
57400225	10" Leicht getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

58314-97	15" Klar.
58187-96	12" Klar.
58302-96	12" Leicht getönt.
58301-96	10" Klar.
58303-96	10" Leicht getönt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschilde – Electra Glide®

A. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – MITTELHOHES PROFIL

Styling plus Funktionalität. Mit einem sportlichen Look und etwas mehr Schutz verbindet dieser 7,0" hohe Windabweiser das Design eines Windabweisers mit den Vorteilen einer niedrigen Windschutzscheibe. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärteten Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit, und die dunkle Tönung passt gut zu allen Lackierungen.

57400229 7" Dunkel getönt.
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

57185-05 7" Dunkel getönt.
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienmäßig bei FLHTCSE Modellen '05.

B. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – NIEDRIGES PROFIL

Mit diesem halbhohen Windabweiser behalten Sie alles im Blick. Die Scheibe unterstreicht die radikale Form der traditionellen Batwing Verkleidung, und die dunkle Tönung ergänzt jede Lackierung. Harley-Davidson Windschutzscheiben sind für Steifigkeit und Kratzfestigkeit aus hartbeschichtetem Polycarbonat hergestellt.

57400243 5" Dunkel getönt.
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienmäßig an FLHX Modellen '14.

58207-04 4" Dunkel getönt.
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienmäßig bei FLHTCSE Modellen '04.

C. 7"-WIND SPLITTER ST WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

Kombinieren Sie funktionale Leistung und Custom-Stil mit dieser goldgetönten Wind Splitter Windschutzscheibe. Diese Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Street Glide Modellen ein fantastisches Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Einfach zu montieren und mit einem mittig angebrachten Bar & Shield® Logo für einen charakteristischen Touch.

57400528
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

A. BATWING VERKLEIDUNG-WINDABWEISER – MITTELHOHES PROFIL

B. BATWING VERKLEIDUNG-WINDABWEISER – NIEDRIGES PROFIL

C. 7"-WIND SPLITTER ST WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschilde – Electra Glide®

D. EINSTELLBARE WINDABWEISER

E. EINSTELLBARES WINDABWEISER-KIT

F. WINDABWEISER FÜR VERKLEIDUNG

D. EINSTELLBARER WINDABWEISER

Die einstellbaren Windabweiser sind um einen selbsthaltenden Drehpunkt stufenlos einstellbar, damit Sie den Fahrtwind nach Belieben dirigieren können. Schließen Sie den Windabweiser, um den Fahrtwind um die Verkleidung herum zu führen, oder öffnen Sie ihn, um an heißen Tagen etwas Frischluft zur Kühlung abzubekommen. Die durchsichtigen Abweiser sind in dunkler oder leicht getönter Ausführung erhältlich und sind mit den beiliegenden Montageteilen einfach zu montieren.

57000529 Dunkel getönt.
Für Street Glide® Modelle ab '14. Serienausstattung bei Electra Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modellen.

58156-08A Dunkel getönt.
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '08-'13.

E. EINSTELLBARER WINDABWEISER-KIT

Verschaffen Ihnen Kühlung an heißen Sommertagen. Die getönten, einstellbaren Windabweiser verfügen über ein federvorgespanntes Haltesystem, das in vier Positionen einrastet. Schließen Sie den Windabweiser, um den Fahrtwind um die Verkleidung herum zu führen, oder öffnen Sie ihn, um an heißen Tagen etwas Frischluft zur Kühlung abzubekommen. Einfache Montage. Kit inklusive Windabweiser für links und rechts sowie alle erforderlichen Montageteile.

57804-07 Leicht getönt.
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

F. WINDABWEISER FÜR VERKLEIDUNG

Leitet die Luft von den Ellenbogen und dem Oberkörper des Fahrers weg. Diese leicht zu montierenden Windabweiser reduzieren die Verwirbelungen hinter der Verkleidung. Feststehende Windabweiser sind abgestimmt auf Ihren Stil in schwarz oder getönt erhältlich.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

57740-05 Dunkel getönt.

58120-96A Leicht getönt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Verkleidungsblende

A. SCHWARZE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT
Custom-Windschutzscheibenverkleidung im Billet Look unterstreicht die äußere Verkleidung und verleiht Ihrem Bike diesen besonderen Stil. Das Rillendesign zieht Ihren Blick auf sich und verleiht dem Windschutzscheibensockel einen speziellen Charakter. Einfache Montage. Kit inklusive passender Montageteile.

61400593
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

B. CHROM-WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT
Custom-polierte und verchromte Billet Windschutzscheibenverkleidung unterstreicht die äußere Verkleidung und verleiht Ihrem Bike diesen besonderen Stil. Das Rillendesign zieht Ihren Blick auf sich und verleiht dem Windschutzscheibensockel einen speziellen Charakter. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Edelstahl-Montageteile.

61400224
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

C. EDGE CUT WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG
Leben Sie auf der Überholspur. Die Custom-Windschutzscheibenverkleidung ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die das Aluminium in Form von Highlights freilegen. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling passt. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Edelstahl-Montageteile.

61300358
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

D. BAR & SHIELD® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG
Diese Windschutzscheibenverkleidung aus hochglanzpoliertem Edelstahl weist vier Schlitze auf, durch welche die Farbe der äußeren Verkleidung sichtbar ist. Dieses einzigartige Verkleidungsteil ziert ein Bar & Shield Logo, das in die Oberfläche eingefräst ist. Das Kit beinhaltet Edelstahl-Montageteile.

61300275
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

59133-99
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

A. SCHWARZE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

B. CHROM-WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

C. EDGE CUT WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

D. BAR & SHIELD WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Verkleidungsblende

E. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

F. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM

G. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM

G. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

E. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Diese einfach zu montierende Windschutzscheibenleiste verleiht der äußeren Verkleidung der mit einer Batwing-Verkleidung ausgestatteten Modelle einen besonderen Akzent und vereinfacht den Übergang zwischen der Verkleidung und der Unterseite der Windschutzscheibe. Kit inklusive einteiliger Zierblende und aller erforderlichen Montageteile.

61400325
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

F. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM

Die Chromleiste an der Windschutzscheibe verleiht der äußeren Verkleidung Ihrer Electra Glide einen besonderen Akzent. Einfache Montage. Inklusive aller Montageteile und Anleitung.

61300310
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

G. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG*

Hinter dunkel getönten Gläsern liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung als Fahrlicht glimmen, und die zwei äußeren Gruppen fungieren bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche Blinkrichtungsanzeige. Die Verkabelung liegt für ein makelloses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Das komplette Kit beinhaltet alle notwendigen Montageteile.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Der Einbau bei CVO™ Modellen erfordert das Entfernen vorhandener Windschutzscheibenverkleidungen. Nicht in Verbindung mit Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B.

57000394A Chrom.
57000395A Schwarzglänzend.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschilde – Road Glide®

A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – ROAD GLIDE® MODELL

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Touring-Modellen ein tolles Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Die luxuriös getönte Scheibe behindert Ihre Sicht nach vorne in keiner Weise und passt hervorragend zu jeder Lackierung. Die einfach zu montierende Wind Splitter Windschutzscheibe ist mit einem mittigen Bar & Shield® Medaillon versehen, das ihr einen charakteristischen Touch verleiht.

Für Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.

57400271	12" Leicht getönt.
57400270	15" Leicht getönt.

Für Road Glide Modelle '98-'13.

57400093	9" Dunkel getönt.
57166-10A	12" Dunkel getönt.

B. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBEN

Stimmen Sie Ihr Bike auf Ihre Körpergröße und Ihren Fahrstil ab. Wählen Sie für den besten Kompromiss zwischen angemessenem Schutz vor den Elementen und freier Sicht auf die vor Ihnen liegende Straße eine Windschutzscheibe, die gerade eben unterhalb der Augenhöhe endet. Dies verringert Luftstöße gegen den Helm und gewährleistet eine durch Schmutz, Insekten und Regentropfen ungehinderte Sicht. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärteten Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit und sind in einer Vielzahl an Höhen für Ihre individuellen Fahrbedingungen erhältlich.

Für Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.

57400279	19" Klar.
57400281	15.5" Klar.

A. WIND SPLITTER 12'' WINDSCHUTZSCHEIBE – (57400271 ABGEBILDET)

A. WIND SPLITTER 15'' WINDSCHUTZSCHEIBE – (57400270 ABGEBILDET)

A. WIND SPLITTER 9'' WINDSCHUTZSCHEIBE – (57400093 ABGEBILDET)

A. WIND SPLITTER 12'' WINDSCHUTZSCHEIBE – (57166-10A ABGEBILDET)

B. ROAD GLIDE 19" WINDSCHUTZSCHEIBE

B. ROAD GLIDE 15,5" WINDSCHUTZSCHEIBE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschilde – Road Glide®

C. ROAD GLIDE ST 6'' WINDABWEISER

D. ROAD GLIDE 4" LOW PROFILE WINDSCHUTZSCHEIBE

E. ROAD GLIDE 6" CONTOURED WINDABWEISER – SCHWARZ

C. ROAD GLIDE® ST 6'' WINDABWEISER
Fahren mit Custom-Stil. Dieser 6-Zoll-Windabweiser betont die kurvenreiche Form der Verkleidung des Road Glide Modells und schmiegt sich an die Konturen der geteilten Belüftung an.

57400526
Für Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.

D. ROAD GLIDE 4" LOW PROFILE WINDSCHUTZSCHEIBE
Manchmal geht es nur um Stil. Diese minimalistische Low Profile Windschutzscheibe betont die kurvenreiche Form der Verkleidung der Road Glide und schmiegt sich an die Konturen der geteilten Belüftung an. Das undurchsichtige schwarze Finish definiert den Übergang von der inneren zur äußeren Verkleidung und lässt Ihr Motorrad niedrig und schlank erscheinen.

57400310 Schwarz.
Für Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23. Nicht für Road Glide Verkleidungstasche P/N 93300097.

E. ROAD GLIDE 6" CONTOURED WINDABWEISER – SCHWARZ
„Go low" mit dieser Road Glide Windschutzscheibe, die für einzigartigen Stil konturiert ist.

57400280 Schwarz.
Für Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ROAD GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG
Die haiähnliche Verkleidung des Road Glide Modells ist ein kraftvolles und ausdrucksstarkes Stylingelement, daher ist der richtige optische Akzent als Ergänzung des unverkennbaren Designs nötig. Diese eleganten Komponenten der Windschutzscheibenverkleidung verbergen die Unterkante der Windschutzscheibe, schwingen sich über den Splitstream Luftkanal in der Mitte und bilden so ein durchgängiges „Custom" Band. Aus Billet Aluminium gefräst sind diese leicht montierbaren Komponenten in einer Fülle von Finishes erhältlich und passen dadurch zu Ihrem Custom-Stil. Kombinieren Sie die Mitten- und Seitenverzierung in Schwarz oder Chrom für Ihren ganz eigenen Look. Seitenverkleidungs-Kits umfassen linke und rechte Verkleidung sowie Montageteile.

Für Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23. Der Einbau erfordert ein Seiten- und ein mittleres Verzierungs-Kit.

57400256	Seitenverzierung – Schwarz Billet.
57400294	Mittelverzierung – Schwarz Billet.

B. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG
Dieses einfach zu montierende Kit aus 2 Teilen sorgt für einen Speed-Streifen an der Unterkante der Windschutzscheibe. Von der vorderen bis zur hinteren Kante konisch verlaufend weist die glasglatte Verkleidung senkgebohrte Montagebohrungen und bündig montierte Schrauben für einen sauberen, eleganten Look auf. Kit inklusive linker und rechter Verkleidung sowie Einbau- und Befestigungsteile.

Für Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.

57400299	Chrom.
57400320	Satinschwarz

A. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZ BILLET

B. ROAD GLIDE GETEILTE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM

B. ROAD GLIDE GETEILTE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – MATTSCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM (ABGEBILDET MIT CONTOURED WINDABWEISER)

C. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE)

D. ROAD GLIDE STAURAUMVERKLEIDUNG

Verkleidungsblende

C. ROAD GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG
Die Verkleidung ist ein zentrales visuelle Element Ihres Bikes, deshalb schreit sie geradezu nach dem selbstbewussten Design dieser elegant konturierten Windschutzscheibenverkleidung. Die geschwungene Verkleidung schmiegt sich an die Krümmung der Karosserieverkleidung und verbirgt den Windschutzscheibensockel und die Dichtung. Ihr Bike wirkt sauber und formvollendet. Das mehrteilige Design erleichtert die Montage. Kit inklusive Montageteilen und Road Glide Medaillon.

Für Road Glide Modelle '04-'13.

58519-07A	Chrom.
57400150	Schwarzglänzend.

D. ROAD GLIDE STAURAUM-VERKLEIDUNG
Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die weiche Filzinnentasche ist genau an das Innere des Handschuhfachs angepasst. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

76000539
Für Road Glide Modelle ab '15. Die rechte Innentasche enthält ein integriertes Netz zum Verstauen des Mobiltelefons.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE AB '14

Nützlicher Stauraum direkt in Reichweite. Diese Verkleidungstasche ist die Ergänzung für H-D® Windabweiser und Windschutzscheiben ideal zur Aufbewahrung von Handys, Sonnenbrillen und anderen kleinen Gegenständen geeignet. Die robusten Kunststofftaschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind, ohne von dem geschmackvollen Stil abzulenken.

93300054B

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Windschutzscheiben. Nicht für Wind Splitter Windschutzscheiben P/N 57400204 oder 57400205. Nicht für beleuchtete Windschutzscheibenverkleidung P/N 57000394 oder 57000395.

A. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE AB '14

B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE '96–'13

Nützlicher Stauraum direkt in Reichweite. Diese Verkleidungstasche ist die Ergänzung für H-D Windabweiser und Windschutzscheiben und ideal zur Aufbewahrung von Handys, Sonnenbrillen und anderen kleinen Gegenständen geeignet. Die robusten Kunststofftaschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind und nichts von dem geschmackvollen Stil ablenkt. Die linke Tasche lässt sich leicht abnehmen, damit Sie Platz für Ihr verkleidungsmontiertes GPS-Gerät haben. Ein attraktiver Harley-Davidson® Schriftzug ziert die Vorderseite der Tasche ebenso wie die Außenseite, die durch die Windschutzscheibe zu sehen ist.

58900-11

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Nicht in Verbindung mit Cockpit-Lederschirmen. Modelle mit beleuchteter Windschutzscheibenleiste P/N 57335-08 erfordern Schrauben P/N 4456 (3 Stück), mit Bar & Shield® Windschutzscheibenleiste P/N 59133-99 Schrauben P/N 94386-92T (3 Stück), mit Chrom-Windschutzscheibenverkleidung P/N 59213-96 Schrauben P/N 94397-91T (3 Stück).

B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE '96-'13

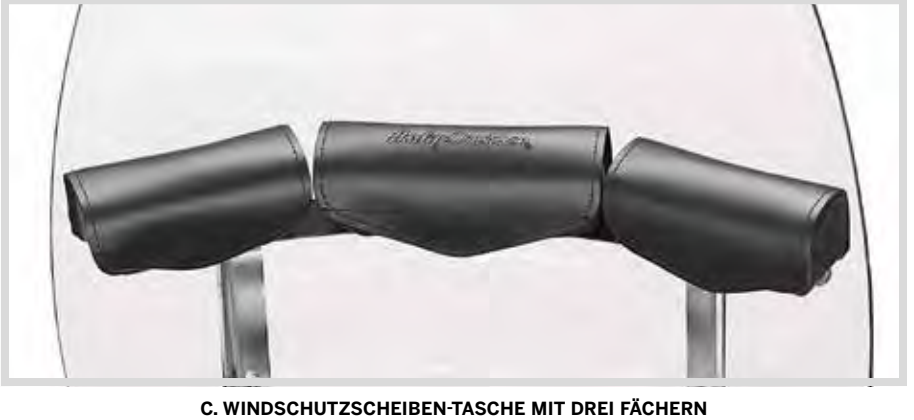
C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese einfach zu montierende Windschutzscheiben-Tasche besitzt drei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Der geprägte Harley-Davidson-Schriftzug verleiht der mittleren Tasche den letzten Schliff.

58904-03

Für King-Size (außer Springer® und fest montierte King Size) und Road King® Windschutzscheiben (außer Windabweiser und einstellbare Höhe).

B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE '96-'13 (ABGEBILDET MIT GPS-GERÄT)



C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE

D. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE – OFFEN

E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN

F. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT GEPRÄGTEM BAR & SHIELD LOGO

G. ROAD KING CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

D. ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSTASCHE

Diese Verkleidungstasche mit zwei Fächern eignet sich ideal für die Aufbewahrung von mobilen Geräten, Sonnenbrillen oder anderen kleinen Gegenständen. Konsolen-Lederschirm und Taschensystem sind auf eine individuelle Passform konturiert und passen perfekt zu Harley-Davidson® Windabweisern und Windschutzscheiben. Die robusten geformten Taschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind. In der linken Tasche befindet sich der einfache Zugang zum Steuerknopf der geteilten Belüftung der Road Glide.

93300097

Für Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23. Nicht für Road Glide Low Profile Windschutzscheibe P/N 57400310. CVO™ erfordert die Montage einer Windschutzscheibe.

E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese leicht zu montierende Tasche für die Windschutzscheibe besitzt zwei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Dank Klettverschlüssen einfach mit einer Hand zu öffnen. Beide Taschen sind mit einem geprägten Harley-Davidson-Logo für das perfekte Finish versehen.

57203-07

Für King-Size- oder Kompakt-Windschutzscheiben. Nicht für FXDWG, FLSTSB oder FXSTD Modelle. Nicht für fest montierte, Super Sport, Nostalgic oder Flamed Windschutzscheiben.

F. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT GEPRÄGTEM BAR & SHIELD® LOGO

Hergestellt aus schwarzem amerikanischem Rindsleder und mit einem geprägten Bar & Shield Logo versehen.

58308-95

Für King-Size- und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary Logo, Modelle mit lenkermontierten Instrumenten oder Road Tech™ Radio am Riser.

G. ROAD KING® CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

Ledertasche mit texturiertem Ledereinsatz, H-D® Concho und Spannschloss.

58189-98

Für King-Size- und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary-Logo, Modelle mit lenkergestützten Instrumenten oder Road Tech Radio am Riser geeignet.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Untere Verkleidung

A. HANDSCHUHFACH-PASSFORMEINSATZ FÜR BEINSCHILD

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die weiche Filzinnentasche ist genau an das Innere des Handschuhfachs angepasst. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

57100270
Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit belüfteten Beinschilden aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren.

B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD

Bietet praktischen Stauraum für Handschuhe, Sonnenbrille usw. Der Deckel (im Lieferumfang enthalten) ist mit einem geprägten Bar & Shield® Logo verziert. Erhältlich ausschließlich in Schwarz.

58684-89B Rechte Seite.
Für originale unbelüftete Beinschilde an FLHT Ultra Classic™ Modellen bis '04.

C. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT

So cruisen Sie entspannt an heißen Sommertagen durch die Stadt: indem Sie die Beinschilde Ihrer Ultra Classic Electra Glide® einfach abnehmen. Hochglanzpolierte Edelstahlklemmen machen Werkzeuge beim Abnehmen überflüssig.

47200240
Für FLHTCU und FLHTCUL Modelle ab '14. Auch für Touring Modelle ab '14 mit Beinschilden aus dem Zubehörprogramm. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Modelle mit Beinschild-Lautsprechern.

58146-07
Für Touring und Trike Modelle '05-'13 mit belüfteten Beinschilden sowie Touring und Trike Modelle ab '88 mit belüfteten Beinschilden 58854-YYXXX. Nicht für Modelle mit Beinschild-Lautsprechern.

D. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern minimiert wird. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit, und praktische Reißverschlusstaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

57100210
Für Touring und Trike Modelle ab '80 mit Motorschutzbügeln. Nicht für farblich abgestimmte Beinschilde aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht für Motorschutzbügel Mustache oder Chopped. Nicht für Modelle mit Extended Reach™ Bremshebel oder Extended Reach Schalthebel. FLHXXX Modelle erfordern zusätzlichen Motorschutzbügel.

A. HANDSCHUHFACH-PASSFORMEINSATZ FÜR BEINSCHILD

B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD

C. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT – MODELLE AB '14

C. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT – MODELLE AB '14

D. SPRITZSCHUTZ – FRONTANSICHT

D. SPRITZSCHUTZ – RÜCKANSICHT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – GETÖNT

F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – (58002-09A ABGEBILDET)

F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – (57200157 ABGEBILDET)

G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER-ZIERLEISTE

H. ROAD GLIDE WINDABWEISER-KIT

H. WINDABWEISER – (57000510 ABGEBILDET)

H. WINDABWEISER – (57000063 ABGEBILDET)

E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – GETÖNT

Unser neuer getönter Mittelrahmen-Windabweiser verbessert Style und Komfort. Er passt perfekt zwischen den Rahmen und die Seitenblenden Ihrer Harley-Davidson® Touring oder Trike Maschine und leitet die Motorhitze vom Fahrer weg – für mehr Komfort an heißen Sommertagen. Entwickelt und getestet für härtesten Einsatz bei extremen Temperaturen. Das widerstandsfähige getönte Lexan-Material sorgt für subtilen Style. Einfache Montage mit Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57200356
Für Touring und Trike Modelle ab '09. Nicht kompatibel mit Modellen ab '17 mit Cool Flow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128. Serienmäßig bei CVO™ Modellen ab '20.

F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Entwickelt für härtesten Einsatz bei extremen Temperaturen. Diese schwarzen Windabweiser werden am Rahmen unter dem Sitz befestigt. Sie leiten die Wärme vom Fahrer weg und bieten damit mehr Fahrkomfort. Alle erforderlichen Montageteile werden mitgeliefert.

58002-09A
Für Touring und Trike Modelle ab '09. Nicht in Verbindung mit Modellen ab '17 mit CoolFlow Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.

57200157
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit CoolFlow Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.

58022-07A
Für Touring Modelle '01-'08. Nicht für Modelle '01-'07 mit einstellbarer Fahrerrückenlehne.

G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER-ZIERLEISTE

Dieses Spritzgussteil verleiht den Mittelrahmen-Windabweisern an Touring-Maschinen einen Hauch von Chrom. Die Chrom-Blende sorgt dafür, dass auch die Windabweiser zum Chrom-Look des Bikes passen.

61400028
Für Touring und Trike Modelle ab '09 mit Mittelrahmen-Windabweisern der Serienaustattung. Auch für Modelle mit Mittelrahmen-Windabweisern P/N 58002-09. Nicht in Verbindung mit Modellen ab '17 mit CoolFlow Lüfter-Kits.

H. ROAD GLIDE® WINDABWEISER-KIT

Einfache Montage. Diese einsteckbaren Windabweiser reduzieren und leiten den Luftstrom um, der zwischen der Verkleidung und den Gabelholmen strömt. Durch den dadurch reduzierten Fahrtwind sind die Helmturbulenzen deutlich geringer.

57000510
Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRXSE Modelle ab '18, FLTRXS ab '21 und FLTRXST Modelle ab '22). Serienmäßig bei FLTRUSE ab '15 und FLTRK '20. Nicht für Chopped Motorschutzbügel P/Ns 49000105A oder 49000114A.

57000063
Für Road Glide Modelle '98-'13. (Nicht für Modelle mit Kraftstofftank-Nachrüstsatz.) Serienmäßig bei CVO Road Glide Modellen '11-'13.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. COOLFLOW™ LÜFTER

Im Gegensatz zu herkömmlichen Lüfter-Kits, die versuchen, den Motor zu kühlen, indem Luft über die Zylinder und häufig auf Ihre Beine geblasen wird, sorgt das CoolFlow Lüfter-Kit für den Komfort des Fahrers, indem die Luft vom hinteren Zylinder und vom Auspuffrohr abgesaugt und in Richtung Boden geblasen wird.

Der CoolFlow Lüfter verfügt bei Modellen ab '17 über einen geschalteten Ein-/Aus-/Auto-Betrieb und bei Modellen '09-'16 über einen Ein-/Aus-Betrieb. Im Modus „EIN" läuft der Lüfter bei niedrigen Geschwindigkeiten und schaltet sich bei 40 mph ab. Wenn das Bike langsamer wird, schaltet sich der Lüfter bei 35 mph wieder ein. Dieses Logikprogramm verhindert, dass der Lüfter sich während Geschwindigkeitsänderungen beim langsameren Fahren ständig ein- und ausschaltet. Bei Modellen ab '17 wird der Lüfter in der Einstellung AUTO anhand einer Kombination aus Drehzahlparametern und spezifischen Motor- und Umgebungstemperaturen betrieben. Der wetterbeständige CoolFlow Lüfter trotzt rauen Wetterbedingungen, ist vollständig wasserdicht und enthält alles, was zu seiner Montage erforderlich ist. Das Plug-and-Play-Design ist in die Fahrzeugelektronik integriert, daher wird der „Ein-/Aus-/Auto-Betrieb" des Lüfters auf dem Kilometerzählerbildschirm angezeigt. Ihr Händler kann diese Funktion im Elektronischen Steuermodul (ECM) aktivieren, und schon können Sie losfahren. Ob die Lüfterstatusanzeige auf dem Kilometerzähler verfügbar ist, ist modellabhängig; eventuell ist sie bei Ihrem Fahrzeug nicht verfügbar.

26800121
Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHP und FLRT Modelle ab '17. Nicht in Verbindung mit Anlasser-Endabdeckung P/N 31400088 und 31400090. Konfigurationen von FLHRC Brasilien und FLHP (alle Regionen) erfordern Mittelrahmen-Windabweiser P/N 57200151. Das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 57200157 wird für maximale Leistung für alle anderen Modelle empfohlen. Das Dealer Digital Technician™ Update wird benötigt um den Lüfterstatus anzuzeigen.

26800120
Für FLHT, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17. Nicht in Verbindung mit Anlasser-Endabdeckung P/N 31400088 und 31400090. Konfigurationen von FLHXS und FLHXSE Brasilien erfordern Mittelrahmen-Windabweiser P/N 57200151. Das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 57200157 wird für maximale Leistung für alle anderen Modelle empfohlen. Das Dealer Digital Technician Update wird benötigt um den Lüfterstatus anzeigen.

26800128
Für FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLTRK ab '17 und FLTRU Modelle '17-'19. Nicht in Verbindung mit Anlasser-Endabdeckung P/N 31400088 und 31400090. FLHTCUTG (nur HDI, ENG, HDJ Konfigurationen), FLHTP Modelle erfordern Schalterpaket P/N 69200173 und Schaltertasten (2) P/N 71400031. Kit inklusive Austausch-Mittelrahmen-Windabweiser für die rechte Seite. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden.

26800152
Für Touring und Trike Modelle '09-'16 mit und ohne Mittelrahmen-Windabweiser der Serienaustattung. Falls nicht vorhanden, wird das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 58002-09A für optimale Leistung empfohlen. FLRT Modelle '15–'16 erfordern Schalterpaket P/N 71522-08.

B. ÖLKÜHLER MIT LÜFTERUNTERSTÜTZUNG

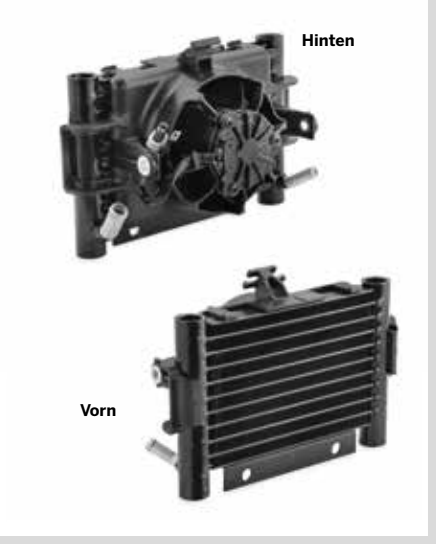
Bleiben Sie cool. Dieser einfach zu montierende Ölkühler verfügt über ein mit einem Thermostat gesteuertes Gebläse, das einen kontinuierlichen Strom kühlender Luft bietet – selbst im Leerlauf im Verkehr oder bei niedrigen Geschwindigkeiten. Der Ölkühler mit Gebläse eignet sich ideal für Bikes, die an Paraden teilnehmen, häufig mit niedrigen Geschwindigkeiten fahren oder sich in Leerlaufsituationen befinden. Außerdem ist er die perfekte Ergänzung für Motorräder, die mit Hochleistungskomponenten ausgerüstet wurden. Der Lüfter wird bei steigender Motoröltemperatur automatisch aktiviert, und im Betrieb kann der Ölkühler mit Lüfterunterstützung eine Absenkung der Öltemperatur von bis zu 50 Grad bewirken. Im Gegensatz zu anderen Modellen werden beim Harley-Davidson® Ölkühler mit Lüfterunterstützung wetterbeständige Lüfter und Elektronik eingesetzt, die speziell für raue Umgebungsbedingungen beim Fahren mit dem Motorrad entwickelt wurden. Der Ölkühler mit Lüfterunterstützung ist ein direkter Ersatz für den originalen Ölkühler und wird einfach an den Kabelbaum des Motorrads angeschlossen. Kabelspleißung oder Neuverkabelung ist nicht notwendig. Für den Abschluss der Installation muss das ECM durch einen Harley-Davidson Händler neu programmiert werden.

62700204
Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren. Nicht kompatibel mit Ölkühlerabdeckung P/N 25700633 oder 25700634. Serienausstattung bei ölgekühlten Police und Freewheeler® Modellen.

A. COOLFLOW LÜFTER

A. COOLFLOW LÜFTER (26800120 ABGEBILDET)

A. COOLFLOW LÜFTER (26800128 ABGEBILDET)



B. ÖLKÜHLER MIT LÜFTERUNTERSTÜTZUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR-ÖLKÜHLER-LÜFTER

D. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT – TOURING '09-'10
(26155-09A ABGEBILDET)

D. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT – TOURING '09-'10
(26155-09A ABGEBILDET)

D. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT
(26082-05C ABGEBILDET)

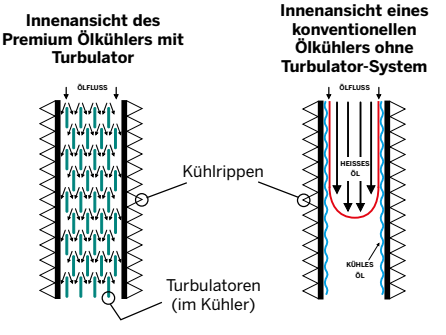
C. MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR-ÖLKÜHLERLÜFTER

Stau? Dieser Ölkühler-Lüfter hält die Öltemperatur der Milwaukee-Eight Maschine auch im Stau oder bei Stop-and-Go-Verkehr unter Kontrolle, besonders bei heißem Wetter. Der Lüfter wird automatisch aktiviert, um die Öltemperatur gegenüber einem Ölkühler ohne Lüfter um bis zu 50 °F zu verringern. Wetterfest für höhere Langlebigkeit. Perfekte Ergänzung für Bikes mit Hochleistungskomponenten. Ideal für Bikes, die an Paraden teilnehmen, häufig mit niedrigen Geschwindigkeiten fahren oder sich in Leerlaufsituationen befinden. Der Lüfter wird bei steigender Motoröltemperatur automatisch aktiviert. Im Betrieb kann der Ölkühler-Lüfter die Öltemperatur um bis zu 50 °F gegenüber einem Ölkühler ohne Lüfter senken. Der Harley-Davidson® Ölkühler-Lüfter nutzt wetterfeste Kühlertechnologie und Elektronik, die speziell für raue Umgebungsbedingungen beim Motorradfahren entwickelt wurden. Problemlos einbaubar und mit Plug-and-play-Kompatibilität mit dem Kabelbaum Ihres Bikes, ohne aufwendiges Lösen von Ölleitungen. Für den Abschluss der Installation muss das ECM durch einen Harley-Davidson Händler neu programmiert werden. Kabelspleißung oder Neuverkabelung ist nicht notwendig.

26800195
Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren oder für Trike und Police Modelle mit lüfterunterstützten Ölkühlern. Nicht in Verbindung mit Ölkühlerabdeckung P/N 25700633 oder 25700634.

D. PREMIUM ÖLKÜHLER-KITS – TOURING

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige „Turbulator"-System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und die Leistung zu verbessern. Der große Wärmetauscher bietet eine ausgezeichnete Effizienz bei der Kühlung. Das Kit enthält eine einteilige Adapterplatte mit integriertem Thermostat, mit der die Ölleitungen mit der Ölfilterhalterung verbunden werden können. Der Thermostat öffnet bei 185 °F (85 °C). Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.



Turbulatoren verteilen und mischen das Öl im Innern des Kühlers, um eine effizientere Kühlung zu erreichen. Das kühlere Öl kann sich nicht im Außenbereich des Durchflussrohrs absetzen, so wie es bei herkömmlichen Kühlern der Fall ist.

Bei Kühlern ohne Turbulator-System fließt das Öl nur auf einem geraden Strömungspfad. Das Öl wird nicht durchgemischt, und das kühlere Öl bleibt in den Außenbereichen, während das heißere Öl in der Mitte des Strömungspfads verbleibt. Ohne die Durchmischungseffekte des Turbulator-Systems ist die Kühlleistung eines herkömmlichen Ölkühlers geringer.

26155-09A Horizontale Montage.
Für Touring Modelle '09-'10. Nicht in Verbindung mit Spannungsreglerabdeckung P/N 74538-09 oder DEFINITIVE5 Filtersystem oder Modelle mit Seitenwagen.

26082-05C Horizontale Montage.
Für Touring Modelle '99-'06. Nicht in Verbindung mit Chrom-Hauptständer P/N 99002-97A, Spannungsreglerabdeckung P/N 74538-09, DEFINITIVE5 Filtersystem oder Modellen mit Seitenwagen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MAXIMALER KOMFORT

Die Fähigkeit, stundenlang hinter dem Lenker zu sitzen und ohne Pause Hunderte von Kilometern abzuspulen, wird dadurch bestimmt, wie wohl Sie sich auf Ihrem Bike fühlen. Die Form des Sitzes, die Reichweite zum Lenker und die Position der Füße haben einen erheblichen Einfluss darauf, wie weit Sie an einem Tag fahren können. Aber vergessen Sie dabei nicht die Bedürfnisse Ihres Sozius – auch dieser ist Teil der Fahrt.

DAS UMFELD VON FAHRER UND SOZIUS

Zubehör, das den körperlichen Kontakt von Fahrer und Sozius mit dem Motorrad sowie die Strömung des Fahrtwinds, die Temperatur und den Straßenzustand beeinflusst, sollte beim Aufbau der ultimativen Touring-Maschine an erster Stelle stehen.

KONTAKTPUNKTE VON FAHRER/SOZIUS	SEITE NR.
1 SOZIUSRÜCKENLEHNE	253-265
2 SOZIUS-ARMLEHNEN	249
3 FAHRERRÜCKENLEHNE	250-251
4 FAHRER- UND SOZIUSSITZE	240-248
5 LENKER	514-534
6 HIGHWAY FUSSRASTEN	496-497
7 TRITTBRETTER UND FUSSHEBEL	280-287
8 SOZIUSTRITTBRETTER	284-287

UMFELD VON FAHRER UND SOZIUS	SEITE NR.
9 BEHEIZTE SOZIUSRÜCKENLEHNE	264
10 BEHEIZTE FAHRER- UND SOZIUSSITZE	243
11 BEHEIZTE GRIFFE	492-493
12 WINDSCHUTZSCHEIBEN	218-229
13 WINDABWEISER	229, 235
14 UNTERE VERKLEIDUNG	234
15 COOLFLOW™ LÜFTER	236
16 EINSTELLBARE FEDERUNG	290-293

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

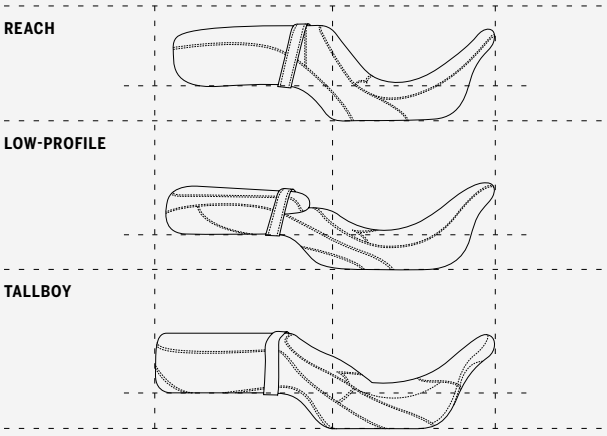
GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, Standard-Fußhebeln und einer tiefergelegten Federung ihre optimale Position.

Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

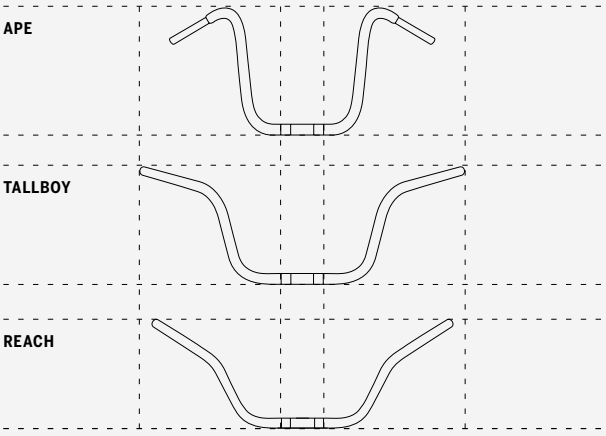
LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.

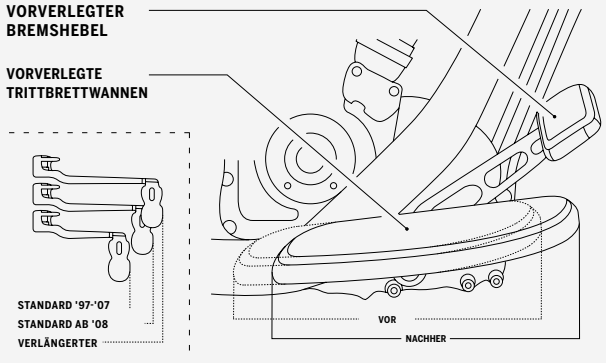
SIEHE SEITEN 240-248



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.

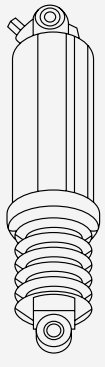
SIEHE SEITEN 512-534



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

SIEHE SEITEN 280-287



FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

SIEHE SEITEN 290-293

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

REACH™ SITZE
Die Reach-Sitze wurden entwickelt, um Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt während der Fahrt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine näher zusammen, damit sie im Stand bequem den Boden erreichen. Reach-Sitze verfügen über ein abgestepptes Profil, dass den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht.

A. SUPER REACH SITZ
Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Sattel mit Schalenkontur hat eine zusätzliche Rückenpolsterung, so dass der Fahrer tiefer und weiter vorn sitzt.* Dadurch rückt der Fahrer näher an die Hand- und Fußhebel und fährt komfortabler und sicherer. Der Sitz kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne für mehr Halt und Komfort ausgerüstet werden.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide® Sitz:
Modelle '09 – 2,0" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle '10-'13 – 1,5" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle ab '14 – 0,5" tiefer, 2,0" nach vorn.

54382-11
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 12,0".

B. REACH SOLO SITZ
Vom Custom Bar & Shield® Medaillon aus Metall bis zum eleganten Rückenlehnendesign ist dieser Sitz für eine ergonomische Position geformt, die ein kleinerer Fahrer benötigt. Der Sitz Reach Solo ist so geformt und gestaltet, dass der Fahrer leicht den Boden erreichen kann, daher sitzt der Fahrer 3/8" niedriger und 1-1/4" weiter vorne im Vergleich zum Standardsitz der FLHX.* Das schmale Vorderteil und die geringe Höhe insgesamt geben dem Fahrer mehr Sicherheit und Kontrolle, während das Motorrad hält oder bei Parkmanövern, während die großzügige Sitzbreite bei langen Fahrten mehr Halt bietet. Und der nach oben geschwungene hintere Teil des Sitzes bringt Sie den Lenkergriffen und -hebeln näher, ohne Sie auf eine bestimmte Position einzuschränken. Dieser Sitz wird für kleinere Fahrer mit einer Größe von 5'-2" und 5'-8" für maximalen Komfort und optimale Unterstützung empfohlen.

*Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
- Originaler Sitz der 2016 Electra Glide – 1,25" tiefer, 0,8" weiter nach vorn
- Originaler Sitz der 2016 Street Glide® – 0,375" tiefer, 1,25" weiter nach vorn
- Originaler Sitz der Electra Glide Low 2016 – 0,500" tiefer, 0,500" nach hinten.

52000253
Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriffen. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne oder Soziussitz. Sitzbreite 15,0".

C. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14
Dieser Reach Sitz gehört zur Serienausstattung bei den Ultra Classic™ Low und Ultra Limited Low Modellen. Er bringt die Beine ungefähr 1,0" näher zusammen und besitzt ein stärkeres Rückenpolster, das den Fahrer 0,8" tiefer und 1,5" nach vorn positioniert, ohne ihn in einer verkrampften Position einzuengen.* Der Reach Sitz kann für zusätzlichen Touring-Komfort mit einer optionalen Fahrerrückenlehne ausgestattet werden.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz.

52000334
Für Touring und Trike Modelle ab '14. Sitzbreite 15,5"; Soziussitzbreite 16,0".

Reach Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SUPER REACH SITZ

B. REACH SOLO SITZ

C. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14

D. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE '09–'13

E. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE '97-'07

D. REACH™ DOPPELSITZBANK – MODELLE '09-'13

Dieser Reach Sitz mit nach vorn verlagerter Sitzposition bringt die Beine etwa 1" näher zusammen und ist mit einer stärkeren Rückenpolsterung ausgestattet, die den Fahrer niedriger und weiter vorn platziert.* Der Sitz kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne für mehr Halt und Komfort ausgerüstet werden.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide® Sitz:
Modelle '09 – 1,0" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle '10-'13 – 0,5" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle ab '14 – Höhe serienmäßig, 2,0" nach vorn.

54383-11
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 12,0".

E. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE '97-'07

Dieser Reach Sitz hat einen konischen Ansatz, der die Beine näher zusammen bringt. Dieser schalenförmige Sattel mit Kissen-Optik ist mit zusätzlicher Rückenpolsterung ausgestattet, die den Fahrer ungefähr 1,5" niedriger und 1,5" weiter vorn platziert. Der Sitz kann für zusätzlichen Halt mit einer optionalen Fahrerrückenlehne versehen werden.

52544-05A
Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide® Modelle '98-'07. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 13,0".

52609-05
Für Road King® (außer FLHRS) und FLHX Modelle '97-'07. Auch für FLHT und FLTR Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 13,0".

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

TALLBOY™ SITZE
Die richtige Sitzhaltung kann einem großen Fahrer zu deutlich mehr Bequemlichkeit auf dem Bike verhelfen und steife Beine und Rückenbelastungen bei einem langen Tag im Sattel vermeiden. Ein Tallboy Sitz ermöglicht Fahrern größerer Schrittlänge ermüdungsfreien Fahrspaß. Ein Tallboy Sitz erhöht die Sitzposition und verlagert den Fahrer nach hinten gegenüber der serienmäßigen Sitzposition, um eine „Knie am Kinn"-Position zu vermeiden. Der Fahrer wird in einer natürlichen Reichweite zu Hand- und Fußhebeln platziert. Tallboy Sitze haben eine Schalenform für zusätzlichen Halt und eine breite Sitzfläche, um den Druck auf die Wirbelsäule zu mindern.

A. TALLBOY SITZ – MODELLE AB '14
Der Tallboy Sitz versetzt den Fahrer um 1,5"* zurück, um größeren Fahrern mehr Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Der Sitz ist für hervorragende Unterstützung und besten Komfort mit einer leichten Mulde versehen, damit Sie Raum haben, um Ihre Fahrposition nach vorn und hinten zu variieren. Die ebene Sitzfläche des Sitzes neigt den Fahrer nicht vorwärts, und die Gesamtfahrhöhe ist den serienmäßigen Electra Glide® und Road Glide® Ultra Sitzen ähnlich. Der Komfort für den Sozius ist dann am größten, wenn die Tour-Pak™ Koffer in der hintersten Position montiert werden. Tallboy Sitze können mit einer optionalen Fahrerrückenlehne versehen werden (außer einstellbare Version), um zusätzlichen Touring-Komfort zu erhalten.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz.

52000252
Für Touring und Trike Modelle ab '14. Nicht in Verbindung mit Kits für einstellbare Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 15,0".

B. TALLBOY SITZ – MODELLE '08-'13
Der Tallboy Sitz versetzt den Fahrer zurück*, um größeren Fahrern mehr Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Die Sitzhöhe ist ähnlich der des serienmäßigen Sitzes, und die leichte Schalenform bietet zusätzlichen Halt im unteren Rückenbereich. Der Komfort für den Sozius ist dann am größten, wenn die Tour-Pak Koffer in der hintersten Position montiert werden. Erweiterbar mit (nicht einstellbarer) Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz:
Modelle '08-'13 – Höhe serienmäßig, 2,0" nach hinten
Modelle ab '14 – Höhe serienmäßig, 1,5" nach hinten.º

52099-09A
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak. Nicht für Modelle mit einstellbaren Fahrerrückenlehnen oder Soziushaltegriffen. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

C. TALLBOY SITZ – MODELLE '97-'07
Die einteilige Tallboy Sitzbank versetzt den Fahrer im Vergleich zur Sitzbank der Serienausstattung um 0,5" zurück und um 1,25" nach oben. In dieser neuen Position haben Fahrer mit langen Gliedmaßen mehr Bein- und Armfreiheit und einen komfortablen Sitzplatz für die freie Landstraße. Das schalenförmige Design der Tallboy Sitzbank dient dem Fahrer als zusätzliche Stütze im Rücken, und der breite, angehobene Soziussitz bietet dem Beifahrer maximalen Komfort und eine imposante Aussicht. Auch mit Fahrerrückenlehnen verwendbar.

52975-05
Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".

52976-05
Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 16,0".

A. TALLBOY SITZ – MODELLE AB '14

B. TALLBOY SITZ – MODELLE '08–'13

C. TALLBOY SITZ – MODELLE '97–'07

Tallboy Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitze – Beheiz- und kühlbar

D. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HARLEY HAMMOCK SITZ

E. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SUNDOWNER SITZBANK

D. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HARLEY® HAMMOCK SITZ

Verlängern und optimieren Sie Ihre Motorradsaison mit der Heiz- und Kühltechnologie, die in dieser Premium-Sitzbank für Touring und Trike Modelle eingebaut ist. Das elektronische Heiz-/Kühlsystem ist in die Sitzbank integriert. Um die Bank abbauen zu können, muss man nur eine einzige Steckverbindung lösen. Die Sitzbank bietet eine konkurrenzlose Kühlleistung. Zudem wurde die Heizleistung verbessert, sodass die gewählte Temperatur jetzt zweimal so schnell erreicht wird wie beim Vorgängermodell. Die Hammock Sitzbank ist unser Touring Premium-Sitz, der für Fahrer entworfen wurde, die auch auf langen Strecken nicht auf Komfort verzichten möchten. Der Fahrer profitiert von einem Federungssystem aus Textilschlingen, das wie eine Hängematte funktioniert, etwa fünf Zentimeter Federweg über der Sitzschale bietet und zudem mit einer fünf Zentimeter dicken Schaumstoffauflage gepolstert ist. Diese innere Federung verhindert ein „Durchsitzen" und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken, indem sie den Fahrer vor harten Schlägen von der Straße schützt. Der Sozius profitiert von einem mehrlagigen sprungbrettartigen Federungssystem, das mit einer rund fünf Zentimeter dicken Schaumstoffauflage gepolstert ist. Diese Sitzbank bietet hervorragenden Komfort und verringert die Ermüdung auf langen Fahrten. Mehr Komfort reduziert Ermüdung und verlängert die Fahrsaison in jedem Klima. Bei Tests mit einer Basis-Umgebungstemperatur von 85 °F kühlt der Sitzbezug in etwa 30 Minuten um 25 Grad herunter, von Ihrer von 98 °F Körpertemperatur auf etwa 76 °F. Die Kühlfunktion leitet während der Fahrt Wärme von Ihrem Körper ab und sorgt so für mehr Komfort. Zwei-Zonen-Steuerung: Fahrer- und Sozius-Sitz müssen sich im gleichen Temperaturmodus (Heizen oder Kühlen) befinden, nicht aber unbedingt in derselben Stufe – die Funktion kann auch abgestellt sein. Die neu konzipierten Heizelemente erreichen die ausgewählte Temperatur in nur 7 Minuten. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster. Keine feuchten Sitze mehr! Kompatibel mit dem Fahrerrückenlehnen-Montagekit (P/N 52589-09A).

52000462

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaum P/N 69201599A. Der Einbau an Tri Glide Modellen ab '14 erfordert das Trike-Halterungs-Kit P/N 52100063.

E. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SUNDOWNER SITZBANK

Verlängern und optimieren Sie Ihre Motorradsaison mit der Heiz- und Kühltechnologie, die in dieser Premium-Sitzbank für Touring und Trike Modelle eingebaut ist. Durch die intelligente Konstruktion kommt die Bank trotz der Heiz- und Kühlfunktion mit der gleichen Grundfläche aus wie die ursprüngliche Sundowner Sitzbank. Um die Bank abbauen zu können, muss man nur eine einzige Steckverbindung lösen. Die Sitzbank bietet eine konkurrenzlose Kühlleistung. Zudem wurde die Heizleistung verbessert, sodass die gewählte Temperatur jetzt zweimal so schnell erreicht wird wie beim Vorgängermodell. Die Sundowner Doppelsitzbank bietet das Nonplusultra an Fahrkomfort auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht den meisten Fahrern eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist trotzdem großzügig gepolstert. Fahrer und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Strecken. Mehr Komfort reduziert Ermüdung und verlängert die Fahrsaison in jedem Klima. Bei Tests mit einer Basis-Umgebungstemperatur von 85 °F kühlt der Sitzbezug in etwa 30 Minuten um 25 Grad herunter, von Ihrer von 98 °F Körpertemperatur auf etwa 76 °F. Die Kühlfunktion leitet während der Fahrt Wärme von Ihrem Körper ab und sorgt so für mehr Komfort. Zwei-Zonen-Steuerung: Fahrer- und Sozius-Sitz müssen sich im gleichen Temperaturmodus (Heizen oder Kühlen) befinden, nicht aber unbedingt in derselben Stufe – die Funktion kann auch abgestellt sein. Die neu konzipierten Heizelemente erreichen die ausgewählte Temperatur in nur 7 Minuten. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster. Keine feuchten Sitze mehr! Kompatibel mit dem Fahrerrückenlehnen-Montagekit (P/N 52589-09A).

52000463

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaum P/N 69201599A. Der Einbau an Tri Glide Modellen ab '14 erfordert das Trike Halterungs-Kit P/N 52100063.

F. BEHEIZTE UND GEKÜHLTE SITZBANK – SITZTRÄGER

Stützhalterung erforderlich für den Einbau des beheizten und gekühlten Harley Hammock Fahrer- und Soziussitzes für Touring Modelle oder des beheizten und gekühlten Sundowner Sitzes für Tri Glide Modelle.

52100063

Für Tri Glide Modelle ab '14. Erforderlich für den Einbau der beheizten und gekühlten Harley Hammock Doppelsitzbank für Touring Modelle P/N 52000462 oder der beheizten und gekühlten Sundowner Sitzbank P/N 52000463.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

ROAD ZEPPELIN™ SITZE MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

Die Straße gehört Ihnen. Dort haben wir dann auch den revolutionären Komfort der neuen Road Zeppelin Sitz-Kollektion entwickelt und erprobt. Dieser bemerkenswerte Sitz vermeidet Druckstellen und übermäßig erwärmte Bereiche durch Einstellung der in jedem Luftpolster im Sitz enthaltenen Luft. In Griffweite befindliche Kippschalter an der Seite des Sitzes steuern den eingebauten Kompressor, indem Sie Luft auf kurzen Tastendruck einblasen oder ablassen, um den Lendenwirbelbereich, das Rückgrat oder die Beine zu entlasten. Auf langen Strecken verringert das gelegentliche Aufblasen und Ablassen der Luftpolster das Taubheitsgefühl im Gesäß durch Verbesserung der Durchblutung in den Beinen. Nehmen Sie getrost Platz. Und genießen Sie die Fahrt.

A. ROAD ZEPPELIN SITZE MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

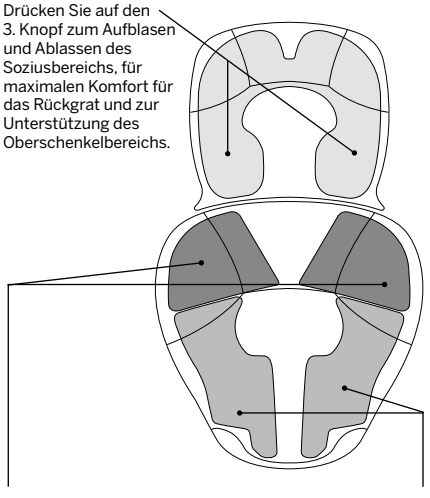
Das ergonomische Road Zeppelin Sitzdesign hat einen schmalen Frontbereich zum einfachen Erreichen des Bodens beim Anhalten sowie eine breite Sitzfläche für Fahrer- und Beifahrerkomfort auf langen Strecken. Die einfach zu reinigende Vinylsitzfläche zeigt ein gesticktes Road Zeppelin Logo. Damit kann jedermann sehen, dass Sie Fahrkomfort ernst nehmen. Am Slotted Sitz kann eine optionale Fahrerrückenlehne oder ein Soziushaltegriff für zusätzlichen Komfort auf langen Touren montiert werden.

52000201

Für Touring Modelle ab '08 und Tri Glide® Modelle ab '09. Modelle '14–'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Für den Einbau an einigen CVO™ Modellen '12-'13 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 20,0"; Soziussitzbreite 14,5".

A. ROAD ZEPPELIN SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

Soziuszone
Drücken Sie auf den 3. Knopf zum Aufblasen und Ablassen des Soziusbereichs, für maximalen Komfort für das Rückgrat und zur Unterstützung des Oberschenkelbereichs.

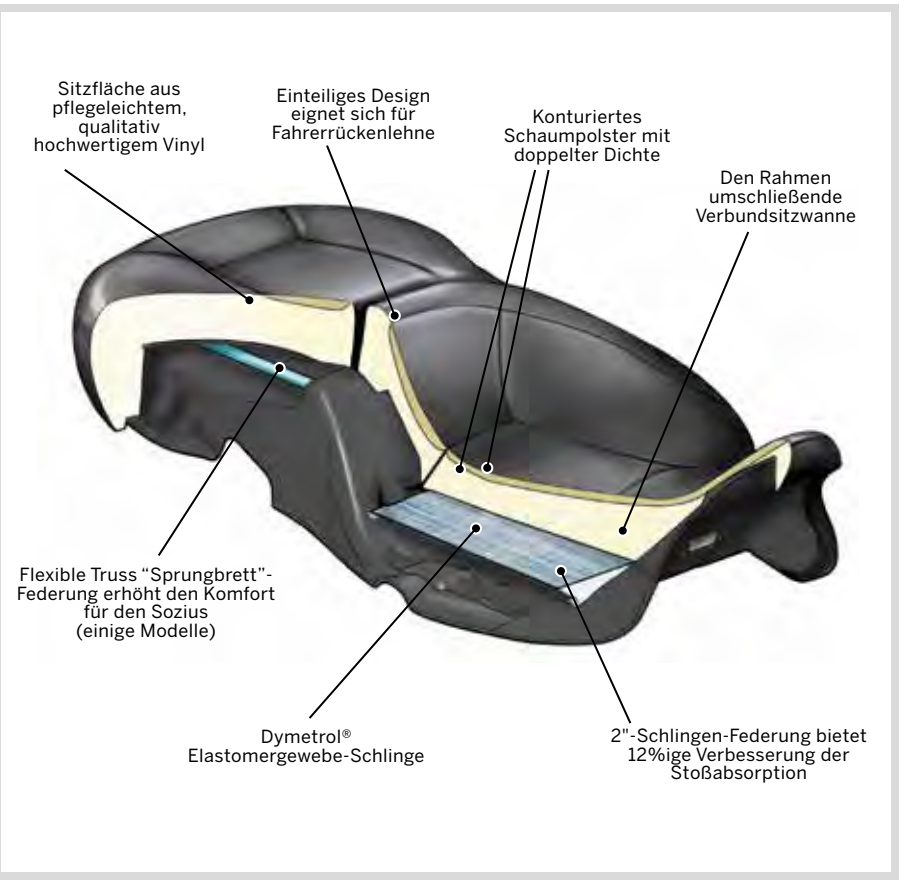


Zonen des unteren Rückens
Drücken Sie auf den zweiten Knopf (nur Fahrer), um die Abstützung in den Kammern des unteren Rückens einzustellen und die Druckpunkte im unteren Rücken zu entlasten.

Oberschenkelzonen
Drücken Sie den ersten Knopf, um den Druck in den zwei Kammern der Oberschenkelzonen einzustellen und damit die Durchblutung der unteren Gliedmaßen zu verbessern und die Oberschenkel zu unterstützen.

B. HARLEY® HAMMOCK TOURING SITZE

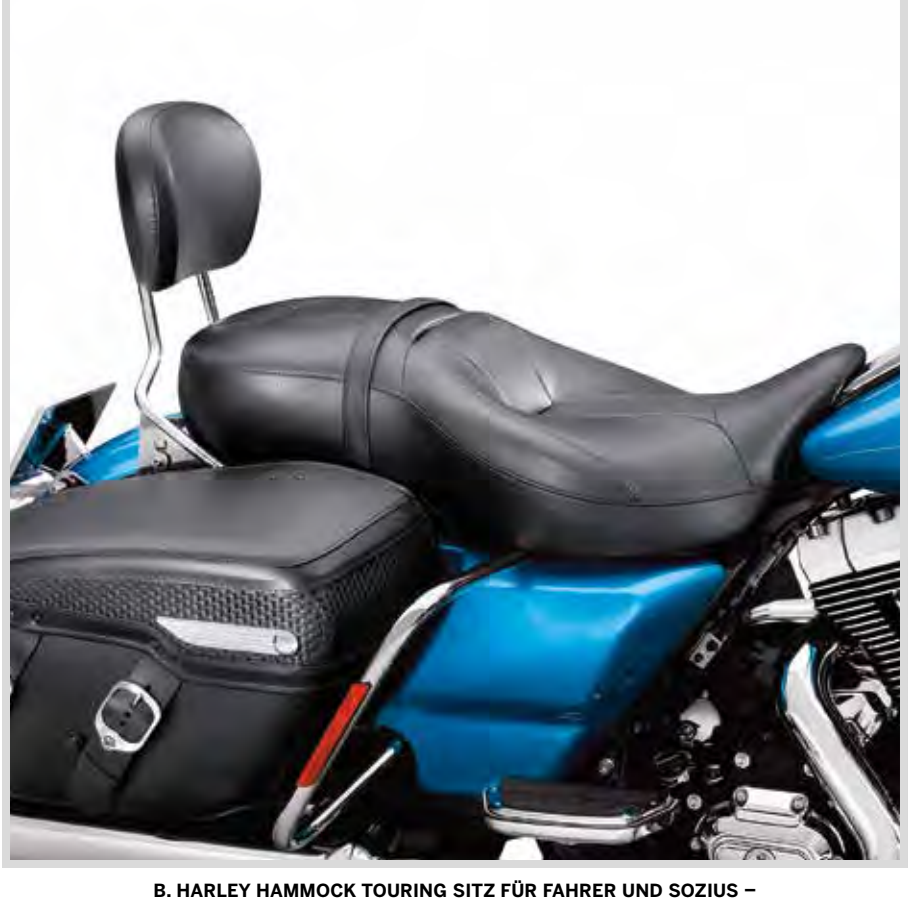
Bleiben Sie den ganzen Tag im Sattel. Diese Harley Hammock Sitze haben breite Sitzflächen und eine flache Schalenform, um das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und Druckstellen zu verringern. Das Körpergewicht des Fahrers wird unter dem 2 Zoll dicken herkömmlichen Schaummit zwei unterschiedlichen Dichten durch ein revolutionäres Textilfederungssystem unterstützt. Das schlingenähnliche Federungssystem ist in den Sitz integriert und wirkt mit der 2 Zoll dicken Federung über der Sitzwanne wie eine Hängematte. Dieses innere System verhindert ein Durchsacken und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken um 30 %, indem es den Fahrer vor Stößen durch Schlaglöcher und Dehnungsfugen an Autobahnen schützt. Durch die großzügige Sitzlänge, die für Bewegungsfreiheit auf langen Strecken sorgt, ist dieser Sitz für größere Fahrer perfekt geeignet.



B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS – MODELLE AB '14



B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS – MODELLE '97–'13

B. HARLEY® HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS

Schützen Sie den Rücken von Fahrer und Sozius vor den Auswirkungen schlechter Straßenbeschaffenheit. Der Harley Hammock Touring Sitz für Fahrer und Sozius bietet mit seinem revolutionären Federungssystem verbesserte Dämpfung gegen harte Schläge von der Straße. Für den Fahrer wirkt das schlingenähnliche Textilfederungssystem wie eine Hängematte, indem Schläge reduziert werden, und die 2" dicke, traditionelle Schaumstoffauflage bietet eine zusätzliche Stütze. Für den Sozius erbringt das mehrlagige, Sprungbrett-artige Federungssystem zusammen mit ca. 2" herkömmlichen Schaums eine Komfortverbesserung von 15 %. Im Vergleich zum Hammock Sitz bei ausgewählten CVO™ Modellen ab '14 reduziert dieser Hammock Sitz die Schalenform, um einer größeren Vielfalt von Fahrergrößen gerecht zu werden, und ermöglicht eine Vor- und Rückwärtsbewegung, um die Sitzposition auf langen Fahrten zu variieren. Dieser Sitz ist mit oder ohne zwei Heizzonen für Fahrer- und Soziussitzbereiche erhältlich. Seine Vinyloberfläche lässt sich einfach reinigen und pflegen. Die meisten Modelle können mit Fahrerrückenlehne (separat erhältlich) ausgestattet werden.

Standard Harley Hammock Sitz

52000566 Ohne Heizung.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Einbau an Tri Glide Modellen '14-'20 erfordert den Ausbau des Haltegriffs. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 15,0".

52000567 Ohne Heizung.
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Trike Modelle erfordern Lackschutz-Kit P/N 52000013. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriff. Für den Einbau an einigen CVO Modellen '12-'20 müssen die Fender-Zierleisten abgenommen werden. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".

52000072 Ohne Heizung.
Für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07. Sitzbreite 18,0"; Soziussitzbreite 15,5".

52000075 Ohne Heizung.
Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Sitzbreite 18,0"; Soziussitzbreite 15,5".

Beheizbarer Harley Hammock Sitz

Beheizbare Harley Hammock Sitze bieten zwei Heizzonen für Fahrer und Sozius, die über Schalter aktiviert werden.

52000564 Mit Heizung.
Für Touring® und Tri Glide Modelle ab '14. Modelle '14–'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Einbau an Tri Glide Modellen '14-'20 erfordert den Ausbau des Haltegriffs. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 15,0".

52000565 Mit Heizung.
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '14-'20 ohne Tour-Pak Koffer. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Trike Modelle erfordern Lackschutz-Kit P/N 52000013. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriff. Für den Einbau an einigen CVO Modellen '12-'20 müssen die Fender-Zierleisten abgenommen werden. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SUNDOWNER SITZE
Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert.

A. SUNDOWNER SITZ – GLATT
Der glatte Bezug passt zu jedem Touring Modell. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

52000128
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 13,0".

52093-08A
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

51726-05
Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".

51542-01B
Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 13,5".

B. SUNDOWNER SITZ – FREEWHEELER®
Dieser Sundowner Sitz in einer sattschwarzen Vinylausführung ergänzt den Sitz der Serienausstattung bei Freewheeler Trike Modellen.

52000183
Für FLRT Modelle ab '15. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 11,0".

C. SUNDOWNER SITZ – ROAD KING CLASSIC FLECHTMUSTER
Verziert mit plissierten Lederflanken und einem verchromten Road King Classic Concho bleibt diese Sitzbank dem Road King Classic Styling treu. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

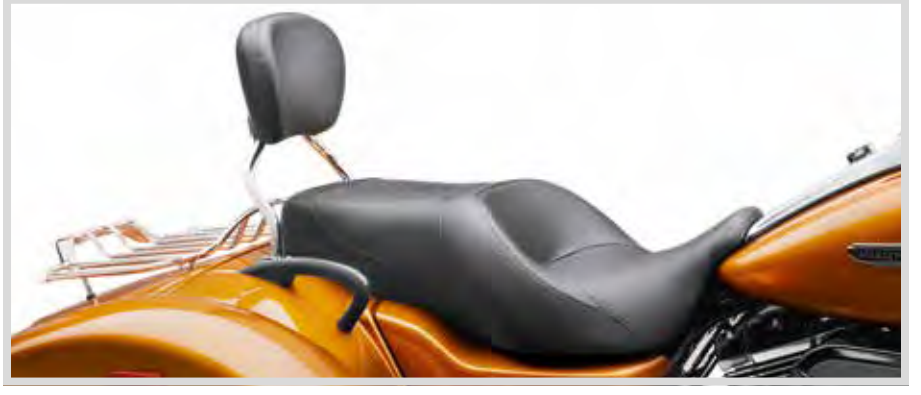
51615-09A
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak Gepäck. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

51615-99C
Für Road King und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".

D. SUNDOWNER SITZ – '06-'10 STREET GLIDE® STEPPUNG
Der Sundowner Sitz trägt ein Tuck & Roll Dekor und passt hervorragend zum Styling der Street Glide '06-'10. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

51630-09A
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak Koffer. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

A. SUNDOWNER SITZ – GLATT (52000128 ABGEBILDET)



B. SUNDOWNER SITZ – FREEWHEELER

C. SUNDOWNER SITZ – ROAD KING CLASSIC FLECHTMUSTER (51615-09A ABGEBILDET)

D. SUNDOWNER SITZ – '06-'10 STREET GLIDE STEPPUNG (51630-09A ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitze – Low Profile

E. DRAG SITZ – SCHWARZGLÄNZENDE BASIS

F. BADLANDER LEDERSITZ

G. BADLANDER SITZ

H. LOW PROFILE LEDER-SCHALENSITZ

E. DRAG SITZ

Für alle, die für den Moment leben, in dem die Ampel auf Grün umspringt: Der Drag Sitz hält Sie auch bei starker Beschleunigung und extremen Manövern sicher auf dem Bike. Die angehobene Position des Drag Soziussitzes bietet zusätzlichen Halt, wenn es wirklich darauf ankommt. Strukturierte Schaumrippen sorgen für verbesserten Grip ohne Einbußen beim Komfort. Die exponierte leichte Aluminium-Sitzschale ist eine feste Grundlage für den Sitz und gibt dem Fahrer besseres Feedback vom Motorrad bei aggressiven Manövern. Sitzbreite: 12,33" Soziussitzbreite: 9.74".

Für Touring Modelle ab '14. Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriffen oder solche mit Tour-Pak™ Gepäckträger.

52000461	Schwarzglänzende Basis.
52000452	Aluminium-Basis (gebürstet).

F. BADLANDER™ LEDERSITZ

Der klassische Badlander Sitz verleiht mit seinem niedrigen und schlanken Stil Ihrem Custom-Motorrad einen minimalistischen Akzent. Der eng am Rahmen liegende Biker-Sitz und der konische Soziussitz verlängern das Bike und verstärken den tief geschwungenen Look. Die Sitzform bleibt auf der gesamten Sitzlänge niedrig und folgt mit minimalen Unterbrechungen den Linien des Bikes. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Ideal sowohl für kleinere Fahrer geeignet, um den Boden besser zu erreichen, als auch für größere Fahrer, die ohne höhere Sitzposition weiter hinten auf dem Bike sein möchten. Der Sitz ist mit schmiegsamem, fein gemasertem Leder überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson® Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Leder-Halteriemen und Montageteile.

52000257
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 6,0".

G. BADLANDER SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemen und sämtliche Montageteile. Nicht zur Befestigung einer Fahrerrückenlehne.

52067-08A
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 6,0".

52066-97C
Für Road King® (außer FLHRS) und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 12,25"; Soziussitzbreite 4,5".

52265-01A
Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 12,5"; Soziussitzbreite 4,5".

H. LOW PROFILE LEDER-SCHALENSITZ

Niedrige Sitzbank im Custom-Design mit Schalenkontur für zusätzlichen Halt. Mit gesticktem Logo und einer Öffnung für die Aufnahme einer passenden Fahrerrückenlehne.

52095-08A
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '08. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 8,5".

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter". Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sitze – Low Profile

LOW PROFILE SOLO TOURING SITZE UND SOZIUSSITZE

Heben Sie sich mit Ihrem Custom-Bagger mit einem tiefergelegten Solo Sitz von der Masse ab, der Street-Rod-Stil mit einem überraschenden Maß an Komfort kombiniert. Beginnen Sie mit einer Form, die Ihr Gewicht über eine breite Fläche verteilt, um Druckpunkte zu reduzieren. Fügen Sie dann einen konischen Sitzansatz hinzu, der Ihre Beine näher zusammen bringt, um den Abstand zum Boden zu verkürzen. Das Ergebnis ist ein niedriger Custom-Sitz, den Sie sich schon immer gewünscht haben, mit einer ausreichend bequemen Sitzposition, damit Sie auch tatsächlich Zeit im Sattel verbringen. Geben Sie dem Sitz mit Ihrer Wahl aus passendem Soziussitz, Sissy Bar Polster und Tour-Pak™ Rückenlehnenpolster den letzten Schliff.

A. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATTES VINYL

Dieser Low Profile Solo Sitz in weichem schwarzem Vinyl umfasst durch seine Form den Rahmen und versetzt den Fahrer „ins Bike hinein" – und nicht „drauf". Die leichte Schalenform umschließt den Fahrer und verhindert beim Beschleunigen ein Abrutschen nach hinten.

52000249

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 15,0".

Abgebildet mit:

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – GLATTES VINYL

Der Soziussitz in glattem schwarzem Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Sitz in glattem Vinyl. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriemen.

52400141

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000249. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle.

B. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – BLACK DIAMOND

Dieser Low Profile Solo Sitz in schwarzem Vinyl mit Struktur bietet eine passgenaue Diamantform-Sitzfläche mit hervorstechenden doppelten Toast-farbenen Kontrastnähten. Die satten Materialien verleihen Ihrem Custom-Motorrad ein elegantes Finish.

52000248

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 15,0".

Abgebildet mit:

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – BLACK DIAMOND

Der Soziussitz in einer Kombination aus glattem und strukturiertem schwarzen Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Sitz in Black Diamond. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriemen.

52400140

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000248. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle.

C. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – MAHAGONIBRAUN

Dieser Low Profile Solo Sitz in sattem Mahagonibraun mit Struktur und Polster mit passgenauem Diamantmuster sowie goldenen Doppelnähten verleiht Ihrem Touring Modell einen weniger traditionellen Look.

52000057

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 15,0".

Abgebildet mit:

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – MAHAGONIBRAUN

Dieser Soziussitz mit strukturiertem braunen Vinyl und eleganten goldenen Steppnähten ist die perfekte Ergänzung zum mahagonibraunen Solo Sitz. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriemen.

52400040

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000057. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle.

A. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATTES VINYL (ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)

B. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – BLACK DIAMOND (ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)

C. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – MAHAGONIBRAUN (ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. SOZIUSHALTEGRIFF – CHROM
(52400090 ABGEBILDET)

D. SOZIUSHALTEGRIFF – SCHWARZGLÄNZEND
(52400091 ABGEBILDET)

D. SOZIUSHALTEGRIFF

E. SOZIUSHALTEBÜGEL-ABDECKUNGEN

F. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM

F. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND

G. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

D. SOZIUSHALTEGRIFF
Komfort und ein sicheres Gefühl für Ihren Mitfahrer. Dieser leicht anzubringende Haltebügel bietet praktischen Halt für Ihren Sozius und einen sicheren Befestigungspunkt für auf dem Soziussitz festgezurrtes Tourengepäck.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht für Modelle mit Tallboy™ Sitz P/N 52000134 oder Sozius-Armlehnen-Kit P/N 52400073 oder FLHTKSE und FLTRUSE Modelle mit Sitz der Serienausstattung.

52400090	Chrom.
52400091	Schwarzglänzend.

E. SOZIUSHALTEBÜGEL-ABDECKUNGEN
Verbessern Sie den Look der Sozius-Haltebügel mit diesen einfach zu montierenden, verchromten Griffen. Die ergonomische Form mit großem Durchmesser bietet Ihrem Sozius festen und komfortablen Halt. Die Griffe verfügen über Gummieinsätze in Jet Black, gerillte Nuten und ein Bar & Shield® Logo für ein eleganteres Aussehen. Das Kit beinhaltet einen rechten und einen linken Griff sowie Montageteile aus Edelstahl.

91668-05
Für Touring Modelle '99-'13 mit Soziushaltegriffen.

F. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ
Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen. Der Ein- und Ausbau des gerändelten Knopfs erfolgt ohne Werkzeuge, die Nylon-Unterlegscheibe fixiert den handfest anzuziehenden Knopf klapperfrei. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna®, Softail® ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20-Sitzmontageteilen. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A	Chrom.
10500093	Schwarzglänzend.

G. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND
Wenn Sie Ihr Motorrad in Schwarz gestalten, darf Ihnen kein Detail entgehen. Diese schwarz glänzenden Befestigungsmuttern machen es einfach, die zweiteilige Sitzbank auszubauen und den schwarzen Look perfekt zu machen. Diese tiefschwarzen Kappen veredeln die Sitzbefestigungszunge, und der Rändelknopf macht das Anbringen und Abnehmen des Sitzes ganz einfach. Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Paarweise.

10400049
Für alle Softail- und Touring-Modelle mit zweiteiligen Sitzen aus dem Original- oder Originalzubehörprogramm sowie gerändelten Sitzbefestigungsmuttern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN

Sorgen Sie für Unterstützung auf langen Strecken. Mit einem schnellen Zug an der patentierten, integrierten Gasdruckfeder lässt sich die Rückenstütze im Bereich von 30 Grad nach vorn und hinten verstellen. Das Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorne zu drücken, sondern auch durch ein schmales Profil, sodass der Sozius noch einige Zentimeter mehr Platz hat. Die Rückenlehne ist um 1,5" in fünf verschiedenen Positionen über einen Zugknopf höhenverstellbar. Die Rückenlehne kann problemlos entfernt werden und lässt sich nach unten klappen, um das Aufsteigen des Sozius zu erleichtern.

Für Touring und Trike Modelle ab '97 mit den meisten einteiligen Slotted Sitzen. Diese Fahrerrückenlehne kann an ausgewählten CVO™ Sitzen sowie Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit der Low Profile-Optik unpassend erscheinen. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagekit für die einstellbare Fahrerrückenlehne.

1. 52423-09A	Komfort-Steppung.
2. 52591-09A	Road King® Classic Stil.
3. 52546-09A	'06-'10 Street Glide® Stil.
4. 52501-09A	Glatt.

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

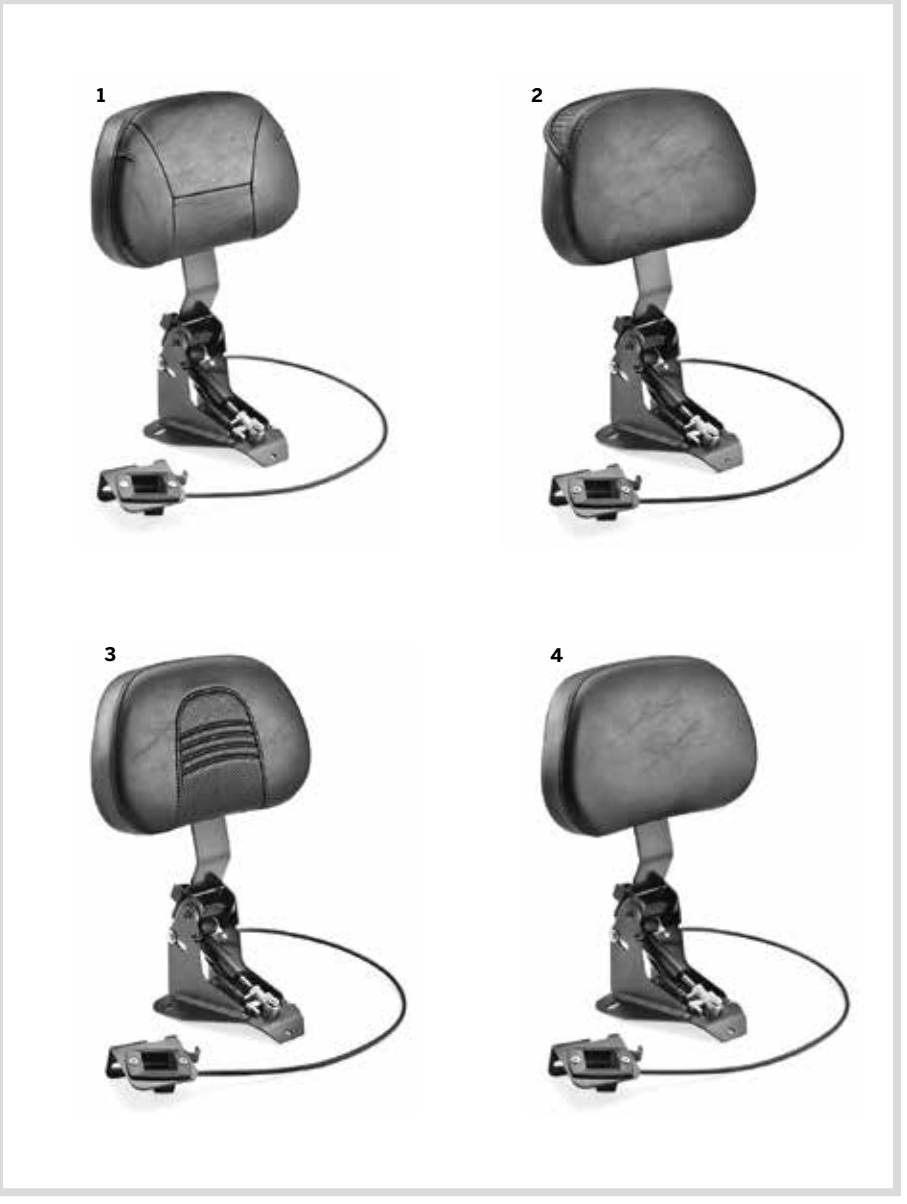
Das Kit beinhaltet die Montagehalterungen, den Einstellgriff sowie alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile.

52596-09A
Wird zur Montage der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Touring Modellen ab '09 benötigt. Nicht für Trike Modelle.

54099-10
Wird zur Montage der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Tri Glide® Modellen ab '09 benötigt. Auch für Freewheeler® Modelle ab '15 mit Sundowner Sitz P/N 52000183.

52593-09A
Erforderlich für den Einbau der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Touring Modellen '97-'08.

A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN



A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN (ABGEBILDET MIT MONTAGEKIT)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. FAHRERRÜCKENLEHNE

B. FAHRERRÜCKENLEHNEN (ABGEBILDET MIT MONTAGEKIT)

C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-ORGANIZER

B. FAHRERRÜCKENLEHNEN

Sorgen Sie durch die Rückenstütze für Fahrkomfort auf Langstrecken. Das Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorne zu drücken, sondern auch durch ein schmales Profil, sodass der Sozius noch einige Zentimeter mehr Platz hat. Eine verstellbare Halterungsstütze mit vier Befestigungspositionen ermöglicht unterschiedliche Sitz- und Fahrpositionen. Der variable Winkel des Rückenpolsters sorgt für maximalen Komfort.

Für Touring und Trike Modelle ab '88 mit einteiligen Slotted Sitzen. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagekit für die Fahrerrückenlehne.

1. 52572-09A	Komfort-Steppung.
2. 52583-09A	Road King® Classic Stil.
3. 51631-09A	'06-'10 Street Glide® Stil.
4. 52900-09A	Glattes Leder.
5. 52914-09A	Glattes Vinyl.

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR FAHRERRÜCKENLEHNE
Das Kit beinhaltet die Montagehalterungen sowie alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile.

52589-09A
Wird zur Montage der Fahrerrückenlehne bei Touring Modellen ab '09 benötigt. Nicht für Trike Modelle.

52300642
Wird zur Montage der Fahrerrückenlehne bei Trike Modellen ab '09 benötigt.

52587-09
Erforderlich für den Einbau der Fahrerrückenlehne an Touring Modellen '88-'08.

C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-ORGANIZER

Das Nötigste des Sozius stets griffbereit. Das praktische Aufbewahrungssystem ist auf die Form der Fahrer-Rückenlehne angepasst und bietet dem Sozius einen einfachen Zugriff auf verschiedene für die Fahrt wesentliche Dinge. Zwei Reißverschlussfächer und eine Netztasche bieten genügend Platz für eine Wasserflasche, das Handy, Schlüssel, Fahrzeugdokumente, Sonnenschutzmittel sowie Lippenbalsam und eine Reißverschlusstasche ist mit einem Kopfhöreranschluss für eine einfache Verbindung mit dem persönlichen Musikplayer ausgestattet. Der Organizer ist mit einer seitlichen Schnürung für eine sichere Anbringung ausgestattet und die glatte Vinylvorderseite ohne hervorstehende Nähte sorgt für Fahrerkomfort.

93300098
Für Modelle ab '09 mit H-D® Fahrerrückenlehne.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Zubehör für Sitze

A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz zu Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und laufmaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Bikers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Biker und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Biker.
Passend für Biker-Sitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

52400162 Sozius.
Für Soziussitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".

A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. CIRCULATOR SITZPOLSTER (ROAD KING ABGEBILDET)

B. CIRCULATOR RÜCKENLEHNENPOLSTER – BREIT

B. CIRCULATOR RÜCKENLEHNENPOLSTER – HERUMGEZOGEN

C. REGENSCHUTZPLANE – SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

D. FLHT/FLTR ANPASSUNGSSTÜCK

B. CIRCULATOR SITZ- UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Sitz- und Rückenpolster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmeerzeugung an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Bikers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Variationen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitz- und Rückenlehnenpolster bleichen bei Sonneneinstrahlung nicht aus. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau. Das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbändern am Fahrerpolster befestigt.

51076-10 Großes Sitzpolster.
Für Softail®, Touring und Trike Modelle mit Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin™ Sitzen. 16,0" breit.

51078-10 Soziussitzpolster.
Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. 13,0" breit.

52300103 Breites Rückenpolster.
Für Fahrer- und Soziusrückenpolster mit breitem Profil, bis zu 12,0" breit und 9,0" hoch.

C. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.
Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

52952-97 Sitz mit Fahrerrückenlehne.
Für H-D Touring und Trike Sitze. Für Fahrerrückenlehne aus dem Zubehör.

D. FLHT/FLTR ANPASSUNGSSTÜCK

Das mit Steppnähten versehene Anpassungsstück erlaubt die Verwendung der Road King® Sitze für Standard Electra Glide® und Road Glide® Modelle.

52447-96 Für FLHT und FLTR Modelle '94-'07.

***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. ABNEHMBARE SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER® MODELLE

Mehr Komfort und Halt für den Sozius für Ihr Freewheeler Trike Modell. Dieser einteilige Bügel ist vom Design her optimal auf die geschwungenen Linien des Kofferraumdeckels abgestimmt und wird in die Einstecköffnungen eingeschoben. Er kann durch Drücken der Entriegelungstasten in Sekundenschnelle wieder entfernt werden. Wenn die Sissy Bar abgenommen wird, können Sie die enthaltenen Zierkappen aufsetzen, um ein klares Custom-Design zu erhalten. Der Bügel mit Standardhöhe passt zu den meisten mittelgroßen und übergroßen Soziusrückenpolstern für Touring Modelle (separat erhältlich) und ist die perfekte Ergänzung Ihrer Maschine auf langen Touren. Lieferbar mit spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für FLRT Modelle ab '15.

52300324A Chrom.

52300415 Schwarzglänzend.

B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE*

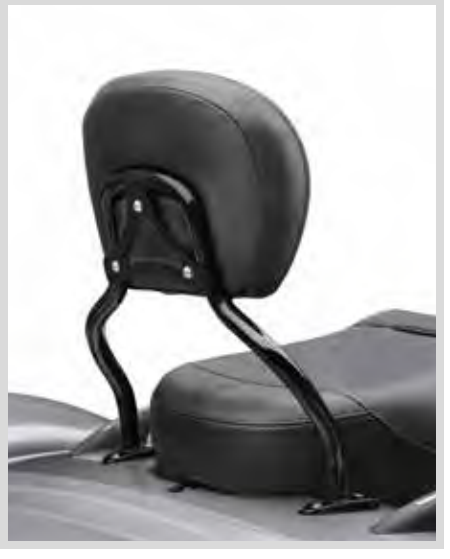
Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil des Air Wing Gepäckträgers erweckt durch seine schnittige Linienführung Aufmerksamkeit und der eingravierte Harley-Davidson® Schriftzug sorgt für das charakteristische Aussehen. Dieser Full-Size Gepäckträger schützt den Kofferraumdeckel vor Kratzern. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

50300097 Chrom.
Für FLRT Modelle ab '15.

50300295 Schwarzglänzend.
Für FLRT Modelle ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

A. ABNEHMBARER SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER MODELLE – CHROM



A. ABNEHMBARER SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER MODELLE – SCHWARZGLÄNZEND

B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE – SCHWARZ

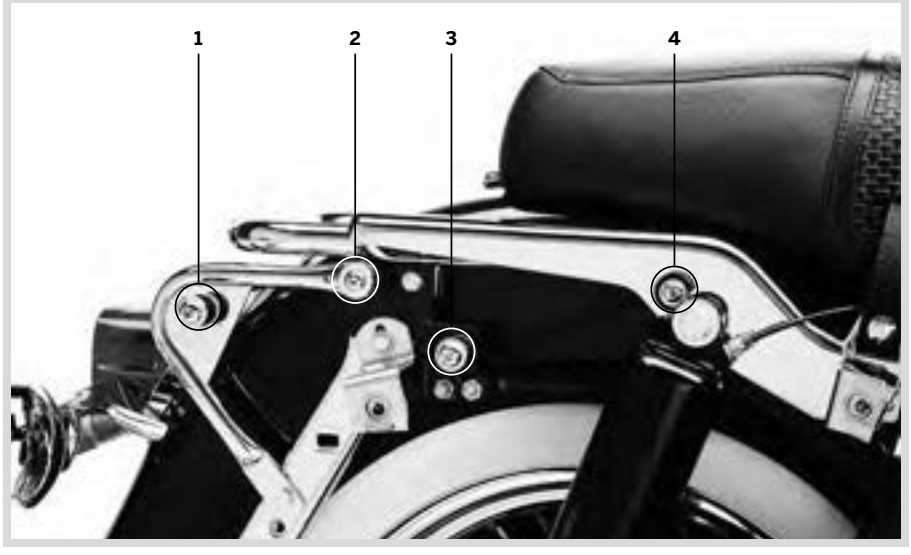
B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

C. 4-PUNKT-MONTAGE-KIT – CHROM (MODELLE AB '14)

C. 4-PUNKT-MONTAGE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND (MODELLE AB '14)



D. H-D DETACHABLES MONTAGEKITS – TOURING MODELLE '97-'08

E. H-D DETACHABLES VERSCHLUSSKIT

F. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – CHROM

C. 4-PUNKT-MONTAGEKIT

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit. Dieses komplette Kit beinhaltet das Montagekit, das zur Befestigung aller H-D® Detachables™ Zubehöroptionen benötigt wird. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit Zubehörteile anbringen, wenn sich Ihre Touring-Anforderungen ändern sollten. Das Kit beinhaltet die Befestigungspunkte, an denen die H-D Detachables Sissy Bar, der Solo Gepäckträger, der Gepäckträger für Doppelsitzbank, der Solo Tour-Pak™ Gepäckträger oder der Tour-Pak Gepäckträger für die Doppelsitzbank eingebaut werden können.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Modelle mit fest montierten Tour-Pak Koffern).

52300353	Chrom.
52300354	Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 sowie FLTRSE Modelle '09. Für H-D Detachables Sissy Bar Bügel, Solo Gepäckträger, Gepäckträger für Doppelsitzbank, Solo Tour-Pak Gepäckträger oder Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank. FLHRC Modelle erfordern den getrennten Kauf des Satteltaschen-Scharnieranschlags P/N90580-09.

54205-09A	Chrom.
54246-09A	Schwarzglänzend.

D. H-D DETACHABLES MONTAGEKITS – TOURING MODELLE '97-'08

Für Sissy Bar, Solo Gepäckträger oder Solo Tour-Pak

Das Kit beinhaltet das Montagekit, das zur Befestigung von H-D Detachables Zubehörteilen an Ihrem Road King®, Road Glide®, Street Glide® oder Electra Glide® Standard Modell benötigt wird. Stellt die Befestigungspunkte zur Verfügung, mit denen die abnehmbare Soziusrückenlehne, der Solo Gepäckträger oder der Solo Tour-Pak Gepäckträger montiert werden können.

53803-06
Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHTCUI und FLHRSE '07-'08).

Für Tour-Pak Doppelsitzbank oder Gepäckträger für Doppelsitzbank

Das Kit beinhaltet die Montageteile zur Befestigung von H-D Detachables Zubehörteilen an Ihrem Road King, Road Glide, Street Glide oder Electra Glide Standard Modell. Stellt die Befestigungspunkte zur Verfügung, mit denen der abnehmbare Gepäckträger für Doppelsitzbank oder der Tour-Pak für Doppelsitzbank angebaut werden können.

53804-06
Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHTCUI und FLHRSE '07-'08).

Zuordnungstabelle für Anschlussteile – Modelle '97-'08

Abnehmbares Touring Zubehör	Montagekit	Diagramm
Sissy Bar Bügel P/N 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A oder 52723-06A	**53803-06**	**3 und 4**
Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53743-97	**53804-06**	**1 und 2**
Tour Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53276-04A	**53804-06**	**1 und 2**
Solo Gepäckträger P/N 53048-06	**53803-06**	**3 und 4**

E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des H-D Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008	Schwarz.

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen, mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036
Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modellen ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL

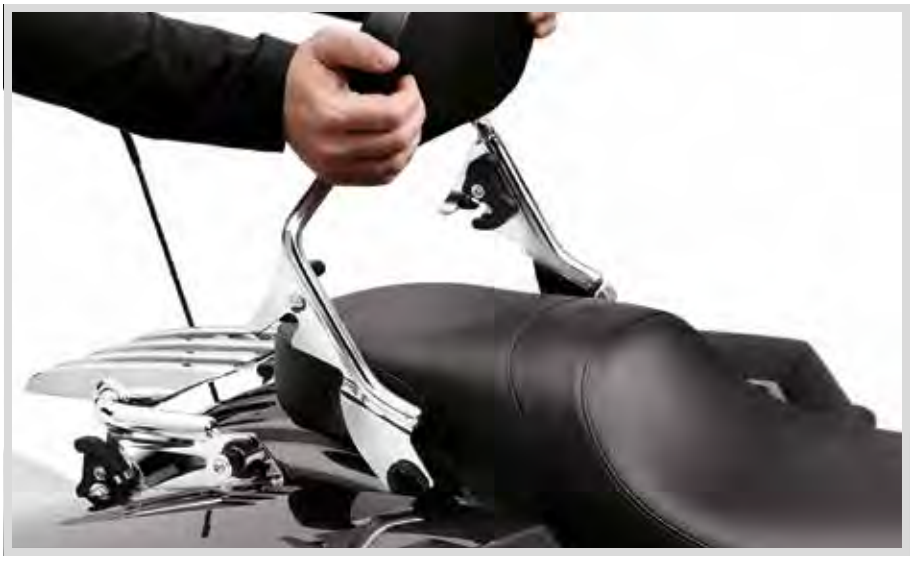
Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl einer größeren Sicherheit und Kontrolle. Diese einteiligen H-D Detachables Bügel sind in der Höhe Ihrer Wahl erhältlich und können in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden, um Ihre Fahrt vielseitig zu gestalten. Eine große Auswahl an Rückenpolstern ist separat erhältlich.

Für Touring Modelle ab '09 mit dem erforderlichen Montagekit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit.

52610-09A	Kurz – Chrom.
54248-09A	Kurz – Schwarzglänzend.
52627-09A	Standardhöhe – Chrom.
54247-09A	Standardhöhe – Schwarzglänzend.

Für Road King®, FLHT, FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit den erforderlichen Anschluss-Kits. Für FLHTC Modelle '06-'08 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger-Kit P/N 53303-07A und Montagekit P/N 53803-06.

52933-97C	Standardhöhe – Chrom.
52723-06A	Hoch – Chrom.



A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – TOURING MODELLE AB '09

A. KURZER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – CHROM

A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – MODELLE AB '09

A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – MODELLE '97-'08

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG

B. H-D® DETACHABLES™ PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG

Verbessern Sie das Fahrgefühl Ihres Sozius mit einer verstellbaren Rückenlehne. Mit dieser verstellbaren Rückenlehne kann der Sozius den Neigungswinkel einstellen, um maximalen Komfort zu erhalten. Drehen Sie einfach die mit Handschuhen gut bedienbaren Verriegelungsknöpfe und stellen Sie den Bügel auf eine von drei verschiedenen Neigungen ein. Die drei Einstellpositionen ermöglichen eine 16-Grad-Einstellung, wobei die mittlere Position der standardmäßigen Rückenlehnenneigung entspricht. Durch die exklusive H-D Detachables Haltenocken-Konstruktion kann die Soziusrückenlehne komplett in Sekunden an- oder abmontiert werden. Erhältlich in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für Touring Modelle ab '09 mit dem erforderlichen Montagekit (außer Modellen mit abnehmbarem Stealth Gepäckträger). Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit.

52300257	Standardhöhe – Chrom.
52300258	Standardhöhe – Schwarzglänzend.

B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG – CHROM

B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Soziusrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom-Stil. Polster inklusive der für die Befestigung des Sissy Bar Bügels erforderlichen Montagehalterung und Kleinteile.

Für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit kurzem H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 3,75"; Breite 6,5".

52300559A	Glattes schwarzes Vinyl.
52300558A	Fat Bob® Stil.
52300556A	Fat Boy® Stil.

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS

In der Größe passend zu HoldFast Sissy Bar Bügeln sowohl in niedriger Ausführung als auch in Standardhöhe, sind diese mittelgroßen Rückenpolster mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet. Polsterhöhe 7,0"; Breite 6,5".

Für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258.

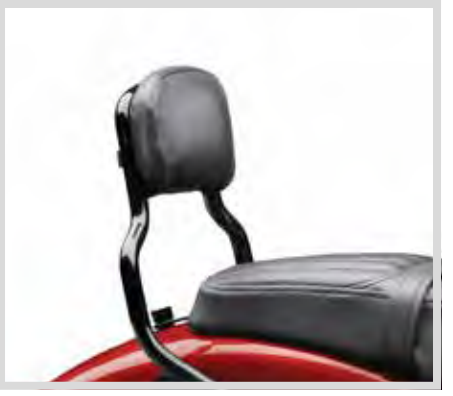
52300560	Glattes schwarzes Vinyl.
52300557	Low Rider® Stil.

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Lederrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom-Stil. Der Lederbezug mit weichen Einsätzen passt zu Sitzbezügen aus Leder oder Synthetik.

52408-07A

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A. Auch für abnehmbaren H-D Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52610-09A oder 54248-09A in Verbindung mit Billet Rückenpolsterträger P/N 53086-04 oder formschönem Rückenpolsterträger P/N 52825-05. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT (52300559A ABGEBILDET)

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT (52300558A ABGEBILDET)

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT (52300556A ABGEBILDET)

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS (52300560 ABGEBILDET)

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS (52300557 ABGEBILDET)

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT

E. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MAHAGONIBRAUN

F. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '19 CVO STIL

G. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO ROAD GLIDE CUSTOM-STIL

H. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE CUSTOM-STIL

I. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

D. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT
Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.

51579-05A
Für kurzen H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Auch für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

E. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MAHAGONIBRAUN
Dieses kurze Soziusrückenpolster mit strukturiertem braunen Vinyl und eleganten goldenen Steppnähten ist die perfekte Ergänzung zur mahagonibraunen Sitz- und Soziussitzkollektion. Passend zum FLTRXSE Modell '12.

52300141A
Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

F. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO™ STREET GLIDE® UND CVO ROAD GLIDE® STIL
Abgestimmt auf '18 oder '19 CVO Stil.

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5"

52300573 CVO Modelle '19.

G. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO ROAD GLIDE CUSTOM STIL
Abgestimmt auf den Original-Sitz der CVO Road Glide '13. (ausgenommen 110-Jahre-Jubiläumsedition CVO '13 FLTRXSE).

52300300
Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

H. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE CUSTOM STIL
Abgestimmt auf Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15.

52300361
Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

I. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER
Dieser Custom-Rückenpolsterträger ersetzt die gestanzte Metallbefestigung und bietet einen charakteristischen Look. Der hochglänzende Halter, die verchromten Montageteile und der Vivid Black Einsatz kontrastieren mit einem Rückenpolster aus Leder oder Vinyl und sind eine stilvolle Ergänzung für Ihr Touring Motorrad.

52825-05
Für Touring Modelle mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln (außer bei Ausstattung mit Kompakt-Polster).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS
In der Größe passend für Standard- und hohe Touring Sissy Bar Bügel. Diese mittelgroßen Rückenpolster sind in einer Vielfalt von Sitzsteppungen erhältlich und mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet.

Für H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258. Auch für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 8,0"; Breite 12,0".

A. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – LEDER
Passend zum Low Profile Leder-Schalensitz P/N 52918-98A.
52920-98B

B. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STEPPNÄHTE
Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.
52924-98B

C. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE
Passend zu Sitzen und Fahrerrückenlehnen mit Komfort-Steppung.
51727-05A

D. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CUSTOM-STEPPNÄHTE
Passend zu Road King® Custom Modellen.
52657-04B

E. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '06-'10 STREET GLIDE® STEPPNÄHTE
Abgestimmt auf das Street Glide Modell '06-'10.
51633-06A

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – ÜBERGROSS
In der Größe passend für Standard- und hohe Touring Sissy Bar Bügel. Diese übergroßen Rückenpolster sind in einer Vielzahl von Sitzsteppungen erhältlich und mit einer großen Oberfläche und einer großzügig geschwungenen Form ausgestattet, die den unteren Rücken des Sozius umgibt und zusätzliche Stütze für viele Stunden im Sattel bietet.

Für H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 9,5"; Breite 13,5".

F. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT
Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.
52886-98D

G. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MIT BESCHLÄGEN
Passend zum Road King Sitz der Serienausstattung mit Beschlägen und Road King Touring Sitz P/N 51617-99C.
52709-97C

A. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – LEDER

B. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STEPPNÄHTE

C. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE

D. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CUSTOM-STEPPNÄHTE

E. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STREET GLIDE STEPPNÄHTE

F. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SMOOTH

G. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MIT BESCHLÄGEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – TIPPSCHALTER

H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (GESCHLOSSEN)

H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (OFFEN)

H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (OFFEN)

I. LED-BELEUCHTUNGS-KIT

H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Erweitern Sie Ihre Möglichkeiten auf Knopfdruck. Der stilvolle Gepäckträger ist funktional und praktisch zugleich. Der verstellbare Gepäckträger für Doppelsitzbank verfügt über ausfahrbare Seitenerweiterungen, mit denen der Fahrer die Breite des Gepäckträgers im Handumdrehen einstellen kann. Zur Aufnahme einer größeren weichen Tasche oder einer Reisetasche drücken Sie einfach auf die Knöpfe, fahren die Seitenerweiterungen aus und erweitern so die nutzbare Fläche um 50 %. Benötigen Sie keinen übergroßen Gepäckträger, fahren Sie die Erweiterungen einfach ein und erhalten einen klaren Look. Der stabile Gepäckträger verfügt über eine Tragfähigkeit von bis zu 30 Pfund. Die Seitenbügel verfügen über praktische Befestigungspunkte, an denen Spanngurte und -seile einfach befestigt werden können. Der H-D® Detachables™ Gepäckträger kann in Sekunden vollständig vom Bike entfernt werden und dient als Aufnahme der innen verkabelten LED-Beleuchtung P/N 68065-10 oder 68219-10 (separat erhältlich) für bessere Sichtbarkeit nach hinten. Abmessungen des Gepäckträgers: 12,0" T x 12,75" B (eingefahren); 12,0" T x 18,75" B (ausgefahren).

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit (außer CVO™ Modellen ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer). Modelle mit originalem fest montiertem Tour-Pak erfordern den Kauf des entsprechenden H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger-Kits. FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX und FLTRXST Modelle erfordern das Kit für die Verlegung oder das Verbergen der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

50300044B	Chrom.
50300076B	Schwarzglänzend.

I. LED-BELEUCHTUNGS-KIT**

Die verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge und mit den hellen, verzögerungsfreien, roten LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar im Gepäckträger versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit H-D Detachables Air Wing Gepäckträger P/N 54283-09A und 50300008A sowie verstellbarem Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 50300044B oder 50300076B. Nicht für CVO Modelle.

68000111	Rotes Glas.
68000116	Getöntes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

LED-BELEUCHTUNGS-KABELBAUM

Erforderlich für den Einbau der optionalen LED-Beleuchtung an Gepäckträgern und Soziusrückenlehnen.

69200772

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit verstellbarem Gepäckträger P/N 50300044B oder 50300076B, Air Wing Gepäckträgern P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 oder 53000062 und Air Wing Soziusrückenlehnen P/N 52300146 oder 52300147.

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Dieser Gepäckträger, der sowohl mit als auch ohne H-D Detachables Soziusrückenlehnen verwendet werden kann, lässt sich im Handumdrehen an das Montagekit an- und abbauen und sorgt damit für ein wirklich vielseitiges Fahrvergnügen. Die Spiegelchrom-Ausführung oder die leuchtende, schwarzglänzende Ausführung lenken die Aufmerksamkeit auf die schnittige Linienführung des Gepäckträgers, während der eingravierte Harley-Davidson® Schriftzug für das unverwechselbare Aussehen sorgt. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Wing Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit (separat erhältlich) aufnehmen.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX und FLTRXST Modelle erfordern das Kit für die Verlegung oder das Verbergen der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

54283-09A	Chrom.
50300008A	Schwarzglänzend.

B. LED-BELEUCHTUNGS-KIT**

Die verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge und mit den hellen, verzögerungsfreien, roten LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar im Gepäckträger versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit H-D Detachables Air Wing Gepäckträger P/N 54283-09A und 50300008A sowie verstellbarem Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 50300044B oder 50300076B. Nicht für CVO™ Modelle.

68000111	Rotes Glas.
68000116	Getöntes Glas.

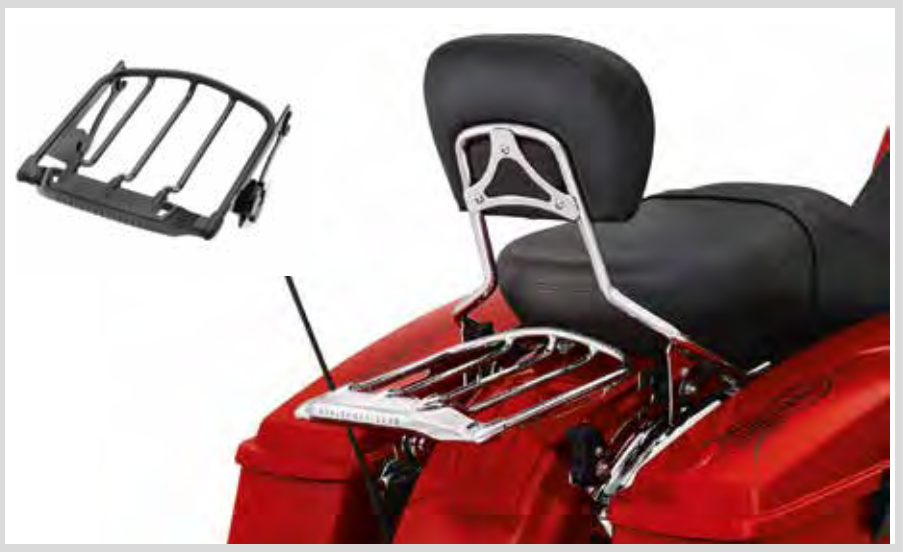
Ebenfalls erhältlich:

LED-BELEUCHTUNGS-KABELBAUM

Erforderlich für den Einbau der optionalen LED-Beleuchtung an Gepäckträgern und Soziusrückenlehnen.

69200772

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit verstellbarem Gepäckträger P/N 50300044B oder 50300076B, Air Wing Gepäckträgern P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 oder 53000062 und Air Wing Soziusrückenlehnen P/N 52300146 oder 52300147.



A. H-D DETACHABLES AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

A. H-D DETACHABLES AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND

A. AIR WING GEPÄCKTRÄGER (ABGEBILDET MIT LED-BELEUCHTUNGS-KIT)

B. LED-BELEUCHTUNGS-KIT

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückenlehnen und Gepäckträger

C. H-D DETACHABLES KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

C. H-D DETACHABLES KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND

D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND

E. H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

F. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – CHROM

C. H-D® DETACHABLES™ KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Dieser stilvolle übergroße King Gepäckträger für Doppelsitzbänke bietet mehr Stauraum für Ihre Stadt- oder Landfahrten. Der klassische harfenförmige Träger besteht aus dicken geschweißten und für ein elegantes Aussehen polierten Stahlstangen. Dieser erstklassige Träger verfügt über eine erhöhte Tragfähigkeit (bis zu 30 Pfund). Der große Träger mit Seitenerweiterungen bietet eine vielseitige und flache Ladefläche. An den geschlitzten Seitenplatten können weiche oder feste Tragetaschen befestigt werden. Der Träger kann in kürzester Zeit am Bike an- oder abgebaut und mit oder ohne H-D Detachables Soziusrückenlehne verwendet werden.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

50300054A Chrom.

50300058A Schwarzglänzend.

D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Elegant und praktisch. Der klassische, vierstrebige H-D Detachables Gepäckträger wurde an die schlanken, gestreckten Linien der heutigen Custom-Motorräder angepasst. Die Streben und die geschwungene Fenderhalterung gehen fließend ineinander über und die verborgenen „Stealth" Montageteile sorgen für ein klares Design.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit (außer Touring Modellen ab '09 mit Premium H-D Detachables Rückenlehne mit verstellbarer Neigung P/N 523000257 und 523000258). Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

53472-09A Chrom.

53566-09A Schwarzglänzend.

E. H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chromfinish definieren das Design dieses Gepäckträgers. Dieser in Chrom oder schwarzglänzendem Finish erhältliche, schnittige und funktionale Gepäckträger ist eine elegante Lösung für den Transport Ihres Gepäcks über Land. Dieser Gepäckträger, der sowohl mit als auch ohne H-D Detachables Soziusrückenlehnen verwendet werden kann, lässt sich im Handumdrehen an das Montagekit an- und abbauen und sorgt damit für ein wirklich vielseitiges Fahrvergnügen.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX und FLTRXST Modelle erfordern das Kit für die Verlegung oder das Verbergen der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

54215-09A Chrom.

50300042A Schwarzglänzend.

F. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihr Modell mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser H-D Detachables Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Der Gepäckträger besticht durch geschwungene Rohrbügel und ein stilechtes Chromfinish. Einfach gegen H-D Detachables Sissy Bar Bügel austauschbar.

54213-09A

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE ab '09, FLHRSE '13 und FLTRSE Modelle '09 mit Solo Sitz. Erfordert den Kauf eines 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekits.

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

KING TOUR-PAK™ GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER
Herumgezogene King Tour-Pak Gepäck-Rückenlehnenpolster umgeben Ihren Sozius mit Komfort. Die gebogene Form ist an den Rücken angepasst und die integrierten Armlehnen stützen die Arme Ihres Sozius auf natürliche Weise ab. Diese Rückenpolster sind mit einfach zu montierenden schwingungsdämpfenden Befestigungspunkten ausgestattet, um den Kontakt zwischen dem Polster und dem Tour-Pak Koffer zu reduzieren. King Rückenpolster sind in vielfältigen Ausführungen passend zu den meisten Sitzen erhältlich.

A. BEHEIZTES SUN RAY® KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER
Hat etwas gegen kühle Frühlingstage und frische Herbstnächte: beheiztes Wickel-Rückenpolster. Das Sun Ray® Polster verfügt über eine bequeme Hoch/Niedrig/Aus-Steuerung, damit es genau so warm ist, wie Sie es wünschen. Das einteilige Polster mit integriertem Heizelement und thermostatischem Steuerungssystem ist einfach zu montieren. Das Heizelement wird mit der Zündung ein- und ausgeschaltet, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden. Für ultimativen Komfort lässt sich das Polster, erhältlich in glatter oder Komfort-Steppung, mit den beheizten Sitzen Sun Ray oder Harley® Hammock kombinieren.

52300317 Komfort-Steppung.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer. Modelle '14–'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A.

B. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – KOMFORT-STEPPUNG
Passend gestylt zu den komfortabel abgesteppten Touring Sitzen.

52300314
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

52395-03B
Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King Tour-Pak Koffer.

C. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT
Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

52300312
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

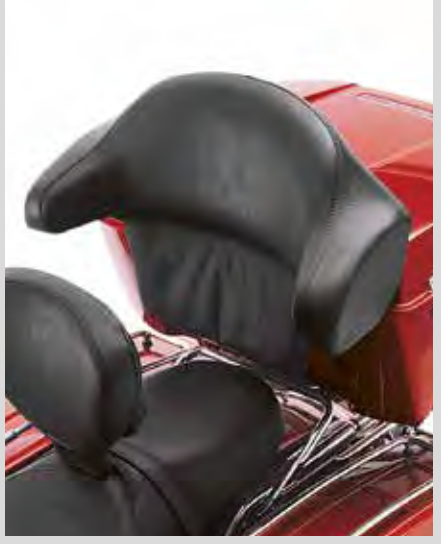
52892-98B
Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King Tour-Pak Koffer.

A. SUN RAY BEHEIZTES KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE, MODELLE AB '14

B. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE, MODELLE AB '14

B. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE, MODELLE '97–'13

C. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT, MODELLE AB '14



C. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT, MODELLE '97–'13

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Tour-Pak™ Zubehör

D. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT, MODELLE AB '14

E. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – '19 CVO STIL

F. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – '18 CVO STIL

G. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – '15 CVO STREET GLIDE STIL

H. RAZOR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT

I. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – '19 CVO STIL

J. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – '15 CVO STREET GLIDE STIL

CHOPPED TOUR-PAK™ GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER
Chopped Tour-Pak Gepäck-Rückenlehnenpolster bieten einen bequemen Halt für Ihren Sozius und eine Low-Profile-Form, die gut zum flachen, langgestreckten Aussehen Ihres Tour-Pak Koffers passt. Einfache Montage. Die schwimmend gestalteten integrierten Befestigungspunkte reduzieren den Kontakt zwischen Polster und Tour-Pak Gepäckträger, um den Lack zu schützen. Chopped Rückenpolster sind in vielfältigen Ausführungen passend zu den meisten Sitzen erhältlich.

D. CHOPPED TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT
Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

52300319
Für Touring und Tri Glide Modelle® ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

52898-98A
Für Touring Modelle '97-'13 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

E. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO™ '19-STIL
Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO '19.

52300572
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

F. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® UND CVO ROAD GLIDE®-STIL
Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide und Road Glide '18.

52300567
Für Touring Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

G. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE STIL
Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15-'16.

52300359
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

H. RAZOR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT
Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

79192-10
Für Modelle '97-'13 mit Razor-Pak Koffer.

I. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO MODELL-STIL AB '19
Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO '19.

52300574
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

J. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE STIL
Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15-'16.

52300360
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Tour-Pak™ Gepäckträger

H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER
Voll ausgestattet, minimalistisch, oder irgendwo dazwischen – Sie können Ihr Harley-Davidson® Touring Motorrad für jede Gelegenheit und nach Lust und Laune umrüsten. Mit einem Montagekit für H-D Detachables können Sie Ihr Bike blitzschnell verwandeln. Wechseln Sie in Sekundenschnelle vom bequemen Soziussitz zum Lasten befördernden Tour-Pak Koffer. Für leichte Manövrierbarkeit in der Stadt können Sie das Tour-Pak einfach entfernen und es für eine ausgedehnte Überlandfahrt wieder anbauen. Sie entscheiden. Harley-Davidson bietet Flexibilität nach Ihren Wünschen.

A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*
Der Solo Tour-Pak Gepäckträger verlegt einen Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Koffer nach vorn, wo er als komfortable Rückenstütze dient. Der Gepäckträger für Solofahrten ist über einen Bereich von 0,75" in Längsrichtung verstellbar und für Tour-Pak Koffer ausgelegt. Nehmen Sie den Tour-Pak Koffer einfach vom praktischen H-D Detachables Montagekit ab, montieren Sie einen Soziussitz – und schon ist Ihr Motorrad wieder bereit für den Spaß zu zweit. Tour-Pak, Rückenpolster und Anschlussteile separat erhältlich.

53000225 Chrom.
Für Touring Modelle ab '14 mit Solo Sitz. Alle Modelle erfordern das Montagekit und die verborgene AM/FM/WB Antenne P/N 76000862. Bikes mit serienmäßigem Tour-Pak erfordern Tour-Pak Umbaukit P/N 53000291A. Chopped Tour-Pak Koffer erfordert Tour-Pak Distanzstück-Kit P/N 53000461. Nicht in Verbindung mit Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B bei Verwendung von Montagekit P/N 52300131. Funktioniert nicht mit Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecher-Kit P/N 76000526A.

53260-09B Chrom.
Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 sowie FLTRSE Modelle '09. Erfordert das passende 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekit. FLHX und FLTR Modelle erfordern Tour-Pak Antennenverlegungs-Kit P/N 76556-09. Modelle '13 FLHRSE, '10-'12 FLHXSE, '09 FLTRSE und '12-'13 FLTRXSE erfordern das Kit für die Verbergung der AM/FM/WB-Antenne P/N 76000863.

GEPÄCKTRÄGER ANGEBAUT

GEPÄCKTRÄGER ABGEBAUT

A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – MODELLE AB '14

A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – MODELLE '09-'13

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Tour-Pak™ Gepäckträger

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

B. H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Ändern Sie Ihren Fahrstil in weniger als 60 Sekunden. Dieser Tour-Pak Gepäckträger sorgt für maximale Touring-Flexibilität, indem die Razor-Pak, Chopped, King oder Tour-Pak Lederkoffer mühelos ausgetauscht werden können. Der Gepäckträger wird durch einfache Drehverschlüsse an den Befestigungspunkten am Motorrad angebracht. Damit kann das Tour-Pak zum bequemen Cruisen in der Stadt problemlos gegen einen abnehmbaren Sissy Bar Bügel ausgetauscht werden. Der Gepäckträger bietet Platz für einen Tour-Pak hinter dem Soziussitz, so dass der Sozius das Gepäck als Rückenstütze verwenden kann. Der Tour-Pak lässt sich über einen Bereich von 0,75" einstellen und kann so für maximale Bewegungsfreiheit und höchstmöglichen Komfort des Sozius angepasst werden. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekit separat erhältlich.

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLTRXST, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14. Erfordert Montagekit. Street Glide® und Road Glide® Modelle erfordern verborgene Audio AM/FM/WB Antenne P/N 76000862 oder Antennenverlegungs-Kit P/N 76000582. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecher-Kit P/N 76000526A.

53000221 Chrom.

53000459 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13 sowie FLTRSE Modelle '09. Erfordert das passende 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekit. FLHX und FLTR Modelle erfordern Kit für verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000863. FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 und FLTRXSE Modelle '12-'13 erfordern Kit für verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000863.

53276-09B Chrom.

Für Road King®, FLHT, FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit dem erforderlichen Montagekit. FLTR und FLHX Modelle erfordern Antennenverlegungs-Kit P/N 76326-00A. Nicht in Verbindung mit Layback Nummernschild-Montagekit P/N 53385-00. Bestimmte EU-Kennzeichen können nicht zusammen mit dem Tour-Pak Gepäckträger verwendet werden. Modelle mit Zierleiste an der Heckfenderspitze können mit Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A angepasst werden.

53276-04A Chrom.

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE '09-'13

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE '97-'08

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Tour-Pak™ Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER-UMBAUKIT* [1] [2]

Dieses Kit beinhaltet alles, was benötigt wird, um den starr montierten Tour-Pak Gepäckträger in eine leicht abnehmbare Version zu verwandeln. Es enthält zudem ein Blinkerverlegungs-Kit mit Signature LED-Fahr-/Brems-/Blink-Leuchten für die Satteltaschen. Dieses komplette Kit beinhaltet darüber hinaus alle Befestigungsteile, das H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger-Montagekit sowie ein Kennzeichenverlegungs-Kit. Das Kit wird mit Befestigungsteilen in Chrom oder Schwarz angeboten.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRKSE, FLTRU und FLTRUSE Modelle ab '14 (außer Modellen mit CB-Antenne). Nicht für Modelle mit Boom!™ Audio Stage II Tour Pak Gepäckträger-Lautsprecher-Kits. Nicht in Verbindung mit abnehmbaren Air Wing oder Stealth Gepäckträgern.

53000916	Schwarz.
53000917	Chrom.

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-UMBAUKIT [1] **– '97-'13**

So können Sie Ihr Electra Glide® Modell auch zum Cruisen in der Stadt nutzen. Dieses Kit beinhaltet alles, was Sie benötigen, um Ihren fest montierten Tour-Pak Gepäckträger in eine leicht an- und abbaubare, abnehmbare Version umzuwandeln. Komplettes Kit inklusive Doppelsitzbank-Montagekit, H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank, verchromtem Nummernschildhalter, Reflektor und Teilen für die AM/FM-Antennenverlegung.

53246-09C
Für FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLTRU Modelle '09-'13. FLHTCU und FLHTK Modelle erfordern Kabelbaum P/N 70032-09. FLTRU Modelle erfordern Kabelbaum P/N 69200181.

53303-07A
Für FLHTC Modelle '97-'08. Modelle '97-'05 erfordern das Beleuchtungskabelbaum-Kit P/N 70113-08.

Ebenfalls erhältlich:

TOUR-PAK SCHNELLTRENN-KABELBAUM FÜR ULTRA MODELLE
Mit dem Kabelbaum-Kit kann der abnehmbare Tour-Pak Gepäckträger an den jeweiligen Modellen montiert werden.

70113-08
Für FLHTC Modelle '97-'05 mit abnehmbarem Tour-Pak P/N 53303-07A.

[1] **WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

[2] **WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-UMBAUKIT

A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-UMBAUKIT – CHROM

A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-UMBAUKIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK UMBAUKIT – MODELLE '09-'13

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK UMBAUKIT – MODELLE '97-'08

Tour-Pak™ Gepäckträger

C. AIR WING TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – CHROM

C. AIR WING TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

D. AIR WING LED-BELEUCHTUNG FÜR GEPÄCKTRÄGER-KIT – GETÖNTES GLAS

D. AIR WING LED-BELEUCHTUNG FÜR GEPÄCKTRÄGER-KIT – ROTES GLAS

C. AIR WING TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER [1]

Das niedrige, aerodynamische Styling des Air Wing Tour-Pak Gepäckträgers unterstreicht das Aussehen jedes Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Deckels. Die Spiegelchrom-Ausführung oder die leuchtende, schwarzglänzende Ausführung lenken die Aufmerksamkeit auf die schnittige Linienführung des Gepäckträgers, während der eingravierte Harley-Davidson® Schriftzug für das unverwechselbare Aussehen sorgt. Dieser Gepäckträger in voller Größe schützt sowohl den Tour-Pak Gepäckträgerdeckel als auch die Soziusrückenlehne vor Kratzern. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Wing Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit (separat erhältlich) aufnehmen.

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel. Montageloch-Bohrschablone abgestimmt auf Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87.

79179-08	Chrom.
53000063	Schwarzglänzend.

D. AIR WING LED-BELEUCHTUNG FÜR GEPÄCKTRÄGER-KIT*

Diese speziell an den Air Wing Tour-Pak Gepäckträger angepasste, verzögerungsfrei ansprechende LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Fahr- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Air Wing Tour-Pak Gepäckträger P/N 79179-08 oder 53000063. Auch für FLHTKSE ab '14 und FLTRUSE Modelle ab '15 mit Tour-Pak Gepäckträger der Serienausstattung.

68000113	Getöntes Glas.
68000112	Rotes Glas.

Für Touring Modelle '97-'13 mit Air Wing Tour-Pak Gepäckträger P/N 79179-08 oder 53000063. Auch für FLHTCUSE Modelle '09-'13 mit Touring Gepäckträger der Serienausstattung.

68250-08A	Rotes Glas.

[1] **WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäckträger

A. STEALTH TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER*

Elegant und praktisch. Der klassische, sechsstrebige Tour-Pak Gepäckträger wurde an die schlanken, gestreckten Linien der heutigen Custom-Motorräder angepasst. Die ausladenden aerodynamischen Bügel scheinen über dem Mittelrohr zu schweben und vermitteln den Eindruck, leichter als Luft zu sein. Verdeckte Montageteile sorgen für klares Design. Der Stealth Gepäckträger wird an derselben Stelle wie der originale Ultra Limited Gepäckträger oder die Premium und Air Wing Tour-Pak Gepäckträger aus dem Zubehörprogramm montiert. Zusätzliches Bohren an diesen Modellen entfällt. Befestigen Sie Ihr Gepäck mit Schlaufen-Verlängerungen für Spannseil P/N 52300140.

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel. Nicht in Verbindung mit farblich abgestimmten Tour-Pak Spoiler-Kits.

53000242 Chrom.

53000247 Schwarzglänzend.

B. PREMIUM TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*

Der Full-Size Gepäckträger eignet sich besonders für Tour-Paks mit Soziusrückenlehne und Armlehnen. Schützt sowohl den Tour-Pak Gepäckträgerdeckel als auch die Soziusrückenlehne vor Kratzern. Aus leichtgewichtigem Stahlrohr mit hochwertigen Schweißverbindungen gefertigt, handpoliert und verchromt. Für einen lang anhaltenden Glanz werden auf einer Kupfer-Grundbeschichtung Nickel und Chrom aufgebracht. Komplett mit allen erforderlichen Montageteilen.

53665-87

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel.

C. TOUR-PAK ZIERBÜGEL – CHROM

Aus hochglanzpoliertem Stahlrohr hergestellt, umrahmen diese verchromten Zierbügel erstklassiger Qualität die herumgezogenen Tour-Pak Gepäckträgerleuchten und sorgen so für ein Custom-Design. Die Bügel erhöhen den Schutz vor Kontakt im Vorbeifahren. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

53000229

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG, FLTRXSE Modelle ab '14 sowie Modelle mit King Tour-Pak und herumgezogenen LED-Leuchten aus dem Zubehörprogramm. Nicht für CVO™ FLHTKSE oder FLTRUSE Modelle.

D. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL

Stilvoll und sicher. Diese Satteltaschen-Schutzbügel umschließen und schützen den unteren Teil der Tasche und geben Ihrem Touring Bike einen traditionellen Look. Das dickwandige verchromte Rohr und die eleganten gegossenen Halterungen sind sicher an den originalen Satteltaschen-Schutzbügeln befestigt und sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. In Chrom- oder schwarzglänzender Ausführung erhältlich, passend zu jedem Bike-Style.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC, FLHRSE, FLHXSE und FLTRXSE). FLHT, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST erfordern Satteltaschen-Schutzbügel und Träger-Kit P/N 90200787 oder 90200788. Nicht geeignet für gestreckte Seitenabdeckungen und Heckfender im CVO Stil.

90201903 Chrom.

90201902 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

TWIN RAIL CHROM SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT

Kit umfasst hintere Schutzbügel, Seitenbügel, Montageteile und Anleitung für eine einfache Montage.

90892-09

Für FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR und FLTRU Modelle '09-'13. Serienmäßig bei FLHTC und FLHTCU Modellen '09-'13. FLTR und FLTRU Modelle erfordern Satteltaschenträger P/N 49194-09A, 90781-09A, Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09.

91216-97

Für FLHR und FLHT '97-'08, FLHTCUSE '06-'08 und FLTR Modelle '98-'08. FLTR Modelle '04-'08 erfordern Satteltaschenträger-Kit P/N 49194-85 und 90781-93, Mutter P/N 7686 (2 Stck.) und Schraube P/N 3601 (2 Stck.).

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. STEALTH TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – CHROM

A. STEALTH TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

B. PREMIUM TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

C. TOUR-PAK ZIERBÜGEL – CHROM

D. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL – CHROM

D. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

Bügel für Satteltaschendeckel

E. TOURING BÜGEL FÜR SATTELTASCHENDECKEL – CHROM

F. AIR WING FENDERBÜGEL FÜR TRIKE – CHROM

G. AIR WING BÜGEL-KIT FÜR SATTELTASCHENDECKEL – CHROM

G. AIR WING BÜGEL-KIT FÜR SATTELTASCHENDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

H. AIR WING LED-BELEUCHTUNGS-KIT FÜR SATTELTASCHENDECKEL-BÜGEL

E. TOURING BÜGEL FÜR SATTELTASCHENDECKEL

Schützen Sie Ihren Satteltaschendeckel vor Beschädigungen durch Kratzer und Stiefel. Die elegant geschweißten Bügel bestehen aus hochqualitativen Rohren, sind poliert und spiegelglänzend verchromt. Die Bügel sind so geformt, dass sie den Satteltaschen-Deckel vorn umfassen, und sind für modellspezifische Medaillons (separat erhältlich) geeignet, die einen Custom-Touch verleihen. Das Dreipunkt-Montagesystem ermöglicht eine einfache Montage und das gesamte Kit beinhaltet linke und rechte Bügel sowie Montageteile.

90200876 Chrom.
Für Touring-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE oder Modelle mit Satteltaschen-deckel-Lautsprechern oder Sozius-Armlehnen-Kit P/N 52400073.

90200737 Chrom.
Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Taschen oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00B oder Modelle mit Satteltaschen-Lautsprechern P/N 76000202.

F. AIR WING FENDERBÜGEL FÜR TRIKE – CHROM

Die flache aerodynamische Form des Air Wing Fenderbügels verschönert das Aussehen und schützt die Oberfläche der Heckfender Ihres Trikes. Die spiegelverchromten Bügel folgen den eleganten Konturen der Fender, und die schlanken Bügel und gegossenen hinteren Kanten ergänzen den Air Wing Tour-Pak™ Gepäckträger. Kit inklusive linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageteile.

61400058
Für FLHTCUTG und FLHTCUTGSE ab '09 sowie FLHXXX Modelle '10-'11. Nicht für Trike Fenderschoner P/N 57892-11.

G. AIR WING BÜGEL FÜR SATTELTASCHENDECKEL

Das niedrige, aerodynamische Styling des Air Wing Bügel für Satteltaschendeckel unterstreicht das Aussehen und schützt den Deckel Ihrer farblich abgestimmten Seitenkoffer. Die Spiegelchrom- oder schwarzglänzenden Bügel schützen die Vorderseite des Koffers vor Lackbeschädigungen durch Stiefelabsätze, und die Druckguss-Kantenverzierung an der Rückseite ist auf den Stil der Air Wing Gepäckinnentasche abgestimmt. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann die Air Wing Beleuchtung (separat erhältlich) hinzugefügt werden.

Für Touring-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE oder Modelle mit Satteltaschendeckel-Lautsprechern oder Sozius-Armlehnen-Kit P/N 52400073.

90200792 Chrom.

90200793 Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Taschen oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00B oder Modelle mit Satteltaschen-Lautsprechern P/N 76000202.

88299-09 Chrom.

H. AIR WING LED-BELEUCHTUNGS-KIT FÜR SATTELTASCHENDECKEL-BÜGEL [1]*

Diese speziell an den Air Wing Bügeln für Satteltaschendeckel angepasste, verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe und außen angeordnete Position befinden sich die Rückleuchten im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

Für Touring Modelle ab '14 mit Air Wing Satteltaschenbügel P/N 90200792 oder 90200793.

68000115 Rot.

68000114 Getönt.

Für Touring Modelle '93-'13 mit Air Wing Satteltaschendeckel-Bügeln P/N 88299-09, 90200391 und Trike Modelle '09-'13 mit Air Wing Trike Fenderbügeln P/N 61400058.

68388-10 Rot.

[1] **WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Satteltaschen-Schutzbügel

A. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT

Runden Sie den minimalistischen Look ab und entfernen Sie die hinteren Schutzbügel. Dieses Kit ersetzt die originalen Satteltaschen-Schutzbügel und -Träger durch eine unauffällige aufgeschraubte Strebe, die der Satteltasche ein sauberes Custom-Design verleiht. Kit inklusive linkem und rechtem Träger sowie aller erforderlichen Montageteile.

90200981
Für FLH, FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRKSE und FLTRU Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLTRK, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modellen ab '14. Serienmäßig bei FLTRXSE Modellen ab '20.

90881-09A
Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHRC und FLHTCUSE). Serienmäßig bei FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE Modellen '09-'13, FLHRSE Modellen '13 und FLTRSE Modellen '09. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Blendenleisten.

46565-04
Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHRC). Serienmäßig bei FLHRS, FLHX und FLTR Modellen '04-'08.

B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN*

Schutz und Eleganz für Ihr Motorrad. Das komplette Kit ersetzt die Satteltaschen-Stützstrebe bei einigen Touring Modellen durch Satteltaschen-Schutzbügel für einen traditionellen Look. Als Serienausstattung bei zahlreichen Touring Modellen, schützen diese verchromten Schutzbügel die Vorderkante der Satteltasche und sind mit Schutzbügel-Taschen (separat erhältlich) für zusätzlichen Stauraum kombinierbar. Kit inklusive Satteltaschenträgern, linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageteile.

90200787 Chrom.
Für FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK and FLTRKSE Modellen ab '14.

90200788 Schwarzglänzend.
Für FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK and FLTRKSE Modellen ab '14.

49282-09B Chrom.
Für FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE Modelle '09-'13, FLHRSE Modelle '13 und FLTRSE Modelle '09.

49291-07 Chrom.
Für FLHRS, FLHX, FLTR '04-'08 und FLHTCSE Modelle '05.

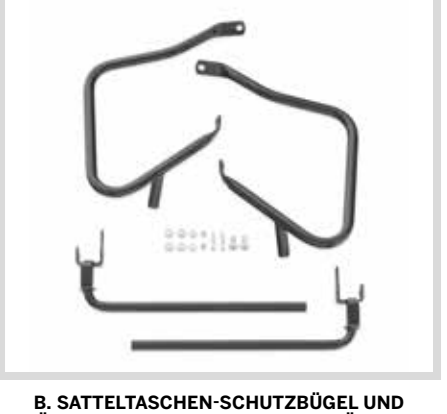
***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT (MODELLE AB '14)

A. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT (MODELLE '09-'13)

B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN – CHROM (MODELLE AB '14)



B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND, MODELLE AB '14

B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN – CHROM MODELLE '09-'13

C. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN SCHWARZGLÄNZEND (MODELLE AB '14)

C. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND (MODELLE '09-'13)

D. COMFORT PROFILE SATTELTASCHEN – SCHUTZBÜGEL-KIT HINTEN

C. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND*

Verleihen Sie Ihrem Bike einen düsteren Look. Als Ersatz für die originalen verchromten Schutzbügel zahlreicher Touring Modelle, minimiert das schwarze Finish den Look, ohne die Sicherheit zu verringern.

90200791
Für FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLRTK, FLTRU ab '14 sowie FLTRK und FLTRKSE Modelle ab '20. Der Einbau erfordert die Wiederverwendung der originalen Satteltaschenträger.

49283-09
Für Touring Modelle '09-'13. FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12 und FLTRSE Modelle '09 erfordern Satteltaschenträger P/N 49194-09A und 90781-09A, die Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09.

46548-03
Für Touring Modelle '97-'08. (FLTR, FLHX und FLHRS Modelle '04-'08 erfordern Satteltaschenträger-Kits P/N 49194-85 und 90781-93 sowie jeweils zwei P/N 3601 und 7686.)

D. COMFORT PROFILE SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT HINTEN*

Das einzigartige Profil dieser verchromten hinteren Satteltaschenbügel verschafft Ihrem Sozius mehr Beinfreiheit. Ein direkter Ersatz für die originalen Satteltaschen-Schutzbügel.

49179-09
Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHTC, FLHTCU und FLHTCUSE). FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 und FLTRSE Modelle '09 erfordern die Satteltaschenträger-Kits P/N 49194-09A und 90781-09A, die Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und die Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09. FLHRC Modelle erfordern Reflektoren P/N 59370-98 und 59371-98.

49087-01
Für FLHR, FLTR, FLHX und FLHT Modelle '97-'08. FLHRCI Modelle erfordern Reflektor P/N 59370-98 und 59371-98. FLTR, FLHX und FLHRS Modelle '04-'08 erfordern die Satteltaschenträger-Kits P/N 49194-85 und 90781-93 und jeweils zwei P/N 3601 und 7686. (Nicht in Verbindung mit Taschen für Satteltaschen-Schutzbügel.)

***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. PREMIUM TOUR-PAK™ KOFFER-PASSFORMEINSATZ
Schützen Sie Ihr Gepäck in diesen Einsätzen und vermeiden Sie so auch störende Geräusche während der Fahrt. Die Einsätze aus weichem Material passen perfekt in die Koffer. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

53000323 King Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

53301-06 King Ultra Tour-Pak Koffer.
Für Touring Modelle '93-'13 (außer FLHTK und CVO™ Modelle ab '10) und Trike Modelle mit King Tour-Pak Koffer und herumgezogenem Rückleuchten-Kit. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen.

53302-07 King Classic Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit King Tour-Pak Koffer ohne herumgezogenes Rückleuchten-Kit. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen.

53000322 Chopped Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen. Nicht kompatibel mit Tri-Glide Modellen oder Modellen mit King T-Paks als Serienausstattung.

B. PREMIUM PASSFORM-SATTELTASCHENEINSATZ
Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die Premium-Einsätze aus weichem Material passen perfekt in den Hartschalen-Seitenkoffer. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

90200918
Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern (außer FLHTKSE, FLHXSE, FLTRKSE und FLTRXSE).

92189-06
Für Touring Modelle '93-'13 mit originalen farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Polizei-Modelle mit Seitenkoffern.

A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING ULTRA MODELLE '93-'13

A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING ULTRA MODELLE '93-'13

A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING MODELLE AB '14

A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – CHOPPED MODELLE AB '14

B. PREMIUM PASSFORM-SATTELTASCHENEINSATZ – MODELLE AB '14

B. PREMIUM PASSFORM-SATTELTASCHENEINSATZ – MODELLE '93-'13

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. TOUR-PAK DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – PREMIUM SCHWARZ

D. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER/-EINSATZ – GRAU

E. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER – TOUR-PAK

F. KOFFERRAUMKLAPPEN-ORGANIZER

C. TOUR-PAK™ DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – PREMIUM SCHWARZ

Verwenden Sie den Tour-Pak Deckel zum Schutz und zur Lagerung Ihres Gepäcks. Dieser Deckeleinsatz aus weichem schwarzem Material reduziert störende Geräusche und verfügt über eine Anzahl praktischer Taschen, die einen leichten Zugriff auf das Nötigste ermöglichen. Vier Klappentaschen, eine Netzgewebe- und eine durchsichtige Tasche bieten ausreichend Platz, um Schlüssel, Mobiltelefone, Brillen und Papiere griffbereit aufzubewahren. Klettverschlüsse halten den einteiligen Einsatz fest am Deckel und ermöglichen einen einfachen Abbau zu Reinigungs- und Wartungszwecken.

53000392
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Chopped oder King Tour-Pak Koffer.

D. TOUR-PAK DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – GRAU

Fügen Sie Ihrem Tour-Pak Koffer mehr Stauraum hinzu. Dieser Deckeleinsatz verfügt über einen praktischen Organizer mit sechs Taschen für die griffbereite Aufbewahrung kleiner Gegenstände, schmiegt sich an den Tour-Pak Deckel an und bietet so den letzten Schliff. Der Organizer besteht aus vier inliegenden Taschen, einer Netzgewebe-Tasche und einer durchsichtigen Tasche für Mobilgeräte. Die weiche graue Ausführung ist die perfekte Ergänzung zur originalen Tour-Pak Innentasche, und die Klettverschlüsse ermöglichen einen einfachen Abbau zu Reinigungszwecken.

53000302
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King oder Chopped Tour-Pak Koffer.

E. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER

Eine echte Innovation in Sachen komfortabler und effizienter Stauraum. Mit diesem raffinierten Organizer können Sie kleine Dinge bequem und leicht zugänglich im Deckel Ihres Tour-Pak unterbringen. Mit fünf Netzfächern unterschiedlicher Größe sowie zwei weiteren Klappen als zusätzliche Unterbringungsmöglichkeit. Ideal, um Schlüssel, Handy, Brille und Papiere griffbereit zu haben.

53249-01B
Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit King, Ultra, Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak. Nicht für CVO™ Ultra Modelle ab '08 mit elektrischer Schlossbetätigung oder Modelle mit Tour-Pak Spoiler-Kit P/N 53149 Serie, Tour-Pak Leuchte P/N 54302-98A, Tour-Pak Mini-Gepäckträger P/N 53100-96 oder Contoured Tour-Pak Gepäckträger P/N 79148-06A.

F. KOFFERRAUMKLAPPEN-ORGANIZER

Für Stauraum und Effizienz unterwegs. Dieser raffinierte Organizer hilft Ihnen, kleinere Gegenstände für den einfachen Zugriff bequem in der Kofferraumklappe zu verstauen. Dieser einfach zu installierende, selbstklebende Organizer besitzt zwei große Nylon-Netztaschen mit Klettverschlusslaschen für schnellen Zugriff auf Schlüssel, Handy, Brillen, Handschuhe und Karten. Der Organizer ist mit einem geprägten Harley-Davidson® Schriftzug-Logo versehen. Für eine optimale Organisation ergänzen Sie den passenden Tour-Pak Deckel-Organizer P/N 53249-01B im Inneren des Tour-Pak Koffers.

93300001
Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10–'11.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. TOUR-PAK™ SEITENWAND-ORGANIZER
Ein praktisches Aufbewahrungssystem bedeckt die Innenwand Ihres Tour-Pak, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer bietet eine Vielzahl von Netzgewebe- und inliegenden Taschen mit hervorragenden Abmessungen zur griffbereiten Aufbewahrung kleiner Gegenstände. Einfache Montage mit Hilfe der mitgelieferten Klettverschlussstreifen.

53000303
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer CVO™ Modelle) mit King Tour-Pak Koffer.

54014-05
Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit Ultra oder King Tour-Pak Koffer. Nicht für Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak.

B. SATTELTASCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER
Ein praktisches Aufbewahrungssystem bedeckt die Innenwände Ihrer farblich abgestimmten Seitenkoffer, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer ist eine Kombination aus Netzgewebe- und inliegenden Taschen und Fächern für eine sichere und rüttelfreie Aufbewahrung. Er verfügt über eine steife Rückenplatte, die mit originalen Schnellbefestigungen einfach an die Innenwände des Seitenkoffers angebracht wird. Kit inklusive des linken und rechten Organizers.

90200882
Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Lautsprecherkits. Audio Satteltaschenlautsprecher-Kit P/N 76000489.

88232-06
Für Touring Modelle ab '93-'13 mit Hartschalen-Seitenkoffern.

C. TRIKE SATTELTASCHEN
Leicht zugänglicher, zusätzlicher Stauraum. Diese steifen Vinyltaschen passen perfekt zu den Sitzen aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind so konturiert, dass sie bequem unter die Beine des Sozius passen. Die sich nach vorn öffnenden Taschen mit einfach zu greifendem, verchromtem Fingerzug mit Bar & Shield® Logo verfügen über einen starken Magnetverschluss. In ihrem Innern können nebeneinander zwei Getränkedosen oder Wasserflaschen, oder Sonnenöl, Brille und Handy untergebracht werden. Volumen: Insgesamt 700 Kubikzoll.

84031-11
Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10–'11.

A. TOUR-PAK SEITENWAND-ORGANIZER – MODELLE AB '14

A. TOUR-PAK SEITENWAND-ORGANIZER – MODELLE '93-'13

B. SATTELTASCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER – (MODELLE AB '14 ABGEBILDET)

C. TRIKE SATTELTASCHEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. PREMIUM TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK

D. PREMIUM TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER

E. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK

E. TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER

E. TRAVEL-PAK – LEDER-SATTELTASCHEN

F. SATTELTASCHEN-KÜHLTASCHE

D. PREMIUM TRAVEL-PAKS

Diese Kollektion an passgenauen Gepäcktaschen bietet nützlichen Stauraum auf langen Strecken. Die Koffer bestehen aus wasserfestem ballistischem Nylon, das auf die Premium Gepäckkollektion abgestimmt ist. Außen mit bequemen Tragegriffen, robusten und mit Handschuhen bedienbaren Reißverschlüssen, einer Reißverschlusstasche, D-Ringen für optionale Tragegurte. Die gepolsterte Innenseite bietet eine Vielzahl praktischer Fächer und ausreichend offenen Stauraum. Die rechte Tasche der Satteltasche verfügt über ein inneres gepolstertes Laptopfach und viele kleine Staufächer.

93300072 King Tour-Pak™ Koffer.
Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King Tour-Pak-Koffer.

93300070 Hartschalen-Seitenkoffer.
Für Touring Modelle ab '93 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Paarweise.

E. TRAVEL-PAKS

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Die durchdachten, wasserfesten Innentaschen passen exakt zum Gepäcksystem der Touring Modelle. Die weichen Seiten passen sich dem Gepäck an, sodass jeder Zentimeter für die Aufbewahrung genutzt werden kann. Sie verfügen über robuste Reißverschlüsse und bequeme Tragegriffe und sind mit Bar & Shield® Logo versehen.

53605-97 King Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King und Ultra Tour-Pak Koffern.

91885-97A Seitenkoffer.
Für Touring-Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern und VRSCF Modelle '09-'17 mit Seitenkoffern P/N 91172-09. Paarweise.

91887-98 Ledersatteltaschen.
Für FLHRC und FLHRS Modelle ab '98. Paarweise.

F. SATTELTASCHEN-KÜHLTASCHE

Damit Erfrischungsgetränke und Snacks auch an heißen Sommertagen schön kühl bleiben. Diese Reißverschlusstasche ist vollständig ausgekleidet und isoliert, sowie an die Gesamtlänge Ihrer Satteltasche angepasst.

90200991
Für Touring Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS
Diese raffiniert gestalteten ballistischen Nylontaschen passen perfekt in den von hinten oder von oben zu beladenden Kofferraum des Harley-Davidson® Trike Modells. Diese zur Premium Gepäckkollektion passenden Doppeltaschen verfügen über eine weiße Paspelierung und ein reflektierendes Bar & Shield® Logo. Das Hauptfach und die bequemen Außentaschen können mit Handschuhen bedient werden. Bequeme Tragegurte machen den Transport zu einem Kinderspiel. Paarweise.

53000431
Für Trike Modelle ab '09.

B. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT WASSERFLASCHENHALTER – BAR & SHIELD LOGO
Bequeme Aufbewahrung unterwegs. Für einfachen Zugang sind robuste Kunstledertaschen an den Satteltaschen-Schutzbügeln befestigt. Das Staufach verfügt über eine äußere Klettverschlussklappe und einen innen liegenden Reißverschluss für die Aufbewahrung von Sonnenbrillen, Brieftaschen und Mobiltelefonen, und der angrenzende Schlauch für Wasserflaschen sorgt dafür, dass Sie auch während der Fahrt trinken können.

Für Touring Modelle ab '93 mit Satteltaschen-Schutzbügeln.

93300060	Rechte Seite.
93300061	Linke Seite.

C. SCHUTZBÜGEL-TASCHE – BAR & SHIELD LOGO
Das Nötigste griffbereit. Die Taschen bestehen aus robustem Kunstleder und verfügen über eine Klettverschlussklappe mit einer Öffnung mit Zwei-Wege-Reißverschluss, die einen einfachen Zugriff auf das Gepäck ermöglichen. Eine separate innen liegende weiche Tasche mit Reißverschluss dient als perfekte Aufnahme kleiner Gegenstände und Sonnenbrillen. Die Kunstledertaschen sitzen fest am Satteltaschen-Schutzbügel.

Für Touring Modelle ab '93 mit Satteltaschen-Schutzbügeln.

93300062	Rechte Seite.
93300063	Linke Seite.

A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

B. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT WASSERFLASCHENHALTER – BAR & SHIELD LOGO

C. SCHUTZBÜGEL-TASCHE – BAR & SHIELD LOGO

D. SCHONER FÜR SATTELTASCHENDECKEL (90200992 ABGEBILDET)

D. SCHONER FÜR SATTELTASCHENDECKEL (57805-03A ABGEBILDET)

E. TANKSCHUTZHAUBE

F. TRIKE HECKFENDERSCHONER

G. TRIKE SCHONER — KAROSSERIE UND FENDER

G. TRIKE SCHONER — FENDER

G. TRIKE SCHONER — KAROSSERIE

D. SCHONER FÜR SATTELTASCHENDECKEL

Schützen Sie Ihre Satteltaschen vor Schrammen, Straßensplitt und Straßenschmutz. Der Satteltaschen-Deckelschoner mit Custom-Passform besteht aus reibfestem Vinyl-Material mit Fleece-Rückseite und kleinen Bar & Shield® Logos. Einfach anzubringen mit Hilfe von Klettverschluss-Streifen. Kit inklusive Schoner für linken und rechten Deckel.

90200992
Für Touring-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Satteltaschendeckel-Bügel, Satteltaschendeckel-Spoiler oder Satteltaschendeckel-Lautsprecher.

57805-03A
Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Seitenkoffern für Polizei-Modelle, Seitenkofferdeckeln mit Bügeln, Seitenkofferdeckel-Spoilern oder Satteltaschen-Kantenschutz.

E. TANKSCHUTZHAUBE

Hergestellt aus nicht scheuerndem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite. Diese Tankschutzhaube für Ihr Touring Modell ist mit einem gestickten Bar & Shield Logo versehen. Sie schützt den Tank vor Kratzern durch Gürtelschnallen, Schlüssel und hochgeschleuderten Straßensplitt. Einfache Montage und passgenauer Sitz. Keine Demontage von Tank oder Sitzbank.

62063-01
Für Touring und Trike Modelle ab '97.

F. TRIKE HECKFENDERSCHONER

Schützen Sie die Heckfender Ihres Trikes vor Beschädigungen durch Stiefel und Straßenschmutz. Diese dicken, schwarzen Fenderschoner bestehen aus abriebfestem glattem Vinyl mit Vliesbeschichtung und lassen sich leicht anbringen. Diese Schoner zeichnen sich durch ein markantes geprägtes Bar & Shield Logo aus und sind passend zum Verkleidungsschoner P/N 57800-00 gestaltet.

57892-11
Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11. Nicht in Verbindung mit Chrom-Fender-Zierleisten P/N 83812-09. Nicht für kanadische FLHTCUTG ab '17.

G. TRIKE SCHONER

Schützen vor Beschädigungen durch Stiefel und Steinschlag an den Vorderkanten des Heckfenders und der Verkleidung Ihres Trike Modells. Diese selbstklebenden, robusten geformten Gummischoner sind an die Kontur der Karosserie angepasst und lassen sich leicht anbringen. Das gerippte Oberflächenmuster passt zu den originalen Trittbretteinsätzen und sorgt für einen klaren, gleichmäßigen Übergang zwischen Trittbrettern und Karosserie.

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.

83968-10	Karosserieschoner.
83976-10	Fenderschoner.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. EXTENDED REACH™ FAHRERTRITTBRETTWANNEN
Dieses Kit legt die Fahrertrittbretter gegenüber der serienmäßigen Position um 1" weiter nach vorn und bietet damit größeren Fahrern eine bequeme Fahrposition. In Kombination mit vorverlegten Brems- und Schalthebeln bieten diese Trittbrettwannen Fahrern mit großen Schuhgrößen reichlich Platz, um ihre Füße auf Langstrecken umzusetzen. Diese in klassischer D-Form oder im Swept Wing Design erhältlichen Trittbrettwannen nehmen vorverlegte Fahrertrittbretteinsätze aus dem Original- oder Zubehörprogramm auf. Das Kit beinhaltet rechte und linke Trittbrettwannen.

Für Touring (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '02. Auch für Touring Modelle '97-'01 mit verlängertem Billet Bremshebel P/N 42638-03.

54145-10 Swept Wing Form.

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN
Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwannen durch düstere schwarzglänzende. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

Für FLD '12-'16 und FL Softail® '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTCUL TC und FLHTKL) sowie Trike Modelle ab '86.

51322-08 Klassische Form.
51060-08 Swept Wing Form.

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG
Seitenständererweiterungen wurden ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Erweiterung dient zum einfacheren Finden der Lasche mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Herausschwingen des Seitenständers in seine korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und gestattet Ihnen, Ihr Motorrad auf engem Raum zuversichtlich zu parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und beinhaltet das notwendige Montagezubehör.

Für Touring Modelle ab '91. Nicht für Modelle mit Defiance Trittbrettern, Burst Trittbrettern oder Fahrertrittbrettern P/N 50500158.

50000263 Schwarzglänzend.
50000023 Chrom.

D. SEITENSTÄNDER UND MONTAGE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND
Mit diesem wunderschönen schwarzglänzenden Seitenständer-Kit wird Ihr Dark Custom® Touring Modell nicht einfach nur so herumstehen – es wird herausstechen. Unter Verwendung des Seitenständers und der Halterung der Serienausstattung zur Gewährleistung von Qualität und Passform sind diese Teile in sattem schwarzglänzend ausgeführt, um mit dem Rahmen zu verschmelzen und diese sehr ins Auge springenden Komponenten am Fahrzeug verschwinden zu lassen. Beim Einbau werden die Original-Federn und -Befestigungselemente wieder verwendet.

50000276
Für Touring Modelle ab '17.

50000122
Für Touring Modelle '09-'16 (außer FLHTCUL und FLHTKL).

E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ
Vermeiden Sie Beschädigungen Ihrer Stiefel sowie stundenlanges Entfernen von Gummiabrieb von Ihrem Auspuff-Hitzeschild. Dieser Fersenschutz wird am rechten Fahrertrittbrett montiert und schützt Ihren Stiefel vor dem Kontakt mit dem heißen Auspuff-Hitzeschild. Die subtil geschwungene Form hält den Stiefelabsatz vom Auspuff fern, ohne die Vor- und Rückwärtsbewegung des Fußes einzuschränken. Kit inklusive verchromtem Schutz mit ausgefrästem Bar & Shield® Logo und allen Montageteilen.

50500225
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring ab '86 und Trike Modelle ab '09 mit klassischen und Swept Wing Trittbrettern. Nicht für Modelle mit halbmondförmigen, konischen, Airflow, Defiance, Dominion™ oder Burst Trittbrettern, vorverlegten Fahrertrittbrettern P/N 50409-04 oder 54145-10, Fahrertrittbrettern P/N 50500158 oder breiten Screamin' Eagle® Auspuff-Hitzeschilden.

A. EXTENDED REACH FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING FORM

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – KLASSISCHE FORM

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING-FORM

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG – CHROM

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

D. SEITENSTÄNDER UND MONTAGEKIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. KLAPPBARER FERSENHEBEL – EINGEKLAPPTE POSITION

G. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE

H. SCHALTWELLENHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND

I. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

J. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

K. SCHALTGESTÄNGE-ABDECKUNGEN

F. KLAPPBARER FERSENHEBEL
Verschaffen Sie Ihrem linken Fuß etwas mehr Platz. Mit dem klappbaren Fersenhebel kann der Fahrer den hinteren Schalthebel außerhalb der Stadt wegklappen, während die Funktionalität der Schaltwippe innerhalb der Stadt erhalten bleibt. Eine positive Federspannung hält den Hebel in der gewählten Stellung und ist während der Fahrt einstellbar. Die Form des verchromten hinteren Austauschhebels, der sich problemlos montieren lässt, orientiert sich am originalen Zehenschalthebel. Am Hebel können serienmäßige Schaltfußrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33876-07
Für FL Softail® '86-'17, Touring '88-'16 und Trike Modelle '08-'16.

G. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE
Decken Sie das verzahnte Ende der Schaltwelle ab, wenn Sie den Fersenschalthebel abbauen. Für einen sauberen Look wird diese einfach zu montierende, verchromte Kappe aus Billet Aluminium von einer bündig abschließenden Inbusschraube gehalten.

35471-05
Für FL Softail '82-'17, Touring und Trike Modelle ab '82 mit Schaltwippe. Der Einbau erfordert den Abbau des Fersenschalthebels.

H. SCHALTWELLENHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND
Als perfekter Begleiter für schwarze oder Edge-Cut Schaltwippen und Schaltgestänge sorgt dieser schwarzglänzende Schaltwellenhebel für einen durchgängigen schwarzen Look der Maschine von vorn bis hinten. Dieser Hebel wird aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und ist ein exakter Ersatz für das werkseitig eingebaute verchromte Teil.

33900186
Für Touring und Trike Modelle '93-'16.

I. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND
Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende schwarzglänzende Schalthebelgestänge enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259
Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Extended Reach™ Fußrastenanlage.)

J. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE
Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf ein Custom-Design um. Diese Aluminium-Schaltgestänge, die sich durch die verschiedenen Ausführungen an den Stil Ihres Motorrads anpassen lassen, tragen Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, und garantieren eine einfache Einstellung und einen reibungslosen Betrieb. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Extended Reach Fußrastenanlage.)

1. 34018-08	Slotted – Schwarzeloxiert.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Harley-Davidson® Schriftzug.
4. 33760-09	Slotted mit Bar & Shield® Logo.
5. 33814-98A	Rund.

K. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNGEN
Eine einfache und preisgünstige Möglichkeit, Ihre Touring im Detail aufzuwerten. Diese einfach zu montierenden verchromten Abdeckungen verbergen das serienmäßige Schaltgestänge hinter einem strahlenden Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle '99-'16 mit serienmäßigem Schaltgestänge.

1. 46303-01	Harley-Davidson Schriftzug.
2. 46305-01	Harley-Davidson Gravur.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT
Geben Sie Ihrem Touring Motorrad einen aggressiven Look. Diese Support-Kits erlauben den Einbau von Mini-Trittbrettern und -Fußrasten. Kit inklusive linker und rechter Montagehalterung sowie aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Mini-Trittbretter und -Fußrasten sind separat erhältlich.

Für Touring Modelle ab '09 (außer FLTRXSE ab '18). Erfordert Softail® Standard-Fahrerfußrasten (Original oder Zubehör) ab '18.

50501642

B. BREMSHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION – SCHWARZ
Die geschlitzte Ausführung dieses hinteren Bremshebels passt perfekt zu den Armaturen der Endgame Kollektion und verleiht Ihrem Bike einen echten Industrial-Look.

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

41600305 Schwarz.
41600304 Graphit.

C. BILLET HINTERER BREMSHEBEL
Passt zu Spiegelauslegern und Schalthebeln im Billet Stil. Wird für ein schönes Custom-Design aus Billet Aluminium hergestellt, dann bearbeitet und poliert. Verfügbar im Finish Ihrer Wahl. Der Hebel hat die gleiche Länge wie der originale Bremshebel. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

41600082 Chrom.
41600079 Edge Cut.

D. HINTERER BREMSHEBEL DER AIRFLOW KOLLEKTION
Aus Billet Aluminium geschmiedet setzt dieser Bremshebel seinen eigenen Custom-Akzent. Mit einer tiefen Rille über der gesamten Länge des Hebels unterstreicht seine geschwungene Form als starkes visuelles Element das Profil des Bikes. Passend zur Airflow Kollektion gestylt, ergänzt dieser Hebel Ihre moderne oder klassische Stilrichtung. Airflow Hebel haben die gleiche Länge wie der originale Hebel, um die werkseitig vorgegebene Sitzposition beizubehalten. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

41600280 Schwarzglänzend.
Für Touring und Trike Modelle ab '14.

A. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT

A. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT

B. BREMSHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION – SCHWARZ

B. BREMSHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION – GRAPHIT

C. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL – CHROM

C. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL – EDGE CUT

D. HINTERER BREMSHEBEL DER AIRFLOW KOLLEKTION

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

E. SCHALTHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION – SCHWARZ

E. SCHALTHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION – GRAPHIT

F. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL – EXTENDED REACH

G. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, CHROM

G. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, EDGE CUT

G. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, MATTSCHWARZ

H. SCHALTWIPPE DER AIRFLOW KOLLEKTION

I. FERSENSCHALTHEBEL

E. SCHALTHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION
Die geschlitzte Ausführung dieses Schalthebels passt perfekt zu den Armaturen der Endgame Kollektion und verleiht Ihrem Bike einen echten High-Tech-Industrial-Look.

Für FL Softail® ab '86, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

33600301	Schwarz.
33600292	Graphit.

F. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL – EXTENDED REACH™
Machen Sie es sich mit Stil bequem. Sowohl die Fersen- als auch Zehenabschnitte dieser Schaltwippe sind 1,0" länger als herkömmliche Schalthebel, so dass der Abstand zwischen der Fersen-/Zehenschaltung insgesamt 2,0" beträgt. Dieser zusätzliche Raum bietet einem großen Fahrer eine bequeme Sitzposition und verleiht einem Fahrer mit großer Schuhgröße zusätzlichen Bewegungsspielraum. Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Durch die Kombination mit dem verfügbaren vorverlegten Bremshebel können langbeinige Fahrer ihre Beine strecken und bequem fahren. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile.

33600001 Chrom.
Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

G. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE
Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 7075-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Montageteile.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

34535-00B	Chrom.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Satinschwarz

H. SCHALTWIPPE DER AIRFLOW KOLLEKTION
Als Ergänzung der Airflow Kollektion gestylt, setzt dieser geschmiedete Schalthebel aus Billet Aluminium Custom-Akzente an Ihrem Bike. Der Hebel weist eine tiefe Rille auf, in der sich das Licht verfängt und die ein Hingucker ist. Die separaten vorderen und hinteren Hebel lassen sich für ein bequemes Umschalten einfach einstellen, und der verlängerte hintere Hebel bietet zusätzlichen Platz für größere Stiefel. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile. Am Hebel können serienmäßige Schaltfußrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33600076 Chrom.
Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

I. FERSENSCHALTHEBEL
Ergänzen Sie Ihr mit Trittbrett ausgestattetes Touring Modell durch einen bequemen Fersenschalthebel. Mit diesem traditionellen Motorrad-Fersenschalthebel können Sie einfach durch Antippen mit der Hacke Ihres Stiefels hochschalten - Sie brauchen nicht Ihren Zeh unter den Schalthebel klemmen und nutzen dadurch Ihre Stiefel viel weniger ab. Das Set umfasst den verchromten Fersenschalthebel, die verlängerte Schaltwelle, die Schalthebelraste und Montagezubehör.

Für Touring und Trike Modelle ab '01. Serienmäßig bei Touring und Trike Modellen '84-'19. Serienmäßig bei CVO™ Modellen erst ab '20.

33600345	Schwarzglänzend.
33600325	Chrom.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. MONTAGEKIT FÜR SOZIUS-MINITRITTBRETT

Dieses Montagekit ermöglicht den Austausch der Soziustrittbretter der Serienausstattung durch Fußrasten oder Minitrittbretter und verschiebt den Fuß des Sozius nach hinten und innen, um dem Fahrer mehr Platz zwischen dem Fahrertrittbrett und der Soziusfußstütze zu verschaffen. Durch diese neue Position können Sie das Motorrad einfacher mit den Füßen auf dem Boden in oder aus Parklücken bewegen. Eingeklappt liegen die Rasten näher am Bike, wodurch die Möglichkeit, die Soziusfußraste mit der Ferse zu berühren, reduziert werden. Original-Ausstattung bei FLHTCUL und FLHTKL Modellen. Das Kit beinhaltet einen rechte und eine linke Halterung sowie das notwendige Montagezubehör. Sozius-Steckfußrasten oder Mini-Trittbretter sind separat erhältlich.

50500403A
Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

A. MONTAGEKIT FÜR SOZIUS-MINI-TRITTBRETT

B. SOZIUSFUSSRASTENBEFESTIGUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Für perfekten Sitz und bewährte Festigkeit aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt ersetzen diese Fußrastenhalterungen die werkseitig montierten verchromten Befestigungen und sorgen für ein sauberes Custom-Design. Bei Einbau zusammen mit schwarzen Fußrasten aus dem Zubehörprogramm verbinden diese schwarzglänzenden Fußrastenhalterungen die Fußrasten mit dem Motorrad und sorgen für einen nahtlosen durchgängigen Look. Kit inklusive linker und rechter Befestigung.

50500578
Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

B. SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

C. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM

Dieses verchromte Kit wurde speziell für den sportlichen Tourenfahrer entworfen und ermöglicht den Austausch der Soziustrittbretter durch eine Vielzahl von Harley-Davidson® Steckfußrasten. Kit inklusive drei einstellbaren Höhenpositionen und allen Montageteilen.

50198-97C
Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

C. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampft oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Beifahrer. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09
Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.

E. SOZIUSTRITTBRETTHALTER

Gönnen Sie Ihrer Touring den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Die Halterungen ermöglichen die Montage von Soziustrittbrettern in klassischer D-, Swept Wing, konischer oder Old-Style Form (separat erhältlich) an Touring Modellen. Kit inklusive linkem und rechtem Halter sowie Einbau- und Befestigungsteile. Wählen Sie das passende Design für Soziustrittbrettwanne und Einsatz zur Perfektionierung Ihres Custom-Designs.

Für Touring und Trike Modelle ab '93.

50500042 Schwarz.

53070-00A Chrom.

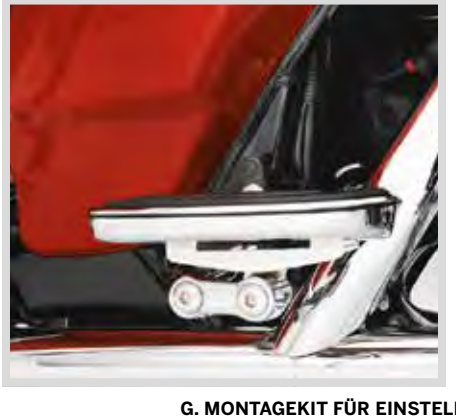
E. SOZIUSTRITTBRETTHALTER – SCHWARZ

E. SOZIUSTRITTBRETTHALTER – CHROM

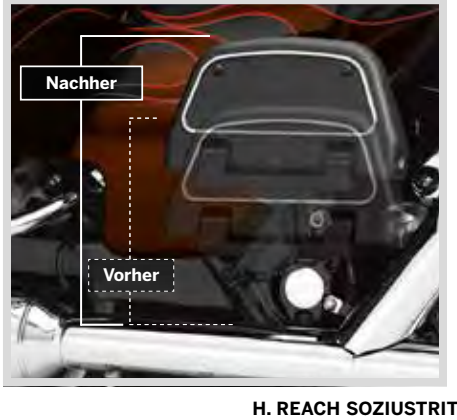
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. VERSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN – POSITION VORN UND MITTIG

F. VERSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN – POSITION HINTEN



G. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSTRITTBRETTER



H. REACH SOZIUSTRITTBRETT-MONTAGEKIT

F. VERSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN

Diese in drei Positionen einstellbaren Soziusfußrasten sorgen für die Zufriedenheit Ihres Beifahrers auf langen Strecken. Die Einstellung per Knopfdruck ermöglicht dem Sozius, die Füße umzusetzen, damit die unteren Gliedmaßen gleichmäßig durchblutet werden. Zusammen mit dem Standardtrittbrett sollte dies sowohl kleinen als auch großen Beifahrern ermöglichen, eine bequeme Sitzposition zu finden. Die Rasten können außerdem vollständig nach hinten gedreht werden, damit der Fahrer nicht behindert wird, wenn er das Motorrad beim Ein- und Ausparken mit den Füßen auf dem Boden schiebt. Das Kit beinhaltet den schön verchromten rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Sie können das Custom-Design durch eine persönliche Auswahl von Fußrasten abrunden (separat erhältlich).

54157-10
Für Touring Modelle ab '10 mit originalen Soziustrittbrettern (ausgenommen CVO™ Modelle oder Modelle mit Montagekit für einstellbare Soziustrittbretter P/N 50768-07A).
Für Touring Modelle ab '93 mit Soziustrittbrettern P/N 50378-07B, 50379-07B oder 53070-00A. Nicht für Trike Modelle und Modelle mit Beiwagen. Nicht in Verbindung mit Fußrasten P/N 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 und 50178-09.

G. MONTAGESATZ FÜR VERSTELLBARE SOZIUSTRITTBRETTER

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Diese fünffach verstellbaren Chromhalterungen erhöhen oder senken das Soziustrittbrett. Die niedrigste Stellung liegt 2,0" vor und die höchste 2,5" über der serienmäßigen Position. Mit handelsüblichem Sechskantschlüssel einstellbar. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Trittbrettwannen und Einsätze sind separat erhältlich.

50768-07A
Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

H. REACH™ MONTAGEKIT FÜR SOZIUSTRITTBRETTER

Das Kit versetzt Ihre Soziustrittbretter um ca. 2,25" nach oben und erhöht damit den Komfort des Sozius. Empfehlenswert für Touring Modelle ab '97 aufgrund von Änderungen an Rahmen und Satteltaschen-Schutzbügeln. Inklusive Befestigungsteile.

50789-99B
Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Schutzbügel-Taschen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fußhebel

A. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT
Einfach anzuschrauben. Im Lieferumfang sind spezielle Bolzen und Halterungen für die ordnungsgemäße Montage enthalten. Bei Nichtgebrauch werden die Trittbretter hochgeklappt. Kit inklusive Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteilen im Stil der Serienausstattung und Soziustrittbretthalter.

50379-07B
Für Touring und Trike Modelle ab '93.

B. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT
Stilistisch passend zu den Fahrertrittbrettern an den Modellen Road King® Custom, Road Glide® Custom und Street Glide®. Diese Soziustrittbretter im Swept Wing Design verfügen über eine Gummiauflage und sind in Chrom eingefasst. Die glatten Swept Wing Trittbrettwannen sind vollständig verchromt und tragen dadurch auch in hochgeklappter Stellung zum Custom-Design bei. Das mühelos anzubringende Komplettkit beinhaltet verchromte Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteile und Soziustrittbretthalter.

50378-07B
Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM
Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06–'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144	Klassischer Stil.
50501147	Moderner Stil.

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ
Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06–'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610	Klassischer Stil.
50501611	Moderner Stil.

E. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM
Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Kit inklusive linker und rechter Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig mit den originalen Montageteilen. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04
Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

F. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN
Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen ergänzen die Swept Wing Fahrertrittbrettform und ermöglichen es Ihnen, bei bestimmten Modellen die serienmäßigen Soziusfußrasten durch Trittbretter zu ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine hochglanzpolierte Chromoberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50716-04	Chrom – Glatt.
50357-04	Chrom – Gerillt.

A. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

B. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, KLASSISCHER STIL

C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, MODERNES DESIGN

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, KLASSISCHER STIL

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, MODERNER STIL

E. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

F. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM GLATT ODER GEFRÄST

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

G. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

G. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND

H. ROAD KING CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

G. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06–'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50807-08	Chrom.
50810-08	Schwarzglänzend.

H. ROAD KING® CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Das neueste Zubehör unter den von der Road King Classic inspirierten Accessoires. Verziert wird diese verchromte Trittbrettabdeckung aus Stahl mit einem verchromten Road King Classic Medaillon aus Druckguss mit schwarzen Akzenten und einem eleganten Lederbesatzteil. Mit Montageteilen.

50246-00
Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Mit ihren vom Heritage Softail® Classic Modell inspirierten Conchos sehen diese Trittbrettabdeckungen großartig aus, egal ob aus- oder eingeklappt.

50193-96
Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG

Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen passen stilgerecht über die serienmäßigen Trittbrettwannen und sorgen für zusätzlichen Stil an Ihrem Bike. Das einfache und klare Design ist mit einem tief geprägten Harley-Davidson Schriftzug akzentuiert. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

50782-91
Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Motorschutzbügel

A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem besonderen Motorschutz. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer Road Glide®). Nicht für Modelle mit Beinschilden. FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054, FLHXXX Modelle '10-'11 erfordern Halterung P/N 83865-09.

49155-09B Chrom.

49442-10A Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '97-'08 (außer Road Glide). Nicht für Modelle mit Beinschilden.

49155-05B Chrom.

B. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrades abgestimmt, und das glänzende Chromfinish macht ihn perfekt.

49184-09A

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLTRXSE ab '18 und FLTRXS ab '21 oder FLTRXST ab '22). FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054, FLHXXX Modelle '10-'11 erfordern Halterung P/N 83865-09.

C. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrades abgestimmt, und die schwarze Oberfläche macht ihn perfekt. Vor dem Aufbringen der robusten, schwarzen Pulverbeschichtung erhalten diese Motorschutzbügel eine zusätzliche Schutzschicht durch eine Elektrotauch-Lackierung. Montieren Sie also die Fußrasten der Motorschutzbügel, denn dieses Finish hält auf jeden Fall bis zum Ziel durch.

49050-09A

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLTRXSE ab '18 und FLTRXS ab '21 oder FLTRXST ab '22). FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054, FLHXXX Modelle '10-'11 erfordern Halterung P/N 83865-09.

46549-03 Für Touring Modelle '97-'08.

D. MITTELSTÄNDER

Auf diesem mittig angebrachten Ständer können Sie Ihr Motorrad aufrecht aufbocken – äußerst praktisch zum Säubern und Warten und in Situationen, in denen Sie wenig Platz haben: in einer engen Garage, auf einem kleinen Parkplatz oder in der Menge bei einer Bike-Show. Der robuste Chrom-Hauptständer setzt direkt am Rahmen an und sorgt für einen absolut aufrechten Stand. Geeignet für alle originalen Federungen und Profile™ Tieferlegungs-Kits. Der Fuß ist so einstellbar, dass er entweder das gesamte Hinterrad vom Boden hebt oder es am Boden lässt, wodurch ein viel geringerer Kraftaufwand beim Aufbocken erforderlich ist. Der Hebel wird unauffällig weggeklappt und passt für alle Trittbretter von Harley-Davidson® aus dem Original- und Zubehörprogramm. Kit inklusive Chromständer, schwarze Montagehalterungen und alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

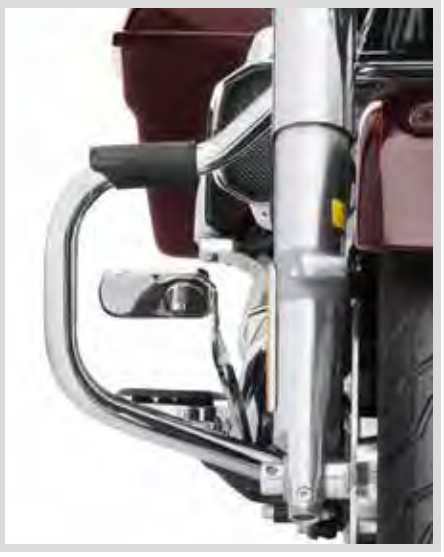
91573-09A

Für Touring Modelle ab '09 (außer FLHTKSE, FLTRUSE, FLHTCUSE '07-'11 und Modelle mit Montagekit für einstellbare Soziustrittbretter P/N 50768-07) mit originaler oder tiefergelegter Profile Federung.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

B. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

C. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

D. MITTELSTÄNDER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM (49000105A ABGEBILDET)

E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (49000117A ABGEBILDET)

E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-MONTAGEHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL*

Mit dem Chopped Motorschutzbügel erzielen Sie einen eleganten, tief geschwungenen Look für Ihren Custom-Bagger. Dieser Schutzbügel bietet ein schlankes, flaches Design, das funktionell ist, dabei aber einen einzigartigen Stil aufweist. Die obere Halterung setzt in der Mitte des Rahmenzugs an, das ist 11" Zoll tiefer als der serienmäßige Schutzbügel. Der minimalistische Look reduziert die visuelle Masse des Motorrads, während der Montagepunkt den visuellen Schwerpunkt der Maschine nach unten drückt. Der 1,25" Motorschutzbügel hat eine leichte Schwingung nach vorne, die viel Platz rund um die Brems- und Schalthebel lässt. Einfache Montage.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road Glide® und Modelle mit Beinschilden).

49000105A	Chrom.
49000114A	Schwarzglänzend.

Für Road Glide Modelle ab '14 (außer Modelle mit Beinschilden). Kit inklusive Ersatz-Verkleidungshalterungen.

49000235	Chrom.
49000117A	Schwarzglänzend.

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-MONTAGEHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Halterung ist für die Montage des Lenkungsdämpfers und des Kupplungskabels, wenn an einem FLRT Modell ein Motorschutzbügel montiert wird.

45700054
Für FLRT Modelle ab '15.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

EINSTELLBARE PREMIUM PERFORMANCE-FEDERUNG

Nutzen Sie ultimative Fahreigenschaften und perfekten Fahrkomfort. Screamin' Eagle®/Öhlins® Hintere Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter für Harley-Davidson® Touring Modelle wurden für Rennmotorräder des Screamin' Eagle Factory Teams entwickelt, und auch die Wymans verwendeten sie an ihren Road Glide® Spezialbikes. Vollständig verstellbar für Vorspannung und Druck- und Zugdämpfung mit externem Ausgleichsbehälter für optimale Leistung und perfekten Style. Verwenden Sie diese Stoßdämpfer, um die für Sie ideale Kombination aus Fahreigenschaften und Style zu erreichen – für Straße und Gelände. Fahren Sie wie ein Sieger.

1 DRUCKSTUFENEINSTELLUNG

Zur Feineinstellungen der Federung zur Kontrolle der Aufwärtsbewegung des Rads beim Überfahren von Bodenwellen.

Stellt die Kompressionsgeschwindigkeit der Federung ein.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Durchsacken der Federung.

2 DRUCKSTUFENEINSTELLUNG

Zur Feineinstellung der Abwärtsbewegung des Rads nach dem Überfahren von Bodenwellen oder Schlaglöchern.

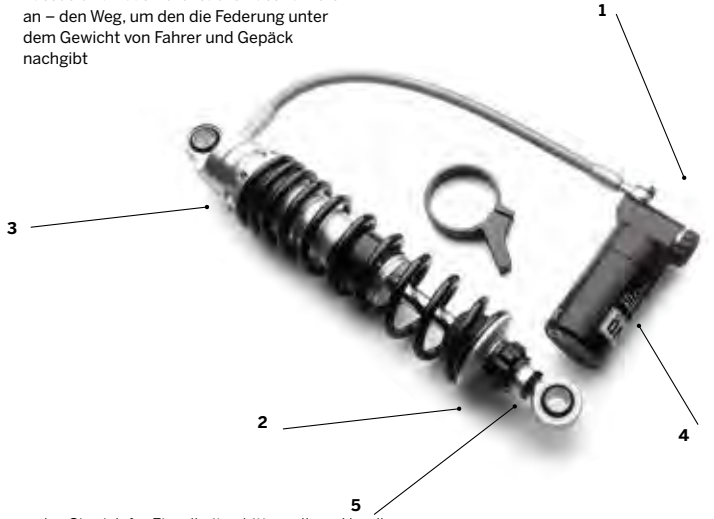
Stellt die Geschwindigkeit ein, mit der die Federung wieder ausfedert.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Rückstoß der Federung.

3 VORSPANNUNGSEINSTELLUNG

Entscheidend für die korrekte Einstellung des Federwegs zur Aufnahme größerer Schlaglöcher und höherer Bodenwellen

Passt sich an das Durchsacken des Fahrers an – den Weg, um den die Federung unter dem Gewicht von Fahrer und Gepäck nachgibt



4 EXTERNER AUSGLEICHSBEHÄLTER

Externer Behälter kühlt das Dämpferöl und erhält damit das Dämpfungsverhalten

Zur Vermeidung von Kavitationen bei sportlichem Fahren trennt ein interner Blasenspeicher Öl und Stickstoffgas

5 LÄNGE

Die Stoßdämpferlänge ist von +8 mm bis -2 mm über die Standardhöhe einstellbar.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERE STOSSDÄMPFER MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER

A. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERE STOSSDÄMPFER MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER

A. SCREAMIN' EAGLE®/ÖHLINS® HINTERE STOSSDÄMPFER MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER

Mit diesen Hochleistungsstoßdämpfern erhalten Sie dieselbe Hinterradfederung wie bei das Screamin' Eagle Factory Team. Diese hinteren Hochleistungsstoßdämpfer für Touring Modelle wurden in Zusammenarbeit mit Öhlins speziell für die Rennmaschinen des Screamin' Eagle Factory Teams entwickelt. Jetzt können auch Sie mit diesen Screamin' Eagle/Öhlins hinteren Stoßdämpfern mit externem Ausgleichsbehälter ultimatives Handling und optimale Straßenlage genießen. Diese Einrohr-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter lassen sich vollständig an Ihren individuellen Fahrstil anpassen. Justieren Sie das Durchsacken mit der einstellbaren Vorspannung und nehmen Sie dann die Feineinstellung über die verstellbare Druck- und Zugstufe der Dämpfung vor. Diese Stoßdämpfer funktionieren hervorragend und geben Ihrem Motorrad zudem mit dem externen Ausgleichsbehälter und den freiliegenden Einstellvorrichtungen einen coolen Performance-Look.

- Perfekte Werkstechnik. Die Behälterhalterungen sind kompatibel mit allen Harley-Davidson® Zubehörteilen.
- Von Öhlins und Screamin' Eagle speziell für den aggressiven Bagger-Fahrer abgestimmt.
- Die Vorspannungseinstellung an beiden Stoßdämpfern ermöglicht die Anpassung der Aufhängung nach Fahrer-, Sozius- und Gepäckgewicht für optimale Leistung.
- Für die Anpassung von Druck- und Zugstufe wird kein Werkzeug benötigt, alle Änderungen können daher schnell und einfach vorgenommen werden.
- Hochleistungsstil: Exponierte externe Ausgleichsbehälter mit Edelstahlverkleidung und Screamin' Eagle/ Öhlins-Branding.
- Progressiv wirkende Federn mit schneller Versteifung für bessere Kontrolle bei starker Beschleunigung.
- Standardhöhe mit Längenanpassung für +8/-2 mm.
- Die Konstruktion mit Hochdruck-Stickstoffgas wirkt dem Temperaturabfall entgegen.
- Wellen-/Dichtungskonstruktion mit geringer Reibung für optimale Leistung.
- Kolbendurchmesser 36 mm.
- Einschließlich Billet-Vorspannungswerkzeug aus Aluminium.

Vollständig wart- und wiederaufbaubar.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHTKL und FLHTCUL).

54000193

A. PREMIUM RIDE EINZELPATRONEN-GABEL-KIT [1,2]
Das Cartridge Gabel-Kit ergänzt die verstellbaren hinteren Premium Ride Stoßdämpfer durch ein ausgewogenes Federungssystem, das hervorragende Fahreigenschaften bietet. Das Teleskopgabel-Kit steigert den Widerstand gegen ein Eintauchen des Vorderrads beim Bremsen, verbessert das Kurvenfahrverhalten und verringert ein Durchsacken der Federung. Das Kit beinhaltet Gabelrohre, Federbeine, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen. Lieferbar in Standardhöhe und kurz.

45500158 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle.

45500157 Low Profile.
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle.
Serienmäßig bei FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16.
Darf nur in Verbindung mit tiefergelegter Hinterradfederung eingebaut werden.

B. TIEFERGELEGTE PROFILE™ TOURING VORDERRADFEDERUNG [1,2]
Diese Vorderradfederung, die beim Electra Glide® Ultra Low Modell zur Serienausstattung gehört, verkürzt die Teleskopgabellänge um über 0,7", verringert dadurch die Sitzhöhe und bringt das Fahrgefühl näher an die Straße. Die tiefergelegte Profile Vorderradfederung verfügt über doppelt gekrümmte Ventile zur Verbesserung des Fahrkomforts und gewundene Federn, die ein rasantes, aber auch kontrolliertes Fahren ermöglichen. In Kombination mit der erforderlichen tiefergelegten und einstellbaren Profile Hinterradfederung wird die Fahrhöhe insgesamt reduziert, was Fahrern mit kürzerer Schrittlänge mehr Sicherheit beim Halten oder Manövrieren auf Parkplätzen gibt. Das Kit beinhaltet zwei Gabelfedern, zwei Dämpferrohre, Seitenständerhalterung, Dichtungen und Montageteile.

45400218
Für Touring Modelle ab '17, die mit tiefergelegten hinteren Stoßdämpfern ausgestattet sind (außer FLHTKL und FLTRXSE Modelle ab '18). Nicht für Trike Modelle. FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRU, FLTRK, FLTRKSE und FLTRXST Modelle erfordern den Einbau tiefer gelegter hinterer Stoßdämpfer. Nicht in Verbindung mit 21" Rädern.

C. PREMIUM RIDE TELESKOPGABEL-KIT – TRIKE MODELLE
Dieses Teleskopgabel-Kit bietet Verbesserungen beim Fahrverhalten, weil es den Reifen in Kontakt mit der Straßenoberfläche hält, und nutzt die Dual Bending Valve Technologie von Showa®. Die Dual Bending Valve Technologie verfeinert die Dämpfung der Gabel und bietet ein Optimum an Komfort und Kontrolle für Trike-Fahrer.

45400219
Für FLHTCUTG Modelle '14-'18. Serienausstattung bei Modellen ab '19.

D. PREMIUM RIDE DOPPELPATRONEN-GABEL-KIT [1]
Das Double Cartridge Gabel-Kit ergänzt die verstellbaren hinteren Premium Ride Stoßdämpfer durch ein ausgewogenes Federungssystem, das hervorragende Fahreigenschaften bietet. Das Teleskopgabel-Kit steigert den Widerstand gegen ein Eintauchen des Vorderrads beim Bremsen, verbessert das Kurvenfahrverhalten und verringert ein Durchsacken der Federung. Das Kit beinhaltet Gabelrohre, Federbeine, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen.

45500106 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '09-'13. Nicht für Trike Modelle.

[1] **WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

[2] **WARNUNG:** Die kurze tiefergelegte Profile Vorderradfederung ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit der entsprechenden tiefergelegten Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

A. PREMIUM RIDE-EINZELPATRONEN-GABEL-KIT

B. TIEFERGELEGTE PROFILE TOURING VORDERRADFEDERUNG

C. PREMIUM RIDE TELESKOPGABEL-KIT – TRIKE MODELLE

D. PREMIUM RIDE DOPPELPATRONEN-GABEL-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER

F. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER – KURZ

G. PROFILE TOURING LUFTSTOSSDÄMPFER KURZ

H. ANALOGE TOURING-LUFTPUMPE FÜR FEDERUNG

E. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER*

Erleben Sie die beste Fahrqualität mit diesen hochwertigen Premium Touring Stoßdämpfern. Diese Stoßdämpfer besitzen eine Ein-Rohr-Stickstoff-Konstruktion. Sie bietet eine bessere Kompression und Rückschlagdämpfung im Vergleich zu den originalen luftgefederten verstellbaren Stoßdämpfern. Das Ergebnis ist ein kontrolliertes, jedoch angenehmes Fahren mit viel geringerem Durchsacken der Federung. Größere Dämpferkammern (40 mm-Kolben und 14 mm-Stangen) ermöglichen diesen Federbeinen eine schnelle Reaktion auf Stöße. Dadurch behalten die Reifen ihre Traktion, während die über den Rahmen übertragene Härte minimiert wird. Ein einfacher Knopf hinter der linken Satteltasche ermöglicht dem Fahrer die bequeme Anpassung der Federvorspannung über eine Hydraulikeinstellung. Lieferbar in Standardhöhe und kurz.

54000008 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '09-'16 (außer Modelle mit Tieferlegung vorn).

54000091 Low Profile.
Für Touring Modelle '09-'16. Keine Tieferlegung bei FLHX, FLTRX '09-'16 und FLTRSE Modellen '09. Serienmäßig bei FLHTCUL, FLHTKL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLHXSE '15-'16 und FLTRXSE Modellen '12-'13.

F. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER – KURZ*

Diese tiefergelegte Profile Hinterradfederung, die beim Ultra Limited Low Modell Serienausstattung ist, minimiert die Fahrhöhe und maximiert den Komfort für Fahrer wie Sozius. Mit ihrer Ein-Rohr-Stickstoff-Konstruktion bieten diese Stoßdämpfer eine bessere Kompression und Rückschlagdämpfung für eine kontrollierte und komfortable Fahrt mit viel geringerem Durchsacken. Die Stoßdämpfer verfügen über große Dämpferkammern, sodass die Federung schneller auf Stöße reagieren kann, die Traktion der Reifen erhalten und die über den Rahmen übertragene Härte minimiert wird. Ein einfacher Knopf hinter der linken Satteltasche ermöglicht die Einstellung der Federvorspannung für leichte oder schwere Beladung. Diese Low-Profile-Hinterradfederung reduziert die Sitzhöhe um 0,75" und bietet damit mehr Sicherheit durch geringeren Abstand zum Boden. Kit inklusive linkem und rechtem hinteren Stoßdämpfer.

54000159
Für FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRK, FLTRKSE, FLTRU und FLTRXST Modelle ab '17.

G. KURZE PROFILE™ TOURING LUFTSTOSSDÄMPFER*

Senken Sie die Sitzhöhe Ihres Touring Modells ab, ohne Kompromisse beim Fahrgefühl einzugehen. Die neuen Ventile der kurzen Profile Touring Stoßdämpfer ermöglichen eine komfortable Fahrt. Die Sitzhöhe wurde um 0,75" abgesenkt. Wie bei den serienmäßigen Stoßdämpfern können Sie auch bei diesem Kit den Luftdruck einstellen.

54635-09
Für Touring Modelle '09-'16. Keine Tieferlegung bei FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTCUL, FLHTKL, FLHRSE, FLTRSE und FLTRSE Modellen '09-'16. Nicht für Trike Modelle.

H. ANALOGE TOURING-LUFTPUMPE FÜR FEDERUNG

Die kompakte, gewichtsparende Pumpe mit Aluminiumgehäuse lässt sich für die Einstellung unterwegs ganz einfach in Ihrer Tasche unterbringen. Eine exakte Einstellung des Luftdrucks ist dank der hochwertigen Druckanzeige (0-60 psi) garantiert.

54630-03A
Für die Verwendung mit Touring Luftfederungs-Komponenten.

***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Vorderradgabeln

A. TAUCHROHRE – CHROM

Diese preisgünstigen verchromten Tauchrohre geben Ihrem Bike einen ganz besonderen Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Als perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile™ Vorderradfederung zeigt das Kit ein poliertes, dreifach verchromtes und geprägtes Harley-Davidson Logo.

45500171
Für Touring Modelle ab '14. Nicht für Trike Modelle.

45500200
Für Trike Modelle ab '14.

45500167
Für Touring Modelle '00-'13.

B. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzenden Tauchrohre sind die Krönung für die „dunkle Seite" Ihres Bikes und bieten die perfekte Custom-Ergänzung für Ihr geschwärztes Modell. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Als perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederung beinhaltet das Kit das rechte und das linke Tauchrohr.

45500172B
Für Touring Modelle ab '14. Nicht für Trike Modelle.

46546-03
Für Touring Modelle '00-'13.

A. TAUCHROHRE – CHROM

B. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. FRONTPARTIE-KIT – CHROM, MODELLE AB '14

D. FRONTPARTIE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND, MODELLE AB '14

E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

F. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

C. FRONTPARTIE-KIT – CHROM

Die Teleskopgabel eines Harley-Davidson® Motorrads legt den Grundcharakter des Bikes fest und kann durchaus den Weg zu einem kompromisslosen Custom-Statement bereiten. Gestalten Sie Ihren ganz eigenen Stil, indem Sie dort Chrom hinzufügen, wo es den größten Einfluss auf den Look des Bikes insgesamt hat: an der Frontpartie. Perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile™ Vorderradfederung. Das Paket beinhaltet Komponenten für die vollständige Chrom-Ausstattung der Teleskopgabel, wie Chrom-Tauchrohre, Chrom-Tauchrohrabdeckungen und Klassik-Chrom Mutternkappen für Vorderachse (Inhalt des Kits ist modellabhängig).

45800037
Für Touring Modelle ab '14.

45800035
Für Touring Modelle '08-'13 (außer Modelle mit ABS-Bremsen).

45800034
Für Touring Modelle '08-'13 mit ABS-Bremsen.

45800036
Für Touring Modelle '00-'07.

D. FRONTPARTIE – SCHWARZGLÄNZEND

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite". Diese komplett schwarze Frontpartie beinhaltet alle wichtigen Bauteile, die Sie benötigen, um Ihre originale Frontpartie im Satin Finish auf die dunkle Seite zu ziehen. Perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederung. Dieses Paket enthält schwarzglänzende Tauchrohre, schwarzglänzende Tauchrohrabdeckungen oben, schwarzglänzende Mutternkappen für die Vorderachse und eine schwarzglänzende Verkleidungsschürze.

45800038B
Für Touring Modelle ab '14 (außer Road King® und Road Glide® Modellen). Nicht für Trike Modelle.

45800022
Für Electra Glide® und Street Glide® Modelle '08-'13.

E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Brillante Chromakzente für die oberen Gabelbeine. Ideal zur Komplettierung einer verchromten Frontpartie. Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise.

45600022
Für Touring und Trike Modelle ab '14.

45963-97
Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '86-'17 und Touring und Trike Modelle '80-'13. Serienmäßig bei FLSTNSE und FLSTSE Modellen.

F. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Der klassische Harley-Davidson Farbton ist schwarz. Er zeigt Ihre Haltung, Ihre Gefühle und Ihren Wunsch, sich vom Rest der Welt zu unterscheiden. Diese schwarzglänzenden Zubehörteile bilden den ultimativen Ausdruck der Harley-Davidson Philosophie. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

45600023
Für Touring und Trike Modelle ab '14.

45591-02
Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE und FLSTN Modelle '86-'17, FLSTSE '10-'12 sowie Touring und Trike Modelle '80-'13.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Federungsverzierungen und Bremsen

A. LUFTLEITBLECH FÜR TELESKOPGABEL – CHROM
Leiten Sie den kalten Nachtwind um, der zwischen den Gabelholmen Ihres Touring Modells hindurchströmt. Dieses elegante Luftleitblech in verchromter Ausführung ersetzt auch das schwarze Original-Leitblech an den Modellen '00 und früher. Beinhaltet verchromte Halterungen und verchromte Montageteile.

58520-79TC
Für FLHR, FLHT, FLHX und FLT Modelle '80-'13.
Nicht für Trike Modelle.

B. BREMSSATTEL-KIT – ROT
Verleihen Sie Ihrem Bike den neusten High-Performance-Look. Glänzend rote Bremssättel sind ein kraftvolles visuelles Statement und machen Ihr Bike zu etwas Außergewöhnlichem. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, sind diese Bremssättel eine stilvolle Ergänzung für das serienmäßige Bike oder verleihen Ihrem Custom-Bike mit Chrom- oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren den letzten Schliff.

41300116 Vorn – Doppelscheibenbremse.
Für VRSC™ '06-'17, Touring ab '08 und '09-'13 sowie Trike Modelle ab '19. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

C. BREMSSATTEL-KIT – CHROM
Verleihen Sie Ihrem Bike ein funkelndes Chrom-Finish mit diesem hochglanzpolierten Bremssattel-Kit. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, sind diese Bremssättel eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie oder komplettieren den Custom-Vorbau mit Chromrädern, verchromten Bremsscheiben und verchromten Tauchrohren.

42012-06A Vorn – Doppelscheibenbremse.
Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

41300181 Vorn – Doppelscheibenbremse.
Für Trike Modelle ab '14. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

D. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – CHROM
Diese verchromten Bremssatteleinsätze ersetzen die originalen seidenmatten Einsätze der Brembo® Bremssättel. Einfach einzustecken. Einzeln erhältlich.

42054-05 Vorn.
Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19.

E. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – SCHWARZGLÄNZEND
Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Schwarzglänzende Einsätze ersetzen die seidenmatten Abdeckungen der originalen Harley-Davidson® Brembo Bremssättel und passen bestens zum Wrinkle Black Bremssattel-Finish. Einfach einzustecken. Einzeln erhältlich.

41300154 Vorn.
Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19.

F. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM
Es gibt immer noch ein wenig Platz für Chrom wie bei diesen verchromten Vorderrad-Distanzringen. Hergestellt nach den gleichen Vorgaben wie der Serienausstattung, somit garantierte Passgenauigkeit und Qualität.

41371-08 Gewölbt.
Für Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.

G. VORDERRAD-DISTANZRINGE – SCHWARZGLÄNZEND
Auf die Details kommt es an. Perfektion für Ihre Frontpartie mit diesen schwarzglänzenden Vorderrad-Distanzringen. Hergestellt nach den Toleranzen der Serienausstattung. Passgenauigkeit und Custom-Glanz in einem.

42400016 Gewölbt.
Für Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.

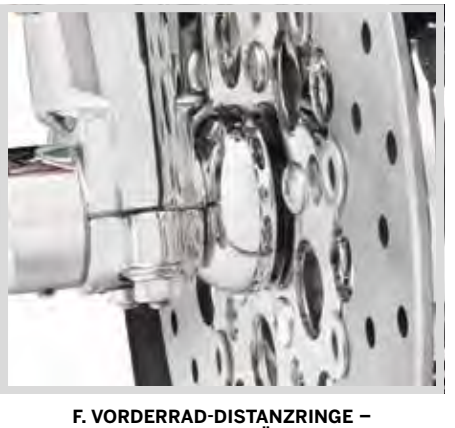
A. LUFTLEITBLECH FÜR TELESKOPGABEL – CHROM

B. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT (41300116 ABGEBILDET)

C. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (42012-06A ABGEBILDET)

D. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – CHROM

E. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – SCHWARZGLÄNZEND



F. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM, GEWÖLBT

G. VORDERRAD-DISTANZRINGE – SCHWARZGLÄNZEND, GEWÖLBT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM

I. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGS-KIT FÜR BREMSSATTEL – (40955-05 ABGEBILDET)

J. ABDECKUNGEN FÜR ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE UND HOHLSCHRAUBE

K. BREMSSATTELEINSÄTZE

L. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN

H. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM
Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Kit ersetzt die Serienteile durch stilvoll verchromte Vorderachsbefestigungsmuttern und verchromte Sicherungsscheiben.

45813-03
Für FXDWG '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN '86-'07, FXST und FXSTB '91-'07 sowie Touring und Trike Modelle '84-'13.

Ebenfalls erhältlich:

TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN – CHROM
Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Tauchrohr-Kit beinhaltet zwei verchromte Ablassschrauben mit Dichtungen als Ersatz für die Serienausstattung.

45848-03
Für FXDWG '93-'05 und Softail® '87-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle '87-'13.

I. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGEN FÜR BREMSSATTEL
Werten Sie Ihre Zwölfkant-Bremssattelbolzen mit Chromabdeckungen auf. Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen werden mit einer Federstahlklemme gesichert und passen stilgerecht zu den Chrom-Bolzenabdeckungen für das Kipphebelgehäuse und Kopfschrauben.

40955-05 Vier große und zwei kleine Abdeckungen. Für Vorderradbremssättel ab '00 (außer Springer, VRSC™ ab '06, XL '04-'22, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssättel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW und FXSE).

40959-05 Drei große und zwei kleine Abdeckungen. Für Hinterradbremssättel ab '00 (außer Springer, VRSC ab '06, XL '04-'22, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssättel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW, FXSE).

J. 1. ABDECKUNG FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBE
Diese Abdeckung verleiht dem schlichten Entlüftungsventil aller serienmäßigen H-D® Bremssättel ein wenig Chromglanz. Zweierpackung.

43834-98
Für serienmäßige Bremssättel ab '84 (außer XG und XR Modelle).

2. HOHLSCHRAUBENABDECKUNG
Abdeckung aus verchromtem Druckguss für ein Custom-Design der serienmäßigen Hohlschrauben. Für die Hohlschrauben an den Hauptbremszylindern (vorn und hinten) sowie an den Bremssätteln (vorn und hinten). Sekundenschnell montiert.

32715-98
Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremssätteln. (Nicht für VRSC Hinterrad-Hauptbremszylinder, VRSC Bremssättel '06-'17, XG Modelle ab '15, XL Modelle '04-'22 oder Dyna®, Softail, Touring und Trike Modelle ab '08.)

K. BREMSSATTELEINSÄTZE
Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssättel. Wählen Sie einen Stil, der zu Ihrem Custom-Geschmack passt. Selbstklebend.

Für vordere und hintere Bremssättel aller Modelle ab '00 (außer Springer vorn, VRSC ab '06, XG ab '15, XL '04-'22, hinterem Bremssattel der Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modellen ab '08).

1. 44477-99 Klassik-Chrom.

2. 44476-99 Harley-Davidson® Schriftzug.

L. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN
Bremssatteleinsätze mit 1,375" und 1,75" Durchmesser, passend für die vorderen und hinteren Bremssättel der meisten Modelle bis '99, sowie für die vorderen Bremssättel von Springer Modellen ab '00. Einfache Montage.

1. 44095-96 H-D Motor Co. – 1,375" Durchmesser.

1. 44093-96 H-D Motor Co. – 1,75" Durchmesser.

2. 99661-92T Live to Ride, Gold – 1,375" Durchmesser.

2. 99663-92T Live to Ride, Gold – 1,75" Durchmesser.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Achsmutternkappe vorn

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE
Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle '15-'20, XL Modelle '08-'22, Dyna® Modelle '08-'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19-'20, FXFB und FXFBS ab '18 und FXLRS und FXLRST ab '20 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

A. DOMINION™ KOLLEKTION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE
Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Vorderachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124	Schwarzglänzend.
43000123	Bronze.

B. MASCHINELL BEARBEITETE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE
Ein einzigartiges Custom-Detail für die Frontpartie, mit dem Sie Mut zum Kontrast beweisen.

43000212	Schwarz maschinengestanzt.

C. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

44117-07A	Die-Cast.
44116-07A	Billet.

D. SCHWARZGLÄNZENDE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

43000026	Die-Cast.
43428-09	Billet.

E. ALUMINATOR™ MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE
Verchromte Achsabdeckungen aus Billet Aluminium mit einem klassischen Bar & Shield® Logo Einsatz. Mit allen erforderlichen Teilen für einfachen Einbau.

44114-07	

A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE

B. MASCHINELL BEARBEITETE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

C. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

D. SCHWARZGLÄNZENDE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

E. ALUMINATOR MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Achsmutterkappe vorn

F. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – SCHWARZGLÄNZEND

G. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – CHROM

H. WILLIE G SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZ

H. WILLIE G SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – CHROM

I. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE DER BRASS-KOLLEKTION

J. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

K. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle '15-'20, XL Modelle '08-'22, Dyna® Modelle '08-'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19-'20, FXFB und FXFBS ab '18 und FXLRS und FXLRST ab '20 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

F. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D® MOTOR CO. LOGO – SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Diese Achsmutternkappen mit schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbern gefüllten Schriftzug „Harley-Davidson® Motor Co.“, geben einem klassischen Stil eine aggressive Note. Die Kappen sehen besonders gut mit seidenmatten Gabelgleitrohren aus dem Original- oder Zubehörprogramm aus. Auch bei einer tiefschwarzen Front- oder Heckpartie können sie das Tüpfelchen auf dem i bilden. Diese einfach zu montierenden Kits enthalten alle notwendigen Montageteile. Paarweise.

43000177 Schwarzglänzend.

G. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO – CHROM

Gegossene und verchromte Kappen mit schwarzem Harley-Davidson Motor Co. Logo. Mit Allen® Inbusschrauben und Schraubenschlüssel für einfachen Einbau.

44148-07A

H. WILLIE G™ SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zusammengestellt von Willie G, verleiht die berühmt berüchtigte Skull Kollektion Ihrem Bike mehr Charakter. Komplett in Schwarz oder Chrom mit schwarzen Akzenten gehalten, sorgt der abgesetzte Totenschädel und der umgebende Harley-Davidson Schriftzug für einen düsteren Touch. Die Achsmutternkappen sind einfach einzubauen und werden mit dem benötigten Montagezubehör geliefert. Paarweise.

43000096 Schwarz.

43163-08A Chrom.

I. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRASS KOLLEKTION

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch Wind und Wetter eine Alterungspatina erhält. Achsmutternkappen der Brass Kollektion sehen besonders gut mit seidenmatten Tauchrohren aus dem Original- oder Zubehörprogramm aus. Auch bei einer tiefschwarzen Frontpartie können sie das Tüpfelchen auf dem i bilden. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

43000046
Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG '15-'20, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 Softail (außer Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXDRS Modelle '19–'20, FLSB, FXFB und FXFBS ab '18 und FXLRS und FXLRST Modelle ab '20 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

J. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für Dyna '04-'07 (außer FXDSE '07 und FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

43062-04 Chrom – Druckguss.

43061-04 Chrom – Billet.

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.

K. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO

43063-04
Für Dyna '04-'07 (außer FXDSE '07 und FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

43864-96
Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

300 TOURING UND TRIKE

Fahrwerkverzierungen

A. ÖLKÜHLERABDECKUNG

Verkleiden Sie den Touring Ölkühler auf stilvolle Weise. Diese Ölkühlerabdeckung umschließt das Kühlergehäuse und stört weder den Motorschutzbügel noch den Spannungsregler. Das feinmaschige Gitter schaut nicht nur gut aus, es schützt auch die Kühlrippen ohne den Luftstrom zu behindern. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Leicht einzubauen. Abdeckungs-Kit inklusive erforderlichen Montageteilen.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschilden. Nicht geeignet für lüftergestützten Ölkühler P/N 62700204 oder Bolt-On-Öhlkühlerlüfter P/N 26800195.

25700633	Chrom.
25700634	Schwarzglänzend.

B. ÖLKÜHLERABDECKUNG – CHROM

Kleiden Sie den Touring Ölkühler stilvoll ein. Diese verchromte Ölkühlerabdeckung betont die Kontur des Ölkühlers und ermöglicht zugleich einen ungehinderten Luftstrom. Inklusive aller benötigten Montageteile.

63121-11A

Für Touring und Trike Modelle '11-'16 (außer Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren).

C. FARBLICH ABGESTIMMTER HUTZEN-SPOILER

Das Touring Hutzen-Spoiler-Kit in der Werkfarbe verleiht der Frontseite Ihres Touring Motorrads eine individuelle Note. Es umfasst alle erforderlichen Montageteile und bietet dank der authentischen Harley-Davidson® Qualität eine nahtlose Passform und einen unvergleichlichen Custom-Look.

Für Road King®, Street Glide®, Road Glide® (außer FLTRXSE Modelle) und Electra Glide® Standardmodelle ab '17.

Die vollständige Liste verfügbarer Farben finden Sie im Abschnitt „Color Shop".

A. ÖLKÜHLERABDECKUNG – CHROM

A. ÖLKÜHLERABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND

B. ÖLKÜHLERABDECKUNGS-KIT – CHROM TOURING '11-'16

C. FARBLICH ABGESTIMMTER HUTZEN-SPOILER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – MIT CUSTOM VIVID BLACK LACKIERUNG – USA-MODELLE AB '14

D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – USA-MODELLE AB '14

D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – INTERNATIONALE MODELLE AB '14

D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – USA-MODELLE '09-'13

D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – GRUNDIERT

Dieses Custom-Kit für Heckschürze und Fender verleiht dem hinteren Teil Ihres Motorrads einen schlichten, eleganten und klaren Look. Dieses Kit stammt ursprünglich von CVO™ Touring Modellen und ermöglicht, die Form des Heckfenders sanft in die Satteltasche übergehen zu lassen und dabei die Satteltaschen-Halterung zu verbergen.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC und CVO Modelle). Nicht für Modelle mit Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 9020056, 90201902 oder 90201903. Erfordert Rückleuchte P/N 67801090 (USA) oder 67801091 (HDI). Nicht geeignet für kanadische Modelle.

59500246A
USA und HDI (außer Kanada).

Für kanadische Touring Modelle ab '14 (außer FLHT, FLHRC und CVO Modelle). Nicht für Modelle mit Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 90200561, 90201902 oder 90201903.

59500245A
Kanada.

Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHRC). FLHTC und FLHTCU Modelle erfordern Satteltaschenträger-Kit P/N 90881-09.

59500105BEO
USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Scheinwerfer- und Fender-Zierleiste

A. STREET GLIDE® BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND
Ergänzt den schlanken, minimalistischen Look Ihres Street Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look zu vervollständigen. Diese Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Original- oder Zubehörprogramm und kaschieren die Kabel – für ein makelloses Custom-Design. Kit inklusive rechte und linke Montagehalterungen.

67800706
Für FLHX, FLHXS und FLHXSE Modelle ab '14.

B. ROAD GLIDE® BULLET BLINKERHALTERUNGEN VORN – SCHWARZGLÄNZEND
Vervollständigen Sie den düsteren Look Ihres Road Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look fortzusetzen. Die Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind die perfekte Ergänzung für die schwarzglänzende Verkleidungshalterung P/N 47200278, einen schwarzglänzenden Motorschutzbügel und schwarzglänzende Frontpartie-Komponenten. Kit inklusive linker und rechter Halterungen.

67800707
Für Road Glide Modelle ab '15.

C. FRONTFENDER-ZIERLEISTEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie die originale Edelstahl-Fender-Zierleiste mit einem Schuss Chrom. Kit inklusive linker und rechter Zierleiste.

59209-91T
Für FLSTC und FLSTN '86-'17 sowie Touring Modelle '82-'13 (außer Road Glide and Road King® Custom). Nicht für Modelle mit Frontfender ohne Anbauteile.

D. AIR WING FRONTFENDERBÜGEL*
Dieser vom Wind geformte aerodynamische Frontfenderbügel verfügt über einen umgedrehten Kantenschutz und Stützbügel, die die geschwungenen Linien des Fenders vervollständigen. Als stilvoller Ersatz für die traditionellen Gummistoßfänger und Bügel spiegelt der fertige Aufbau das Design der Fenderspitze und Zierleisten der Serienausstattung. Die verborgenen Montageteile sorgen für klares Custom-Design. Die verspiegelte Chromoberfläche und der eingeprägte Harley-Davidson® Schriftzug runden den Look ab.

59600022
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK und FLHTKL Modelle ab '14.

E. FRONTFENDERBÜGEL MIT V-LOGO*
Stilvolle Neuauflage des beliebten Hydra Glide Zubehörs. Zwei Rohre schwingen sich elegant um den Frontfender nach hinten. Für den Heckfender stehen Bügel P/N 91100-94 im gleichen Styling mit V-Logo zur Verfügung. Mit Montageteilen und Einbauanleitung.

91099-94A
Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLT '80-'13, FLHS '80-'93 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13.

F. HECKFENDERBÜGEL MIT V-LOGO*
Im gleichen Stil gehalten wie unser Touring Frontfenderbügel mit V-Logo, P/N 91099-94A. Ersetzt den serienmäßigen Heckfenderbügel und Gummistoßfänger an Touring Modellen. Die verchromten Twinrohre krönt ein verchromtes, handpoliertes V-Logo, ein Anklang an das Harley-Davidson 1953 Golden Anniversary Medaillon. Inklusive Montageteile und Anbauanleitung.

91100-09
Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTR, FLTRK und FLTR Modelle ab '09. Nicht mit Schmutzfänger verwendbar.

***WARNUNG:** Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. STREET GLIDE BULLET BLINKERHALTER FÜR VORN – SCHWARZGLÄNZEND

B. ROAD GLIDE BULLET BLINKERHALTER FÜR VORN – SCHWARZGLÄNZEND

C. FRONTFENDER-ZIERLEISTEN-KIT – CHROM

D. AIR WING FRONTFENDERBÜGEL

E. FRONTFENDERBÜGEL MIT V-LOGO

F. HECKFENDERBÜGEL MIT V-LOGO

Scheinwerfer- und Fender-Zierleiste

G. FL TOURING FRONTFENDER OHNE ANBAUTEILE

H. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM (MODELLE '09-'13 ABGEBILDET)

I. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

J. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND

J. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – MODELLE AB '14

J. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – MODELLE '00-'13

K. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSHALTERUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

G. FL TOURING FRONTFENDER OHNE ANBAUTEILE

Dieser Fender ohne Bohrungen ist der ideale Ausgangspunkt für eine individuelle Gestaltung. Wird in grundierter Ausführung angeboten und lässt sich mit den vorhandenen Halterungen montieren.

59045-00B
Für FLHR '94-'13 sowie FLT und FLHT Modelle '89-'13.

H. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM

Diese verchromte Stahlabdeckung trägt ein freigesetztes Design und behindert nicht den Luftstrom durch den Spannungsregler. Verchromte Montageteile werden mitgeliefert.

74538-09
Für Touring Modelle '09-'13 (außer Modelle mit Ölkühlern). Nicht für Modelle mit Seitenwagen.

74543-00
Für Electra Glide®, Road Glide® und Road King® Modelle '97-'08 (ausgenommen Modelle mit Ölkühlern). Nicht für Modelle ab '07 mit Seitenwagen.

I. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

So sichern Sie Ihr Motorrad mühelos auf einem Anhänger oder Montageständer. Diese stilvollen verchromten Spanngurthalterungen lassen sich sauber an der Abdeckung für die Teleskopgabel montieren und bieten eine sichere Methode zum Anbringen von Spanngurten. Durch die Verlagerung der Verzurrpunkte vom Lenker an die Gabelbrücke wird die Abnutzung der Lenkerbuchsen verringert und Sie erhalten einen leicht zu erreichenden Befestigungspunkt. Nehmen Sie einfach noch Harley-Davidson® Ratschenspanngurte und Schlaufen und los geht's.

93500011
Für Touring Modelle ab '14 (außer Road Glide und Road King). Nicht für Trike Modelle.

93500006
Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC und FLHRXS ab '95, FLHT, FLHTC und FLHX '95-'13, FLHTCU und FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 und FLHTCUSE '09-'12. FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle ohne Windschutzscheibe erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 91800030.

J. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND

Verleihen Sie Ihrer Batwing Verkleidung ein bedrohliches Aussehen. Diese klassische schwarzglänzende Schürze ersetzt die originale verchromte oder farblich abgestimmte Verzierung unterhalb des Scheinwerfers. Die schwarze Schürze lässt die Verkleidung schlank erscheinen und ist das abschließende Element eines ganz in Schwarz gehaltenen Motorrads. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

57100227
Für Electra Glide, Street Glide® und Ultra Limited Modelle ab '14.

46559-03
Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLHX Modelle '00-'13. Nicht für Trike Modelle.

K. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Gestalten Sie Ihre Road Glide einmal völlig neu. Die leicht zu montierende Verkleidungshalterung ersetzt die originale verchromte Ausgabe und bildet einen nahtlosen schwarzglänzenden Übergang zwischen einem schwarzen Motorschutzbügel und einer dunklen Verkleidung. Kit inklusive schwarzglänzender linker und rechter Verkleidungshalterung und passender Motorschutzbügelklemmen.

47200278
Für Road Glide Modelle ab '15.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fenderverzierung

A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE
Verleihen Sie dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Diese konische verchromte Zierleiste hat ein abgestuftes Design, dass die geschwungenen Fender-Linien betont. Selbstklebend zum einfachen Einbau.

14100618
Für FLD '12–'16, FL Softail® (außer FLSTSB) '86–'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD® LOGO
Diese verchromte Verzierung verleiht dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Mit erhabenem Bar & Shield Logo auf einer texturschwarzen Fläche. Selbstklebendes Medaillon, einfache Montage.

91195-04 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLXTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

C. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO
Verchromte Konstruktionen aus Polycarbonat mit durchsichtigen Bar & Shield Emblemen. Kit inklusive Gläser für vorn und hinten. Vorderer Glaseinsatz mit orangefarbenem Bar & Shield, hinterer Glaseinsatz mit rotem Bar & Shield. Schneller und einfacher Einbau.

59081-96 Vorn und hinten.
Für FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '80-'08. (Nicht für Springer®, FLHRS oder FLTR Modelle.)

D. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO
Mit diesem verchromten Fenderspitzen-Kit mit Glaseinsatz verleihen Sie Ihrer Maschine eine besondere Note. Das Kit besteht aus Front- und Heck-Glaseinsatz mit durchscheinend beleuchteter Skull-Silhouette. Einfache Montage. Kit inklusive Glaseinsatz vorn orangefarben, hinten rot.

59651-01
Für FLSTC ab '86, FLSTN '93-'96 und Electra Glide®, Tour Glide® und Road King® Modelle '80-'08 (außer FLHRC und FLHRS).

E. H-D® CLASSIC FENDERSPITZE
Serienmäßig bei Road King Classic Modellen sind diese nostalgischen Fenderspitzen nun auch für andere Modelle erhältlich. Ersetzt die Baugruppe Fenderleuchte.

59002-98 Vorn.
Für FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13.

59052-98 Hinten.
Für FL und FLHR Modelle '80-'08 sowie FLSTC Modelle '86-'99. (Nicht für FLSTF und FLTR Modelle).

A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE

B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD LOGO

C. FENDERSPITZEN MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO

D. FENDERSPITZE MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO

E. H-D CLASSIC FENDERSPITZE

E. H-D CLASSIC FENDERSPITZE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fenderverzierung

F. FRONTFENDERSCHÜRZE – CHROM

F. FRONTFENDERSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND

G. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS (BAR & SHIELD ABGEBILDET)

G. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS

H. CONCHO FENDERSCHÜRZE

I. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE

J. BAR & SHIELD FENDERSCHÜRZE

K. ROAD KING CLASSIC FENDERSCHÜRZE

F. FRONTFENDERSCHÜRZE

Als einfach montierbarer direkter Ersatz für die serienmäßige Fender-Zierleiste gestaltet, bietet diese aus Formstahl gefertigte Fenderschürze vier angehobene Akzentrippen, die sich um das Heck schlingen und Tiefe sowie Textur verleihen. In spiegelverchromten oder schwarzglänzenden Finishes nach Ihrer Wahl erhältlich, ergänzt diese Schürze perfekt jedes Styling. Für einen unverkennbaren Look sind die glatten Seitenpanels der perfekte Platz zur Anbringung eines selbstklebenden Medaillons Ihrer Wahl (separat erhältlich). Kit inklusive Montageteile.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Fenderschürze der Serienausstattung.

61400312	Chrom.
61400311	Schwarzglänzend.

G. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS

Personalisieren Sie Ihre Fenderschürze oder nahezu jede glatte Oberfläche. Diese schweren, gegossenen, dreidimensionalen Medaillons verleihen Ihrem Bike das gewisse Etwas und ergänzen die anderen verfügbaren Kollektionen an Harley® Zubehör. Mit der selbstklebenden Rückseite bleibt das Medaillon sicher befestigt. Die Medaillons haben einen Durchmesser von rund 1,5". Paarweise.

14100747	Bar & Shield®.
14100748	Classic H-D®.
14100749	Willie G™ Skull.

H. CONCHO FENDERSCHÜRZE

Diese dekorative Fenderschürze trägt von der Heritage Softail® Classic inspirierte Conchos.

59147-96
Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

I. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE

Diese dekorative, verchromte Fenderschürze ist ein direkter Ersatz für die serienmäßige Fenderschürze. Mit einem dreidimensional herausgearbeiteten Concho mit Skull-Design, das durch schwarze Akzente hervorgehoben wird. Mit Montageteilen.

59582-02A
Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

J. BAR & SHIELD FENDERSCHÜRZE

Diese polierte und verchromte Fenderschürze aus Stahl ersetzt die originale Verkleidung aus Aluminium. Ihr Rippenmuster ist nicht allein Gestaltungselement, sondern erhöht auch die Stabilität. Feine, aus gebürstetem Aluminium gefertigte Bar & Shield Logos sind beidseitig von einem gerippten Band umgeben.

59228-91
Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

K. ROAD KING® CLASSIC FENDERSCHÜRZE

Das neueste Accessoire aus der Road King Serie. Die Fenderblende mit vier herausgehobenen Rippen wird aus verchromtem Stahl hergestellt und trägt ein gegossenes Road King Classic Medaillon in Chrom mit schwarzen Akzenten. Mit Montageteilen.

59005-98
Für Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. INSTRUMENTEN-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM
Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die klassischen Instrumenten-Zierringe lassen sich in wenigen Minuten befestigen und bringen Chromglanz auf Ihr Armaturenbrett. Die Zierringe sind auf die Instrumentenform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet. Für die Montage ist keine Rückplatte erforderlich. Das 4-teilige Kit beinhaltet zwei große und zwei kleine Instrumenten-Zierringe.

61400451
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Für CVO™ Montageplatte ab '18. Nicht in Verbindung mit Instrumenten-Zierblende P/N 61400328.

B. RADIO-ZIERBLENDE
Diese verchromte Zierblende setzt einen Akzent auf den mittleren Bereich der Innenverkleidung und hebt das Radio hervor. Der Zierring ist auf die Radioform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet.

61400201
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

C. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG
Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Dieses komplette Kit dekoriert die Innenverkleidung mit Chrom für Radio und Anzeigen. Das Kit umfasst Bar & Shield® Radioblende, zwei 4,0" Tachometer-/Drehzahlmesser-Fassungen, vier 2,0" Instrumentenfassungen, Radio- und Instrumenten-Zierblende und zwei Frontlautsprecher-Zierringe.

96396-09
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '06-'13 mit Advanced Audio System Radio.

D. CHROM-INSTRUMENTENFASSUNGEN
Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die Zierringe lassen sich in Sekunden befestigen und bringen Chromglanz auf Ihre Konsole. Diese leicht zu montierenden verchromten Ringe haben eine selbstklebende Rückseite für einen dauerhaften Halt und sind erhältlich für alle Verkleidungsinstrumente.

1. 4" Chrom-Instrumentenfassung
74541-00
Für Tachometer- und Drehzahlmesser bei XL '00-'22, Dyna® '00-'13 (außer FLD und FXDWG), FXSB, FXSBSE und FXST-Aus '13-'17 sowie Electra Glide, Street Glide, Road Glide® und Trike Modelle '00-'13. Einzeln erhältlich.

2. 2" Chrom-Instrumentenfassung
74550-92T
Für Spannungsmesser, Öldruck-, Lufttemperatur- und Kraftstoffanzeige bei Electra Glide, Street Glide, Road Glide und Trike Modellen '86-'13. Paarweise.

3. Chrom-Zierfassung für Anzeigeleuchte
74562-98
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

4. Radio- und Instrumenten-Zierblende
74612-06
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

E. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – ROAD GLIDE
Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Dieses komplette Kit dekoriert die Innenverkleidung samt Instrumenten, Radio-Zierblende und Frontlautsprecher mit Chrom. Die selbstklebenden Fassungen sind leicht zu montieren und sorgen für ein brillantes Finish auf matten oder glänzenden Innenverkleidungen. Das sechsteilige Kit beinhaltet Instrumentenblenden-Kit, die Radio-Zierblende und zwei Frontlautsprecher-Zierblenden.

61400296 6-teiliges Kit.
Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRUSE). Auch für FLTRT Modelle ab '23. Nicht für Modelle mit Boom!™ Audio Verkleidungs-Lautsprechern.

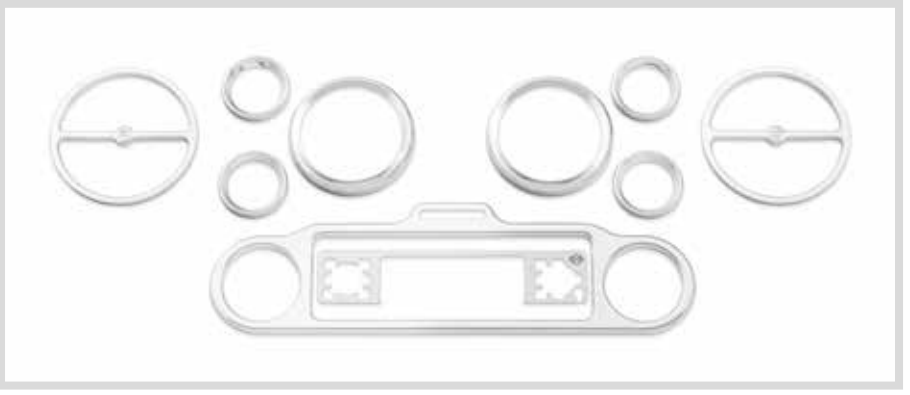
F. RADIO-ZIERFASSUNG – ROAD GLIDE
Diese verchromte Zierblende setzt einen Akzent auf den mittleren Bereich der Innenverkleidung und hebt das Radio hervor. Der Zierring ist auf die Radioform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet.

61400298
Für Road Glide Modelle ab '15. Auch für FLTRT Modelle ab '23.

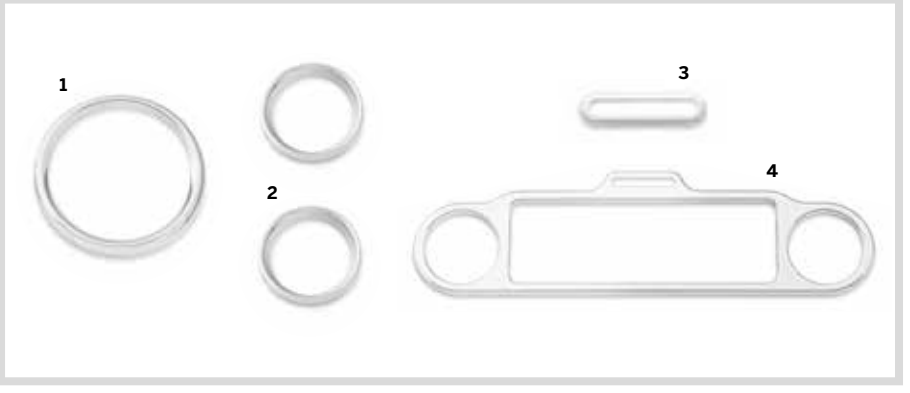
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. INSTRUMENTEN-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM

B. RADIO-ZIERFASSUNG



C. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG

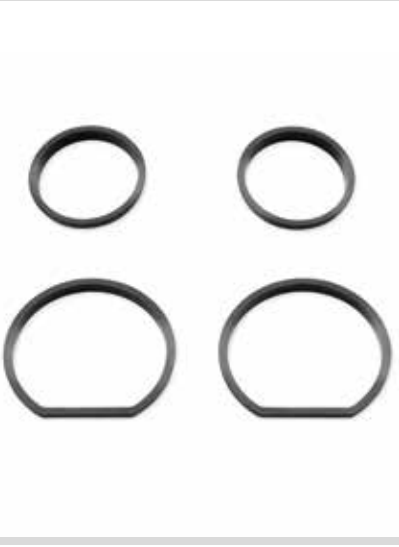


D. CHROM-INSTRUMENTENFASSUNGEN

E. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – ROAD GLIDE

F. RADIO-ZIERFASSUNG – ROAD GLIDE

G. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – KARBONFASERDESIGN



H. INSTRUMENTENFASSUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

I. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHERVERZIERUNG – VORN, MODELLE AB '14

I. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHERVERZIERUNG – HINTEN, MODELLE AB '14

Verkleidungsblende

G. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – KARBONFASER

Verwandeln Sie die innere Verkleidung mit diesen einfach zu montierenden Verkleidungsakzenten. Diese selbstklebenden Komponenten sorgen für Kontraste auf der sich vor Ihnen erstreckenden mattschwarzen oder farblich abgestimmten Oberfläche. Das fünfteilige Kit beinhaltet die Verzierung der Medienklappe, des linken Bedienfelds und eine 3-teilige Verzierung des Schaltfeldes. Die Anzeigenzierringe fassen die Instrumentengruppe ein und verleihen ihr zusätzliche Tiefe und Dimension.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

61400328 Instrumenten-Verzierungen.

61400334 5-teilige Verzierung.

H. INSTRUMENTENFASSUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie das Custom-Design der Innenverkleidung. Diese Instrumentenfassungen aus Aluminium weisen eine satte schwarzglänzende Oberfläche auf und sind so bearbeitet, dass sie die leuchtende Fassung abdecken, die die originalen Instrumente einfasst. Die leicht zu montierenden Instrumentenfassungen beinhalten Einfassungen für Tachometer und Drehzahlmesser sowie für zusätzliche Instrumente.

61400399 Kit mit 4 Fassungen.
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide® und Tri Glide Modelle ab '14. Auch für FLTRT Modelle ab '23.

I. BOOM!™ AUDIO STAGE I LAUTSPRECHERVERZIERUNG

Gönnen Sie Ihren Boom! Audio Lautsprechern einen Schuss Chrom. Chromzierringe rahmen den Lautsprecher ein und akzentuieren das aufwändige schwarze Lautsprechergitter. Einfache Montage. Die Zierringe ergänzen die Chrom-Verkleidungsteile. Paarweise.

61400193 Vorn.
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '21 mit Boom! Audio Stage I Verkleidungslautsprechern.

61400210 Hinten.
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide, Ultra und Tri Glide Modelle ab '21 mit Hecklautsprechergehäusen und Boom! Audio Stage I Tour-Pak™ Hecklautsprechern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. LAUTSPRECHER-VERZIERUNGEN – CHROM
Wenn es auf Stil ankommt, lassen diese verchromten Abdeckungen Ihre Lautsprecher so gut aussehen, wie sie klingen. Diese Zierfassungen lassen sich unmittelbar auf die originalen Lautsprecher aufsetzen und verleihen ihnen einen dezenten Chromakzent. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet die linke und rechte Lautsprecher-Verzierung und die erforderlichen Montageteile.

61400197 Vorn.
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Lautsprechern der Serienausstattung. Nicht für FLHTKSE Modelle oder Modelle mit Boom!™ Audio High Performance Lautsprechern oder Harley-Davidson® Audio Powered by Rockford Fosgate®.

61400194 Hinten.
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak™ Lautsprechern der Serienausstattung. Nicht für FLHTKSE und FLTRUSE Modelle oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern oder Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate.

74604-99 Vorn.
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13 mit Lautsprechergittern der Serienausstattung. Nicht für FLHXSE '11–'13, FLHTCUSE '12–'13 oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern.

74584-99 Hinten.
Für FLHTCU, FLHTK und FLHTCUTG Modelle '98-'13. Nicht für FLHTCUSE Modelle '12–'13 oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern.

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ
Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenverkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Batwing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield® Logo ist sorgfältig auf beide Spiegelgläser lasergraviert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Montageanleitung und eine Montageschablone.

56000076††
Für Electra Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide Modellen (außer FLHTCUTC).

91945-98B††
Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung bei Street Glide Modellen.

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM
Mehr Chrom für die Batwing Innenverkleidung. Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die Verkleidungsspiegel der Serienausstattung und beinhaltet die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau an vielen Modellen.

56000077††
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide Modellen (außer FLHTCUTC).

56000029††
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung an FLHXSE Modellen '12.

D. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM*
Statten Sie die Innenverkleidung mit Zusatz-LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084
Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10 oder konischen Verkleidungsspiegeln P/N 56000098A oder 56000099A.

†† Ⓔ

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – VORN MODELLE AB '14

A. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – HINTEN MODELLE AB '14

A. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – VORN MODELLE '96-'13

A. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – HINTEN MODELLE '98-'13

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

D. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

Verkleidungsblende

E. BLENDE FÜR SCHALTERKONSOLE

F. LENKERSCHLOSSABDECKUNG – GESCHLOSSEN

F. LENKERSCHLOSSABDECKUNG – OFFEN

G. BULLSEYE KONSOLENMUTTER

H. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM

E. BLENDE FÜR SCHALTERKONSOLE
Bereit für den perfekten Ausritt. Dieses hochwertige Verkleidungselement fasst Zündschalter und angrenzende Kippschalter in glänzendes Chrom. Einfach anzubringen durch Kleberücken. Kit inklusive Einsätzen zur Abdeckung ungenutzter Schalteröffnungen. Vervollständigt den Chrom-Look mit optionaler Radioverkleidung P/N 74612-06 und Chrom-Instrumentenringen.

61400001
Für Electra Glide®, Street Glide® und Trike Modelle '96-'13.

F. LENKERSCHLOSSABDECKUNG
Diese verchromte Abdeckung aus Druckguss-Aluminium rundet das Design des Road King® Gabelschlosses ab. Die Schutzkappe verleiht der Lenkerabdeckung ein vollendetes Aussehen. Die sanft gewölbte Abdeckung wird nach oben geklappt, um das Gabelschloss freizugeben. Inklusive verchromter Befestigungsteile für eine bündige Montage.

71790-05 Für Road King Modelle ab '94.

G. BULLSEYE KONSOLENMUTTER
Ersetzen Sie die originale Chrom-Hutmutter auf Ihrem Tank durch diese verchromte Konsolenmutter im Bullseye-Design mit schwarzen Zierringen.

94755-99
Für FXDWG '93-'03, Softail® '90-'95 und '00-'17 (außer FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS, FXSTD sowie FLS, FLSS und FLSTC '09-'17) und Road King Modelle '94-'07.

H. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM
Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Diese einfach zu montierenden Ringblenden verfügen über eine integrierte Blende, die das Zifferblatt vor Sonneneinstrahlung schützt. Sichere Befestigung durch selbstklebende Rückseite.

74661-04 5"-Instrument.
Für FLD '12-'17, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail '99-'17 (außer FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD und Modelle mit Chrom-Konsole P/N 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 und Road King Modelle '99-'07.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Konsolenverzierungen

A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLEN-KIT

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite". Dieses schwarze Konsolenkit umfasst die wichtigsten Komponenten, die benötigt werden, um die Chrom-Konsole in einen dunklen Custom-Look zu verwandeln. Das Kit ist für die perfekte Passform und ein optimales Finish aus originalen Komponenten hergestellt und beinhaltet eine schwarze Konsole, Dichtung und Befestigungsmaterial. Für Modelle mit oder ohne 7-poligen DIN-Kopfhöreranschluss erhältlich. Fügen Sie eine Tankklappe nach Ihrer Wahl hinzu (separat erhältlich), damit sich Ihr Bike von der Menge abhebt.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

70900463	Ohne CB-Kommunikationsanschluss.
70900501	Mit CB-Kommunikationsanschluss.

B. TANK-KONSOLEN-KLAPPE – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzende Tankklappe ist perfekt auf das schwarzglänzende Konsolenkit abgestimmt. Die leicht zu montierende Tankklappe ersetzt die serienmäßige Klappe und wird mit originalem Montagezubehör angebracht.

70900465A
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

C. ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE

Ein komfortables Detail, das Ihnen besonders bei Tankstopps gefallen wird. Dieses verschließbare Ersatzteil für das serienmäßige Schloss der Tankkonsolenklappe ermöglicht das Öffnen der Klappe ohne Schlüssel, indem Sie einfach auf den Knopf in der Mitte des Schlosses drücken. Bei Bedarf kann es mit jedem beliebigen Rundschlüssel gesichert werden.

53842-00C
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide®, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '92 mit Mittenbefüllungstank.

D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE

Zeitgewinn an der Zapfsäule. Der glatte Knopf ersetzt das Schloss, einfaches Öffnen per Knopfdruck. Die Suche nach dem Schlüssel gehört der Vergangenheit an. Auch mit Handschuhen ist die große Taste bequem zu bedienen.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '92 mit Mittenbefüllungstank.

53919-04B	Chrom.
90300096A	Schwarzglänzend.

A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLEN-KIT (70900463 ABGEBILDET) (ABGEBILDET MIT SCHWARZER TANKKLAPPE)

A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLEN-KIT (70900501 ABGEBILDET) (ABGEBILDET MIT SCHWARZER TANKKLAPPE)

B. TANKKONSOLENKLAPPE – SCHWARZGLÄNZEND

C. ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE

D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE – SCHWARZGLÄNZEND

D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Konsolenverzierungen

E. NUMBER ONE SKULL TANKKONSOLENKLAPPE

F. RIDE FREE TANKKONSOLENKLAPPE

G. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKLAPPE – SCHWARZ

H. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM

I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM

I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKLAPPE – GOLD

E. NUMBER ONE SKULL TANKKONSOLENKLAPPE

Das düstere Harley-Davidson® #1 Skull Logo verleiht Ihrem Bike den richtigen Vorzeige-Look für eine Nacht in der Stadt. Die Teile dieser Kollektion sind aus Aluminiumdruckguss gefertigt. Sie wurden für brillanten Glanz poliert und verchromt. Das Logo sorgt mit dem schwarz ausgefülltem Dark Custom® Skull für einen attraktiven Kontrast. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

62378-10A
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

F. RIDE FREE™ TANKKONSOLENKLAPPE

Diese Kollektion ist eine Hommage an die Freiheit, die wir auf der offenen Straße erleben und ruft dazu auf, unsere Liebe zum Motorradfahren neu zu entdecken und voll auszuleben. Sie ist von Willie G™ Die Kollektion ist von Davidsons berühmten Spruch inspiriert und setzt dessen Tradition fort. Lässt sich in 30 Minuten ohne zusätzliches Werkzeug installieren. Die Original-Montageteile und das Originalschloss werden wiederverwendet.

70900843
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

G. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKLAPPE – SCHWARZ

Aus der Feder von Willie G stammend, bewegt sich die berühmt berüchtigte Skull Kollektion auf der dunklen Seite. Der Schädel und der umlaufende „Harley-Davidson® Motorcycles"-Schriftzug sind komplett in Mattschwarz gehüllt und verleihen Ihrem Bike einen dezent bedrohlichen Touch. Das matte Finish passt sehr gut zu schwarzglänzenden oder Wrinkle Black-Oberflächen. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

61300794
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

H. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

61308-09A
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

61374-04
Für Electra Glide, Tour Glide® und Road Glide Modelle '92-'07 mit Befüllungstank in der Mitte.

I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKLAPPE

Live to Ride, Ride to Live. Dieses Motto wurde zum bekanntesten innerhalb der Harley-Davidson Gemeinschaft und begleitet die Fahrer auf Millionen von Meilen. Diese Kollektion zollt diesem Lebensstil Tribut. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht. Lieferbar in Gold- oder Chromfinish.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

61335-09A Gold.

61300049A Chrom.

Für Electra Glide, Tour Glide und Road Glide Modelle '92-'07 mit Mittenbefüllungstank.

61286-92T Gold.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Tour-Pak™ Verzierung

A. TOUR-PAK™ SCHARNIER- UND VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Werten Sie das Erscheinungsbild Ihrer Tour-Pak Gepäck auf. Diese Scharniere und Verschlüsse der Serienausstattung sind poliert und schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet Scharniere, Verschlüsse und alle erforderlichen Montageteile.

53000343
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Chopped oder King Tour-Pak Gepäck.

B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE

Abgestimmt auf Premium Tour-Pak Scharniere. Die druckgegossenen Verschlüsse verleihen Ihrem Bike ein kühneres Aussehen. Diese Verschlüsse ermöglichen einen besonders einfachen Zugriff auf Tour-Pak Gepäck, das Haken-und-Klemmen-Design entfällt somit. Drücken Sie einfach auf den Deckel, um den Verschlussmechanismus zu sichern. Der Deckel richtet sich selbst aus und schließt so unkompliziert. Der Deckel wird durch einen leichten Druck auf den Knopf bequem geöffnet. Sauberer Look durch verborgene Montageteile, für einen Custom-Touch ist der vordere Verschluss um den originalen Verschluss herumgezogen. Kit inklusive vorderer und hinterer Verschlüsse und aller Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle '06-'13 mit King oder Ultra Tour-Pak Koffern. Nicht in Verbindung mit Leder, Razor-Pak oder Chopped Tour-Pak Gepäck. Nicht für Modelle mit Tour-Pak Schlossabdeckungen P/N 53000217 oder 53000218.

53000252	Chrom.
53000253	Schwarzglänzend.

C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE

Rüsten Sie den Look Ihres Tour-Pak Gepäck mit diesen hochwertigen Scharnieren im Billet Stil auf. Im Stil zu den Tour-Pak Verschlüssen der Serienausstattung passende Scharniere ohne freiliegende Montageteile. Das komplette Kit ist in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish erhältlich und beinhaltet zwei Scharniere und alle notwendigen Montageteile. Zum Entfernen der werkseitig eingebauten Scharniernieten ist ein Bohrer erforderlich.

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Gepäck.

79211-08A	Chrom.
53000131	Schwarzglänzend.

D. TOUR-PAK HECKLEUCHTEN-ZIERBLENDE

Verleihen Sie den Tour-Pak Gepäckträger-Rückleuchten der Serienausstattung ein Custom-Styling. Diese spiegelverchromten Blenden decken die mattschwarze Oberfläche ab und setzen dem Heck des Motorrads einen glänzenden Akzent auf. Selbstklebend zur einfachen Montage.

53000329
Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG Modelle ab '14 und Modelle mit King Tour-Pak und herumgezogenen LED-Rückleuchten aus dem Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Zierbügel P/N 53000229.

E. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLEUCHTEN-ZIERBLENDE

Verleihen Sie den Tour-Pak Gepäckträger-Seitenleuchten der Serienausstattung ein Custom-Styling. Die spiegelverchromte Blende umrahmt die Begrenzungsleuchten mit zusätzlichem Glanz und die selbstklebende Rückseite vereinfacht den Einbau. Kit inklusive linker und rechter Blende.

53000330
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak Seitenleuchten der Serienausstattung. Auch für Modelle ab '14 mit King Tour-Pak und Begrenzungsleuchten-Kit P/N 54352-09 oder 69494-06 aus dem Zubehörprogramm.

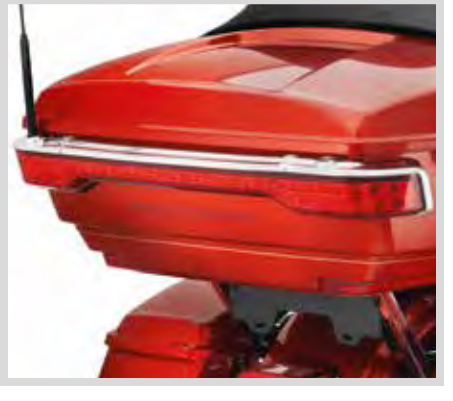
A. TOUR-PAK SCHARNIER- UND VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – CHROM

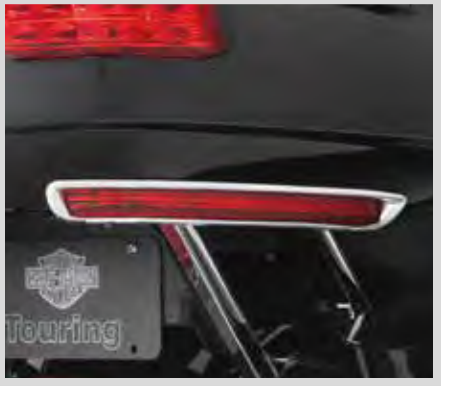
B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE – CHROM

C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE – SCHWARZGLÄNZEND



D. TOUR-PAK HECKLEUCHTEN-ZIERBLENDE



E. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLEUCHTEN-ZIERBLENDE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

G. EZ TOUR-PAK DECKELVERSCHLUSS

H. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG – CHROM

H. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND

I. ROLLGURT FÜR TOUR-PAK DECKEL

J. ROLLGURT FÜR KOFFERRAUMKLAPPE

F. TOUR-PAK™ VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND
Verleihen Sie Ihrem Tour-Pak Koffer einen charakteristischen Touch. Diese Verschlüsse im Stil der Serienausstattung passen zu den verfügbaren schwarzglänzenden Premium Tour-Pak Scharnieren, sind poliert und mit einem satten schwarzglänzenden Finish versehen. Das komplette Kit beinhaltet Verschlüsse, Haspen und alle erforderlichen Montageteile.

53000130
Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Koffern.

G. EZ TOUR-PAK DECKELVERSCHLUSS
Statten Sie Ihr Touring Bike mit einem bequemen, sich selbst ausrichtenden Tour-Pak Deckel aus. Schließen Sie einfach den Deckel und verriegeln Sie ihn. Dieses leicht zu montierende Kit sorgt dafür, dass Sie die Lage des Deckels nie mehr korrigieren müssen, weil sich die Riegel jedes Mal perfekt ausrichten.

53000195
Für Touring und Trike Modelle '85-'13 mit King, Ultra oder Razor-Pak Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit Chopped, Leder- oder Sport Tour-Pak Gepäck.

H. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG
Diese elegante druckgegossene Abdeckung mit Bar & Shield® Logo verleiht Ihrem Tour-Pak Verschluss einen Custom-Touch. Drehen Sie die gewölbte Abdeckung mit Ihrem Daumen, um den originalen Verschluss freizulegen. Eine Sperre hält die Abdeckung offen und ermöglicht Ihnen freien Zugang zu Ihrem Schlüssel. Einfache Montage. Die Schutzabdeckung wird durch den originalen Verschluss und entsprechende Montageteile fixiert.

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit King, Razor-Pak oder Chopped Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit Premium Tour-Pak Verschlüssen P/N 53000252 oder 53000253.

53000217 Chrom.
53000218 Schwarzglänzend.

I. ROLLGURT FÜR TOUR-PAK DECKEL
Gönnen Sie sich die Bequemlichkeit eines Rollgurts für Ihren Tour-Pak Gepäck. Auf volle Länge ausgezogen, hält der widerstandsfähige Gurt zur Verbesserung der Stabilität und Vereinfachung des Beladens den Deckel in einer Öffnungsstellung von mindestens 10° jenseits der Senkrechten. Daraufhin spult die Vorrichtung den Rollgurt automatisch in das Gehäuse auf, so dass es beim Schließen des Deckels zu keinem Einklemmen des Gurts kommt. Das attraktive Gehäuse trägt ein Bar & Shield Logo, wird an den vorhandenen Montagepunkten befestigt und ersetzt das serienmäßige Halteseil.

54171-11
Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King, Ultra, Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak Gepäck. Nicht in Verbindung mit Leder oder Sport Tour-Pak Gepäck.

J. ROLLGURT FÜR KOFFERRAUMKLAPPE
Gönnen Sie sich die Bequemlichkeit eines Rollgurts für Ihre Trike Kofferraumklappe. Die Rollgurte lassen sich leicht an Ihrer Kofferraumklappe anbringen und ersetzen die serienmäßigen Haltebänder. Wenn Sie die Kofferraumklappe öffnen, fährt der Rollgurt gleichmäßig aus dem Gehäuse aus, um die Klappe in der vollständig geöffneten Position zu halten. Beim Schließen der Klappe rollt die Vorrichtung den Rollgurt automatisch im Gehäuse auf, um ein Einklemmen zu verhindern. Das attraktive Gehäuse mit Bar & Shield Logo wird an den vorhandenen Montagepunkten befestigt. Paarweise.

53000237
Für Tri Glide® Modelle ab '11.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Satteltaschenausstattung

A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Schwarzglänzende Satteltaschen-Scharnierabdeckungen und leicht zu bedienende Verschlüsse verleihen Ihrem Touring Bike auf einfache Art und Weise einen einzigartigen einfarbigen Look. Diese Verschlüsse verleihen dem Profil des Motorrads einen dunklen Custom-Touch und ergänzen nahezu jede Lackkombination. Einfache Montage mit originalen Montageteilen und Reflektoren.

90200914 Verschlusshebel- und Scharnierabdeckung.
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern.

90201052 Nur Verschlusshebel.
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern.

B. SATTELTASCHENVERSCHLUSS – VIVID BLACK

Satteltaschenverschlüsse verleihen Ihrem Motorrad mit einfachen Mitteln einen einzigartigen einfarbigen Look. Erhältlich in Vivid Black für mehr Farbe am Profil des Motorrads. Einfache Montage mit den Montageteilen der Serienausstattung.

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. HDI-Modelle erfordern Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.

90853-06DH Rechte Seite.

90857-06DH Linke Seite.

C. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – EDGE CUT

Auch Satteltaschen mögen es stilvoll. Die Edge Cut Satteltaschen-Scharnierabdeckungen sind mit einem satten schwarzen Finish mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums hervorheben. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu traditionellem als auch zeitgenössischem Styling passt. Diese Abdeckungen ersetzen die originalen Abdeckungen und lassen sich einfach mit den vorhandenen Scharnieren und Verschlüssen der Serienausstattung verwenden. Kit inklusive linker und rechter Abdeckungen, Montagezubehör und roter Satteltaschen-Reflektoren.

90200915
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC) mit Hartschalen-Seitenkoffern. HDI-Modelle erfordern orangefarbenen Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.

D. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – CHROM GEFRÄST

Dieses geschwungene Chrom-Detail setzt einen ganz besonderen Akzent an Ihrem Touring Custom-Bike. Aus Billet Aluminium hergestellt, poliert und verchromt; ersetzt die originalen Scharniere Ihrer Satteltaschen und ist der Hingucker. Das Rillen-Design und die geschwungenen vorderen und hinteren Kanten verleihen Ihrem Bike Dynamik, sogar wenn es geparkt ist. Kit inklusive verchromter Montageteile und roter Reflektoren für die Satteltaschen.

90201084
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC) mit Hartschalen-Seitenkoffern. HDI-Modelle erfordern orangefarbenen Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.

A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. SATTELTASCHENVERSCHLUSS – VIVID BLACK

C. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – EDGE CUT

D. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – CHROM GEFRÄST

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. FENDER-HALTERUNGSKIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. FENDER-HALTERUNGSKIT – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzenden Fenderhalterungen sind für perfekte Passform und optimales Finish aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und ersetzen die serienmäßigen gegossenen und verchromten Fenderhalterungen, um den düsteren Look auch im Bereich zwischen und hinter den Satteltaschen fortzusetzen. Diese Abdeckungen stellen den idealen letzten Schliff für Ihr Schwarz-in-Schwarz gehaltenes Touring-Motorrad dar und sind eine perfekte Ergänzung für die optionalen schwarzglänzenden Sozius Sissy Bars, Gepäckträger, Tour-Pak™ Gepäckträger und Montagekits. Das Kit beinhaltet schwarzglänzende linke und rechte Halterungen und Montagekit-Fugenfüller.

90201206
Für Touring Modelle ab '14.

F. FENDERSTREBENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzenden Fenderstrebenabdeckungen sind für perfekte Passform und optimales Finish aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, verdecken die Guss-Fenderstreben und führen den eleganten schwarzen Look bis in den Bereich hinter den Satteltaschen fort. Diese Abdeckungen stellen den idealen letzten Schliff für Ihr Schwarz-in-Schwarz gehaltenes Touring-Motorrad dar und sind eine perfekte Ergänzung für die optionalen schwarzglänzenden Sozius Sissy Bars, den Stealth Gepäckträger und die Montagekits.

47498-09
Für Touring Modelle '09-'13 (außer Modelle mit fest montierten Tour-Pak Koffern).

E. FENDER-HALTERUNGSKIT – SCHWARZGLÄNZEND

F. FENDERSTREBENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. SATTELTASCHEN-BLENDENLEISTEN
Für alle, die nach Perfektion streben. Diese Zwischenstücke füllen die Lücke zwischen dem Fender und dem hinteren Teil der Satteltaschen und verbergen die Satteltaschen-Montagehalterungen. Erhältlich in grundiert, Chrom-Hochglanz oder farblich abgestimmt auf Ihr Motorrad und Ihre Koffer. Für das perfekte Custom-Design.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLHXSE, FLTRXS und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Schutzbügeln aus dem Zubehörprogramm.

90200872DH Einfarbig – Vivid Black.

Für Electra Glide® '95-'08 (außer FLHX), Road King® '94-'08 (außer FLHRS und FLHRSE) und FLHS Modelle '93 mit Nostalgic Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 90839-94. Auch für FLHRCI '98 mit Nostalgic Satteltaschen-Schutzbügel P/N 91265-98. (Nicht für Modelle mit Satteltaschen P/N 90652-94A, 90843-93 bzw. Fender-Zierbügel P/N 91019-92A. Nicht in Verbindung mit FLHRCI '98-'08 mit H-D® Detachables™ Befestigungskit oder FLTR '98-'08.)

45896-98 Slotted – Chrom.

B. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM
Chromglanz für den unteren Zahnriemenschutz. Die polierte und verchromte Abdeckung passt genau über den originalen Zahnriemenschutz und ist einfach zu montieren.

60408-09
Für Touring Modelle ab '07.

A. SATTELTASCHEN-BLENDENLEISTEN – VIVID BLACK

A. SATTELTASCHEN-BLENDENLEISTEN – VIVID BLACK

A. SATTELTASCHEN-BLENDENLEISTEN – CHROM, SLOTTED, MODELLE '95-'08

B. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Tour-Pak™ und Satteltaschen-Beleuchtung

C. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE – ROTES GLAS

C. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE

C. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE*

Die in der Öffnung der Fenderstrebe untergebrachten Keystone LED-Leuchten sind eine stilvolle und praktische Zusatzbeleuchtung für den Heckbereich des Bikes. Wenn das Bike geparkt ist, füllen die dunklen Lampen die Lücke zwischen dem Fender und den Satteltaschen für einen klaren, schnörkellosen Look. Die Leuchten sind in einem abgedichteten Gehäuse untergebracht, das in die Öffnung gesteckt werden kann. Es wird von den Satteltaschen-Befestigungsteilen und einem Klebepad gehalten.

Für FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle ab '14.

67801080	Rotes Glas.
67801082	Getöntes Glas.

***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hintere Beleuchtung

A. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN[1]*
Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in kompakten Druckgussgehäusen in Zigarrenform. Erhältlich mit orangefarbenen oder getönten Gläsern leuchten diese Lampen in einer hellen, roten Farbe, wenn Sie als Bremslichter, Rücklichter und Blinklichter eingesetzt werden. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten" oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Diese LED-Signale sind perfekt auf die erhältlichen LED-Frontblinker abgestimmt. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für FLHRXS ab '17 sowie FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit originaler Bullet Brems-/Blink-/Rückleuchtenstange.

67800493	Schwarz – Rotes Glas.
67800494	Schwarz – Getöntes Glas.
67800492	Chrom – Getöntes Glas.

B. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND[1]
Vervollständigen Sie den schwarzen Look Ihres Touring Custom-Bikes. Dieses vollständige Kit ersetzt die originale Chromstange und die originalen Leuchten durch eine düstere schwarze Variante für einen minimalistischen Look. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung.

Für Street Glide® ab '10, Road Glide® ab '10, FLHRXS ab '17 und FLHT Modelle ab '19 mit Bullet-Blinkerstange der Serienausstattung.

67800483	USA.
67800484††	International.

C. TRI-BAR BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE[1]
Rüsten Sie die Original-Tri-Bar-Fenderbeleuchtung mit einer zusätzlichen Rück- und Bremsleuchte auf. Die drei getönten Lichtbänder glimmen bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchten hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden.

68358-07A
Für FLHX Modelle '06-'09.

67774-10
Für FLHX und FLTRX Modelle ab '10 (außer HDI Modelle).

D. HECKFENDERSPITZEN-BELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE[1]*
Rüsten Sie die serienmäßige Fenderspitzenbeleuchtung Ihres Touring-Modells mit einem zusätzlichen Rück- und Bremslicht auf. Die helle Lampe glimmt bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchtet hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden. Die erhältlichen getönten oder roten Gläser passen gut zu jedem Stil. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

59685-10 Rotes Glas.
Für FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 und FLTRU Modelle ab '16.

†† Ⓔ

[1] **WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN – SCHWARZ MIT GETÖNTEN GLÄSERN

A. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN – CHROM MIT GETÖNTEN GLÄSERN

B. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND

C. TRI-BAR BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE

D. HECKFENDERSPITZEN-BELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE

E. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG – CHROM

E. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG – SCHWARZGLÄNZEND

F. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, CHROM

F. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, SCHWARZGLÄNZEND

G. TOUR-PAK KOFFER- UND SATTELTASCHEN-INNENBELEUCHTUNGS-KIT – MODELLE AB '14

G. TOUR-PAK KOFFER- UND SATTELTASCHEN-INNENBELEUCHTUNGS-KIT (68000151 ABGEBILDET)

H. KOFFERRAUMINNENBELEUCHTUNGS-KIT

E. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG[1]*

Die Zusatzbeleuchtung verleiht Ihrer Street Glide® oder Road Glide® gleichzeitig zusätzliche Funktionen und Attraktivität. Dieser abgerundete Nummernschildrahmen ersetzt die schwarze Original-Nummernschildhalterung und schmiegt sich an die Konturen des Heckfenders an. Die Halterung wird an der Unterseite der hinteren Blinkerstange befestigt und der glatte Nummernschildrahmen mit dem charakteristischen Harley-Davidson® Schriftzug scheint über dem Fender zu schweben und sorgt für ein Custom-Design. Der Rahmen verfügt über zwei vertikal angeordnete LED-Ringleuchten, die beim Fahren schwach leuchten und beim Bremsen hell strahlen. Das Kit beinhaltet alle für den Einbau erforderlichen Kabelbäume und Stecker – ohne Bohren oder Spleißen von Kabeln. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '10.

67900275	Chrom.
67900273	Schwarzglänzend.

F. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und hassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschilds? Dieser abgerundete Nummernschildrahmen folgt elegant der Form des Heckfenders. Ersetzt die schwarze Original-Nummernschildhalterung. Bohren oder Verkabeln für den Einbau nicht erforderlich. Die Rahmenabdeckung vorn verbirgt Befestigungsbohrungen und Ecken des Nummernschild,s und die geschwungene Form verdeckt seine unbearbeitete Rückseite. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

Für FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '10.

67900008	Chrom.
67900058	Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHT und FLTR '09 sowie FLHX Modelle '06-'08.

67900056	Chrom.

G. TOUR-PAK™ KOFFER- UND SATTELTASCHEN-INNENBELEUCHTUNGS-KIT

So tappen Sie nie im Dunkeln. Praktisches Innenlicht, macht beim Öffnen eines Tour-Pak Gepäcks oder der Satteltasche die Nacht zum Tag. Eine hell leuchtende, weiße LED wird auf der Innenseite des Tour-Pak Gepäcks befestigt. Zwei weitere LEDs sind erhältlich, die zum Ausleuchten der Satteltaschen an der Unterseite des Tour-Pak Gepäcks montiert werden können. Mit einfach zu bedienenden Soft-Touch-Mikroschaltern. Nach fünf Minuten schaltet sich jede LED-Leuchte selbsttätig aus, um die Batterie zu schonen.

Kit mit drei Leuchten für Tour-Pak und Satteltaschen

68000151

Für Touring Modelle ab '14 mit abnehmbaren oder fest montierten King Tour-Pak Koffern.

Kit mit einer Leuchte für Tour-Pak

68000152

Für Touring Modelle ab '14 mit abnehmbaren oder fest montierten King Tour-Pak Koffern.

H. KOFFERRAUMINNENBELEUCHTUNG

So tappen Sie nie im Dunkeln. Praktisches Innenlicht, macht beim Öffnen Ihres Trike Kofferraums die Nacht zum Tage. Zwei helle weiße LEDs werden zur Innenbeleuchtung an der Innenseite des Kofferraums montiert, und der beigefügte Kontaktschalter schaltet die Beleuchtung ein und aus, wenn Sie den Deckel öffnen und schließen. Nach fünf Minuten schaltet sich die Beleuchtung selbsttätig aus, um die Batterie zu schonen. Das Kit beinhaltet den erforderlichen Kabelbaum und Einbau- und Befestigungsteile.

83946-11	Für FLHTCUTG Modelle ab '09.

[1] WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE

Versorgen Sie Ihr Handy, GPS-Gerät, Ihren mobilen Player oder Kompressor aus diesem praktischen 12 Volt-Anschluss mit Strom. Ein elegantes Gussgehäuse mit einem herkömmlichen Stromanschluss kann die meisten 12 V-Autoadapterstecker aufnehmen und ist mit einem Klappdeckel versehen, um den Anschluss zu schützen, wenn er nicht benutzt wird.

Für XG '15-'20, XL '14-'22, Dyna® '12-'17, Softail® ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßigen konischen Stangen), Road King® ab '14 und Modelle mit Lenkern mit 1" oder 7/8" Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69201750.

69200971	Chrom.
69200970	Schwarz.

Für Dyna '12-'17, Softail ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßig konischer Stange) sowie Road King Modelle ab '14 mit Lenkern mit 1-1/4 Zoll Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201750.

69200855	Chrom.
69200854	Schwarz.

A. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG, SCHWARZ

A. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG, SCHWARZ

A. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG, SCHWARZ

A. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG, SCHWARZ

B. USB-LADEADAPTER

C. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK MONTAGE

D. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENMONTAGE

B. USB-LADEADAPTER

Laden Sie Handy, MP3-Player und andere Mobilgeräte auch unterwegs. Der in 12 Volt-Zigarettenanzünderdosen aus dem Original- oder Zubehörprogramm einsteckbare, kompakte Adapter bietet einen USB-Ausgang für viele Telefon- und Player-Anschlusskabel.

69200357
Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

ZUSATZ-STROMANSCHLÜSSE

Versorgen Sie Ihr Handy, GPS-Gerät, Ihren mobilen Player oder Kompressor aus diesem praktischen 12 Volt-Anschluss mit Strom. Ein herkömmlicher Stromanschluss kann die meisten 12 V-Autoadapterstecker aufnehmen und ist mit einem Klappdeckel versehen, um den Anschluss zu schützen, wenn er nicht benutzt wird.

C. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK™ MONTAGE

Leicht zugängliche Anschlusshalterungen an der Seitenwand des Tour-Pak Koffers ermöglichen Ihnen das Wiederaufladen von mobilen Playern und Handys an einer sicheren verriegelten Stelle.

69200826
Für FLHTCU, FLHTCUL und FLHTCUTG Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHTK, FLHTKL, FLTRK und FLHTCUTGSE Modellen.

91671-10
Für FLHTC und FLTRU Modelle '06-'13, FLHTCU '96-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '06-'13 mit King Tour-Pak Koffer aus dem Zubehörprogramm und Touring Modelle '98-'13 mit am Tour-Pak montierten Hecklautsprechergehäusen. Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm.

D. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENMONTAGE

Dieser komfortable Stromanschluss befindet sich an der Innenseite der Satteltasche. So können Mobiltelefone oder mobile Player unabhängig vom Standort geladen werden. Der Stromabschluss verfügt über einen Schnelltrennstecker für abnehmbare Satteltaschen.

69200091
Für Modelle mit 12 Volt-Batterie (außer FXDRS, VRSC™, XG Modelle oder mit Überwurf-Satteltaschen oder Schwingentaschen). Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm. Erfordert Batterieladekabel P/N 94624-97B, falls nicht bereits vorhanden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

Abgestimmt auf die Schalter der Serienausstattung in der Verkleidungskonsole. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche Nebelscheinwerfer, Zusatzbeleuchtung, beheizte Teile oder elektrisches Zubehör per Fingerdruck bedienen. Kit inklusive zwei Zusatzschaltern, Kabelbäumen und Einbau- und Befestigungsteilen.

71400129
Für Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '17. Nicht für CVO™ Modelle.

71400106
Für Electra Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra und Tri Glide Modelle '14-'16.

71400105
Für Road Glide, Street Glide und Ultra Limited Modelle '14-'16. Inklusive Konsolenschalterbaugruppen-Halterung.

B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING

Der Kabelstrang wird mit dem Zubehöranschluss verbunden und stellt 12 Volt-Leitungen zur Verfügung. Erforderlich für den Einbau von beheizten Lenkergriffen, XM Radio, Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kit, zu˜mo® GPS, digitaler Öldruckanzeige, Garagentüröffner-Kit, beheizten Sitzen, dekorativer Beleuchtung oder anderem elektrischen Zubehör.

69201599A
Für Softail® Modelle ab '18 und Touring und Trike Modelle ab '17 als Stecker in der Mitte des Bikes (in Sitznähe).

69200722
Für Touring und Trike Modelle '14-'16.

C. STROMKREISADAPTER-KABELBAUM

Mit diesem Adapter lassen sich zwei elektrische Zubehörteile in den Stromkreis der Touring Modelle ab '94 integrieren. Die beiden Zubehörteile lassen sich je nach Bedarf zusammen ein- und ausschalten.

70264-94A
Für Touring und Trike Modelle ab '94. Erforderlich bei Touring und Trike Modellen ab '14, wenn mit dem Steckverbinder-Kit P/N 69200722, 71400129 oder 69201599A mehrere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

69201706
Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erforderlich, wenn mit dem Stromanschluss-Kit P/N 69201599A der CoolFlow™ Lüfter und andere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

Ebenfalls erhältlich:

ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

Der Adapter ermöglicht den Anschluss von diversem Elektrozubehör an den Hauptbatteriestromkreis der angegebenen Modelle.

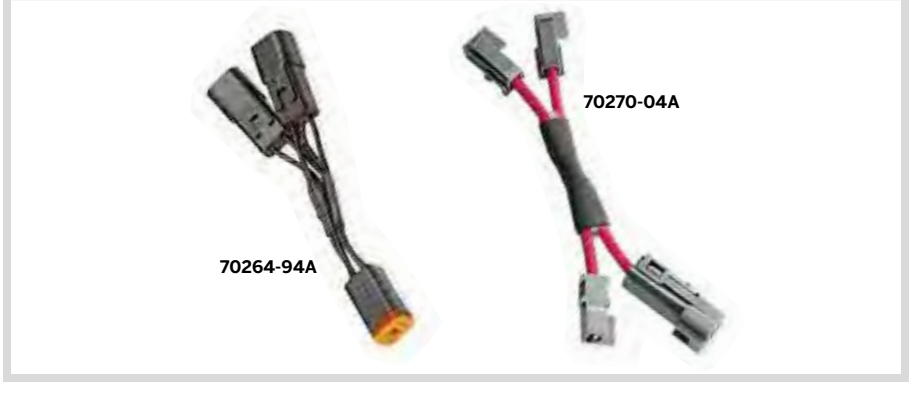
70270-04A
Für VRSC™ '07-'17, XL und XR '04-'13, Dyna® '04-'11, Softail '04-'10 und Touring Modelle '04-'13. Auch für Touring und Trike Modelle ab '14, wenn diese mit einem dritten oder vierten Paar Boom!™ Audio Stage II Lautsprecher ausgestattet sind.

A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG (71400129 ABGEBILDET)

A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG (71400105 ABGEBILDET)

B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING (69201599A ABGEBILDET)

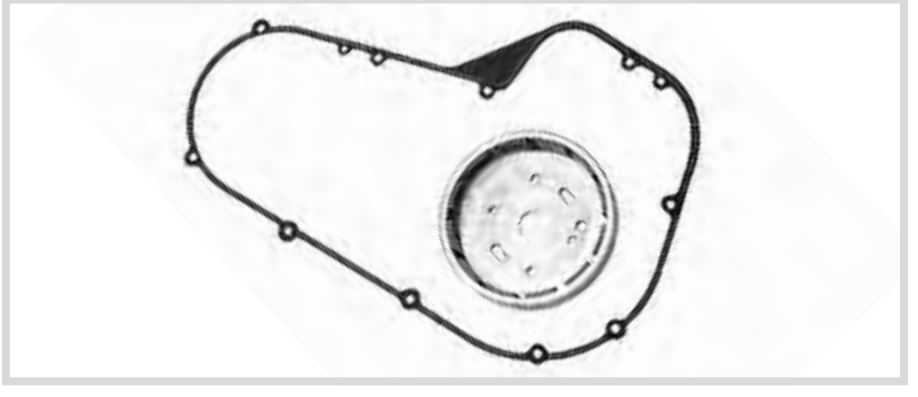
B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING (69200722 ABGEBILDET)



C. STROMKREISADAPTER-KABELBAUM UND ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. HOCHLEISTUNGSLADESYSTEM 54 A



E. 45-A-LADESYSTEM FÜR ELECTRA GLIDE MODELLE

F. SPANNUNGSREGLER – CHROM
TOURING

D. HOCHLEISTUNGSLADESYSTEM 54 A

Das Harley-Davidson® Hochleistungs-Ladesystem ist so konstruiert, dass es bei Leerlaufdrehzahl 30 % mehr Leistung liefert als das serienmäßige System. Mit 54 Ampere Leistung bei 4.000 U/min bringt Ihr Zubehör immer erstklassige Ergebnisse – nie mehr Probleme mit flackernder Beleuchtung, reduzierter Audiolautstärke oder beheizten Teilen, die nur lauwarm werden. Der Einbau wird empfohlen, wenn das Motorrad mit einem Audiosystem mit mehreren Verstärkern versehen wird, um die volle Leistungsfähigkeit Ihres Audiosystems auszuschöpfen. Ebenfalls empfohlen bei der Verwendung von Kopfhörern, beheizten Teilen und anderem elektrischen Zubehör mit hohem Energieverbrauch.

Serienmäßig bei einigen CVO™ Touring Modellen. Das komplette Kit beinhaltet Hochleistungs-Rotor, Stator, Spannungsregler und alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile.

29900028A
Für Touring '11-'16, CVO Touring '10-'16 und Trike Modelle '09-'16. Serienmäßig bei FLHTKSE, FLHXSE und FLTRUSE '14-'16.

E. 45-A-LADESYSTEM FÜR ELECTRA GLIDE® MODELLE

Standardausrüstung bei H-D® Polizeimotorrädern in Touring-Ausführung. Dieses Hochleistungsladesystem gibt dem Wort Leistung eine neue Bedeutung. Fügen Sie Ihrer Electra Glide Elektrozubehör und Lampen hinzu, ohne sich Gedanken über die Leistungsreserven Ihrer Lichtmaschine machen zu müssen.

29999-97B	Für FLHT Modelle '99-'05.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

32 A-HOCHLEISTUNGSLICHTMASCHINE

Serienmäßig bei allen 1340 Vergaser-Modellen ab '89. Steigerung der Stromstärke um 50 % für Motorräder mit viel Zubehör.

29985-87
Für FLT, FLHT und FXR (Nasskupplung) Modelle '84-'88. (Nicht für Softail® '84-'88.) Serienmäßig bei allen '89-'95 sowie einigen '96-'97 Evolution™ 1340 Modellen.

F. SPANNUNGSREGLER – CHROM

Serienausstattung des Spannungsreglers, aber mit einem funkelnden, dreifach verchromten Finish. Von Hand auf Hochglanz poliert und galvanisch erst mit Kupfer, dann mit Nickel und Chrom beschichtet – ein Highlight für jede Harley-Davidson.

74622-09
Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer FLHRSE und FLHTKSE ab '14 sowie FLHXSE und FLTRUSE ab '15).

74622-06	Für Touring Modelle '06-'08.
74622-04	Für Touring Modelle '04-'05.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahrwerkverzierungen – Trike

A. RADMITTEN-ABDECKUNGS-KIT
Diese verchromten Nabenkappen verleihen den Hinterrädern des Trike Stil und Tiefe. Die Abdeckungen werden für einen klaren Custom-Look eingerastet.

83841-09
Für FLHTCUTG ab '09, FLHXXX '10-'11, FLRT ab '15 und FLTRT Modelle ab '23. Der Einbau am serienmäßigen Rad erfordert den Ausbau des Rads und des werkseitig angebrachten Mittenmedaillons.

B. AUSPUFFVERZIERUNG
Diese verchromte Akzentleiste verziert die Auspufföffnungen in der Kofferraumschürze und verleiht dem Heck des Bikes ein wenig Glanz. Ohne sichtbare Befestigungselemente einfach zu montieren. Die geformte Stahlverzierung hat eine vorgefertigte, hochtemperaturfeste selbsthaftende Rückseite für einen klaren Look.

83843-09
Für Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht für CVO™ Tri Glide Modelle. Nicht in Verbindung mit beleuchteter Heckschürzenverzierung P/N 68000129.

C. TRIKE SCHMUTZFÄNGER – TRI GLIDE LOGO
Die maßgeschneiderten Schmutzfänger schützen die Seiten des Kofferraums Ihres Trikes vor Spritzern und Straßensplitt und halten die Oberfläche sauber und frei von Schmutz- und Teeransammlungen. Diese mattschwarzen Schmutzfänger sind perfekt geformt und mit einem erhabenen hellgrauen Tri-Glide Schriftzug-Logo versehen. Kit inklusive linkem und rechtem Schmutzfänger, verstärkten Halterungen und allen erforderlichen Montageteilen.

59600018
Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10–'11.

D. KOFFERRAUMSCHUTZ
Einzigartiger Heckbügel, der sich um die Verkleidung schmiegt, um Ihr Finish vor Beschädigungen zu schützen. Aus leichtgewichtigem Stahlrohr mit hochwertigen Schweißverbindungen, handpoliert und verchromt für ein brillantes Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile zum Anschrauben.

83825-09B
Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10–'11.

49000069 Chrom.
Für FLRT Modelle ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.

E. BELEUCHTETE HECKSCHÜRZENVERZIERUNG*
Die geschwungene Chromverzierung verleiht der Kofferraumschürze ein markantes, jedoch funktionelles Aussehen. Die eingelassene LED-Leiste leuchtet bei eingeschalteter Zündung als Lauflicht und funktioniert als zusätzliche rote Lampe, wenn die Bremsen betätigt werden. Erhältlich mit getönter oder roter LED passend zu Ihrem Custom-Design. Kann bei Modellen installiert werden, die mit Kofferraumbügel ausgestattet sind.

68000129 Rotes Glas.
Für Tri Glide Modelle ab '14. Nicht für CVO Tri Glide Modelle. Nicht in Verbindung mit Auspuffverzierung P/N 83843-09.

***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. RADMITTEN-ABDECKUNGS-KIT

B. AUSPUFFVERZIERUNG

C. TRIKE SCHMUTZFÄNGER – TRI GLIDE LOGO

D. KOFFERRAUMSCHUTZ – TRI GLIDE

D. KOFFERRAUMSCHUTZ – FREEWHEELER – CHROM

E. BELEUCHTETE HECKSCHÜRZENVERZIERUNG – ROTES GLAS

Lackschutz

F. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – SATTELTASCHENDECKEL

F. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – SATTELTASCHENDECKELMODELLE AB '14

G. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – TOURING SEITENABDECKUNGEN

H. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ (83989-10A ABGEBILDET)

H. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ (11100125 ABGEBILDET)

I. VERKLEIDUNGSSCHONER – BAT WING VERKLEIDUNG (57000307 ABGEBILDET)

I. VERKLEIDUNGSSCHONER – BAT WING VERKLEIDUNG (57800-00 ABGEBILDET)

TRANSPARENTER LACKSCHUTZ

Diese transparente Schicht schützt die Lackierung vor Insekten, Schrammen und Straßensplitt. Das kristallklare Material schützt die Lackierung, ohne die Gesamterscheinung des Motorrads zu ändern. Zudem verbergen die optischen Eigenschaften des Materials Schrammen und Kratzer. Das Verfahren zum Anbringen des Lackschutzes ähnelt demjenigen zum Aufkleben einer getönten Fensterfolie. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht. Kratzer auf der Lackierung können kostspielige Reparaturarbeiten verursachen, Kratzer auf dieser Schicht können jedoch lediglich durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden.

F. SATTELTASCHENDECKEL

11100098
Für Touring-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Koffern oder Boom!™ Audio Lautsprecherdeckeln. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

G. TOURING SEITENABDECKUNGEN

11100078
Für Touring Modelle ab '97. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

Ebenfalls erhältlich

FRONTFENDER

11100080
Für FLD, die meisten FL Softail® (außer Springer®), Touring, FLHTCUTG und FLHXXX Modelle. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

H. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – TRIKE

Diese transparente Folie dient dazu, Teile der Trike-Verkleidung vor Stiefeln und Straßenschmutz zu schützen. Die kristallklaren Folienteile schützen den Bereich um das Soziustrittbrett und sind passend auf die vordere und innere Oberfläche des Heckfenders, der Kofferraumschürze und der Seitenabdeckungen zugeschnitten. Kratzer im Material können durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden. Das Verfahren zum Anbringen des Lackschutzes ähnelt demjenigen zum Aufkleben einer getönten Fensterfolie. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht.

83989-10A
Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

11100125
Für FLRT Modelle ab '15. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

I. VERKLEIDUNGSSCHONER – BATWING VERKLEIDUNG

Custom-Design und Schutz vor den Elementen für Ihre Verkleidung. Besteht aus reibfestem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite und trägt ein Bar & Shield® Logo. Für einfache Montage und Custom-Passform konzipiert.

57000307
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

57800-00
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Erfordert Chrom-Windschutzscheibenverkleidung P/N 59213-96.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fat Bob® 114 – Screamin' Eagle High-Flow Auspuffsystem

HARLEY-DAVIDSON®

SCREAMIN' EAGLE®

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Screamin' Eagle® Performance Stage Kits heben gegenüber serienmäßigen Bikes die Leistungsfähigkeit mit besserer Beschleunigung und höherer Power beim Überholen auf ein höheres Niveau. Hier geht es um alles, von der verbesserten Luftansaugung und den Motor-Kits bis zu den Auspuffteilen und der Federung. Die Screamin' Eagle Performance Teile und Zubehörteile werden alle begeistern, ob auf oder neben der Straße.

STAGE UPGRADES: WEG ZUR PERFORMANCE

STAGE	HIER STARTEN	WÄHLEN SIE UNTEN AUS
	STAGE I 🔧🔧🔧🔧 **MEHR LUFT UND KRAFTSTOFF BEWEGEN** **EINLASS + AUSLASS + TUNING-UPGRADE = GRUNDLAGE FÜR ALLE WEITEREN STAGES**	**STAGE II** 🔧🔧🔧🔧 **GEBEN SIE GAS** **STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE**
VORTEILE	Ideal für Fahrer, die die Leistung, den Look und Sound ihres Motorrads verbessern möchten	**DREHMOMENT-KIT:** Ideal für Fahrer, die sofortige Power beim Überholen bei Reisegeschwindigkeiten wollen. **POWER-KIT:** Ideal für Biker, die spüren möchten, wie sich die Kraft aufbaut und den Motor bis in den Begrenzer hochzieht
BASICS	• Der kostengünstigste Schritt zur Verbesserung der Leistung und die Grundlage für alle weiteren Performance-Upgrades • Kombinieren Sie einen beliebigen Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter und Auspuff mit der richtigen ECM-Kalibrierung, um den Luftstrom zum und aus dem Motor zu erhöhen	• Wählen Sie eine **DREHMOMENT-NOCKENWELLE** oder **POWER-NOCKENWELLE** basierend auf Ihrem Fahrstil • Eine Performance-Nockenwelle erhöht sowohl den Hub im Ventiltrieb (wodurch sich das Ventil weiter öffnet) als auch die Dauer der Ventilöffnung (wie lange das Ventil offen bleibt)
PERFORMANCE	Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 10 %ige* Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich	• **DREHMOMENT-KIT:** Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 15 %ige* Leistungssteigerung im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich • Fühlen Sie das knackige Ansprechverhalten und die Beschleunigung bei niedrigeren Geschwindigkeiten – ideal beim Überholen langsamer Fahrzeuge ohne Herunterschalten • **POWER-KIT:** Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 25 %ige* Leistungssteigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich • Erleben Sie den adrenalinfördernden Geschwindigkeitsrausch, wenn Sie alles aus der Maschine herausholen

ÜBERBLICK ÜBER GARANTIE UND VORSICHTSMASSNAHMEN: Harley-Davidson® besitzt das technische Fachwissen, hochmoderne Prüfstandlabore und vollständige Testeinrichtungen, um Motorradliebhabern eine Reihe von Performance Produkten anzubieten, die auf gute, solide, zuverlässige Leistung und ein starkes Drehmoment ausgelegt sind. Hochleistungskomponenten für den Motor sind nur für erfahrene Fahrer bestimmt.

GARANTIE: Der Einbau der Screamin' Eagle Produkte und ähnlicher Offroad- oder Wettkampf-Produkte anderer Hersteller, außer einigen auf den Straßen zugelassenen Angeboten, die von autorisierten Harley® Händlern eingebaut werden, kann Ihre beschränkte H-D® Motorradgarantie ungültig werden lassen. Durch den Einbau eines kalifornischen Performance-Kits bei einem in 49 Bundesstaaten zugelassenen Motorrad oder eines in 49 Bundesstaaten zugelassenen Performance-Kits bei einem kalifornischen Motorrad wird die Herstellergarantie ungültig, da dies keine straßenzugelassene Konfiguration ist.

ACHTUNG: Harley-Davidson Motorräder, die mit einigen Screamin' Eagle Hochleistungs-Motorteilen modifiziert werden, dürfen nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden und sind in einigen Fällen möglicherweise auf geschlossene Rennstrecken beschränkt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

FÜR NOCH MEHR LEISTUNG

STAGE III

VERGRÖSSERN SIE DAS VOLUMEN

STAGE II +
BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Ideal für Fahrer, die den größten Hubraum und größere Kraft im gesamten Drehzahlbereich wünschen.

- Eine Vergrößerung des Hubraums ermöglicht es dem Motor, mehr Luft und Kraftstoff zu schlucken, während der Kolben mit einer höheren Kompression die Luft und den Kraftstoff in eine explosivere Mischung zusammendrückt und bei der Zündung mehr Kraft freigesetzt wird
- Die Hubraumvergrößerung wird durch größere Zylinder, passende Kolben und das richtige Nockenwellen-Upgrade erreicht

- Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerken Fahrer eine Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich mit einer bis zu 35 %igen* Steigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich
- Erzeugt eine augenblickliche Beschleunigung für Überholmanöver ohne Herunterschalten
- Liefert eine ausgezeichnete Beschleunigung vom Stopp an der Ampel bis zur Autobahngeschwindigkeit und bei Auffahrten von Schnellstraßen

STAGE IV

SETZEN SIE NOCH EINEN DRAUF

STAGE III +
ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Ideal für Fahrer, die sich die bestmögliche Leistungssteigerung von Harley-Davidson® wünschen

- Das leistungsstärkste Performance-Upgrade für eine maximale Steigerung bei Hubraum, Verdichtung und Durchsatz
- CNC-gefräste Porting-Zylinderköpfe mit größerem Durchlass und ein größeres Drosselklappengehäuse steigern die Strömungsgeschwindigkeit, versorgen den Motor mit einer größeren Menge an Luft-Kraftstoff-Gemisch und maximieren so die Leistung von hubraumstarken Motoren
- Kombiniert bearbeitete Zylinderköpfe und größere Drosselklappengehäuse mit Zylindern, den passenden Kolben und dem richtigen Nockenwellen-Upgrade

Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerken Fahrer eine außergewöhnliche Beschleunigung, erheblichen Kraftzuwachs und bis zu 40 %* mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich

LEISTUNGSPRÜFSTANDSTEST (DYNAMOMETERTEST): Die in diesem Katalog angegebenen Leistungswerte entsprechen der Spitzenleistung gemäß SAE J-1349. Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson angegebenen Leistungswerten abweichen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Durch Stage-Upgrades bleibt die Herstellergarantie für die Originalausstattung des Motorrads erhalten.

*Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson angegebenen Leistungswerten abweichen.

MILWAUKEE-EIGHT® ANTRIEB

Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen. Starten Sie mit der Basis, dem Stage I Upgrade. Wählen Sie dann abhängig von Ihren Performance-Zielen, Ihrem Budget und Ihrem Fahrstil zwischen Stage II, III oder IV.

STAGE I

EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontagearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.

Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontagearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Dank einstellbarer Stößelstangen kann der Nocken eingebaut werden, ohne dass das Kipphebelgehäuse ausgebaut werden muss. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.

STAGE III

STAGE I + NOCKENWELLEN, BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Der nächste Schritt zur weiteren Leistungssteigerung ist ein größerer Motor. Ein größerer Hubraum ermöglicht dem Motor die Aufnahme größerer Mengen an Luft und Kraftstoff, ein Kolben für höhere Kompression presst das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu einer noch explosiveren Mischung zusammen - das Zusammenspiel von beiden erzeugt mehr Leistung bei der Zündung. Mehr Hubraum und eine gesteigerte Kompression bieten ein höheres Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich, mit einer 15- bis 25 %igen Verbesserung im mittleren Bereich. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für die Einstellung des Luftstroms und der Steuerung zur Anpassung des vergrößerten Hubraums erforderlich.

Stage III Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.

STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, BIG BORE ZYLINDER, KOLBEN, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur Maximierung des Effekts des größeren Hubraums durch Stage III Updates runden die offenen Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 – 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.

Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

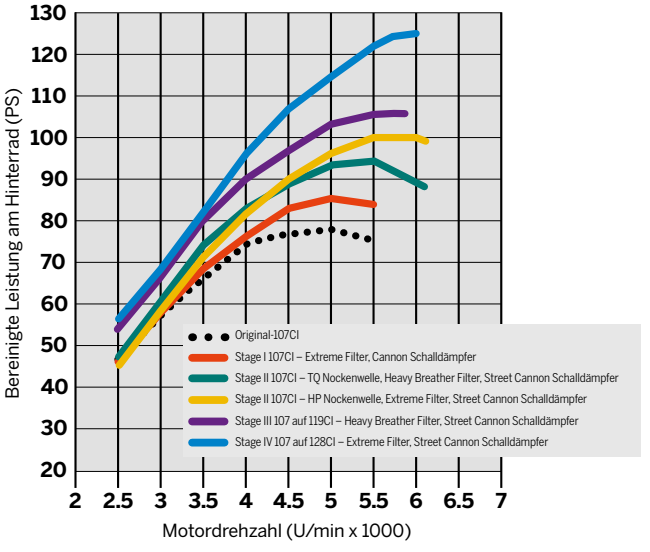
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MILWAUKEE-EIGHT® ANTRIEB

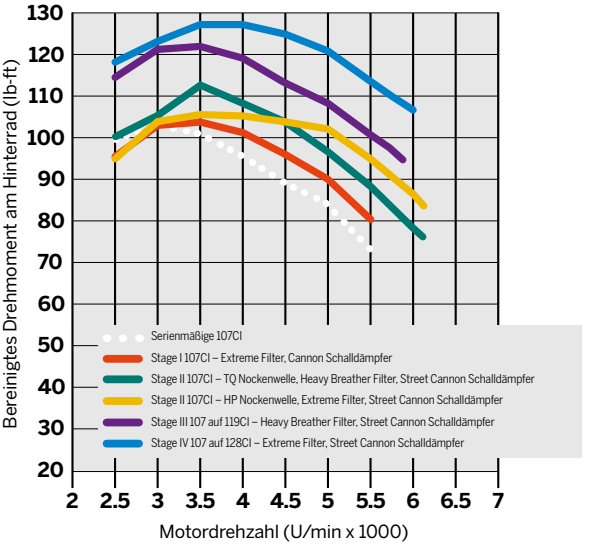
Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassung. Egal ob Sie ein Softail® oder Touring Fahrer sind, Screamin' Eagle bietet das ganze Spektrum der Stage Upgrades, damit Sie die beste Lösung für sich wählen können. Anhand der Tabellen für Leistung am Hinterrad und Drehmoment können Sie die Kombination bestimmen, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Leistungsanforderungen passt.

SOFTAIL 107CI MODELL STAGE UPGRADES

Milwaukee-Eight 107 Softail Stage Kits – Leistungsvergleiche

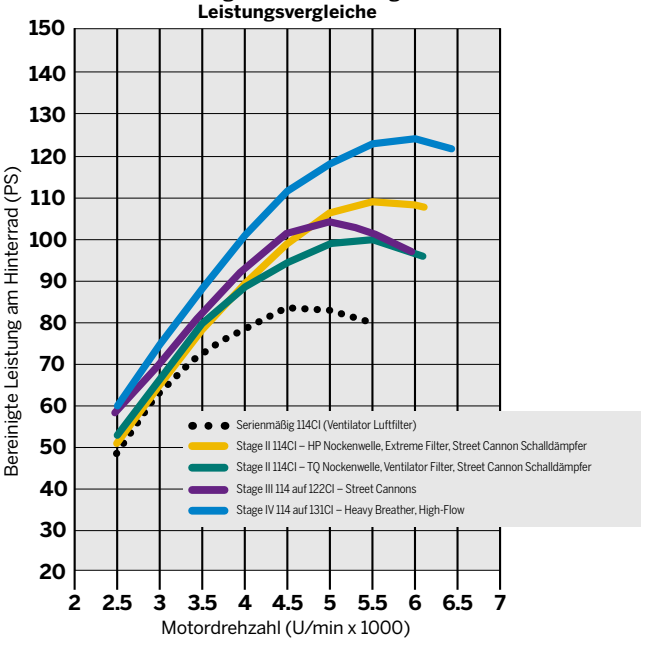


Milwaukee-Eight 107 Softail Stage Kits – Drehmomentvergleiche

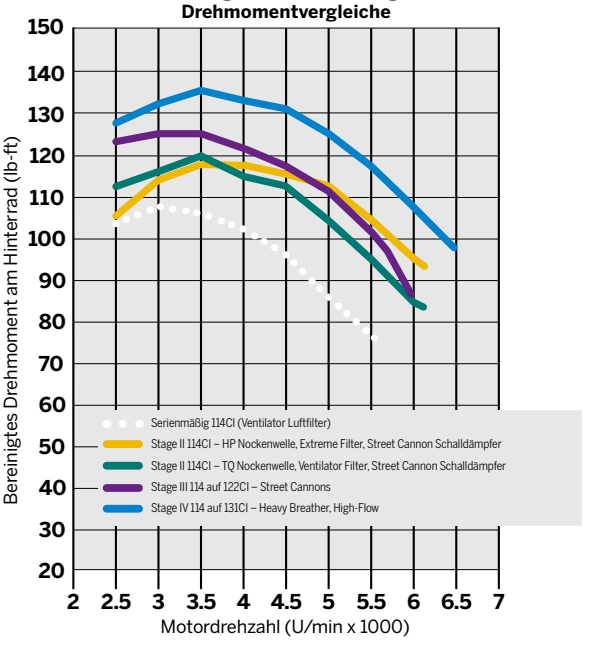


SOFTAIL 114CI MODELL STAGE UPGRADES

Milwaukee-Eight 114 Softail Stage Kits – Leistungsvergleiche

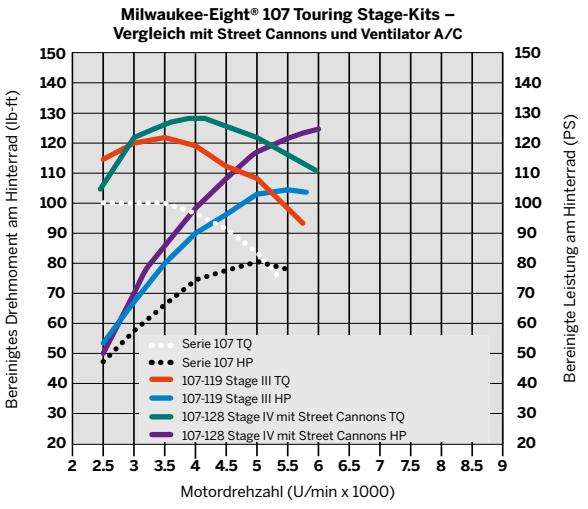


Milwaukee-Eight 114 Softail Stage Kits – Drehmomentvergleiche

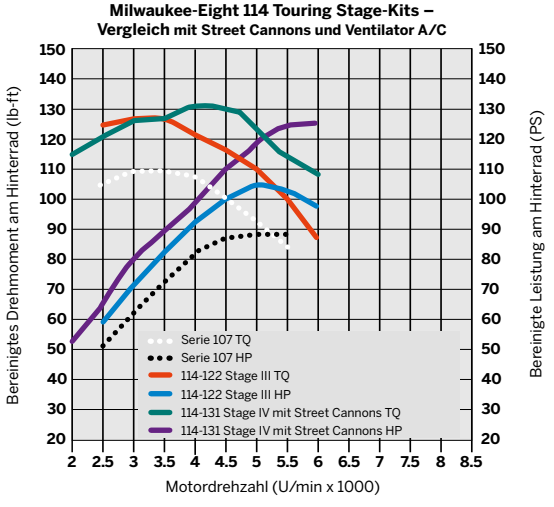


Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

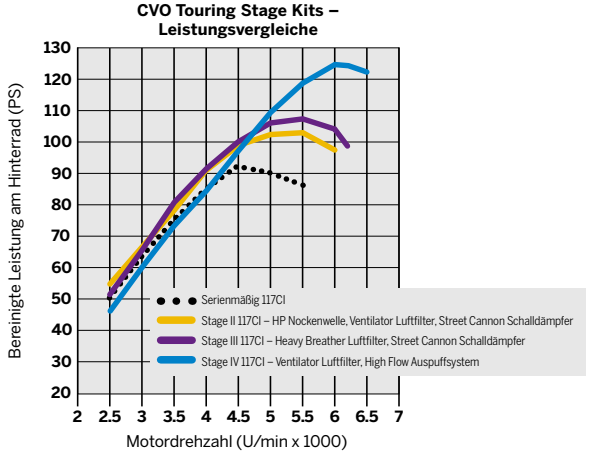
TOURING 107CI MODELL STAGE UPGRADES

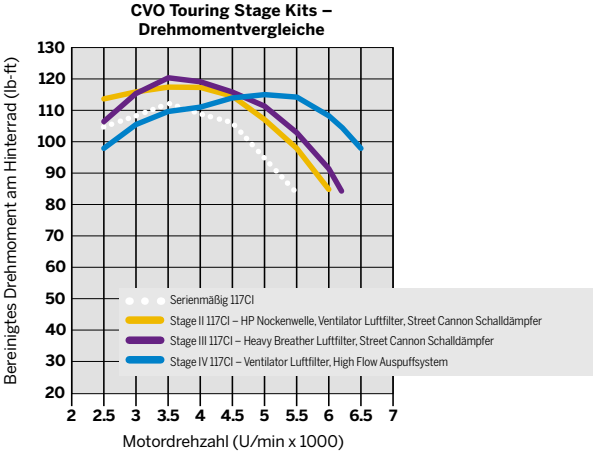


TOURING 114CI MODELL STAGE UPGRADES



CVO™ TOURING MODELL STAGE UPGRADES





DYNAMOMETER (DYNO)-LEISTUNGSTESTS: Die in diesem Katalog angegebenen Leistungswerte entsprechen der Spitzenleistung gemäß SAE J-1349. Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson® angegebenen Leistungswerten abweichen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER

Wir haben den typischen Heavy Breather Luftfilter der Screamin' Eagle auf ein extremes Leistungsniveau gebracht. Dieser extragroße Heavy Breather Extreme-Luftfilter für die Screamin' Eagle ist für maximale Leistung ausgelegt. Es strömt 42 % mehr Luft hindurch als beim traditionellen Heavy Breather Filter. Dank des glockenförmigen Inneren strömt die Luft ungehindert durch den Filter und wandert dann durch eine einzigartige Röhre, die von rund nach oval übergeht. Das schafft mehr Beinfreiheit und sorgt gleichzeitig für freie Luftzufuhr zum Drosselklappengehäuse. Bei Geschwindigkeiten über 60 mph fängt der Filter Luft von vorn ein und zwingt die Luft durch einen kleineren Bereich, um einen Staudruckluft-Effekt zu erzielen. Das lange Ansaugrohr verbessert das Drehmoment über den anderen Ventilator hinaus. High-Flow-Rundfilter sorgen für verbesserte Beschleunigung. Er ist darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Das Ansaugrohr und die Rückwand aus Gussaluminium sind in sattem, schwarzglänzendem oder spiegelndem Chrom verkleidet. Auf der Rückwand befindet sich ein Screamin' Eagle Logo. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400424 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen.

Für Softail® Modelle ab '18, Touring Modelle ab '17 (ausgenommen Modelle mit Beinschilden) und Freewheeler® Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern, Beinschild-Lautsprechern oder Road Glide® Verkleidungsspoilern. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

29400388††	Chrom.
29400387††	Schwarzglänzend.

†† Ⓔ

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – CHROM

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – CHROM

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® 335

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER ELITE AIR LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR

Holen Sie tief Luft. Der Screamin' Eagle Heavy Breather Elite ist eine optimierte Version des Milwaukee-Eight Heavy Breather der letzten Generation und bietet einen um 15 % höheren Luftdurchsatz. Mit überarbeitetem Design für noch mehr Leistungssteigerung bei Motoren mit mehr als 135 PS. Dieser ikonische Heavy Breather Luftfilter verfügt über ein nach vorne gerichtetes Filterelement aus geölter Baumwolle, das große Mengen sauberer Luft in den Motor strömen lässt. Das kurze, niedrige Gussrohr stößt die Ladung mit einer leichten Verwirbelung für erhöhte Leistung und besseres Drehmoment direkt ins Drosselklappengehäuse. Das Ansaugrohr ist an einer gegossenen Rückplatte mit integrierten Entlüftungen befestigt, die die Elektronik des Drosselklappengehäuses für einen sauberen Look abdeckt. Der geneigte Kompaktfilter trägt zum aggressiven Auftritt bei und ist so geformt, dass er an Touring Motorrädern mit Beinschilden montiert werden kann. Diese Elite-Ausführung beinhaltet einen integrierten Deckel aus geschmiedetem Aluminium, dessen präzise Verarbeitung den eleganten Performance-Look weiter aufwertet und gleichzeitig den Großteil des Filters für maximalen Luftstrom freilegt. Das in Chrom oder glänzendem Schwarz erhältliche Kit beinhaltet Filter, Deckel, Ansaugrohr, Trägerplatte, einen wasserabweisenden Regenschutz und alle Befestigungsteile.

Für Softail® Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

29400406††	Chrom.
29400407††	Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:
SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – FILTEREINSATZ

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

29400405††
Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Elite Luftfilter P/N 29400406 oder 29400407.

†† Ⓔ

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR EXTREME LUFTFILTER

Frische Luft! Das offene Filterdesign des Luftfiltersatzes Screamin' Eagle Ventilator Extreme liefert 39 % mehr Luftstrom als ein traditioneller Perimeter-Hochflussfilter. In Kombination mit einem 1,2 cm dickeren Luftfilter und einer leicht gebogenen Druckguss-Rückplatte kann dieser offene Filter einen großvolumigen Motor mit einem ungehinderten Strom sauberer Luft versorgen und ermöglicht so eine Ausgangsleistung von über 150 PS. Das Kit umfasst eine Druckguss-Rückplatte, ein offenes, wasserfestes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400412 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei extrem schlechtem Wetter zu schützen. Für die Installation müssen Sie sich zwischen einem glänzend schwarzen (P/N 61300994) oder Chrom-Abdeckungs-Kit (P/N 61300993) entscheiden.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erfordert Ventilator-Extreme-Luftfilterabdeckungs-Kit P/N 61300993 oder 61300994 für die Installation. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

29400396††	Chrom.
29400397††	Schwarzglänzend.

B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERDECKEL

Die Ventilator Extreme Luftfilterabdeckung sorgt für eine stilvolle Gestaltung des Screamin' Eagle Ventilator Extreme Filters mit aggressiven Montage-Ösen, polierten und maßgeschneiderten ARP-Befestigungsteilen und einem eingelegten Screamin' Eagle Medaillon. Die schwarzglänzende Leichtmetallabdeckung umschließt die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung, ohne den Luftstrom zu beschränken. Diese Luftfilterabdeckung ist für die Installation des Luftfiltersatzes Ventilator Extreme (Teile-Nr. 29400396 oder 29400397) erforderlich.

Für Luftfilterkits Screamin' Eagle Ventilator Extreme P/N 29400396 und 29400397. Enthält notwendige ARP-Befestigungsteile. Auch für Standard-Ventilator-Luftfilterkits P/N 29400298 und 29400299 bei separatem Kauf des Luftfilters Ventilator Extreme P/N 29400400.

61300993	Chrom.
61300994	Schwarzglänzend.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZHÜLLE

Schützen Sie Ihren freiliegenden Luftfilter bei schlechtem Wetter. Die Netzabdeckung spannt sich über den Filter, um vor eindringender Nässe zu schützen, die den Filter beschädigen und in den Motor gelangen könnte. Die atmungsaktive Abdeckung reduziert den Luftstrom zum Motor nicht wesentlich.

29400412
Für Luftfilter-Kits Screamin' Eagle Ventilator Extreme.

D. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N® LUFTFILTEREINSATZ

K&N Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. Der Luftfiltereinsatz Screamin' Eagle Ventilator Extreme K&N ist ein Ersatzfilter, der speziell für die Luftfilter Screamin' Eagle Ventilator Extreme entwickelt wurde. Diese Ersatzfilter bieten eine hervorragende Filterleistung. Da sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern.

29400400
Für Luftfilter-Kits Screamin' Eagle Ventilator und Ventilator Extreme. Erfordert Ventilator-Extreme-Luftfilterabdeckungs-Kit P/N 61300993 oder 61300994 für die Installation.

†† Ⓔ

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

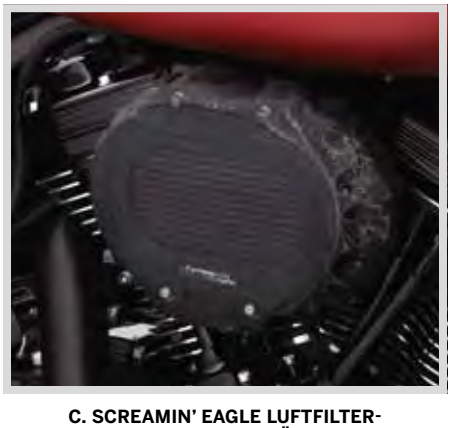
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTER – CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM-ABDECKUNG P/N 61300993)

A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT SCHWARZGLÄNZENDER ABDECKUNG P/N 61300994)

B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERDECKEL – CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZHÜLLE

D. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N LUFTFILTEREINSATZ

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND

F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM

F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND

F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND MIT AKZENTEN

F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT

E. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR

Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Der einfach zu montierende Luftfilter sorgt für erhebliche Leistungssteigerung und der stylische Deckel ist für mehr Beinfreiheit konisch gestaltet. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, eine Rückplatte aus geschmiedetem Aluminium, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Regenschutz enthalten. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. ECE-konform für CVO™ Touring Modelle ab '17. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

29400299††	Chrom.
29400298††	Schwarzglänzend.

F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Dieses geschmiedete und bearbeitete Defiance Luftfilter-Zierblenden-Kit ist das letzte Tüpfelchen auf dem i des Milwaukee-Eight Ventilator Luftfilters. Der Streifen im Billet-Stil mit tiefen, längs verlaufenden Linien und dem H-D® Logo umschließt den mittleren Bereich der Stirnfläche des Ventilator Luftfilters und sorgt für einen modernen Look. Die Defiance Luftfilter-Zierblende ist in Chrom, schwarzeloxiert gefräst oder Vollschwarz erhältlich. Das Kit umfasst das Zierleistenband und die Montageteile. Ein Regenschutz P/N 29400177 oder 29762-09 ist separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114CI Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit originalem Ventilator Luftfilter. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.

61300768	Chrom.
61300769	Schwarzglänzend eloxiert.
61300770	Schwarzglänzend mit Akzenten.

†† Ⓔ

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

338 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE

Das offene Filterdesign des Screamin' Eagle Extreme-Flow Luftfilter-Kits bietet eine um 60 % größere Filterfläche und steigert den Luftdurchfluss im Vergleich zu einem traditionellen Perimeter High Flow Luftfilter um 11 %. In Kombination mit einer leicht gebogenen Druckguss-Rückplatte kann dieser offene Filter einen großvolumigen Motor mit einem ungehinderten Strom sauberer Luft versorgen. Der tiefe, offene Filter passt hinter originale oder nachgerüstete Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube und sorgt in Verbindung mit einer offenen Luftfilter-Zierblende für maximalen Luftstrom und Style. Das Kit beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo, ein offenes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400363 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften (außer FLSB).

29400357†† Extreme Offener Filter.
Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO™ Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE

Das Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit bietet einen verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Modells mit Milwaukee-Eight® Motor. Die einteilige Guss-Rückplatte ist auf das Drosselklappengehäuse abgestimmt sowie entsprechend geformt, um einen ungehinderten Strom um den gesamten Perimeter des Luftfiltergehäuses zu ermöglichen. Auf der Rückplatte sitzt ein waschbares Perimeter-Flow Filterelement aus geölter Baumwolle, das Schmutz herausfiltert und im Vergleich zum Serienfilter erheblich mehr Luft durchlässt. Der High-Flow Luftfilter kann mit den meisten runden Luftfilterdeckeln mit mittiger Schraube aus dem Original- oder Zubehörprogramm verkleidet werden. Oder stellen Sie die Leistungssteigerung mit einer offenen Custom-Luftfilter-Zierblende aus den dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson® zur Schau. Kit inklusive Luftfilterelement, schwarzglänzende Rückplatte mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo, Entlüfter und alle erforderlichen Montageteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400363 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400355††
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit der Luftfilterabdeckung bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – PERIMETER-SCHRAUBE

Verschaffen Sie Ihrem Motor mehr Luft, ohne die Originaloptik zu verändern. Dieses Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit wurde für den originalen Softail Luftfilterdeckel mit Perimeter-Schraube entwickelt und ermöglicht ein freies Atmen sowie einen ungehinderten Luftstrom zu Ihrem Milwaukee-Eight Motor. Die Druckguss-Rückplatte ist entsprechend dimensioniert, um einen Luftstrom um den gesamten Perimeter des Luftfilters zu ermöglichen. Ihr Motor erhält mehr Luft, Sie fühlen mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Die Rückplatte verfügt über fünf Gewindeösen für die Aufnahme des Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube sowie einen abgeschrägten Hals für einen sauberen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse. Das Kit beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte, ein waschbares, geöltes Perimeter-Flow Baumwoll-Filterelement, alle zum Einbau benötigten Dichtungen und Befestigungsteile sowie ein lasergraviertes Screamin' Eagle Logo als glänzenden Abschluss. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400363 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400356††
Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXFB Modelle ab '18 sowie FXBRS Modelle '18–'19 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube. Nicht empfohlen für die Verwendung mit Luftfilterdeckel oder Luftfilterabdeckungen mit mittiger Schraube. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

†† Ⓔ

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

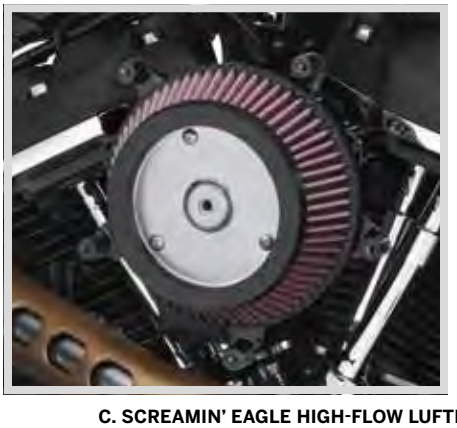
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

VERGLEICH DER LUFTFILTERELEMENTE

A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – PERIMETER-SCHRAUBE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL RUND – RATCHET

E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL RUND – CALIBRE

F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – BRASS-KOLLEKTION

F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – DARK CUSTOM

F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – #1 SKULL

F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – WILLIE G SKULL – CHROM

F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – AIRFLOW

F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – LIVE TO RIDE

SCREAMIN' EAGLE® 339

Runde High Flow Luftfilterabdeckungen

D. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTERDECKEL RUND – RATCHET

Der Ratchet Luftfilterdeckel ist eine stylische Verkleidung der Stirnfläche des runden Screamin' Eagle Luftfilters. Ideal für die Verwendung bei offenen Extreme Filtern, umschließt das geschmiedete Aluminium die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung ohne den Luftstrom zu beschränken. Die Ratchet Abdeckung ist in sattem Schwarz gehalten und verfügt über einen Mittelsteg mit Screamin' Eagle Schriftzug und gemufftem äußeren Ring. Das Kit beinhaltet eine schwarze Filterplatte zum Schutz der blanken Stirnfläche des serienmäßigen High Flow Filters für einen cleanen schwarzen Look.

61300845
Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle High Flow Luftfilter.

E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL, RUND – CALIBRE

Das einzigartige geschlitzte Design des Calibre Luftfilterdeckels sorgt für mehr Style ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Ideal für die Verwendung bei offenen Extreme Filtern, umschließt das geschmiedete Aluminium die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung ohne den Luftstrom zu beschränken. Die schwarzglänzende Calibre Abdeckung zeichnet sich durch 3 abgerundete Schlitze in der Stirnfläche sowie einem markanten Screamin' Eagle Logo aus. Das Kit beinhaltet eine schwarze Filterplatte zum Schutz der blanken Stirnfläche des serienmäßigen High Flow Filters für einen cleanen schwarzen Look.

61300846
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle High Flow Luftfilter.

F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS

Die perfekte Mischung aus Performance und Style. Erhältlich in verschiedenen Styles, ist diese schraubbare Luftfilter-Zierblende entsprechend dimensioniert, um die Stirnflächen der meisten runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter abzudecken. Sie können den Look Ihrer Custom-Kollektion erweitern und gleichzeitig den Luftstrom zum Motor maximieren. Ein modellspezifischer Regenschutz ist verfügbar, um offene Elemente bei schlechtem Wetter zu schützen.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna® '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem originalen Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits mit Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.

61400339	Brass Kollektion.
61300057	Dark Custom® Kollektion.
27956-10	Number One Skull Kollektion.
29400366	Willie G™ Skull – Schwarz.
29417-04	Willie G Skull – Chrom.
61400323	Airflow Kollektion.
29328-99	Live To Ride Kollektion – Gold.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Schützen Sie Ihren freiliegenden Luftfilter bei schlechtem Wetter. Die Netzabdeckung spannt sich über den Filter, um vor eindringender Nässe zu schützen, die den Filter beschädigen und in den Motor gelangen könnte. Die atmungsaktive Abdeckung reduziert den Luftstrom zum Motor nicht wesentlich.

29400363 Für runden High-Flow Filter.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Screamin' Eagle High Flow Luftfilter und rundem Perimeter Flow Filterelement.

29493-05A Für Heavy Breather Filter.
Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

340 SCREAMIN' EAGLE®

Runde Luftfilterabdeckungen

DEKORATIVE KOMPONENTEN ZUM 120-JÄHRIGEN JUBILÄUM

Feiern Sie mit uns 120 Jahre Stolz auf Harley-Davidson®. Diese einfach zu montierende Zubehörverzierung gehört auch zur Standardausstattung der Harley-Davidson 120th Anniversary Modelle. Sehr schönes blassrotes Finish mit subtilen Akzenten in Gold und Schwarz.

A. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – STANDARD

Glänzend blassrotes Finish mit Anzeige der Verdrängung von 114 Kubikzoll.

61301326

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigen Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.

B. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – VENTILATOR

Glänzend blassrotes Finish mit Anzeige der Verdrängung von 114 Kubikzoll.

61301327

Für Softail® Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114CI Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter der Serienausstattung. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.

C. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

Zeigen Sie den Hubraum Ihres Milwaukee-Eight® Motors mit Stolz. Verfügbar für Motoren mit 107 und 114 Kubikzoll, ist diese in gebürstetem Aluminium und Schwarz gehaltene Zierblende die perfekte Ergänzung zu Motoren in Chrom- oder schwarzer Ausführung. Die einfach zu montierende, selbstklebende Zierblende aus Aluminium passt bei Softail Modellen perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

61300788 107 Logo.
Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.

D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL

Der runde Low Profile Luftfilterdeckel verleiht dem Profil des Bikes ein attraktives nostalgisches Aussehen. Dieser Deckel kann wahlweise mit gestylten Luftfilter-Zierblenden (separat erhältlich) persönlich gestaltet werden. Der Deckel hat einen ausgeschnittenen Boden, der das Filterelement freilegt, um den Luftstrom zu maximieren, wenn er mit einem Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kit eingebaut wird.

Für XL1200V '12-'16 sowie FLS und FXS Modelle '11-'15 mit originalem rundem Luftfilter. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

61300120 Chrom.
61300128 Schwarzglänzend.

A. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – STANDARD

B. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – VENTILATOR

C. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – CHROM

D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – SCHWARZGLÄNZEND

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG

E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG – CHROM

E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG – SCHWARZ

F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

E. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG

Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits ermöglichen einen ungehinderten Luftstrom zu Ihrem Milwaukee-Eight® Motor – und das unter Beibehaltung eines dezenten Original-Looks. Diese Kits verfügen über eine Druckguss-Rückplatte, die eine offene Elementfunktion bietet, so dass der Luftfluss um den gesamten Perimeter des Luftfilters und durch die Stauluftöffnung vorne strömen kann. Ihr Motor erhält mehr Luft, Sie fühlen mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Das Kit umfasst eine gegossene Rückplatte, einen geölten High-Flow Baumwollfilter, alle zum Einbau benötigten Dichtungen und Montageteile sowie ein diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon als glänzenden Abschluss. Die Kits sind je nach Wahl mit Rückplatte in Chrom oder Texturschwarz erhältlich, die zu Ihrem Custom-Stil passen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem Luftfilter. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO™ Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. ECE-konform für CVO Touring Modelle ab '17. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

29400246A3†† Chrom.

29400245A†† Schwarz.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-MEDAILLON – MILWAUKEE-EIGHT

Verpassen Sie Ihrem werkseitigen Luftfilterdeckel ein diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon. Eine Schraubensicherung hält das Medaillon fest an seinem Platz. Es lässt sich leicht für den Zugang zu den Luftfilterteilen abnehmen.

61300762

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem keilförmigem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel verleiht dem Milwaukee-Eight Motor ein düsteres Erscheinungsbild, ohne sein charakteristisches Profil zu beeinflussen.

61300828

Für Touring (außer CVO) und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilter oder keilförmigem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter.

†† Ⓔ

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

342 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM

Machen Sie auf Ihr Bike aufmerksam, ohne negativ aufzufallen. Diese 3,5" Street Cannon Schalldämpfer bieten einen tiefen Motorklang über das gesamte Drehzahlband und produzieren den berühmten Harley® Sound, ohne den Frieden mit den Nachbarn aufs Spiel zu setzen. Beim Drehen am Gasgriff bellt der Auspuff und bei konstanter Fahrgeschwindigkeit erzeugt er einen tiefen satten Klang. Die Leitbleche wurden für eine perfekte Balance auf den internen High-Flow Katalysator abgestimmt, um eine Performance zu liefern, die bei Ihnen ein Kribbeln im Bauch erzeugt. Die großen 3,5" Street Cannon Schalldämpfer ermöglichen die Abführung der Abgase mit einem optimalen Gegendruck und sorgen so für einen seidigen Motorlauf. Die Schalldämpfer umfassen passende Chrom-Endkappen mit dezent eingraviertem Screamin' Eagle Logo. Soll Ihr Motorrad einen schwarzen Look erhalten? Um die Optik zu komplettieren, sind optional mattschwarze umlaufende Schalldämpfer-Hitzeschilde und Endkappen erhältlich.

64900636 Kurz – USA.
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück). Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

64901192†† Kurz – ECE-zertifiziert.
Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '21. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück).

64900638†† Kurz – ECE-zertifiziert.
Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle '18-'20. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück).

64900690 Lang – USA.
Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück). Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

64901193†† Lang – ECE-zertifiziert.
Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '21. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück).

64900691†† Lang – ECE-zertifiziert.
Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle '18-'20. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück).

†† Ⓔ

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM, KURZ (ABGEBILDET AN SOFTAIL DELUXE MODELL)

A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM, LANG (ABGEBILDET AN FAT BOY MODELL)

A. VERCHROMTE STANDARD-SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN (IM LIEFERUMGANG DER STREET CANNON SCHALLDÄMPFER ENTHALTEN)

SCREAMIN' EAGLE® 343

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

B. MATTSCHWARZE SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

C. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,5" – MATTSCHWARZ

Diese einfach montierbaren Kappen erlauben es Ihnen, die Softail® 3,5" Screamin Eagle Street Cannon Schalldämpfer nach Ihrem persönlichen Geschmack zu gestalten. Diese mattschwarzen Endkappen sind paarweise erhältlich und haben einen dezent eingravierten Screamin' Eagle Schriftzug für eine saubere Optik. Befestigungsteile sind enthalten.

65100153
Für Softail Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900636, 64900638, 64900690 oder 64900691.

C. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5"

Für FLSB Modelle ab '18 und Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO™ Touring Schalldämpfer. Einzeln erhältlich.

1. 65100165	Slash Cut – Chrom.
2. 65100166	Slash Cut – Schwarz.
3. 65100216	Empire™ – Chrom.
4. 65100217	Empire – Schwarz.
5. 65100218	Empire – Maschinell bearbeitet.
6. 65100160	Zweiteilig – Chrom.
7. 65100161	Zweiteilig – Schwarz.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

344 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE® MODELLE

Diese 4,5" Street Cannon Schalldämpfer bieten einen tiefen Motorklang über das gesamte Drehzahlband und produzieren den berühmten Harley® Sound, ohne den Frieden mit den Nachbarn aufs Spiel zu setzen. Beim Drehen am Gasgriff bellt der Auspuff und bei konstanter Fahrgeschwindigkeit erzeugt er einen tiefen satten Klang. Die Leitbleche wurden für eine perfekte Balance auf den internen High-Flow Katalysator abgestimmt, um eine Performance zu liefern, die bei Ihnen ein Kribbeln im Bauch erzeugt. Die großen 4,5" Street Cannon Schalldämpfer ermöglichen die Abführung der Abgase mit einem optimalen Gegendruck und sorgen so für einen seidigen Motorlauf. Sie können mit einer breiten Palette an Endkappen ausgerüstet werden, die das perfekte Tüpfelchen auf dem i sind. Erfordern ein Schalldämpfer-Hitzeschild mit lasergraviertem Logo in Chrom oder Mattschwarz.

Für FLSB Modelle ab '18. Der Einbau erfordert Schalldämpfer-Hitzeschild, Schalldämpferendkappen, Schalldämpferschelle P/N 65900007 (1 Stück) und Auspuffdichtung P/N 65900040 (1 Stück). Macht eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

64900752	Chrom.
64900754	Schwarz.

Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FLSB Modelle ab '21. Der Einbau erfordert Schalldämpfer-Hitzeschild, Schalldämpfer endkappen, Schalldämpferschelle P/N 65900007 (1 Stück) und Auspuffdichtung P/N 65900040 (1 Stück).

64901190††	Chrom.
64901191††	Schwarz.

Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FLSB Modelle '18-'20. Der Einbau erfordert Schalldämpfer-Hitzeschild, Schalldämpferendkappen, Schalldämpferschelle P/N 65900007 (1 Stück) und Auspuffdichtung P/N 65900040 (1 Stück).

64900756††	Chrom, ECE.
64900758††	Schwarz, ECE.

Abgebildet mit:

SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILD

Die Hitzeschilde folgen der Kontur des einzigartig abgesetzten Schalldämpferdesigns der Screamin' Eagle Street Cannon für Sport Glide Modelle. In Chrom oder Mattschwarz erhältlich, bieten sie zudem einen dezent eingravierten Screamin' Eagle Schriftzug für eine saubere Optik.

Für FLSB Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900752, 64900754, 64900756 oder 64900758.

65400466	Chrom.
65400468	Schwarz.

†† Ⓔ

A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE MODELLE, SCHWARZ (ABGEBILDET MIT SCHWARZEN SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDEN)

A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE MODELLE, CHROM (ABGEBILDET MIT VERCHROMTEN SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDEN)

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

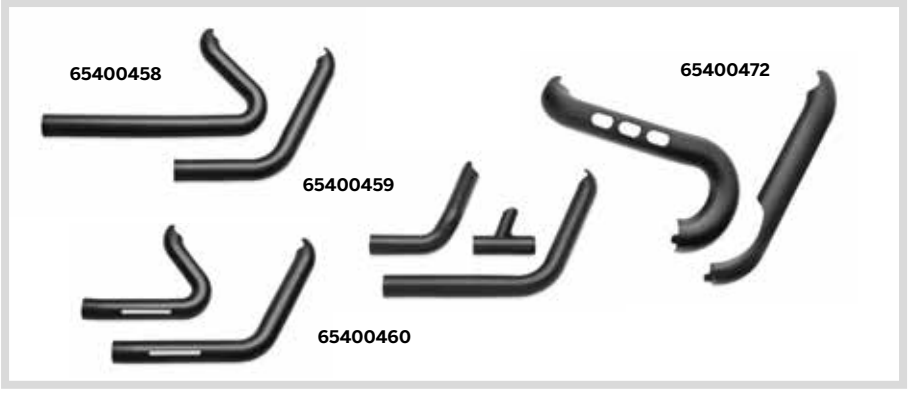
**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® 345

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

B. MATTSCHWARZE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – KURZ (ABGEBILDET AN FLHC MODELL MIT MATTSCHWARZEN AUSPUFF-HITZESCHILDEN)



C. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

C. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

C. HITZESCHILD, MATTSCHWARZ – FAT BOB MODELLE

B. MATTSCHWARZE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Diese mattschwarzen Hitzeschilde legen sich über die verchromten Street Cannon Schalldämpfer und komplettieren den Wandel zu einem düsteren Look. Die Blunt Cut Hitzeschilde folgen der Kontur der Schalldämpfer und geben für einen Custom-Touch den Blick auf die Schalldämpferendkappen frei. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und schwarzen Schellen.

65400457 Kurze Hitzeschilde.
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle® Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900636 oder 64900638.

65400461 Lange Hitzeschilde.
Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900690 oder 64900691.

C. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

Dehnen Sie das Custom-Design auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl sind in einer einzigartigen mattschwarzen Keramikbeschichtung erhältlich, die die optimale Ergänzung zu den schwarzen Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer-Hitzeschilden bildet. Dieses Auspuff-Hitzeschild-Kit wurde strengen Harley-Davidson® Tests unterzogen und hat sich als haltbar und korrosionsbeständig erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400458
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

65400459
Für FLSL, FXLR und FXST Modelle ab '18.

65400460
Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

65400472
Für FLSB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20

65400480
Für FLSB Modelle '18-'20.

65400481 Hitzeschild.
Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

346 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5"

Zur Steigerung der Leistung des Milwaukee-Eight® Motors verfügen diese Slip-On-Schalldämpfer über einen großen Einlass für verbesserten Luftstrom. Zusammen mit einem offenen Luftfilter bieten diese Street Cannon Schalldämpfer ein spürbares Plus an Leistung und Drehmoment. Die großen Schalldämpfer mit einem Durchmesser von 4,5" sorgen für einen satten Motorklang, ein tiefes Bass-Dröhnen und einen rauen Sound beim Beschleunigen. Um jedoch einen Ausgleich für Ihre Nachbarn zu bieten, helfen das große interne Volumen und die strategisch gestalteten Leitbleche dabei, die Ruhe bei teilweise aufgedrehtem Gashebel zu bewahren. Der große Durchmesser sorgt für einen beeindruckende Look und die neu gestalteten Befestigungen halten die Schalldämpfer für ein klares Profil nahe bei den Taschen; sie können mit einer breiten Palette von Schalldämpferendkappen ausgestattet werden, um ein perfektes Finish zu erzielen.

Für Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike Modelle. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 and 65900015. Erfordert Endkappen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

64900552A Chrom.

64900553B Mattschwarz

Für Touring Modelle ab '21. Nicht für Trike Modelle. Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Inklusive passender zweiteiliger Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 and 65900015.

64901208†† Chrom.

64901205†† Satinschwarz

Für Touring Modelle '17-'20. Nicht für Trike Modelle. Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Inklusive passender zweiteiliger Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 and 65900015.

64900555A†† Chrom – ECE-zertifiziert.

64900554B†† Mattschwarz – ECE-zertifiziert.

B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

Diese Auspuff-Schilde aus Formstahl haben eine einzigartige schwarze Beschichtung, die die optimale Ergänzung zu den schwarzen Screamin' Eagle Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die satte schwarze Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson® Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400285A
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

†† Ⓔ

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – 4,5" – CHROM (ABGEBILDET MIT ZWEITEILIGEN ENDKAPPEN IN CHROM)

A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – 4,5" – MATTSCHWARZ (ABGEBILDET MIT ZWEITEILIGEN ENDKAPPEN IN MATTSCHWARZ)

B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

C. ZWEITEILIGE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5" – CHROM

C. ZWEITEILIGE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5" – MATTSCHWARZ

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – ABGERUNDET/EDELSTAHL

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – SLASH UP/DOWN/OUT – SCHWARZGLÄNZEND

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – CHROM

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – MASCHINELL BEARBEITET

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – MATTSCHWARZ

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

F. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – CHROM

F. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – MATTSCHWARZ

C. ZWEITEILIGE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5"
Diese Slash Cut Endkappen verleihen dem Heck Ihres Motorrads mit ihrer speziellen Form den letzten Schliff und haben gerollte Kanten in umgekehrter Kegelform, die für einen massiven soliden Billet-Look sorgen. Der umgekehrte Kegelrand umschließt den innenliegenden geschlitzten Zylinder, der dem Mündungsfeuerdämpfer nachempfunden ist, und sorgt für einen „waffenfähigen" Style.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und Screamin' Eagle® High-Flow Auspuffanlagen mit 4,5" Street Cannon Schalldämpfern.

65100078	Chrom.
65100076A	Satinschwarz

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5"
Mit diesen einfach zu montierenden Performance Endkappen gestalten Sie Ihre 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer ganz nach Ihrem Geschmack. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und Screamin' Eagle High-Flow Auspuffanlagen mit 4,5" Street Cannon Schalldämpfern.

65100196	Abgerundet/Edelstahl.
65100205	Slash Up/Down/Out – Schwarzglänzend.

E. EMPIRE™ KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT
Diese aus langlebigem Aluminiumguss und Billet-Aluminium gefertigten Endkappen der Empire Kollektion bestechen durch Custom-Details und stellen die perfekte Ergänzung zu anderen passenden Zubehörteilen dar.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und Screamin' Eagle High-Flow Auspuffanlagen mit 4,5" Street Cannon Schalldämpfern.

65100219	Chrom.
65100221	Machine Cut.
65100220	Mattschwarz

F. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5"
Mit diesen einfach zu montierenden Slash Cut Endkappen gestalten Sie Ihre 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer nach Ihrem Geschmack. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO™ Touring Schalldämpfer. Auch für High-Flow Auspuffanlagen P/Ns 64800059, 64800062, 65600329, 65600330, 65600331 und 65600332.

65100085	Chrom.
65100084A	Satinschwarz

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

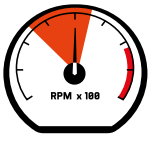
STAGE II

DIE BASICS

- Wählen Sie eine **DREHMOMENT-NOCKENWELLE** oder **POWER-NOCKENWELLE** basierend auf Ihrem Fahrstil
- Eine Leistungs-Nockenwelle erhöht sowohl den Hub im Ventiltrieb (wodurch sich das Ventil weiter öffnet) als auch die Dauer der Ventilöffnung (wie lange das Ventil offen bleibt)

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

DIE PERFORMANCE



DREHMOMENT

LEISTUNG

DREHMOMENT-KIT

- Der Fahrer wird eine bis zu 15 %ige Leistungssteigerung im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich bemerken
- Fühlen Sie das knackige Ansprechverhalten und die Beschleunigung, die bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu bemerken ist, ideal beim Überholen langsam fahrender Fahrzeuge ohne Herunterschalten

POWER-KIT

- Der Fahrer wird eine bis zu 25 %ige Leistungssteigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich bemerken
- Erleben Sie den adrenalinfördernden Geschwindigkeitsrausch, wenn Sie alles aus der Maschine herausholen

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® STAGE II – DREHMOMENT-KIT (ABDECKUNGEN IN CHROM ABGEBILDET)

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – POWER-KIT (ABDECKUNGEN IN SCHWARZGLÄNZEND ABGEBILDET)

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – DREHMOMENT-KIT

Dieses Kit wurde für preisbewusste Fahrer entwickelt, die ein straffes Ansprechverhalten und eine Beschleunigung erleben möchten, die sie auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten spüren. Das um 5 % höhere Drehmoment ist sofort fühlbar und steigt weiter bis 14 % bei 4500 U/min – das ideale Drehzahlband zum Überholen langsam fahrender Fahrzeuge.

SE8-447 Nockenwelle

- Bietet höheres Drehmoment und gesteigerte Leistung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich.
- Für Leistung beim Überholen ohne Herunterschalten oder hohe Drehzahlen.
- Mit nur minimalem Eingriff durch Öffnen des Nockenwellengehäuses verbunden.
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für CVO™ Touring und Trike Modelle ab '18. Nicht für Touring und Softail Modelle mit OE 117-Motor. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht geeignet für '22 Modelle für Kalifornien. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

92500047	Abdeckungen in Chrom.
92500074	Abdeckungen in Schwarzglänzend.

Für Softail Modelle für Kalifornien '18-22 und Touring und Softail Modelle für Kalifornien '17-22. Nicht für CVO Modelle ab '18 oder Modelle mit OE 117ci-Motor. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500127	Chrom.
92500129	Schwarzglänzend.

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – POWER-KIT

Dieses Kit wurde für preisbewusste Fahrer entwickelt, die den adrenalingeladenen Spurt in Richtung Drehzahlbegrenzer spüren wollen. Die zusätzliche Leistung kommt bei 3.000 U/min zur Geltung und wächst bis 24 % bei Nenndrehzahl. Eine aggressive Fahrweise verlangt nach dem Schalten in niedrigere Gänge, damit der Motor im höheren Drehzahlbereich verbleibt.

SE8-462 Nockenwelle

- Ideal für Fahrer, die Action suchen und im oberen Drehzahlbereich fahren möchten.
- Erzeugt bessere Beschleunigung im mittleren und oberen Drehzahlbereich.
- Mit nur minimalem Eingriff durch Öffnen des Nockenwellengehäuses verbunden.
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten.

Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht geeignet für '22 Modelle für Kalifornien. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

92500058	Abdeckungen in Chrom.
92500075	Abdeckungen in Schwarzglänzend.

Für Softail Modelle für Kalifornien '18-22 und Touring Modelle für Kalifornien '17-22. Nicht geeignet für Trike Modelle für Kalifornien. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500128	Chrom.
92500130	Schwarzglänzend.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.
**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE II

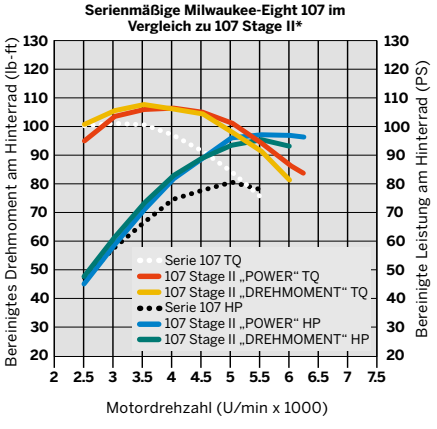
SCREAMIN' EAGLE® 349

Milwaukee-Eight® Nockenwellen

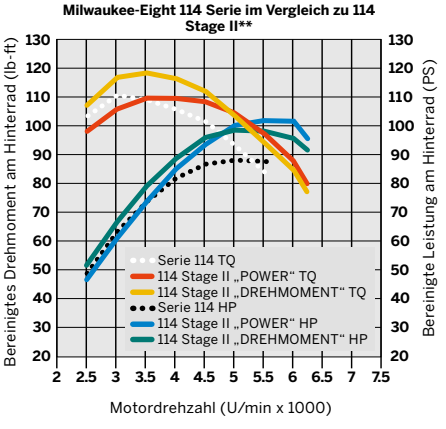
Beschreibung	*Teilenummer*	*Hub @ Ventileinlass/-auslass*	*Dauer bei @ 050" Ein-/ Auslass*	*Timing bei @ 050" Hub Öffnen/Schließen*	*TDC Hub @ Ventileinlass/-auslass*
Serienmäßig	**25400190**	0,350"/0,374"	174°/199°	Einlass: 7° ATDC/1° ABDC Auslass: 33° BBDC/14° BTDC	0,057"/0,048"
CVO™	**25400273**	0,432"/0,445"	188°/212°	Einlass: 11° ATDC/19° ABDC Auslass: 47° BBDC/15° BTDC	0,044"/0,044"
SE8-447 DREHMOMENT	**25400199**	0,447"/0,462"	197°/217°	Einlass: 0° ATDC/17° ABDC Auslass: 42° BBDC/5° BTDC	0,080"/0,064"
SE8-462 POWER	**25400200**	0,462"/0,463"	197°/235°	Einlass: 7° ATDC/24° ABDC Auslass: 53° BBDC/2° BTDC	0,057"/0,086"
SE8-498 POWER In Stage III Kit enthalten	**25400202**	0,498"/0,491"	209°/247°	Einlass: 4° ATDC/33° ABDC Auslass: 60° BBDC/7° BTDC	0,065"/0,103"
SE8-515 POWER In Stage IV Kit enthalten	**25400201**	Vorderer Zylinder 0,515"/0,513"	Vorderer Zylinder 227°/249°	Vorderer Zylinder Einlass: 2° BTDC/45° ABDC Auslass: 62° BBDC/7° ATDC	Vorderer Zylinder 0,056"/0,066"
		Hinterer Zylinder 0,516"/0,515"	Hinterer Zylinder 219°/242°	Hinterer Zylinder Einlass: 6° ATDC/45° ABDC Auslass: 61,5° BBDC/0,5° ATDC	Hinterer Zylinder 0,036"/0,052"
SE8-517 POWER In Stage IV Kit enthalten	**25400353**	Vorderer Zylinder 0,515"/0,513"	Vorderer Zylinder 227°/242°	Vorderer Zylinder Einlass: 7° BTDC/40° ABDC Auslass: 62° BBDC/7° ATDC	Vorderer Zylinder 0,112"/0,066"
		Hinterer Zylinder 0,515"/0,513"	Hinterer Zylinder 227°/242°	Hinterer Zylinder Einlass: 7° ATDC/40° ABDC Auslass: 61° BBDC/0,5° ATDC	Hinterer Zylinder 0,112"/0,052"

Theoretisch, basierend auf einem Kipphebelverhältnis von 1,65. Ventiltrieb-Komponenten, Betriebstemperatur und Toleranzen werden den tatsächlichen Hub beeinflussen.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE NOCKENWELLEN-SPEZIFIKATIONEN



* FLHX 107 Stage II POWER mit Ventilator Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer
* FLHX 107 Stage II DREHMOMENT mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer



** FLHXSE 114 Stage II POWER mit Ventilator Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer
** FLHXSE 114 Stage II DREHMOMENT mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer

C. MILWAUKEE-EIGHT® PERFORMANCE-NOCKENWELLEN

Screamin' Eagle® SE8-447 Nockenwelle – Drehmoment

- Drehmomenterweiterung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich.
- Ideal bei voll beladenem Bike.
- Mehr PS im mittleren Drehzahlbereich.
- Gutes Ansprechverhalten beim Gasgeben.
- Direktes Ansprechverhalten und starke Beschleunigung bei niedrigen Geschwindigkeiten.
- Zur Verwendung mit serienmäßigen Ventilfedern.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Die Montage erfordert das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen und Kipphebel oder den Einbau der einstellbaren Stößelstangen. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Modelle ab '21 ist beantragt. Den Status finden Sie in den Produktinformationen auf www.H-D.com.

25400199

Screamin' Eagle SE8-462 Nockenwelle – Power

- Erhöhte Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich.
- Ideal bei voll beladenem Bike.
- Atemberaubende Beschleunigung und direktes Ansprechverhalten.
- Ideal für Fahrer, die gern herunterschalten und Gas geben.
- Hervorragendes Ansprechverhalten bei aggressivem Gasgeben.
- Zur Verwendung mit serienmäßigen Ventilfedern.

Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich. Die behördliche Zulassung für die Modelle ab '20 ist beantragt. Den Status finden Sie in den Produktinformationen auf www.H-D.com.

25400200

Screamin' Eagle SE8-498 Nockenwelle – Power

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage III Kits.

- Verbessertes und sofortiges Ansprechverhalten.
- Ideal für leichtere Motorräder mit größerem Hubraum.
- Aufregende Beschleunigung bei höheren Drehzahlen.
- Hervorragendes Ansprechverhalten bei ordentlichem Drehen am Gasgriff.
- Profil mit größerer Hubhöhe für vollständiges Füllen der Zylinder.
- Erfordert Performance Ventilfedern P/N 18100080.

25400202

Screamin' Eagle SE8-515 Nockenwelle

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 114 CI oder 117 CI Stage IV Kits.

- Sofortige starke Beschleunigung.
- Erhöhte Leistung im mittleren und hohen Drehzahlbereich.
- Kraftvolles Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich.
- Erheblich erhöhtes Drehmoment am Hinterrad und erhöhte Leistung.
- Größere Hubhöhe und längere Öffnungsdauer für vollständiges Füllen der Zylinder.
- Erfordert Performance Ventilfedern P/N 18100080.

25400201

Screamin' Eagle SE8-517 Nockenwelle

Diese für den Einsatz mit Milwaukee-Eight 128 CI und 131 CI Stage IV Kits entwickelte Hochleistungsnockenwelle sorgt für eine noch effizientere Befüllung des Zylinders bei perfektem Timing. Sie ist als eigenständiges Bauteil für Motorenbauer erhältlich, die auf der Suche nach einem individuellen Leistungsrezept sind, und bietet eine erstklassige Leistung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich.

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 128 CI oder 131 CI Stage IV Kits.

25400353

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.
**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

350 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage II Upgrade

A. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE® PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium-Stößelstangen eine konische Form auf, was die Verwendung von Nockenwellen mit höherem Hub ermöglicht. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsseldrehung gearbeitet werden kann. Kit inklusive 4 Stößelstangen und benötigter Stößelrohrabdeckungen.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

17900073	Mit Abdeckungen in Schwarz.
17900058	Mit Abdeckungen in Chrom.

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

Diese bienenkorbförmigen Hochleistungs-Ventilfedern bieten eine erhöhte Steifheit und Stärke in kompaktem Design. Diese für die Unterstützung der Montage von Nockenwellen mit höherem Hub entwickelten Hochleistungsfedern helfen bei der Aufrechterhaltung der Stabilität des Ventiltriebs bei hohen Drehzahlen. Das vollständige Kit enthält 8 Federn, den oberen Ventilteller und Ventilkeile sowie den unteren Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen. Empfohlen für Verwendung mit Nockenhüben größer als 0,470".

18100080
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB – ABDECKUNGEN IN SCHWARZ

A. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB – ABDECKUNGEN IN CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage III Upgrade

STAGE III

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE III KITS

Dieses Stage III Kit wurde für Fahrer entwickelt, die spürbar in den Sitz hineingedrückt werden möchten, wenn sie Gas geben. Der größere Hubraum und die höhere Kompression bieten im Vergleich zur Serie eine deutliche Steigerung des Drehmoments, der Motorleistung und – ganz unabhängig von der Zuladung – auch der Fahrleistungen. Das Stage III Upgrade von 107 CI auf 119 CI bietet bis zu 23 % mehr Leistung und 17 % mehr Drehmoment, und das Upgrade von 114 CI auf 122 CI erhöht die Leistung um bis zu 15 % und das Drehmoment um bis zu 13 % im Vergleich zu den serienmäßigen Motorkonfigurationen. Außerdem wird für das Kit eine einjährige Hersteller-Garantie gewährleistet, und wenn es innerhalb von 60 Tagen nach Erwerb des Motorrads von einer Vertragswerkstatt eingebaut wird, fällt es sogar unter die Fahrzeug-Garantie.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Softail® Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle 4,155 Big Bore Bolt-On Zylinder.
- Geschmiedete Screamin' Eagle 11,0:1 Hochkompressionskolben und -ringe.
- Screamin' Eagle SE8-447 Drehmoment.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager.
- Screamin' Eagle Stage III Timer Deckel und Einsatz.
- Mehrfach beschichtete Kopfdichtungen.
- Dichtungen für Zylinderfuß und Nockenwellenabdeckung.
- Häufigste erforderliche Dichtungen.
- Geeignetes 119CI- oder 122CI-Timerdeckel-Medaillon und Timerdeckelbasis.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 107 CI AUF 119 CI KIT

Für Softail Modelle ab '18 mit Milwaukee-Eight Motor 107 CI. FXFB Modelle erfordern Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuffanlage P/N 64900828 oder 64900829. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500083*	Schwarz, ohne Highlights).
92500096*	Schwarz mit Highlights.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 114 CI ODER 117 CI AUF 122 CI KIT

Für Softail Modelle ab '18 mit Milwaukee-Eight Motor 114 CI oder 117 CI. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. FXFB und FXFBS Modelle erfordern den Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuff P/Ns 64900828 oder 64900829. FXDR114 Modelle erfordern den Krümmerrohr-Satz P/N 65600300. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500097*	Schwarz mit Highlights.

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KITS – SCHWARZ OHNE HIGHLIGHTS

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KITS – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

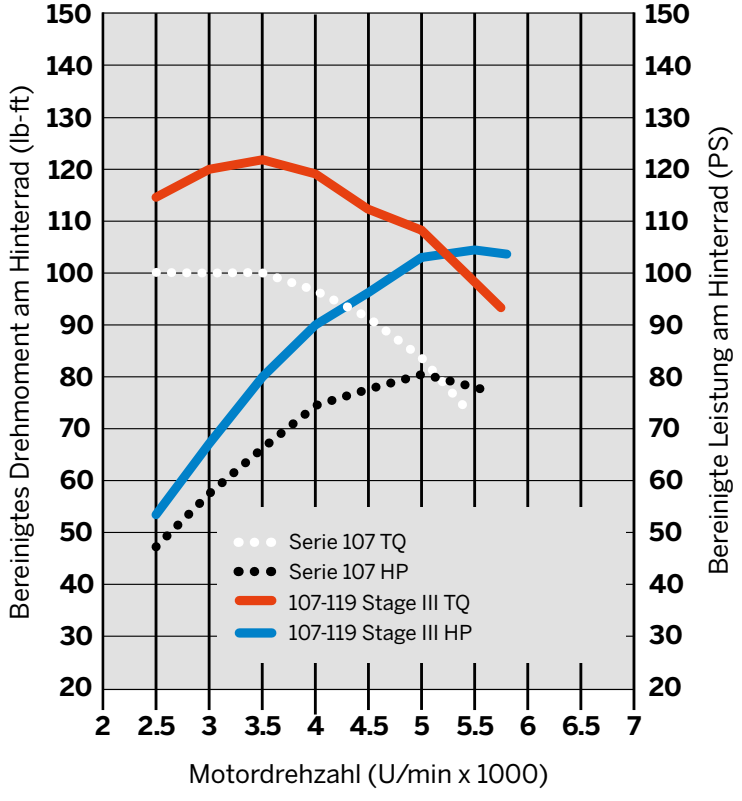
STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® 353

Milwaukee-Eight® Stage III Upgrade

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KITS

Milwaukee-Eight 107 Touring Serie im Vergleich zu 107-auf-119 Stage III Kit mit Street Cannons und Ventilator Luftfilter



B. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE III KITS

Dieses Stage III Kit wurde für Fahrer entwickelt, die spürbar in den Sitz hineingedrückt werden möchten, wenn sie Gas geben. Der größere Hubraum und die höhere Kompression bieten im Vergleich zur Serie eine deutliche Steigerung des Drehmoments, der Motorleistung und – ganz unabhängig von der Zuladung – auch der Fahrleistungen. Das Stage III Upgrade von 107 CI auf 119 CI bietet bis zu 23 % mehr Leistung und 17 % mehr Drehmoment, und das Upgrade von 114 CI auf 122 CI erhöht die Leistung um bis zu 15 % und das Drehmoment um bis zu 13 % im Vergleich zu den serienmäßigen Motorkonfigurationen. Außerdem wird für das Kit eine einjährige Hersteller-Garantie gewährleistet, und wenn es innerhalb von 60 Tagen nach Erwerb des Motorrads von einer Vertragswerkstatt eingebaut wird, fällt es sogar unter die Fahrzeug-Garantie.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Bietet flexible Leistung beim Überholen ohne Herunterschalten.
- Bietet hervorragende Beschleunigung an Ampeln und Auffahrten von Schnellstraßen .

Entspricht den EPA-Bestimmungen in 49 US-Bundesstaaten bei ausgewählten Softail® Modellen ab '18 und Touring Modellen ab '17. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle 4,155 Big Bore Bolt-On Zylinder.
- Geschmiedete Screamin' Eagle 11,0:1 Hochkompressionskolben und -ringe.
- Screamin' Eagle SE8-447 Drehmoment-Nockenwelle.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager.
- Screamin' Eagle Stage III Timer Deckel und Einsatz.
- Mehrfach beschichtete Kopfdichtungen.
- Dichtungen für Zylinderfuß und Nockenwellenabdeckung.
- Häufigste erforderliche Dichtungen.
- Korrektes 119CI- oder 122CI Timer Deckel-Medaillon und Timer Deckel-Basis.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 107 CI AUF 119 CI KIT

Für Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight 107CI Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500084* Schwarz mit Highlights.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 114 CI ODER 117 CI AUF 122 CI KIT

Passt für Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor mit 114 oder 117CI. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247 für ölgekühlte Modelle oder P/N 62400248 für Twin-Cooled™ Modelle. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500086* Schwarz mit Highlights.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 355

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT – TWIN-COOLED – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT – ÖLGEKÜHLT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KIT – 107 CI AUF 128 CI

Dieses Stage IV Kit wurde entwickelt, um bis in den roten Drehzahlbereich eine maximale Leistung aus dem Motor herauszuholen. Es hat CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit 1 mm größeren Ventilen und komplett bearbeiteten Verbrennungsräumen. Einschließlich der langhubigen Nockenwelle SE8-517, der Hochkompressionskolben und des 64 mm großen Durchlasses von Drosselklappengehäuse und Ansaugstutzen sorgt dieses Kit in Verbindung mit den Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern mit 126 ft-lb Drehmoment und 121 PS Leistung am Hinterrad für jede Menge Nervenkitzel. Das Kit wurde für hohe Drehzahlen bei Vollgas entwickelt und liefert schon bei Bummeltempo einen gewaltigen Drehmoment-Schub. Sie werden den Unterschied fühlen, sobald Sie am Gasgriff drehen. Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Touring Modellen ab '17.

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle CNC-bearbeiteter-Zylinderkopf mit CNC-gefräster Brennkammer und um 1 mm größeren Ventilen
- 128 Stage IV Timer Deckel.
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub.
- Geschmiedete Hochkompressionskolben.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel.
- Screamin' Eagle 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder.
- Screamin' Eagle Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Einspritzventile (5,5 g/s).

Für Touring Modelle '17-'18 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight Motor 107 CI. Nicht für Trike Modelle. Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400248. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Pro Street Tuner*.

92500077*	Twin-Cooled™ Schwarz mit Highlights.
92500078*	Ölgekühlt Schwarz mit Highlights.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

STAGE IV

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KIT – 114 CI ODER 117 CI AUF 131 CI

Jetzt können Sie aufs Ganze gehen. Mit dem größten Hubraum aller Harley-Davidson® Stage Kits wurde dieses 114 CI auf 131 CI Stage IV Kit für maximale PS-Leistung entwickelt – bis in den roten Drehzahlbereich. Ausgestattet mit patentierter Zylindertechnologie ermöglicht dieses Kit das größte Motor-Upgrade, das es für Milwaukee-Eight Motoren gibt. Es hat CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit 1 mm größeren Ventilen und komplett bearbeiteten Verbrennungsräumen. Einschließlich der langhubigen Nockenwelle SE8-517, der Hochkompressionskolben und des 64 mm großen Durchlasses von Drosselklappengehäuse und Ansaugstutzen sorgt dieses Kit in Verbindung mit den Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern mit 131 ft-lb Drehmoment und 121 PS Leistung am Hinterrad für jede Menge Nervenkitzel. Das Kit wurde für hohe Drehzahlen bei Vollgas entwickelt und liefert schon bei Bummeltempo einen gewaltigen Drehmoment-Schub. Sie werden den Unterschied fühlen, sobald Sie am Gasgriff drehen. Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes DrehmomEnt über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Touring Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle CNC-bearbeiteter-Zylinderkopf mit CNC-gefräster Brennkammer und um 1 mm größeren Ventilen
- 131 Stage IV Timer Deckel.
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub.
- Geschmiedete Hochkompressionskolben.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel.
- Screamin' Eagle 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder.
- Screamin' Eagle Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Einspritzventile (5,5 g/s).

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT ÖLGEKÜHLT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT – ÖLGEKÜHLT – SCHWARZ GRANIT

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 357

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT TWIN-COOLED – SCHWARZ GRANIT

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KIT

Ölgekühlt:

Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight 114-CI- oder 117-CI-Motor. Nicht für Trike Modelle. Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500079*	Schwarz mit Highlights.
92500082*	Schwarz Granit.

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT

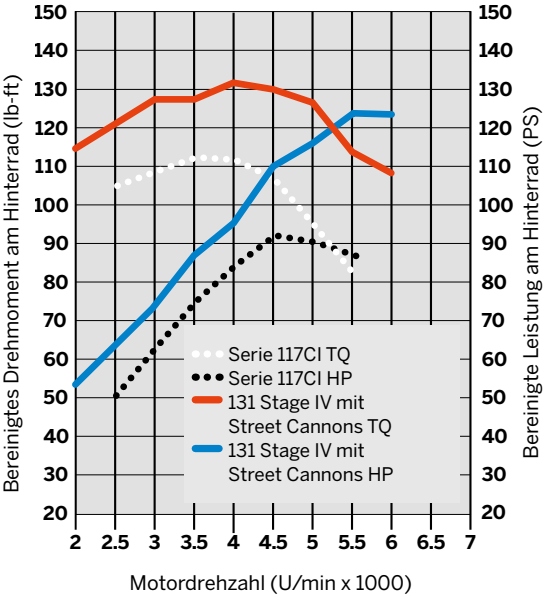
Twin-Cooled:

Für Touring Modelle ab '17 mit Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight Motor 114 CI oder 117 CI. Nicht für Trike Modelle. Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400248. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500080*	Schwarz mit Highlights.
92500081*	Schwarz Granit.

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT – TWIN-COOLED – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Milwaukee-Eight Twin-Cooled 117 Serie im Vergleich zu 131 Stage IV mit Street Cannon Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® ENGINE STAGE IV KITS

Jetzt können Sie aufs Ganze gehen. Mit dem größten Hubraum aller Harley-Davidson® Stage Kits bietet das 107 CI auf 128 CI bzw. 114 CI auf 131 CI Stage IV Kit maximale Leistung – bis in den roten Drehzahlbereich. Ausgestattet mit patentierter Zylindertechnologie ermöglicht dieses Kit das größte Motor-Upgrade, das es für Milwaukee-Eight Motoren gibt. Es hat CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit 1 mm größeren Ventilen und komplett bearbeiteten Verbrennungsräumen. Einschließlich der langhubigen Nockenwelle SE8-517, der Hochkompressionskolben und des 64 mm großen Durchlasses von Drosselklappengehäuse und Ansaugstutzen sorgt dieses Kit in Verbindung mit den Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und dem Ventilator Luftfilter mit 135 ft-lb Drehmoment und 124 PS Leistung am Hinterrad für jede Menge Nervenkitzel. Das Kit wurde für hohe Drehzahlen bei Vollgas entwickelt und liefert schon bei Bummeltempo einen gewaltigen Drehmoment-Schub. Sie werden den Unterschied fühlen, sobald Sie am Gasgriff drehen. Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Softail® Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit CNC-gefrästen Brennkammern und um 1 mm größeren Ventilen.
- 128 oder 131 Stage IV Timer Deckel.
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub.
- Geschmiedete Screamin' Eagle 10,7:1 Hochkompressions-Kolben und Ringe.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel.
- Screamin' Eagle 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder.
- Screamin' Eagle Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser.
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Einspritzventile (5,5 g/s).

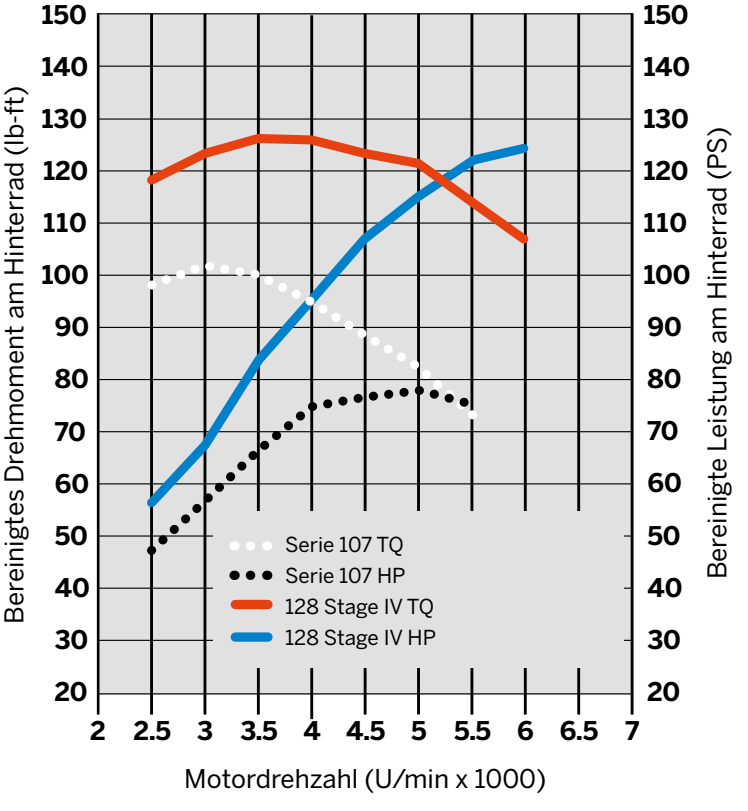
A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV – 107 CI AUF 128 CI KIT

Für Softail 107CI Modelle ab '18. FXFB Modelle erfordern den Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuff P/N 64900828 oder 64900829. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Modelle '18-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500094*	107 CI auf 128 CI Schwarz mit Highlights.

A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV – 107 CI AUF 128 CI KIT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Milwaukee-Eight 128 Stage IV Softail im Vergleich zur serienmäßigen 107 Softail



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® 359

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

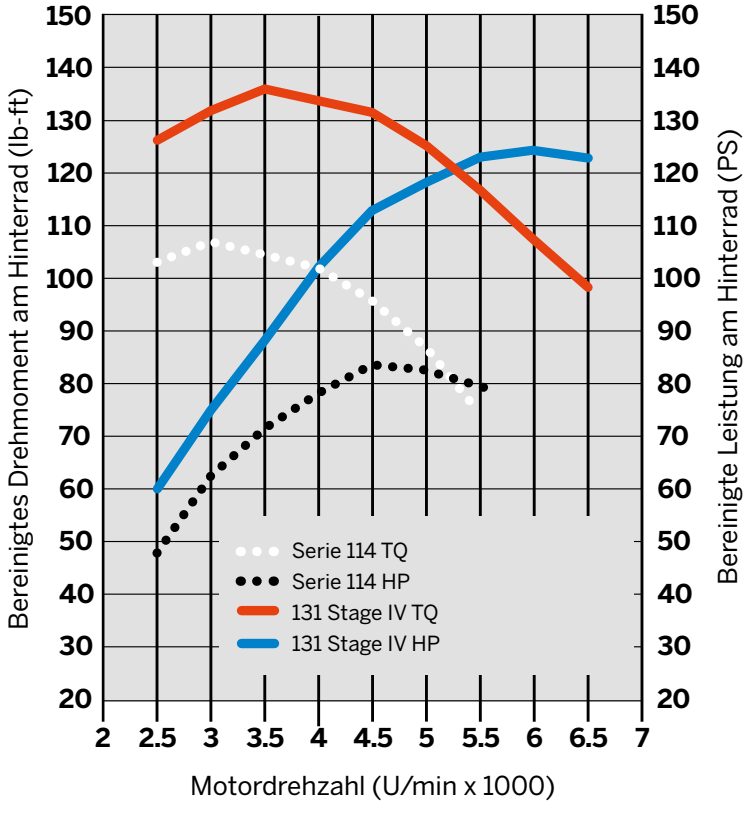
B. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV – 114 CI AUF 131 CI KIT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

B. SCREAMIN' EAGLE® STAGE IV – 114CI ODER 117CI AUF 131CI KIT

Für Softail® 114 CI oder 117CI Modelle ab '18. FXFBS Modelle erfordern den Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuff P/N 64900828 oder 64900829. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Modelle '18-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. FXDR114 Modelle erfordern das Teil 65600300. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500095* 114 CI auf 131 CI
Schwarz mit Highlights.

Milwaukee-Eight 131 Stage IV Softail im Vergleich zur serienmäßigen 114 Softail



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

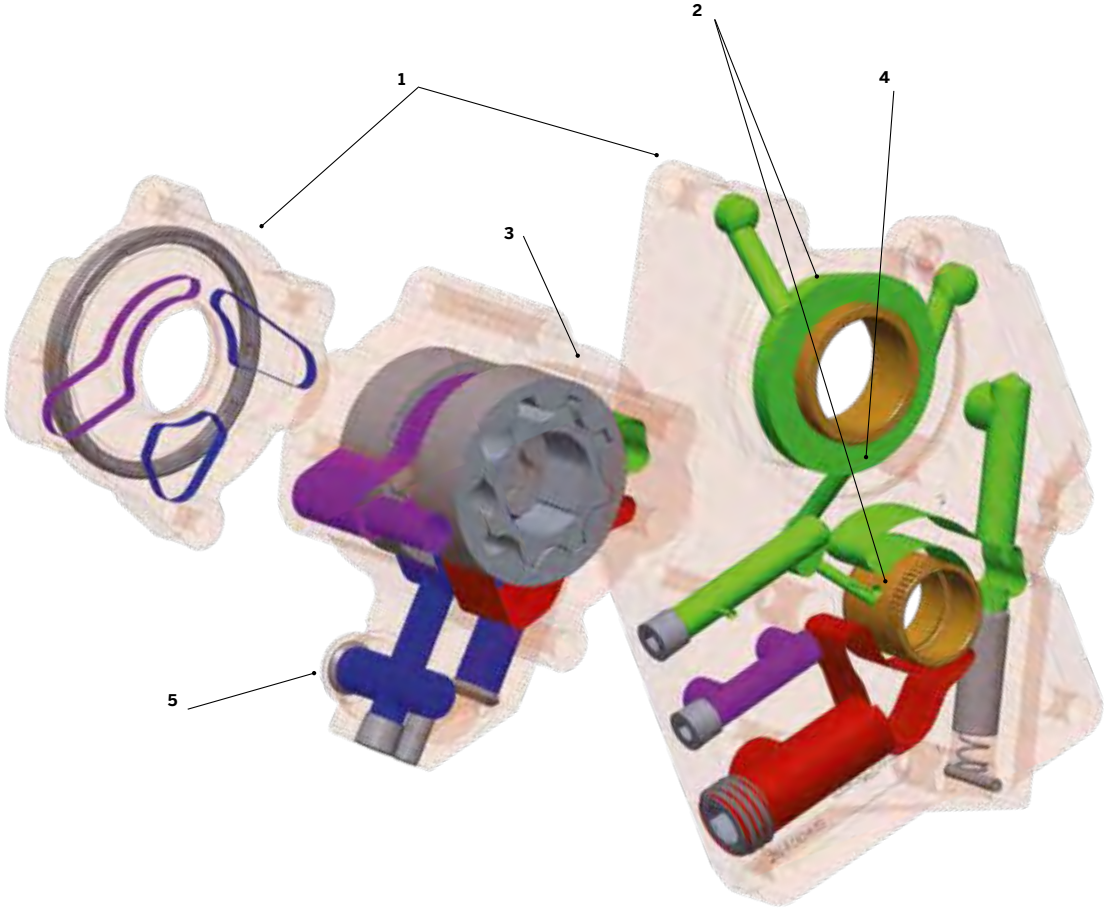
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® KIT MIT ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ UND NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE

Ein leistungsstarker Milwaukee-Eight® Motor verdient eine leistungsstarke Ölversorgung. Dieses neue Kit beinhaltet eine Super Sucker Ölpumpe zur Verbesserung des Ölflusses zu wichtigen Motorteilen sowie eine CNC-gefräste Nockenwellenplatte aus Billet-Aluminium zur präzisen Ausrichtung einer leistungsstarken Nockenwelle und Kette. Die perfekte Kombination für den kraftvollen Milwaukee-Eight Motor. Einbauen und Gas geben.



1 6061 BILLET-NOCKEN-WELLENPLATTE

Nockenwellen-Lagerplatte und Ölpumpe bestehen aus wärmebehandeltem 6061 Billet-Aluminium mit oberflächengehärtetem orange eloxiertem Finish. Die CNC-Bearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte und Pumpe, sodass eine perfekte Ausrichtung der Bauteile ermöglicht wird.

2 660 HI-PRO BUCHSEN

Die eingepressten Nocken- und Antriebswellenbuchsen aus 660er Bronze bieten eine höhere Verschleißbeständigkeit unter der stärkeren Belastung durch die leistungsstarken Nockenwellen. Damit steht dem sorgenfreien Fahrvergnügen nichts im Wege.

3 9 % GRÖSSERER GEROTOR

Die Super Sucker Ölpumpe weist einen um 9 % größeren Gerotor für einen höheren Fluss im Leerlauf und eine 33 % höhere Rückförderkapazität im Vergleich zu einer Ölpumpe der Serienausstattung ab 2020 auf. Dies wirkt sich positiv auf die Leistung, Effizienz und Motorlebensdauer auf.

4 HI-FLOW-ÖLKANÄLE

Das Ölkanal-Design mit Naben und Speichen verbessert den Ölfluss zu wichtigen Motorteilen, indem es Drosselungen durch kreuzende Kanäle minimiert.

5 ERWEITERTE FILTERUNG

Zwei Einsätze in beiden Ansaugrohren und ein Magnet zwischen diesen Rohren sorgen für zusätzliche Ölfilterung, sodass potenzielle Verunreinigungen entfernt werden, bevor sie zu wichtigen Komponenten des oberen Teils gelangen können. Dies ist für eine hohe Lebensdauer von leistungsstarken Motoren entscheidend.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® 361

Ölpumpe mit hohem Durchsatz
und Nockenwellenlager

A. SCREAMIN' EAGLE PRO KIT MIT ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ UND NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT – ZYLINDERKOPFSCHRAUBEN-KIT

A. SCREAMIN' EAGLE® PRO KIT MIT ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ UND NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE

Ein leistungsstarker Milwaukee-Eight® Motor verdient eine leistungsstarke Ölversorgung. Dieses neue Kit beinhaltet eine Super Sucker Ölpumpe zur Verbesserung des Ölflusses zu wichtigen Motorteilen sowie eine CNC-gefräste Nockenwellenplatte aus Billet-Aluminium zur präzisen Ausrichtung einer leistungsstarken Nockenwelle und Kette. Die perfekte Kombination für den kraftvollen Milwaukee-Eight Motor. Einbauen und Gas geben.

- Die wärmebehandelte, stabile Nockenwellen-Lagerplatte aus 6061 Billet-Aluminium mit orange eloxiertem Finish bietet maximale Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit.
- Die CNC-Präzisionsbearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte, sodass eine perfekte Ausrichtung von Nockenwellen und Ketten ermöglicht wird.
- Die eingepressten Nockenwellenbuchsen aus 660er Bronze bieten eine höhere Verschleißbeständigkeit unter der stärkeren Belastung durch die leistungsstarken Nockenwellen. Damit steht dem sorgenfreien Fahrvergnügen nichts im Wege.
- Die Ölpumpe weist einen um 9 % größeren Gerotor für einen höheren Fluss im Leerlauf und eine 33 % höhere Rückförderkapazität im Vergleich zu einer Ölpumpe der Serienausstattung ab 2020 auf. Dies wirkt sich positiv auf die Leistung, Effizienz und Motorlebensdauer auf.
- Das Ölkanal-Design mit Naben und Speichen verbessert den Ölfluss zu wichtigen Motorteilen.
- Verbesserter Filterschutz für höhere Motorlebensdauer: Zwei Einsätze in beiden Ansaugrohren und ein Magnet zwischen diesen Rohren sorgen für zusätzliche Ölfilterung, so dass Verunreinigungen entfernt werden, bevor sie zu wichtigen Komponenten des oberen Teils gelangen können.

62400260
Für Modelle ab '17 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight Motor.

62400264
Für Modelle ab '17 mit Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight Motor.

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT – ZYLINDERKOPFSCHRAUBEN-KIT

Beim Aufbau eines Hochleistungsmotors kommt es auf die Details an. Details wie diese Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Zylinderkopfschrauben bestehen aus 8740 Chromoly-Stahl und sind um 23 Prozent stärker als serienmäßige Schrauben. Das ideale Upgrade für Renneinsätze mit großem Hubraum und hoher Verdichtung oder für Bikes mit Stage III oder Stage IV Kits. Fahren Sie mit der Gewissheit, dass Ihre Zylinderköpfe dauerhaft gesichert sind.

- Das schwarze Oxidfinish mit Screamin' Eagle Logo erhöht die Korrosionsbeständigkeit und macht die Leistung sichtbar.
- Hochwertige Schrauben aus 8740 Chromoly-Stahl sorgen für eine Steigerung der Bruchfestigkeit um 23 % und eine Steigerung der Streckfestigkeit um ebenfalls 23 % im Vergleich zu Zylinderkopfschrauben der Serienausstattung und verbessern die Vorspannkraft in einem Motor mit höherer Kompression.
- Kosteneinsparungen – diese Schrauben können wiederverwendet werden, wenn die Oberseite zu Upgrade- oder Wartungszwecken demontiert wird.
- Das perfekte Upgrade für einen Screamin' Eagle Stage III oder Stage IV Einbau.

10400069
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Motorverzierung

A. SCREAMIN' EAGLE® TIMER DECKEL-EINSÄTZE – STAGE KIT-LOGO

Mit den Screamin' Eagle Stage Einsätzen zeigen Sie die Leistungssteigerung Ihres Bikes. Die Stage Einsätze passen perfekt in den Screamin' Eagle Timer Deckelboden (separat erhältlich).

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle Timer Deckelboden P/N 25600117.

1. 25600118	107 Stage I.
2. 25600119	107 Stage II.
3. 25600132	114 Stage I.
4. 25600120	114 Stage II.
5. 25600121	114 Stage III.
6. 25600122	114 Stage IV.
7. 25600123	117 Stage II.
8. 25600124	117 Stage III.
9. 25600125	117 Stage IV.
10. 25600153	119 Stage III.
11. 25600154	122 Stage III.
12. 25600127	128 Stage IV.
13. 25600129	131 Stage IV.

Abgebildet mit:

14. SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKELBODEN

Mit dem Screamin' Eagle Timer Deckelboden zeigen Sie die Leistungssteigerung Ihres Bikes. Beginnen Sie mit diesem schwarzen Timer Deckel und wählen Sie dann einen Screamin' Eagle Stage Upgrade Einsatz, passend zu Motorgröße und Stage Upgrade. (Einsätze separat erhältlich.)

25600117

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erfordert Screamin Eagle Stage Einsatz.

A. SCREAMIN' EAGLE STAGE EINSÄTZE – 107 STAGE 1 (ABGEBILDET AN SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKELBODEN)

A. SCREAMIN' EAGLE STAGE EINSÄTZE UND TIMER DECKELBODEN

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® 363

Milwaukee-Eight® Motorverzierung

B. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

C. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE® DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson® Milwaukee-Eight® Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail® Modellen.

- Die kontrastreiche Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während das rote Bar & Shield® Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt.
- Das schwarzglänzende Finish passt zu anderen dunklen Finishes.

25701403
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701407
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

C. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROM

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson Milwaukee-Eight Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail Modellen.

- Die schwarze Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während das rote Bar & Shield Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt.
- Das Chromfinish passt zu anderen hellen Finishes.

25701404
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701408
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

TWIN CAM ANTRIEB

Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen.

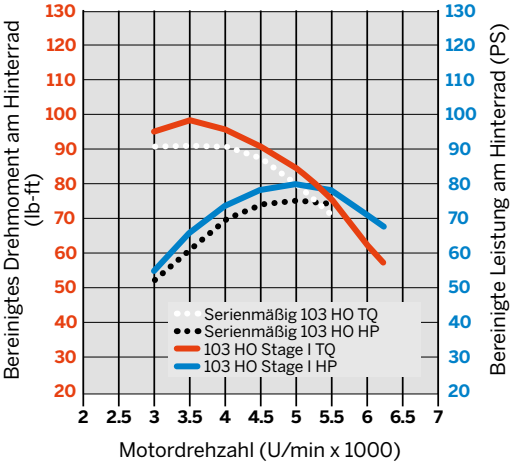
STAGE I

EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontagearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.

Serienmäßige Twin Cam 103™ HO im Vergleich zu 103 HO Stage I



STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.

Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontagearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Dank einstellbarer Stößelstangen kann der Nocken eingebaut werden, ohne dass das Kipphebelgehäuse ausgebaut werden muss. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.

STAGE III

STAGE I + NOCKENWELLEN, BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Der nächste Schritt zur weiteren Leistungssteigerung ist ein größerer Motor. Ein größerer Hubraum ermöglicht dem Motor die Aufnahme größerer Mengen an Luft und Kraftstoff. Ein Kolben für höhere Kompression presst das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu einer noch explosiveren Mischung zusammen – das Zusammenspiel von beiden erzeugt mehr Leistung bei der Zündung. Mehr Hubraum und eine gesteigerte Kompression bieten ein höheres Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich, mit einer 15- bis 25 %igen Verbesserung im mittleren Bereich. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für die Einstellung des Luftstroms und der Steuerung zur Anpassung des vergrößerten Hubraums erforderlich.

Stage III Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.

STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, BIG BORE ZYLINDER, KOLBEN, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur Maximierung des Effekts des größeren Hubraums durch Stage III Updates runden die offenen Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 – 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.

Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Machen Sie so richtig auf. Dieser Heavy Breather Elite Luftfilter ist mit einem nach vorn weisenden Filterelement ausgestattet, das einen großen Durchfluss sauberer Luft erlaubt. Der flache Gussansaugstutzen und das Filterelement mit ovalem Querschnitt schmiegen sich an den Motor, um mehr Beinfreiheit zu schaffen. Das Ansaugrohr ist an einer Custom-Rückplatte montiert, die integrierte Entlüfter aufweist und das Drosselklappengehäuse sowie die Elektronik für einen perfekten Look abdeckt. In Chrom oder schwarzglänzend erhältlich, zeichnet sich das Heavy Breather Elite Kit durch einen waschbaren und wiederverwendbaren Filter mit funkelnden Chrom-Endkappen und einer Verzierung mit dem Screamin' Eagle Schriftzug aus. Kit inklusive Filter, Ansaugrohr, Custom-Rückplatte, wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softail® Modelle'16-'17, CVO™ Softail '11-'17, Touring '14-'16 und Freewheeler® Modelle. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motor, Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Auch für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 und Touring Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400173	Chrom.
29400285	Vollständig schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – VOLLSTÄNDIG SCHWARZGLÄNZEND

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Twin Cam Stage I Upgrade

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail®'16-'17, CVO™ Softail '11-'17, Touring '08-'16 und Freewheeler® Modelle '15-'16. Auch für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 und Touring Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29006-09C Schwarzglänzend.

Für Dyna® '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '08-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29299-08A Chrom.

29098-09A Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

368 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteiligen Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder Cut Back schwarzglänzend erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits auf Twin Cam und XL Modell (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

29400061A	Cut Back schwarzglänzend – Seiten-Logo.
28739-10A	Cut Back schwarzglänzend – End-Logo.
28740-10A	Chrom – End-Logo.

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G™ SKULL

Mit dieser dekorativen Endkappe verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter das typisch finstere Erscheinungsbild. Die verchromte, selbstklebende Abdeckung verfügt über ein nach vorn weisendes Willie G Skull Medaillon.

28720-10

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

Mit diesem dekorativen Medaillon verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter einen besonderen Touch. Mit glänzend verchromter Rückplatte aus Druckguss und kontrastierendem schwarzen Inlay mit diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage.

29017-09

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

D. DROSSELKLAPPENGEHÄUSEABDECKUNG

Diese Abdeckung verkleidet den Bereich zwischen den Twin Cam Zylindern und gibt ihm ein Custom-Design. Die geformte Abdeckung schmiegt sich an die Konturen und verbirgt elektronisches Steuergerät und Drosselklappengehäuse für einen makellosen Look. Lieferbar mit spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Einfache Montage. Kit inklusive Dichtungen.

Für FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, FXDLS '16-'17 und Softail®, Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Screamin' Eagle Heavy Breather oder Burst Luftfilter-Kit.

61300109	Chrom.
61300110	Schwarzglänzend.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND – SEITEN-LOGO

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G SKULL

C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

D. DROSSELKLAPPENGEHÄUSE-ABDECKUNG

SCREAMIN' EAGLE® 369

Twin Cam Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – CHROM

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT

F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM

F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT

Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein 360° freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Dieser einfach zu montierende Luftfilter bringt eine deutliche Leistungssteigerung, während die elegante Mittelstegabdeckung mit Karbonfaser einen luxuriösen Anstrich verleiht. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '09-'16. Auch für CVO™ Softail Modelle '11-'17. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400217*	Chrom.
29400218*	Schwarzglänzend.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400219*	Chrom.
29400230*	Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL

Verleihen Sie dem Ventilator Luftfilter ein luxuriöses Finish. Als direkter Ersatz für die Screamin' Eagle und CVO Ventilator Luftfilter ausgelegt, zeichnet sich dieser einfach zu montierende Deckel durch eine schnittige Optik mit Einsätzen aus Karbonfasern aus. Kit inklusive Low-Profile Deckel, diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Medaillon und verchromtem Montagezubehör.

Für Dyna® '10-'17, Softail '09-'16, Touring und Trike Modelle '09-'16 mit Ventilator Luftfilter-Kits. Auch für Dyna High Output 103 und CVO Modelle mit originalem Ventilator Luftfilter.

61300516	Chrom.
61300517	Schwarzglänzend.

F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieses stilvolle Low Profile Luftfilter-Kit mit freiliegendem Luftfiltereinsatz sorgt für einen verbesserten Luftdurchsatz und erhöht so die Leistung Ihres Motors mit Einspritzung. Das von der Rennstrecke inspirierte, freiliegende Element verleiht dem Motorrad einen entschlossenen Ausdruck, während der zum Lieferumfang gehörende wasserdichte Regenschutz den Filter bei schlechtem Wetter schützt. Dieses einfach zu montierende Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, Screamin' Eagle Emblem, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Dyna '10-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '10-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

28721-10*	Chrom.
28722-10*	Schwarzglänzend.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER – TWIN CAM

Das High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Modells mit Einspritzung. Das Kit enthält eine einteilige Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter und Halterungen für einen einfacheren Einbau sowie einen waschbaren synthetischen Luftfiltereinsatz, der nicht geölt werden muss. Mit einer glänzenden Chrom- oder einen schwarzen Rückplatte erhältlich, passt dieses runde Luftfilterelement zu den meisten Luftfilterdeckeln aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Um Ihre Leistungssteigerung zur Schau zu stellen, können Sie aber den offenen Look wählen, den Sie durch den Regenschutz P/N 28728-10 und die Custom-Luftfilter-Zierblende aus einer der dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson® komplettieren. Kit inklusive Luftfilter, Rückplatte, Entlüfter und aller erforderlichen Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® Modelle '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 (außer CVO™ Touring) mit 50-mm-Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400234* Chrom.

29400233* Texturschwarz.

Für Softail Modelle '08-'15 (außer CVO Softail). Auch für Dyna® Modelle '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) mit Zubehör-Luftfilterdeckel. Auch für EFI Dyna '04-'07, EFI Softail '01-'07 und EFI Touring '02-'07. FXS, FLS, FLSTSB und FXDB Modelle '13-'17 erfordern Dichtung P/N 29591-99 und Schraube P/N 29703-00. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400240* Chrom.

29400239* Texturschwarz.

Für Dyna Modelle '08-'15 mit Teardrop Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29400236* Chrom.

29400235* Texturschwarz.

Für Touring und Trike Modelle '08-'13 (außer CVO Touring) mit originalem 50mm Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29400238* Chrom.

29400237* Texturschwarz.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-EFI Drosselklappengehäuse. Erfordert Zubehör-Luftfilterdeckel. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400222* Roh-Aluminium.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM (29400234 ABGEBILDET)

A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ (29400233 ABGEBILDET)

A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ (29400239 ABGEBILDET)

A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM (29400240 ABGEBILDET)

A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ (29400235 ABGEBILDET)

A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM (29400236 ABGEBILDET)

B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – AGITATOR, CHROM

B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – AGITATOR, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CHROM

B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT

B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZHÜLLE)

B. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT

Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit 50-mm-Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400064*	Agitator – Chrom.
29400063*	Agitator – Cut Back Schwarzglänzend.
29400104*	Chisel – Chrom.
29400103*	Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

Für FXDLS und Softail Modelle '16-'17, CVO™ Softail Modelle '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400221*	Chisel – Chrom.
29400220*	Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

Für Dyna® '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '08-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400116*	Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.
29400117*	Chisel – Chrom.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

372 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTERBLENDE

Gönnen Sie Ihrem Luftfilter die traditionellen H-D® Farben Schwarz und Orange. Einfach zu montierende Verzierung mit Screamin' Eagle Schriftzug auf schwarzglänzendem Hintergrund.

61300299
Für Softail® '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO™ Modelle.

29503-07
Für Dyna® '07, Softail '07-'15 (außer FLSTSB und FXS), Touring und Trike Modelle '07-'13 mit originalem Luftfilterdeckel.

B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im High-Flow-Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen Luftfilterdeckel der Serienausstattung durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield® Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für klassische kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10
Für Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits rund.

A. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERBLENDE (61300299 ABGEBILDET)

A. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERBLENDE (29503-07 ABGEBILDET)

B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ (ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTERBLENDE)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Multi-Fit **Touring '08-'13** **Dyna '08-'15**

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTEN-KIT

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTEN-KITS

Diese Austausch-Rückplatten in glänzendem Chrom oder Wrinkle Black sind das ideale Finish für Ihren Motor. Die Guss-Rückplatte verfügt über einen integrierten Entlüfter und Halterungen für einen einfachen Einbau.

Für Modelle mit Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits. Eventuell erfordert der Einbau (2) O-Ringe P/N 11292, (2) Entlüftungsrohre P/N 29557-05 und (2) Entlüftungsschrauben P/N 29465-99. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Für Dyna '99-'07, Softail '99-'15 (außer CVO ab '11) und Touring Modelle '02-'07.

29510-05	Chrom.
29586-06	Wrinkle Black.

Für Dyna Modelle '08-'15 sowie Touring und Trike Modelle '08-'13 mit Teardrop Luftfilterdeckel der Serienausstattung.

29624-08	Chrom.
29319-08	Wrinkle Black.

Für Dyna Modelle '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) mit originalem Teardrop Luftfilterdeckel.

29170-08	Chrom.
29119-08	Wrinkle Black.

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

Diese einfach montierbaren Kappen erlauben es Ihnen, die Screamin' Eagle® 3,25'' Schalldämpfer nach Ihrem persönlichen Geschmack zu gestalten. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für Softail® Modelle '14-'22 und '07-'17 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.

65100044	Chrom – Slash Up/Down/Out.
65100063	Jet Black – Slash Up/Down/Out.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

374 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT TIEFSCHWARZ – DYNA® SHORTY DUAL

Dehnen Sie das Custom-Design auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl sind in einer einzigartigen tiefschwarzen Keramikbeschichtung erhältlich, die die optimale Ergänzung zu den tiefschwarzen Screamin' Eagle® Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Dieses Auspuff-Hitzeschild-Kit wurde strengen Harley-Davidson® Tests unterzogen und hat sich als haltbar und korrosionsbeständig erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

80821-10
Für FXD '06-'10, FXDB '06-'17, FXDC '06-'14, FXDL '06-'13 und FXDWG Modelle '06-'08 mit Shorty Dual Auspuff.

B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT TIEFSCHWARZ – DYNA STAGGERED DUAL

Verleihen Sie Ihrem Bike einen Custom-Touch. Diese formschönen Stahl-Hitzeschilde sind in zähem Jet Black Keramik Finish erhältlich, das zusammen mit den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On Schalldämpfern einfach genau richtig wirkt. Die Jet-Black Beschichtung verleiht dem Profil des Bikes ein düsteres Aussehen. Die geschlitzten „Tommy Gun" Aussparungen erzeugen durch das Freilegen des Auspuffs einen puristischen Look. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65247-09
Für FXDF '08-'17 und FXDWG Modelle '10-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

C. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – MATTSCHWARZ

Die Form dieses mattschwarzen Sets aus Schalldämpfer-Hitzeschilden greift das Slash Down Profil von verfügbaren Schalldämpfer-Endkappen auf und ist die perfekte Ergänzung für ein schwarzes Auspuffsystem. Der hintere Schild besticht durch einen fein mit Laser geätzten Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und schwarzem Montagezubehör.

65400405 Satinschwarz
Für XL '07-'22, Dyna '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail® Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

D. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Der hintere Slash Cut Schild besticht durch eine fein mit Laser gravierte Screamin' Eagle Signatur. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und dem Montagezubehör.

65400464 Chrom.
Für XL '07-'22, Dyna '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

A. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT TIEFSCHWARZ

B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT TIEFSCHWARZ – DYNA STAGGERED DUAL

C. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – MATTSCHWARZ

D. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® 375

Twin Cam Stage I Upgrade

E. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

E. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

Diese für 2-in-1 und 2-in-2 Auspuffsysteme verfügbaren Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Cannon Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

64981-09
Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer FLHX und FLTRX '10).

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

TWIN CAM STAGE II UPGRADE

Nockenwellen sind eine wesentliche Zutat zum Leistungsrezept, weil sie Timing und Dauer aller wichtigen Motorereignisse steuern. Sie sind das Hauptelement, mit dem Sie Leistung und Drehmoment Ihres Motors tunen können. Jede Nockenwelle hat einzigartige Hub- und Überschneidungseigenschaften. Das bedeutet, das Sie Nockenwellen nach genau der Art von Leistung auswählen müssen, die Sie sich wünschen.

A. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE NOCKENWELLEN

Kits inklusive vorderer und hinterer Nockenwelle. Für ein außergewöhnliches Handling ist eine verzahnte hintere Nockenwelle enthalten. Dichtungen und Lager sind nicht enthalten. Nockenwellen-Einbaukit P/N 17045-99C (separat erhältlich) inklusive aller erforderlichen Dichtungen, Lager und Scheiben für den korrekten Einbau. Einbau durch einen Händler empfohlen; für den korrekten Einbau sind Spezialwerkzeuge erforderlich.

SE-255 NOCKENWELLE

Diese ultimative Drehmomentnockenwelle bietet eine beträchtliche Steigerung des Drehmoments im unteren Bereich für Motoren mit bis zu 110 Kubikzoll und Verdichtungsverhältnissen von bis zu 10 zu 1. Die Erhöhung des Drehmoments im unteren Drehzahlbereich ist für schwere Bikes oder für Fahrer geeignet, die routinemäßig unterhalb von 4.500 U/min schalten und die Leistung ohne Herunterschalten zur Verfügung haben möchten. Die Nockenwelle liefert auch jenseits von 5.000 U/min noch maximale Leistung, sodass Fahrer mit leichteren Motorrädern die Drehmomentzunahme genießen können, ohne den Eindruck zu haben, dass dem Bike bei höheren Motordrehzahlen die Luft ausgeht. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25638-07
Für Dyna®, Softail® '09-'13, Touring und Trike Modelle mit 103CI und 110CI Motoren '09-'13. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SE-259E NOCKENWELLE

Speziell für Twin Cam Motoren mit großem Hubraum entwickelt, verfügt diese Nockenwelle über ein modernes Nockendesign, das einen größeren Ventilhub für eine bestimmte Dauer ermöglicht. Diese Nockenwelle – eine Version der SE-211 Nockenwelle mit großem Hub – eignet sich ideal für 103-Kubikzoll-Motoren und größere Motoren mit offenem Ein- und Auslass. Sie kann mit serienmäßigen (mit Rennfedern aktualisierten) Köpfen und Hochkompressionskolben verwendet werden, um ein noch größeres Drehmoment als bei einer SE-211 Nockenwelle zu erzielen, oder mit einem beliebigen Performance-Kopf kombiniert werden, um das volle Leistungspotenzial auszuschöpfen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25482-10
Für 103CI und 110CI Touring and Trike Modelle '11-'15. Der Einbau erfordert Performance Ventilfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SE-585 NOCKENWELLE

Diese Nockenwelle ist ideal für Fahrer von schweren Touring-Maschinen, die ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlenbereich wollen. Ein kurzes Herunterschalten in den vierten Gang genügt für ein müheloses Überholen des bummelnden Traktors mit Anhänger vor Ihnen. Diese Nockenwelle bietet ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Eine einzigartige Kombination von Hublänge, Nockenhubdauer und einem verbesserten Profil der Nockenrampe bietet eine spürbare Performance-Steigerung. Das QRD (Quiet Ramp Design) der Nockenwelle liefert über den gesamten Drehzahlbereich ein höheres Drehmoment bei reduziertem Ventiltrieb-Geräusch. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25400117
Für Touring Modelle '14-'16 mit 58 mm-Drosselklappengehäuse. Auch für CVO™ Touring Modelle '14-'16 mit oder ohne 58-mm-Drosselklappengehäuse. Nicht für Trike Modelle. Der Einbau erfordert Performance Ventilfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

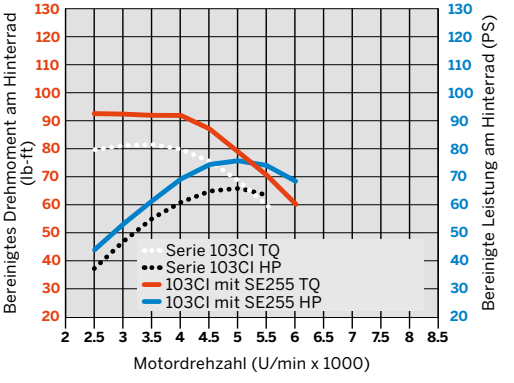
HINWEIS: Erfordert ggf. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 und Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06. In diesen Kits sind fünf verschiedene Distanzstücke enthalten, um eine angemessene Ritzelausrichtung zu erzielen. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

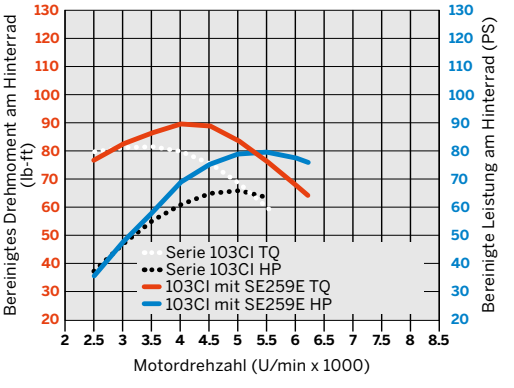
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

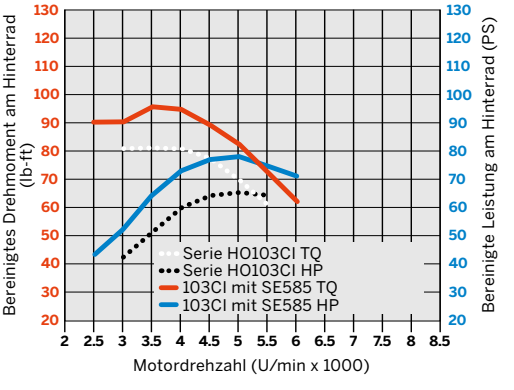
Twin Cam 103 CI Serie im Vergleich zu 103 CI Stage II mit SE-255 Nockenwelle



Twin Cam 103 CI Serie im Vergleich zu 103 CI Stage II mit SE-259E Nockenwelle



Twin Cam 103 CI Serie im Vergleich zu 103 CI Stage II mit SE-585 Nockenwelle



Twin Cam Stage II Upgrade

B. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – CHROM-ABDECKUNGEN

B. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – SCHWARZGLÄNZENDE ABDECKUNGEN

C. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

E. STÖSSELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

F. STÖSSELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

B. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE® PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium Stößelstangen eine konische Form auf, was die Verwendung von Nockenwellen mit höherem Hub ermöglicht. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsseldrehung gearbeitet werden kann. Jede Stößelstange ist mit dem Screamin' Eagle Logo verziert und für die Einlass- und die Auslassseite gekennzeichnet. Das Kit beinhaltet vier Stößelstangen und benötigte Stößelrohre.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

17900032	Mit Abdeckungen in Schwarzglänzend.
18404-08	Mit Abdeckungen in Chrom.

C. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

Screamin' Eagle Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Tragzahl im Vergleich zu Twin Cam Stößeln der Serienausstattung um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Set aus 4 Stück.

18572-13
Für Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17, XL und XR Modelle '00-'22 sowie Twin Cam Modelle '99-'17.

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT*

Dieses Kit mit bienenkorbförmigen Hochleistungsventilfedern bringt Ihren Sportster® Motor auf Drehzahlen von bis zu 7.000 U/min. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebauter Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,590". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventilkeile sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A
Für XL, XR '04-'22 und Twin Cam Modelle '05-'17. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfe mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.

E. STÖSSELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie das Dark Custom®-Design. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert und das Kit enthält vier untere Deckrohre und die vier oberen Clips. Beim Einbau bleiben die kurzen, verchromten Mittelrohre der Serienausstattung für einen Look mit hohem Kontrast erhalten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900033 Nur Abdeckungen.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

F. STÖSSELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Stößelmanschetten, die für perfekten Sitz und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, vervollständigen die Umwandlung Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look. Die Abdeckungen ersetzen die verchromten werkseitig montierten Abdeckungen und passen zu den serienmäßigen oder Screamin' Eagle Schnelleinbau-Stößelstangen.

17900076
Für Evolution™ 1340 '84-'00 und Twin Cam Modelle '99-'17. Die Montage erfordert die einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelabdeckung, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

***ACHTUNG:** Beim Einbau des Screamin' Eagle Ventilfeder-Kits muss immer das Spiel zwischen Ventilfeder und Kipphebelabdeckungen überprüft werden. Ohne ausreichendes Spiel kann es zu Motorschäden kommen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

378 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage II Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ

Ein großartiges Upgrade für jeden Performance-Motor. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte ist aus Billet Aluminium mit eingepressten Bronzebuchsen gefertigt. Sie wird mit vormontierter Kurbelwellenbuchse und Öl-Überdruckventil geliefert. Die Platte besteht aus 6061 Billet Aluminium, das durch Wärmebehandlung auf T6 Spezifikation gebracht wurde und im Hinblick auf maximale Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit oberflächengehärtet und eloxiert wurde. Die CNC-Präzisionsbearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte, sodass eine perfekte Ausrichtung von Nockenwellen und Ketten ermöglicht wird. Die Nockenwellenbuchsen sind aus 660er Bronze gefertigt, was deren Verschleißbeständigkeit erhöht und der stärkeren Belastung durch die Nockenwellen mit höherem Hub, wie sie bei großvolumigeren Motoren anzutreffen sind, Stand hält. Die verbesserte Screamin' Eagle High-Flow Ölpumpe liefert bei heißem Öl einen höheren Öldruck und hält den Druckabfall minimal; sie steigert die Ölzufuhr um 16 % und den Rückstrom um 29 % gegenüber der Ölpumpe der Serienausstattung '06-'17.

25282-11
Für Dyna® '06-'17 und Softail® '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert das Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.

B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPANNER UND HIGH-FLOW ÖLPUMPEN-UPGRADE-KIT

Mit diesem Kit können Sie den Steuerkettenspanner Ihres Twin Cam 88® Motors auf die neueste Ausführung aufrüsten, wie sie auch beim Twin Cam 96™ Motor zum Einsatz kommt. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte wurde so konzipiert, dass der hydraulische Steuerkettenspanner des Twin Cam 96 Motors auch bei Modellen mit Twin Cam 88 Motor verwendet werden kann. Dieser hydraulische Steuerkettenspanner ist deutlich langlebiger als ein federgespannter Steuerkettenspanner. Er ist die ideale Ergänzung für jeden Motor, der im Hinblick auf eine höhere Leistung modifiziert wurde. Außerdem kommen bei den Modellen '02-'06 die einreihige Rollenkette und das Ritzel der Twin Cam 96 Modelle zur Anwendung, die im Lieferumfang des Kits enthalten sind. Die Modelle '99-'01 verwenden wegen des Nockenwellenstellungssensors vorn die originale Silent Steuerkette und das originale Ritzel. Das Kit beinhaltet eine verbesserte Screamin' Eagle High Flow Ölpumpe mit höherem Öldruck bei hohen Betriebstemperaturen. Dieses Kit erhöht die Ölversorgung um 23 % und die Durchflussrate um 50 % im Vergleich zur Ölpumpe der Serienausstattung '99-'05. Außerdem senkt es die Betriebstemperatur der Lager und verlängert damit die Lagerlebensdauer.

25284-11
Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06. Der Einbau erfordert das Distanzring-Kit P/N 25285-08, Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.

C. INNERE SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE NOCKENLAGER

Innere Nockenlager mit einer hohen Leistungsfähigkeit sind eine smarte Ergänzung, wenn Sie Nocken mit großem Hub in eine Rennmaschine einbauen. Diese Lager bieten eine verbesserte Lastkapazität und verlängern die Lebensdauer des Motors unter extremen Rennbedingungen. Das Kit beinhaltet zwei Lager, die zur Vervollständigung eines Twin Cam Motors erforderlich sind.

24017-10
Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

24018-10
Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ

B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPANNER UND HIGH-FLOW ÖLPUMPE

VERGLEICH ÖLPUMPEN MIT HOHEM DURCHSATZ

C. INNERE SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE NOCKENLAGER

STAGE III UND IV UPGRADES

Screamin' Eagle® Stage Kits bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen, die Ihnen helfen, spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen zu erzielen. Stage Kits machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen: Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben, Performance-Nockenwellen und Luftfilter mit hohem Durchsatz.

BOLT-ON TWIN CAM 110™ BIG BORE STAGE-KITS

HOCHFESTE ZYLINDERBUCHSEN SIND SO BEARBEITET, DASS SIE IN DIE SERIENMÄSSIGE GEHÄUSEÖFFNUNG GLEITEN

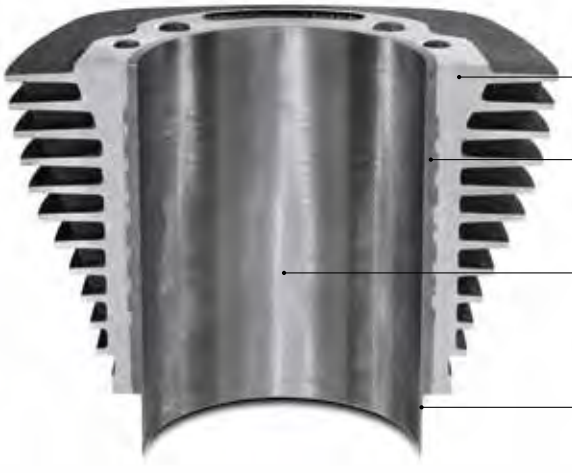
FUNKTIONEN

BOLT-ON BIG BORE ZYLINDER

In der Vergangenheit bestand die einzige Möglichkeit, die Bohrung Ihres Twin Cam V-Twin Motors mit 103 oder 110 Kubik-Inch zu vergrößern, darin, den Motor auszubauen und die Motorgehäuse neu aufzubohren, um größere Zylinderzapfen aufzunehmen. Das war ein arbeitsintensiver und teurer Prozess. Das Team von Screamin' Eagle hat ein großes 4" Zylinder- und Kolbenpaket konstruiert, das die Innenbohrung von 3 7/8" auf 4" vergrößert, ohne dass der Außendurchmesser des Zylinderzapfens vergrößert wird. Der Zylinder lässt sich ohne Veränderungen in die bestehende Zylinderblockbohrung schieben.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.



ALUMINIUMGUSS ZYLINDER

VOR ORT GEGOSSEN GEWINDESICHERUNGSMITTEL MIT HOHER HAFTSTÄRKE STAHLBUCHSE

STAHLBUCHSE MIT EINER ZUGFESTIGKEIT VON 120.000 PSI – 3 MAL HÖHER ALS GUSSEISENBUCHSEN

MASCHINELL BEARBEITETER ZAPFEN

SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage III Upgrade

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM HOCHKOMPRESSIONS-KIT MIT NOCKEN – 103 CI AUF 103 CI

Verleihen Sie Ihrem Touring-Bike den Kick, den es braucht, um das schleichende Wohnmobil auf der langen Steigung zu überholen. Das straßenzugelassene und einbaufertige Stage III Kit beinhaltet die auf das System abgestimmten Komponenten, die Sie brauchen, um einen leistungsstarken Twin Cam Motor mit Drehmoment und PS zu bauen, die Sie im Alltag brauchen können. Für die Verwendung mit serienmäßigen Zylinderköpfen ausgelegt erbringt dieses Kit eine hohe Steigerung des Drehmoments bei niedriger Drehzahl, während die Werkgarantie erhalten bleibt. Dieser leistungsstarke Straßenmotor hat das Potenzial für 88 HP und 100 lb-ft. Drehmoment mit den serienmäßigen Zylinderköpfen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

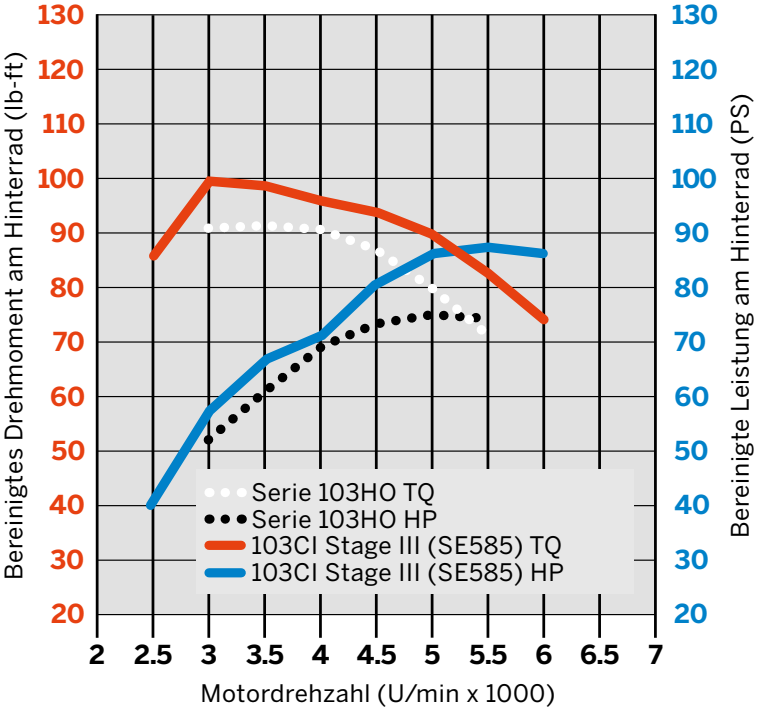
Das Kit beinhaltet:
Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
SE-585 Nockenwellen
Hochleistungs-Ventilfedern
Perfect-Fit Stößelstangen
Oberes Dichtungs-Kit
Heavy Duty Kupplungsfeder.

92500028*
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike oder Modelle mit Twin-Cooled™ Motor. Erfordert äußere Primärdeckeldichtung. Der Einbau erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 ggf. erforderlich. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 CI Hochkompressions-Kit mit Nocken und Street Cannon Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® 381

Twin Cam Stage III Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE III KIT – 103 CI AUF 110 CI

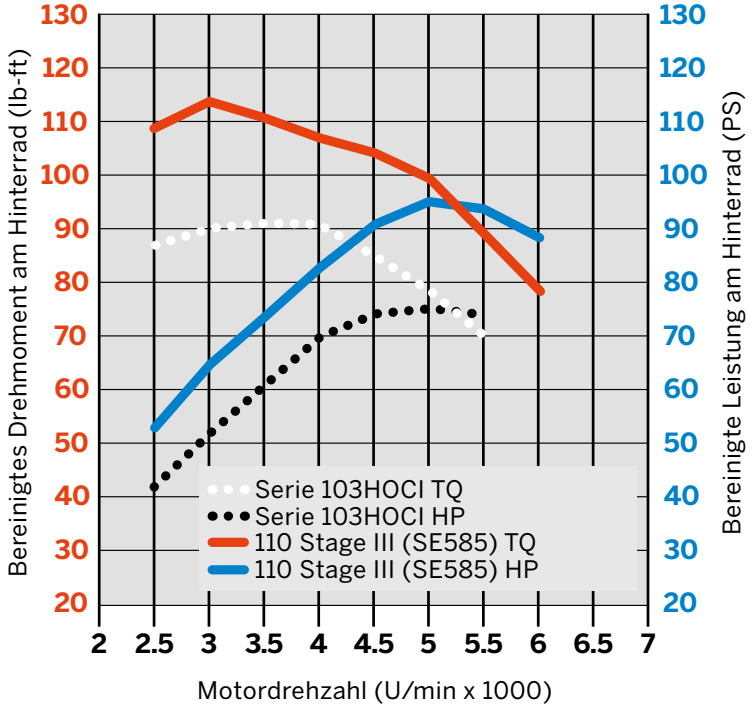
Bauen Sie eine schnelle, zuverlässige 110 Kubikzoll Twin Cam, ohne den Motor aus dem Fahrwerk auszubauen. Dieses Stage III Street Performance Kit kombiniert zum System passende Screamin' Eagle Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben und Leistungsnocken sowie Ventiltriebkomponenten mit den originalen Zylinderköpfen für einen kostengünstigen Boost von Drehmoment und Performance. Die exklusiven Bolt-On 4,0" Zylinder sind mit hochfesten, dünnwandigen Zapfen ausgestattet, die ohne zusätzliche maschinelle Bearbeitung in das originale Kurbelgehäuse gleiten. Die 4" Flachkopfkolben erzeugen zusammen mit den serienmäßigen Zylinderköpfen ein leistungssteigerndes Verdichtungsverhältnis von 10,2:1 (10,4:1 bei Twin-Cooled™ Modellen) und die SE-585 Nockenwelle mit hohem Hub sorgt für einen Drehmoment-Boost im gesamten Drehzahlbereich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:
Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
Geschmiedete 10,2:1 Kompressionskolben und -ringe
SE-585 Nockenwellen
Hochleistungs-Ventilfedern
Perfect-Fit Stößelstangen
Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
Heavy Duty Kupplungsfeder.

92500035* Schwarz mit Highlights.
Für Softail® '16-'17 und Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle, FLSS, FLSTFBS, CVO™ 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Twin-Cooled Modelle erfordern modellspezifische Kopfdichtungen. Alle Modelle erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110 CI Stage III mit SE CVO Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage III Upgrade

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM UMBAUKIT MIT NOCKEN – 96 CI AUF 103 CI

Das Stage II Big Bore Kit beinhaltet alle erforderlichen Teile, um die Motorleistung Ihres Motorrads mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung zu erhöhen. Das Kit vergrößert den Hubraum Ihres Twin Cam Modells von 96 Kubikzoll (1.584 ccm) auf 103 Kubikzoll (1.690 ccm). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. Die Kits für Kalifornien haben eine Straßenzulassung für Fahrzeuge, die der kalifornischen Abgasgesetzgebung entsprechen, wenn Schalldämpfer der Serienausstattung verwendet werden.

Das Kit beinhaltet:
Big Bore Zylinder
Big Bore Flachkopfkolben und Ringe
SE-255 Nockenwellen
High Flow Luftfilter-Kit mit einteiliger Rückplatte
Oberes Dichtungs-Kit
Heavy Duty Kupplungsfeder.

27543-08* Schwarz mit Highlights.
Für Softail® Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor. Auch für kalifornische Softail Modelle '08-'09. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

27557-08* Schwarz mit Highlights.
Für Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96 Motor. Auch für kalifornische Touring Modelle '08-'09. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer und Schalldämpfer. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

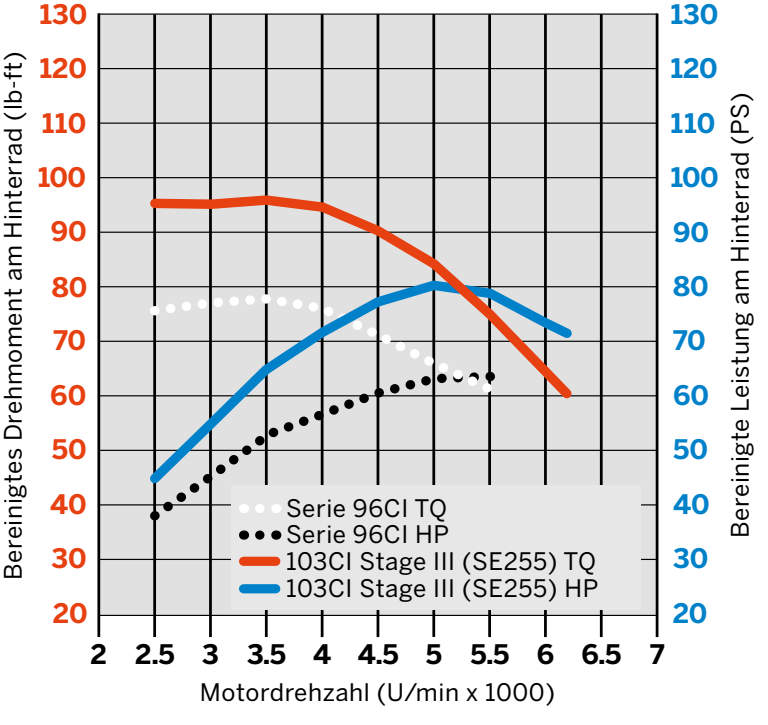
27564-09A* Schwarz mit Highlights.
Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '09. Kit inklusive Katalysator-Krümmerrohr. Nicht für Trike Modelle. Keine Straßenzulassung in Kalifornien. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

HINWEIS: Durch den Einbau eines Performance-Kits für Kalifornien in ein 49-Staaten-Modell oder den Einbau eines 49-Staaten-Performance-Kits in ein Motorradmodell für Kalifornien kann die Herstellergarantie erlöschen, da diese Konfiguration keine Straßenzulassung hat.

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 96 Serie im Vergleich zu 96 auf 103 CI Umbau mit für die Straße zugelassenem Auspuff



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® 383

Twin Cam Stage III Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM UMBAUKIT – 96 CI AUF 103 CI

Dieses Big Bore Kit ermöglicht die Vergrößerung des Hubraums Ihres mit einem Twin Cam 96™ Motor ausgestatteten Modells von 96 Kubikzoll (1.584 ccm) auf 103 Kubikzoll (1.690 ccm). Da das höhere Drehmoment eine höhere Leistungsfähigkeit der Kupplung erfordert, ist eine Hochleistungs-Kupplungsfeder enthalten. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

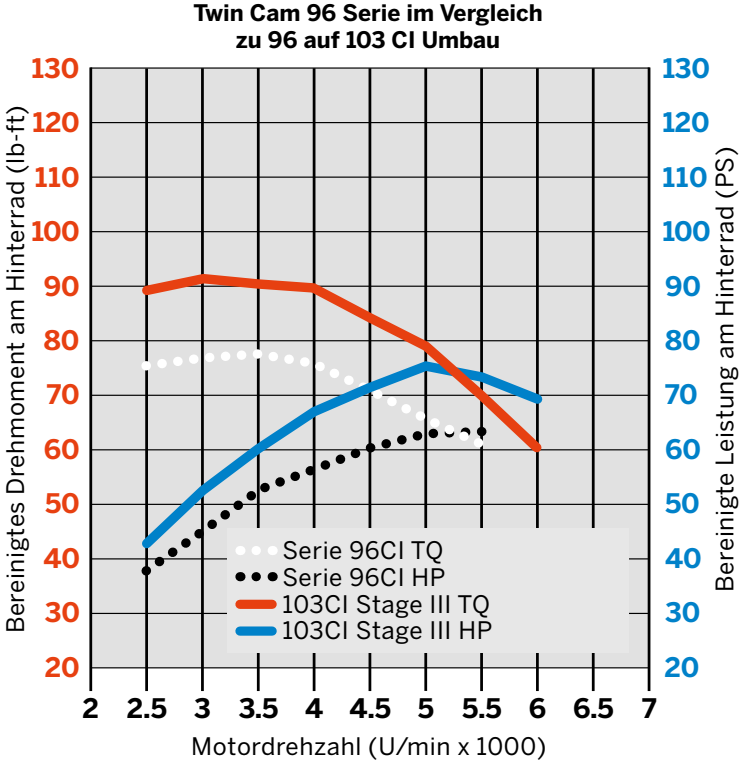
Das Kit beinhaltet:
Big Bore Zylinder
Big Bore Flachkopfkolben und Ringe
High Flow Luftfilter mit einteiliger Rückplatte
Oberes Dichtungs-Kit
Heavy Duty Kupplungsfeder.

29903-07A* Schwarz mit Highlights.
Für alle Twin Cam '07 und Softail® Modelle '08-'11 mit Twin Cam 96 Motor. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

27539-08A* Schwarz mit Highlights (ohne Abb.).
Für alle Touring Modelle '08-'11 mit einem Twin Cam 96 Motor. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

384 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage IV Upgrade

STAGE IV

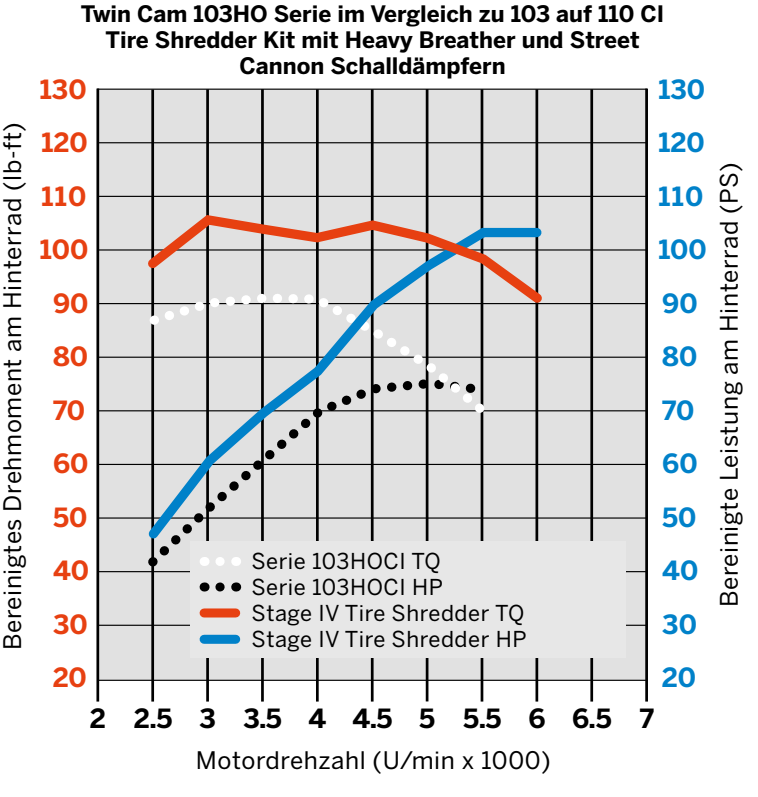
SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM TIRE SHREDDER KIT – 103 CI AUF 110 CI

Dieses umfassende Kit beinhaltet ein vollständiges Paket aus abgestimmten Komponenten, die Ihnen erlauben, einen leistungsstarken 110CI Twin Cam ohne Erlöschen der Werksgarantie zu bauen. Die speziellen Screamin' Eagle 4,0" Big Bore-Zylinder sind so gefertigt, dass sie ohne maschinelle Bearbeitung oder Modifikation in die Motorengehäuse gleiten, damit der Motor während des Umbaus im Fahrwerk bleiben kann. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:
Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
Geschmiedete 10,2:1 Hochkompressionskolben und -ringe
Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
High-Flow Injektoren (5,3 g/s)
Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
SE-259E Nockenwellen
Perfect-Fit Stößelstangen
Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
Heavy Duty Kupplungsfeder.

92500038*
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Nicht für Trike Modelle, CVO™ 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert 58-mm-Luftfilter und Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 aus dem Zubehörprogramm. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Alle Modelle erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

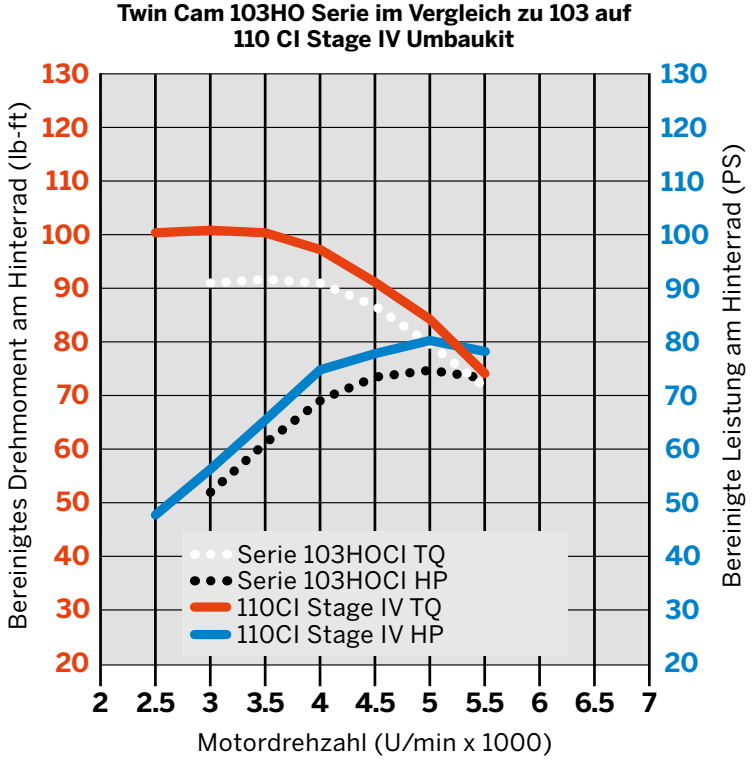
**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 385

Twin Cam Stage IV Upgrade



SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM UMBAUKIT – 103 CI AUF 110 CI

Rüsten Sie Ihre Twin Cam ohne teure maschinelle Bearbeitung oder Ausbau des Motors aus dem Fahrwerk auf die gleichen 110 Kubikzoll und die gleiche Leistung wie die CVO™ Screamin' Eagle Modelle auf. Dieses straßenzugelassene Kit besteht aus den bewährten SE-255 Nockenwellen und Zylinderköpfen des CVO-Models, mit exklusiven Screamin' Eagle 4,0"-Zylindern zum Anschrauben und auf das System abgestimmte Kolben für hohe Drehzahlen und eine durchwegs zuverlässige Leistung. Die Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression und die geschmiedeten Flachkopfkolben ergeben gemeinsam ein Verdichtungsverhältnis von 9,3:1 für einfaches Anlassen. Die Screamin' Eagle Stößel sorgen für einen leise laufenden, zuverlässigen Ventiltrieb. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:
Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
Geschmiedete 9,3:1 Kompressionskolben und -ringe
CVO 110 Zylinderköpfe
SE-255 Nockenwellen
Hochleistungs-Rollenstößel
Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
Heavy Duty Kupplungsfeder.
Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen.

92500031* Schwarz mit Highlights.
Für Touring Modelle '10-'16 (außer Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled™ Motoren). Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer-Kit und Schalldämpfer. Bei Touring Modellen '11-'16 müssen CVO Schalldämpfer P/N 64768-09A und 64769-09A oder FatShotz Schalldämpfer-Kit P/N 80847-10 (separat erhältlich) eingebaut werden. Touring Modelle '10-'11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-08. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

92500032* Schwarz mit Highlights.
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

92500033* Schwarz mit Highlights.
Für Dyna® FXD, FXDB und FXDC Modelle '11-'17 mit Shorty Doppelauspuff. Erfordert zusätzlich den Schalldämpfer P/N 64895-09 (Stück: 2). Auch für in 50 Staaten zugelassene FXDF und FXDWG Modelle '10-'17. FXDF und FXDWG Modelle erfordern Schalldämpfer P/N 65884-09 und 65886-09. Alle Dyna Modelle erfordern Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter. Dyna Modelle '10-'11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-06. Nicht für Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Auch für in 50 Staaten zugelassene Softail® Modelle '11-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind). Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. Softail Modelle '11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-11. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE IV KIT – 103 CI AUF 103 CI

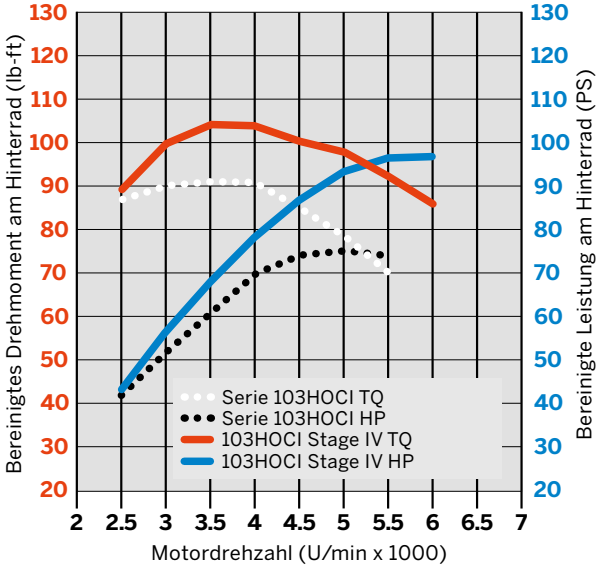
Dieses Street Performance Kit bietet maximale PS-Leistung für ein legales 103 Kit bei Erhalt der Werksgarantie. Das luftgekühlte Street Performance Kit bietet 96 PS und 105 lbs-ft an Drehmoment. Die Twin-Cooled™ Motor-Ausführung bietet 93 PS und 100 lbs-ft an Drehmoment. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:
Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
SE-259E Nockenwellen
Perfect-Fit Stößelstangen
Oberes Dichtungs-Kit
Heavy Duty Kupplungsfeder.

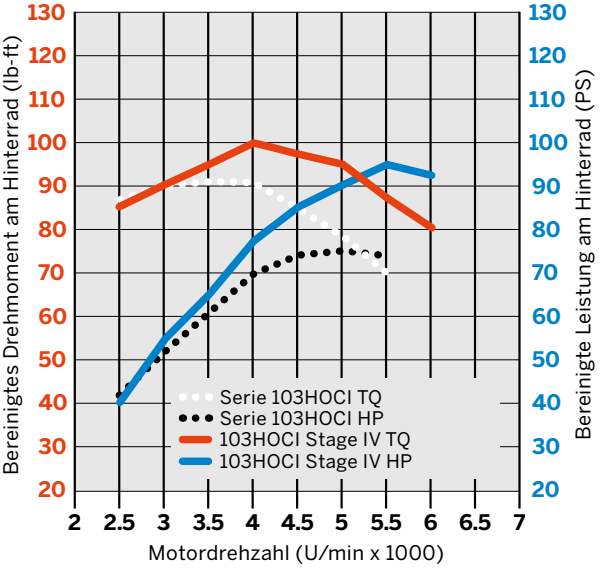
92500011* Schwarz mit Highlights.
Für Softail® '16-'17 (außer FLSS, FLSTFBS und FXSE) und Touring Modelle '10-'16 (außer Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren) mit einem Twin Cam 103™ Motor. Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor; erfordert Screamin' Eagle 3-7/8" Big Bore Zylinder-Kit. FLHX und FLTRX '10 erfordern einen Doppelrohr-Auspuff. Nicht für Trike Modelle. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Serienmäßige luftgekühlte Twin Cam 103HO im Vergleich zu 103 CI Stage IV mit Heavy Breather und Street Cannon Schalldämpfern



Serienmäßige Twin-Cooled Twin Cam 103HO im Vergleich zu 103 CI Stage IV mit Heavy Breather und Street Cannon Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 387

Twin Cam Stage IV Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM BOLT-ON 110 CI AUF 117 CI-KIT

Verwandeln Sie Ihr originales 110 Kubikzoll-Modell in eine schnelle, zuverlässige 117 Kubikzoll Twin Cam-Maschine, ohne den Motor vom Fahrwerk zu nehmen. Dieses Street Performance Kit kombiniert zum System passende Screamin' Eagle Big Bore Zylinder, Schmiedekolben und Leistungsnocken sowie Ventiltriebkomponenten mit den originalen Zylinderköpfen für einen kostengünstigen Boost von Drehmoment und Performance. Die exklusiven Bolt-On 4,125" Zylinder sind mit hochfesten, dünnwandigen Zapfen ausgestattet, die ohne zusätzliche maschinelle Bearbeitung in das originale 110CI Kurbelgehäuse gleiten. Die 4,125" Flachkopfkolben erzeugen zusammen mit den serienmäßigen Zylinderköpfen ein leistungssteigerndes Verdichtungsverhältnis von 9.9:1 und die SE-259E Nockenwelle mit hohem Hub sorgt für einen Drehmoment-Boost im gesamten Drehzahlbereich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

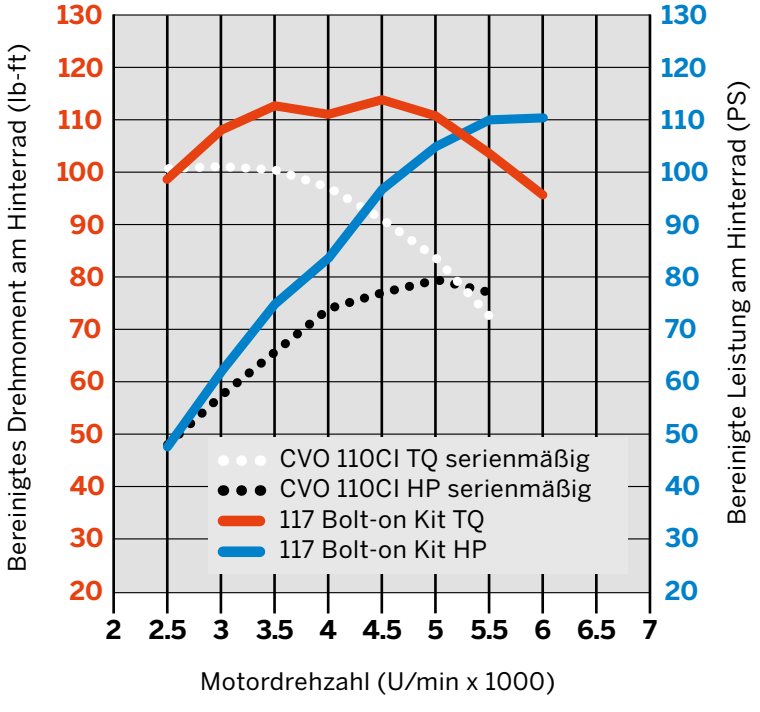
Das Kit beinhaltet:
Screamin' Eagle 4,125" Bolt-On Zylinder
Geschmiedete 9,9:1 Kompressionskolben und -ringe
Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
High-Flow Injektoren (5,3 g/s)
SE-259E Nockenwellen
Perfect-Fit Stößelstangen
Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
Screamin' Eagle Nockenwellen-Innenlager-Satz
Obere und Nockenwellenabdeckungs-Dichtungen.

Für CVO™ 110 CI Softail® Modelle '14-'17 und CVO Touring Modelle '14-'16. Auch für 110CI FLSS, FLSTFBS und FXDLS Modelle '16-'17. Erfordert 58 mm-Luftfilter und Nockenantrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 (außer Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kits). Modelle mit Ventilator Luftfilter erfordern 58-mm-Luftfilter-Rückplatte P/N 29400038. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. FXDLS Modelle '16-'17 und alle Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

92500055*	Granit.
92500054*	Schwarzes Finish.

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam CVO 110 CI Serie im Vergleich zu 110 auf 117 CI Stage IV mit Ventilator Luftfilter und SE CVO Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SPORTSTER® ANTRIEB

Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen.

STAGE I

EINLASS + AUSLASS + TUNING

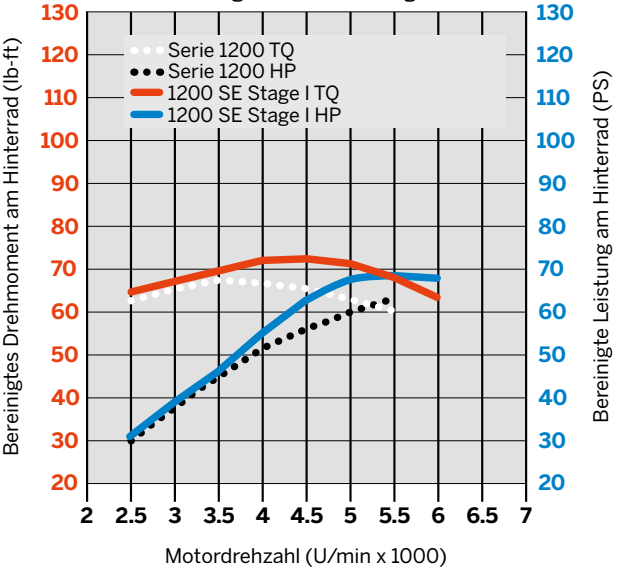
Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontagearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Serienmäßige Sportster 1200 im Vergleich zu 1200 Stage I*



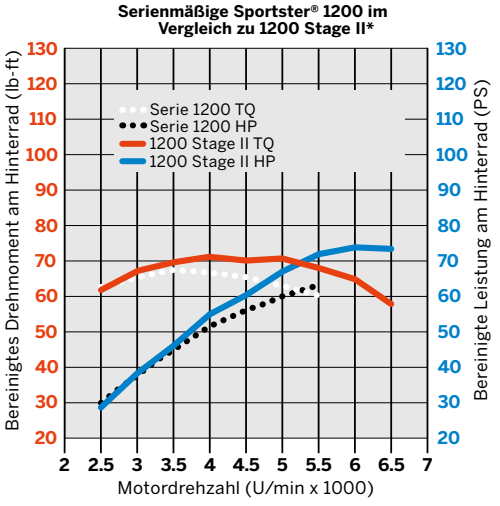
*** XL1200 '14-'22 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.



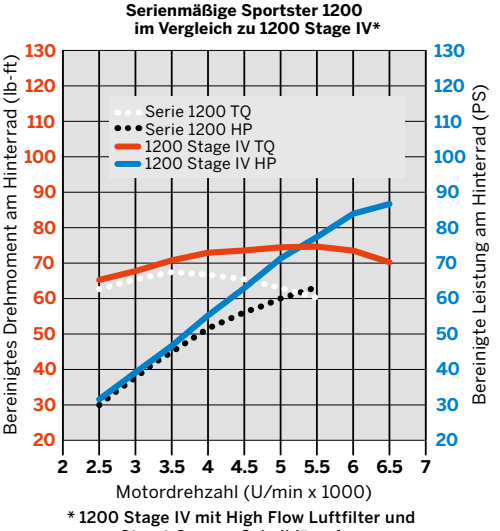
*** XL1200 '14-'22 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern**

Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontagearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.

STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur maximalen Steigerung der Performance runden Hochkompressionskolben, offene Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Das Gehäuse mit großem Durchmesser und ein passender Ansaugkrümmer fördern große Mengen Kraftstoff und Luft zum Motor, die geschmeidigen Passagen und größeren Ventile drücken das Gemisch in den Motor, und die Hochkompressionskolben pressen Luft und Kraftstoff zu einem noch explosiveren Gemisch zusammen. Bei der Zündung entsteht größtmögliche Leistung. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 – 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.



*** 1200 Stage IV mit High Flow Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern**

Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

390 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle '08-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

29080-09A	Schwarzglänzend.

Für XL1200 Modelle '14-'22 mit Screamin' Eagle High Flow 58 mm Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400228A	Chrom.
29400227A	Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteiligen Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder Cut Back schwarzglänzend erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits auf Twin Cam und XL Modell (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

29400061A	Cut Back schwarzglänzend – Seiten-Logo.
28739-10A	Cut Back schwarzglänzend – End-Logo.
28740-10A	Chrom – End-Logo.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND – SEITEN-LOGO

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

D. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CHROM

D. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

C. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

Der Look ist auffallend und die Leistung begeisternd. Dieser von Rennmaschinen inspirierte Luftfilter ist so ausgelegt, dass die Strömung durch den Umfang und die Vorderseite des Luftfilters geht, wodurch der Motor mit einem großen Volumen uneingeschränkter Luftströmung versorgt wird. Die offen gestaltete Stirnfläche zeichnet sich durch ein sattes schwarzes Finish und längs bearbeitete Leisten aus und lässt das darunter liegende glänzende Aluminium sichtbar werden. Das Kit beinhaltet Luftfilterzierblende, einteilige gegossene Rückplatte, auswaschbares High-Flow Luftfilterelement, Regenschutz und alle Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400232A
Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

D. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT

Das wuchtige Design dieses Ansaugsystems sieht genauso beeindruckend aus wie der lange Streifen ausgebrannten Gummis, den Sie gerade hingelegt haben. Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

29400128	Chisel – Chrom.
29400127	Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER OVAL

Das XL High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Sportster® Modells mit Einspritzung. Das komplette Kit besteht aus Luftfilter-Rückplatte, Luftfilterdeckel-Adapter, waschbarem Synthetik-Filterelement mit hohem Durchsatz, das nicht geölt werden muss, sowie einem Entlüftungssystem, das Abgase und überschüssiges Öl direkt in den Einlass leitet. Das Kit beinhaltet außerdem eine Deckelzierblende und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29782-07

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung und ovalem Luftfilterdeckel. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER OVAL

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND

Das XL High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Sportster Modells mit Einspritzung. Dieser runde Luftfilter ist erhältlich mit einer Rückplatte in glänzendem Chrom oder in schwarzglänzend und verwandelt das Erscheinungsbild Ihres Evolution™ Motors. Außerdem ermöglicht er Ihnen, den ovalen Luftfilterdeckel der Serienausstattung durch ein rundes Modell aus dem Zubehörprogramm zu ersetzen. Oder lassen Sie die Leistungssteigerung auch sichtbar werden mit dem offenen Look. Abgeschlossen wird das Ganze mit einer Custom-Luftfilterverzierung aus den dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson®. Das Kit beinhaltet eine einteilige Rückplatte, auswaschbaren High-Flow Luftfiltereinsatz und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle '07-'22 mit originalem Drosselklappengehäuse und rundem Luftfilterdeckel oder runder Luftfilterblende. Einbau mit rundem Luftfilterdeckel erfordert Luftfilter-Dichtung P/N 25700127. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

29000019A Chrom.

29000009A Schwarz.

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im High-Flow-Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen originalen Luftfilterdeckel durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D® Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield® Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für klassische kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10

Für Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits rund.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZHÜLLE (ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTERBLENDE)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® 393

Sportster® Stage I Upgrade

D. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER SHORTY DUAL, CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM SLASH ENDKAPPEN UND BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILDEN)

D. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER SHORTY DUAL, JET BLACK (ABGEBILDET MIT JET BLACK SLASH ENDKAPPEN UND BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILDEN)

D. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER® SHORTY DUAL

Diese 3,25" High-Flow Schalldämpfer mit Straßenzulassung wurden speziell für eine aggressive Auspuffgestaltung und eine verbesserte Performance ausgelegt, während der Friede mit den Nachbarn erhalten bleibt. Erhältlich in hochwertigem Chrom oder hitzebeständigem Jet Black Keramikfinish. Perfektionieren Sie den Look mit 3,25" Endkappen und Screamin' Eagle Schalldämpfer-Hitzeschilden (separat erhältlich).

Für XL Modelle '14-'22. Erfordert zusätzlich 3,25"-Endkappen und Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

64900208A	Chrom.
64900209A	Jet Black.

Für XL1200 Modelle '17-'20. Für internationale Märkte, die ECM-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Schalldämpfer inklusive passender Slash Down Endkappen. Der Einbau erfordert die Schalldämpferklemmen P/N 65900012 (2 Stück).

64900477††	Chrom.
64900476††	Jet Black.

†† Ⓔ

HINWEIS: Aufgrund des größeren Durchmessers dieser Schalldämpfer ist in der Regel eine Neuausrichtung des Krümmers erforderlich. Es wird daher empfohlen, die Dichtungen an der Auspufföffnung P/N 65324-83A (Serienausstattung) bzw. P/N 17048-98 (Performance) auszutauschen, damit die Krümmerrohre beim Festziehen nicht wieder ihre ursprüngliche Position einnehmen können.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sportster® Stage I Upgrade

A. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"
Diese einfach montierbaren Kappen erlauben es Ihnen, die 3,25 Zoll Screamin' Eagle® Schalldämpfer nach Ihrem persönlichen Geschmack zu gestalten. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für Softail® Modelle '14-'22 und '07-'17 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.

65100048A	Mattschwarz eloxiert.
65100044	Chrom – Slash Up/Down/Out.
65100063	Jet Black – Slash Up/Down/Out.

B. JET BLACK KRÜMMER
Verstecken Sie blaue Verfärbungen. Diese Krümmer im Stil der Serienausstattung sind mit einer einzigartigen hitzebeständigen Beschichtung in Jet Black versehen und verleihen sowohl den verchromten als auch den schwarzen Buckshot Hitzeschilden einen tollen Akzent. Der durch die Löcher in den Buckshot Hitzeschilden sichtbare schwarze Krümmer verleiht dem Bike ein düsteres Aussehen und versteckt die hitzeverfärbte Oberfläche des typischen Auspuffrohrs. Einfache Montage mit den originalen Montageteilen. Kit inklusive vorderem und hinterem Krümmer.

65600155
Für XL Modelle '14-'22. Nicht für internationale Modelle.

C. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – MATTSCHWARZ
Die Form dieses mattschwarzen Sets aus Schalldämpfer-Hitzeschilden greift das Slash Down Profil von verfügbaren Schalldämpfer-Endkappen auf und ist die perfekte Ergänzung für ein schwarzes Auspuffsystem. Der hintere Schild besticht durch einen fein mit Laser geätzten Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und schwarzem Montagezubehör.

65400405 Satinschwarz
Für XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

D. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM
Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Aufsteckschalldämpfer. Der hintere Slash Cut Schild besticht durch eine fein mit Laser gravierte Screamin' Eagle Signatur. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und dem Montagezubehör.

65400464 Chrom.
Für XL '07-'22, Dyna '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"
(MATTSCHWARZ ELOXIERT ABGEBILDET)

A. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

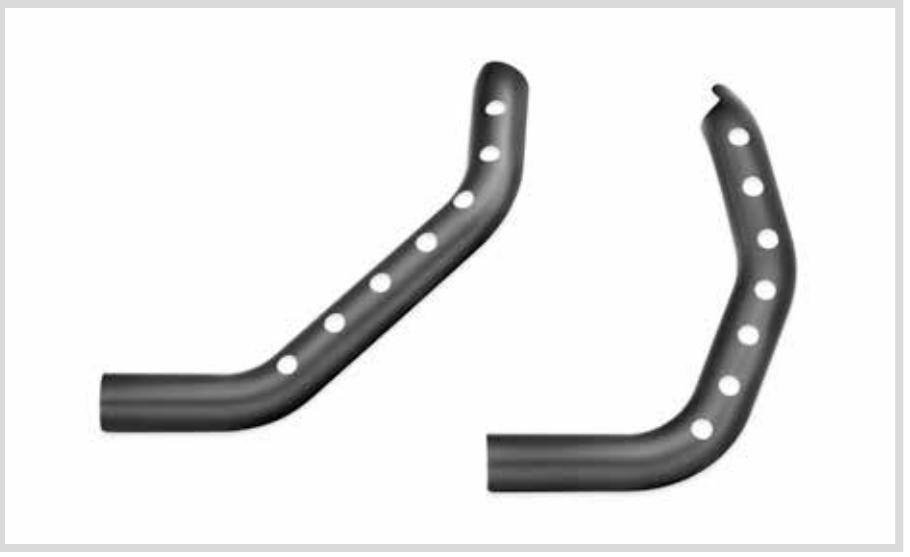
B. JET BLACK KRÜMMER

C. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – MATTSCHWARZ

D. SCREAMIN' EAGLE SLASH-CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

SCREAMIN' EAGLE® 395

Sportster® Stage I Upgrade



E. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TIEFSCHWARZ (65400137A ABGEBILDET)

E. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK

F. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

E. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT
Diese Custom-Hitzeschilde haben ein perforiertes Design, das durch das Freilegen des Auspuffs einen draufgängerischen, rebellischen Look erzeugt. Verfügbar in einer Oberflächenausführung nach Ihrer Wahl. Diese Hitzeschilde sind die perfekte Ergänzung zu den originalen oder den Screamin' Eagle® Schalldämpfern und bieten von vorn bis hinten eine klare Linie. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400137A Jet Black.
Für XL Modelle '14-'22.

F. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE
Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Das hintere Schild verfügt über eine schwarz unterlegte, geprägte Screamin' Eagle Signatur. Erhältlich in Chrom und Jet Black. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und dem Montagezubehör.

65400078 Jet Black.
Für XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL '08-'17 und FXDWG ab '10) und Softail® Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

396 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage II Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE II SE-585 NOCKENWELLEN-KIT – SPORTSTER®

Das Vollgas-Nockenwellen-Kit mit hohem Hub bietet in Verbindung mit High-Flow Auspuff- und Ansaugkomponenten einen erheblichen Leistungszuwachs und passt gut zu leistungsversessenen Vollgas-Junkies. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. (ausgenommene Modelle siehe unten)

25400125

Für XL1200 Modelle '14-'22. Erfordert den Einbau von Performance Zylinderköpfen P/N 16500074 oder 16500347 oder Upgrade der serienmäßigen Zylinderköpfe mit Performance Ventilfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht geeignet für '22 Modelle für Kalifornien.

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

Screamin' Eagle Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Tragzahl im Vergleich zu Twin Cam Stößeln der Serienausstattung um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Set aus 4 Stück.

18572-13

Für Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17, XL und XR Modelle '00-'22 sowie Twin Cam Modelle '99-'17.

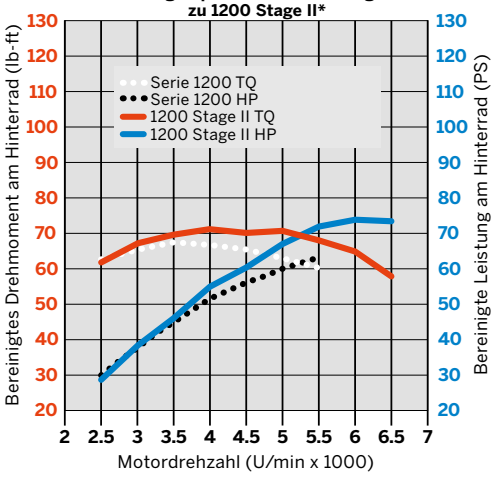
C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

Dieses Kit mit bienenkorbförmigen Hochleistungsventilfedern bringt Ihren Sportster Motor auf Drehzahlen von bis zu 7.000 U/min. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebauter Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,590". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventilkeile sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A

Für XL, XR '04-'22 und Twin Cam Modelle '05-'17. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfe mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.

Serienmäßige Sportster 1200 im Vergleich zu 1200 Stage II*



*** XL1200 '14-'22 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern**

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STAGE II

A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 NOCKENWELLEN-KIT – SPORTSTER

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 397

Sportster® Stage IV Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® UMBAUKIT – 883 CC AUF 1200 CC*

Lassen Sie es mit Ihrer Iron 883™ so richtig krachen. Dieses Umbaukit verleiht Ihrer Sportster 883 mehr Charakter. Für das Aufrüsten Ihres XL883 Modells auf die Leistung der XL1200. Zur Montage ist keine Metallbearbeitung am Gehäuse erforderlich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

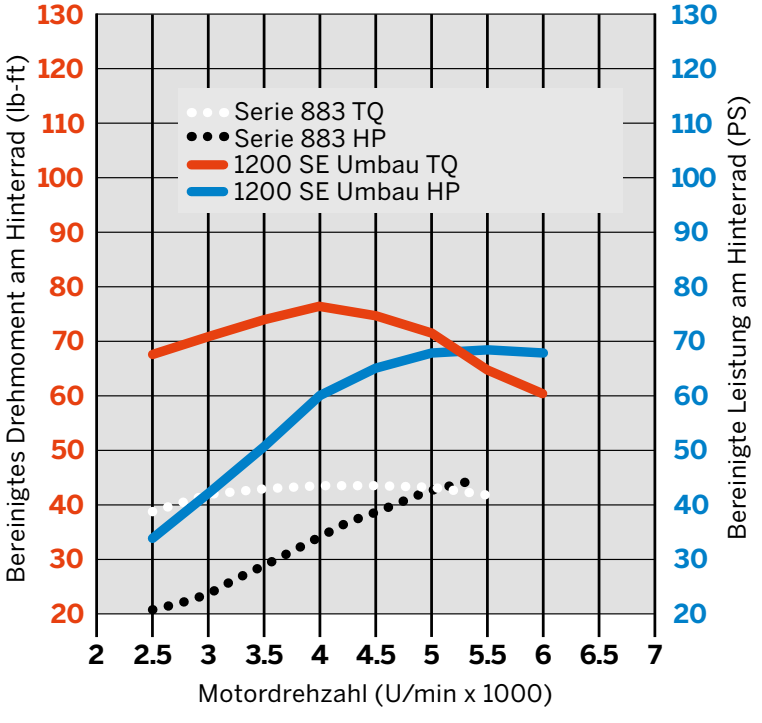
Das Kit beinhaltet:
Sportster High-Flow Luftfilter-Kit
XL1200 Zylinderköpfe
XL1200 Zylinder
XL1200 Kolben und Ringe
Heavy Duty Kupplungsfeder
Oberes Dichtungs-Kit.

29784-07* Schwarz mit Highlights.
Für in 50 Staaten zugelassene XL883 Modelle '07-'22. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

30003-10* Schwarz, ohne Highlights.
Für in 50 Staaten zugelassene XL883 Modelle '08-'22. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Serienmäßige Sportster 883 im Vergleich zu 883 auf 1200 Umbau*



*** 883 auf 1200 Umbau mit Street Cannon Schalldämpfern**

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® STAGE IV KIT – 1200CC AUF 1200CC

Maximieren Sie Motorleistung und Drehmoment Ihres straßenzugelassenen Sportster Modells. Dieses vollständige Motorpaket enthält alle Komponenten, die Sie benötigen, um ein Hochleistungsmotorrad zu bauen und gleichzeitig die originale Werksgarantie zu erhalten. Der Einbau erfordert keinen Ausbau des Antriebsstrangs aus dem Fahrwerk. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. **Die behördliche Zulassung für die Modelle der Modelljahre '20-'22 ist beantragt. Den Status finden Sie in den Produktinformationen auf www.H-D.com.**

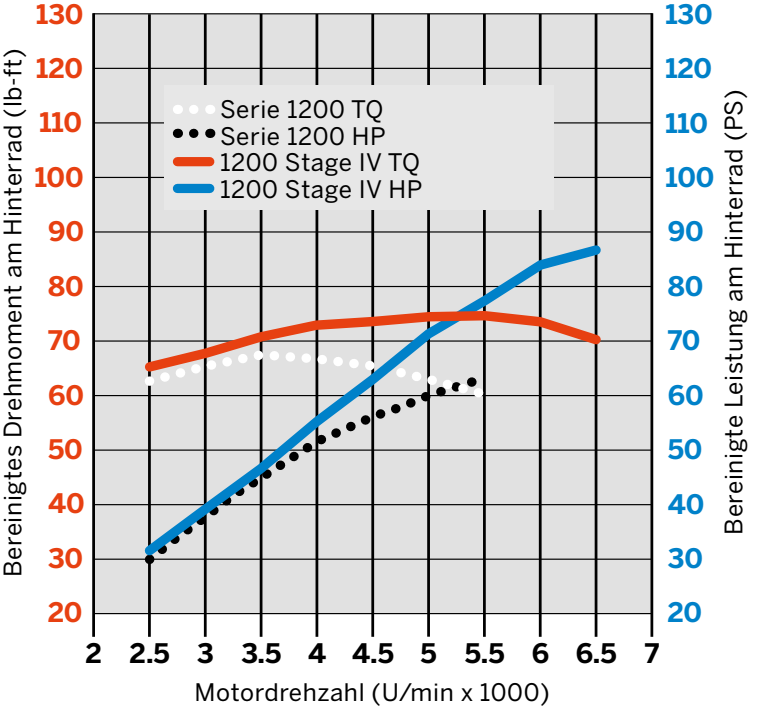
Das Kit beinhaltet:
CNC-Porting-Zylinderköpfe mit Hochleistungsventilfedern
Screamin' Eagle XL SE-585 Nockenwellen
Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
58 mm-Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer
Oberes Dichtungs-Kit.

Für XL1200 Modelle '14-'22. Erfordert passenden 58 mm-Luftfilter aus dem Zubehör. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle ab '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

92500041*	Schwarze Köpfe mit Highlights.
92500042*	Schwarze Köpfe ohne Highlights.

Bei der Montage zugelassener Kits durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler innerhalb von 60 Tagen nach dem Kauf des Fahrzeugs bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Sportster 1200 Serie im Vergleich zu 1200 Stage IV*



*** 1200 Stage IV mit 58 mm Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern**

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® MULTI-FIT-ZUBEHÖR

Achten Sie beim Bau eines Performance-Antriebs auch auf die kleinen Dinge. Schließlich sind saubere Luft und eine gute Zündung für maximale Leistung und hohe Lebensdauer des Motors unentbehrlich. Mit den erhältlichen Luftfilterdeckeln und waschbaren K&N® Luftfiltern können Sie Ihrem Bike den gewünschten Style verpassen und gleichzeitig den Luftstrom zum Motor maximieren. Darüber hinaus sorgen die Screamin' Eagle Premium Zündkerzen und Zündkerzenkabel dafür, dass das Feuer nie ausgeht.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

400 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter

A. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

1. 29400020†† High-Flow – Multi-Fit.
Für XL '07-'22, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring Modelle '99-'07 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Ersetzt P/N 29442-99E.

2. 29400355†† High-Flow – Multi-Fit.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400355 oder 29400356.

3. 29400019 High-Flow – Touring.
Für Softail '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.

4. 29400247 High-Flow – keilförmig Milwaukee-Eight® Motor.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29400245 oder 29400246.

5. 29400065 Extreme Billet.
Für XG '15-'20, Softail '16-'17 und Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.

5. 29400359†† Extrem.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400357.

5. 29400118 Extreme Billet und Rail.
Für XL '07-'22, Dyna '08-'17 sowie Softail '08-'15 und Modelle mit Extreme Billet Chisel und Agitator oder Rail Kollektion Luftfilter-Kits.

6. 29400109 Burst Kollektion.
Für Dyna und Softail '08-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Burst Kollektion Luftfilter-Kits.

7. 29400022A Ventilator – Multi-Fit.
Für Modelle mit Twin Cam Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator – Milwaukee-Eight Motor.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-Fit, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

29400297 Heavy Breather – Touring, schwarz.
Für FXDLS '16-'17 und Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Kompakt, Chrom.
Für Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Compact Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, Chrom.
Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400172 und 29400173.

27300139 Heavy Breather Elite, Schwarz.
Austausch-Luftfilter für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather – Milwaukee-Eight Motor, Schwarz.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather – Milwaukee-Eight Motor, Chrom.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

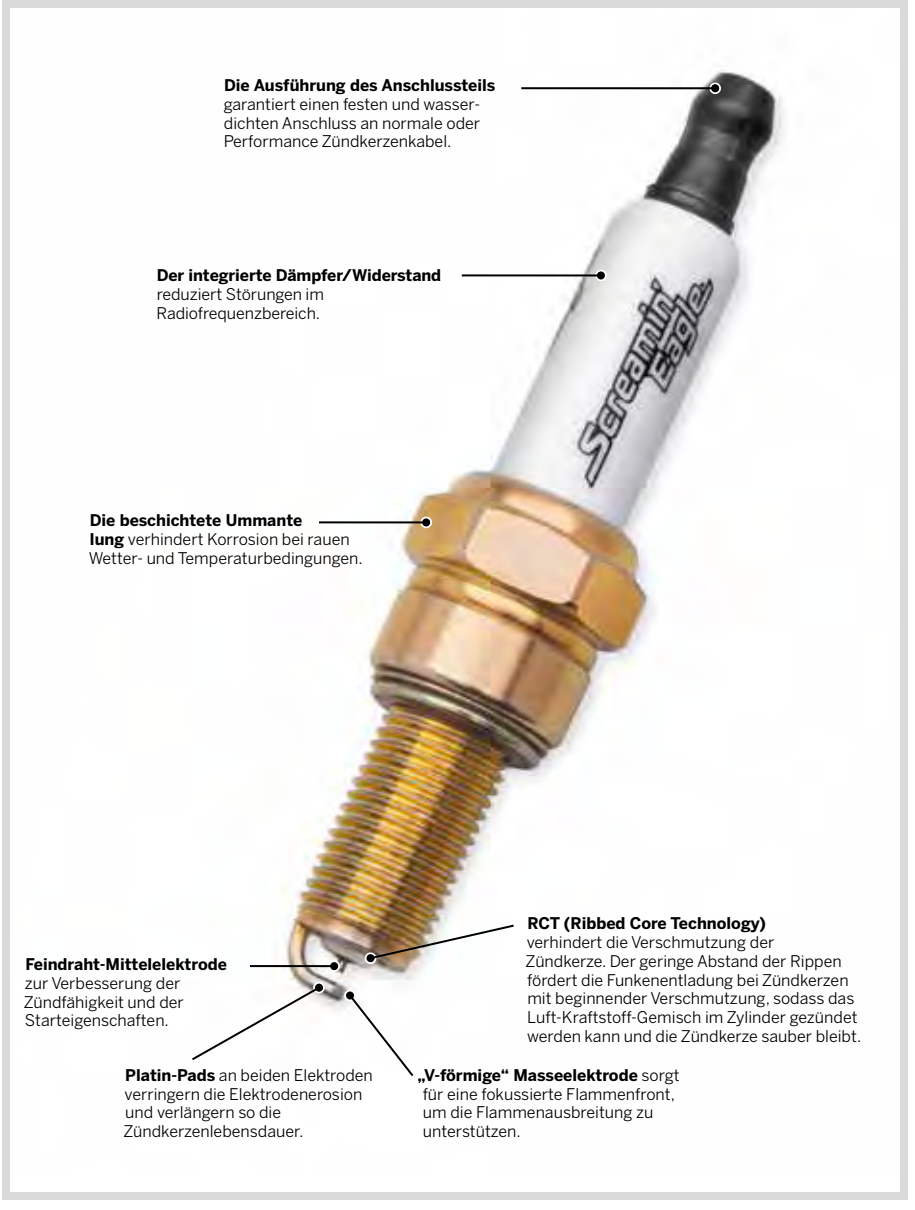
†† Ⓔ

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT – HEAVY BREATHER

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT – MILWAUKEE-EIGHT HEAVY BREATHER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZE

C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Screamin' Eagle Zündkerzen zeichnen sich durch eine doppelte Platinbeschichtung aus, die eine exzellente Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer garantiert. Die V-förmige Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen, und die mittlere Dünndrahtelektrode verbessert das Starten und die Entzündbarkeit. Screamin' Eagle Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit Standardverdichtung
Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

31600106 Anwendungen mit Standardverdichtung.
Für Twin Cam Modelle ab '99 und Evolution™ Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

31600085 Anwendungen mit Standardverdichtung.
Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17.

Anwendungen mit hoher Verdichtung
Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

31600105 Anwendungen mit hohem Kompressionsdruck.
Für Twin Cam Modelle ab '99. XL und XR Modelle '86-'22 sowie Evolution 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

Kräftige 10-mm-Zündkerzenkabel vermitteln Dimension und Stil. Das Screamin' Eagle-Steckerdesign und die funkentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Schriftzug.

32095-98B Schwarz.
Multi-Fit – zugeschnitten. Für XL Modelle '86-'03 (außer XL1200S), Dyna® Modelle 91-98, Softail® Modelle '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

402 SCREAMIN' EAGLE®

Zündkerzenkabel

A. SCREAMIN' EAGLE® 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL
Kräftige 10-mm-Zündkerzenkabel vermitteln Dimension und Stil. Das Screamin' Eagle-Steckerdesign und die funkentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Schriftzug.

Für XG Modelle '15-'20.

31600048A	Schwarz.
31600051A	Orange.
31600054A	Rot.

Für XL Modelle '07-'22.

31901-08A	Schwarz.
31902-08A	Orange.

Für XL Modelle '04-'06.

31958-04B	Schwarz.
31956-04B	Orange.

Für XL Modelle '86-'03 (außer XL1200S).

32092-98B	Schwarz.
31963-89B	Orange.

Für Dyna® Modelle '99-'17.

31930-99C	Schwarz.
31944-99C	Orange.
31937-99C	Rot.

Für Dyna '91-'98, Softail® '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.

32093-98B	Schwarz.
31964-89C	Orange.

Für Softail Modelle ab '18.

31600111	Schwarz.
31600113	Orange.
31600112	Rot.

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS sowie FXSB '13-'16).

31907-08A	Schwarz.
32360-00C	Orange.
32359-00C	Rot.

Für FXCW, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '08-'16.

31965-08A	Schwarz.
31967-08A	Rot.

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

31600108	Schwarz.
31600110	Orange.
31600109	Rot.

Für Touring und Trike Modelle '09-'16.

32303-08A	Schwarz.
32325-08A	Orange.
32318-08A	Rot.

Für Touring Modelle '99-'08.

31932-99C	Schwarz.
31946-99C	Orange.
31939-99C	Rot.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ROT

A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ORANGE

A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – SCHWARZ

A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

SCREAMIN' EAGLE®
CRATE MOTOR UND ANTRIEBSSTRANGKOMPONENTEN

Die Harley-Davidson® Crate Motoren kommen frisch aus dem Werk und sind die ideale Plattform für den Aufbau eines Hochleistungsmotorrads. Wenn Sie mit Leib und Seele daran arbeiten, die ersehnten PS-Zahlen und Drehmomentwerte zu erreichen, finden Sie bei uns alles Nötige, um diese Leistung auf die Straße zu bekommen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. MILWAUKEE-EIGHT CRATE MOTOREN

A. MILWAUKEE-EIGHT® CRATE MOTOR

Der Milwaukee-Eight Motor erweitert die gesamte Harley-Davidson® Familie um ein komplett neues Fahrgefühl. Es sind die leistungsstärksten, bestlaufenden Motoren, die wir je gebaut haben. Geschmeidiger, stärker und langlebiger. Mit bestem Ansprechverhalten und einem noch besseren, klareren Sound. Vier Ventile pro Zylinder, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, zwei Zündkerzen, Ausgleichswelle und gummigelagert. Sorgfältigst entwickelt und auf unzähligen Meilen getestet. Jedes einzelne Teil wurde neu entwickelt, um mehr Leistung und ein einzigartiges Motorerlebnis zu bieten. Das ist das heutige, völlig neue Fahrgefühl. Und jetzt können auch Sie Besitzer eines der technologisch fortschrittlichsten V-Twin Motoren werden. Erhältlich in den Konfigurationen 107CI und 114CI, sind diese Milwaukee-Eight Motoren beim Einbau in die angegebenen Modelle für den Straßenverkehr zugelassen. Entsprechend aktuellster Spezifikationen gefertigt, sind diese Motoren in unterschiedlichen Finishes lieferbar, abhängig davon, wie Ihr Custom-Bike aussehen soll. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel.

Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

CRATE MOTOREN, ERHÄLTLICH BEI IHREM HÄNDLER:

107 Schwarz mit schwarzen Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail® Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXFB.

107 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung an FXLR, FXBR und FLDE.

107 Schwarz und Chrom – luft-/ölgekühlt
Für luft-/ölgekühlte Touring Modelle ab '17.

107 Schwarz mit schwarzglänzenden Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17.

107 Schwarz und Chrom – Twin-Cooled™
Für Twin-Cooled Touring Modelle ab '17.

114 Schwarz mit schwarzen Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXFBS.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17. Serienausstattung bei FLRT '18.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXBRS.

114 Schwarz mit schwarzglänzenden Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckung – Twin-Cooled
Für Twin-Cooled Touring Modelle ab '17. Serienausstattung bei FLHTK '19.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann Geldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® 405

Milwaukee-Eight® Motoren

B. MILWAUKEE-EIGHT CRATE MOTOREN

B. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® ENGINE 131 PERFORMANCE CRATE MOTOR

Um den größten und leistungsstärksten Crate Motor, den Harley-Davidson® je für die Straße gebaut hat, wird Sie jeder Performance-begeisterte Motorradfan beneiden. Dieser von Grund auf in Milwaukee für die Straße gebaute Screamin' Eagle Crate Motor mit 131 Kubikzoll Hubraum fühlt sich bei voll geöffneter Drosselklappe und hohen Drehzahlen am wohlsten und schaltet von jetzt auf gleich aus dem Bummeltempo in den Überholmodus um. Für Fahrer, die gar nicht genug Hubraum, Kompression und Durchsatz bekommen können, ist es eine Offenbarung, wenn der Antriebsstrang nach einem kurzen Dreh am Gasgriff 131 ft-lb ans Hinterrad liefert. Der mit einem Stage IV Kit ausgerüstete Motor signalisiert sein Potential mit „131 Stage IV" Schriftzügen an den Zylinderköpfen und auf dem Timer Deckel. Er lässt sich auf das serienmäßige Fahrwerk Ihres Touring Bikes aufschrauben. Es ist keine Spezialanfertigung oder Versetzung der Motoraufhängung erforderlich. Der Motor hält die serienmäßige Fahrzeuggarantie aufrecht. Wenn er innerhalb von 60 Tagen nach Erwerb des Motorrads von einer Vertragswerkstatt eingebaut wird, fällt er unter die Fahrzeug-Garantie.

Dieser Motor mit straßentauglicher Leistung wurde in der Harley-Davidson Powertrain Factory entwickelt und getestet, um eine hohe Qualität sicherzustellen, und ist mit den feinsten Screamin' Eagle Komponenten ausgestattet:

- Gravierter Zylinderkopf mit CNC-bearbeiteten Kanälen, CNC-gefrästen Verbrennungsräumen und um 1 mm größeren Ventilen
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete Hochverdichtungskolben
- Hochleistungsnockenwellenlager
- Hochleistungsstößel
- Patentierte 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Einspritzventile mit 5,5 g/s Leistung.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Touring Modellen ab '17.
Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Krümmer P/N 65600177 und Ölkühler-Lüfter-Unterstützung P/N 62700204 oder Lüfter für werkseitigen Ölkühler P/N 26800195. Modelle '17–'18 erfordern das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

16200339*	Ölgekühlt – Schwarz & Chrom.
16200340*	Ölgekühlt – Schwarz und Schwarzglänzend (abgebildet).

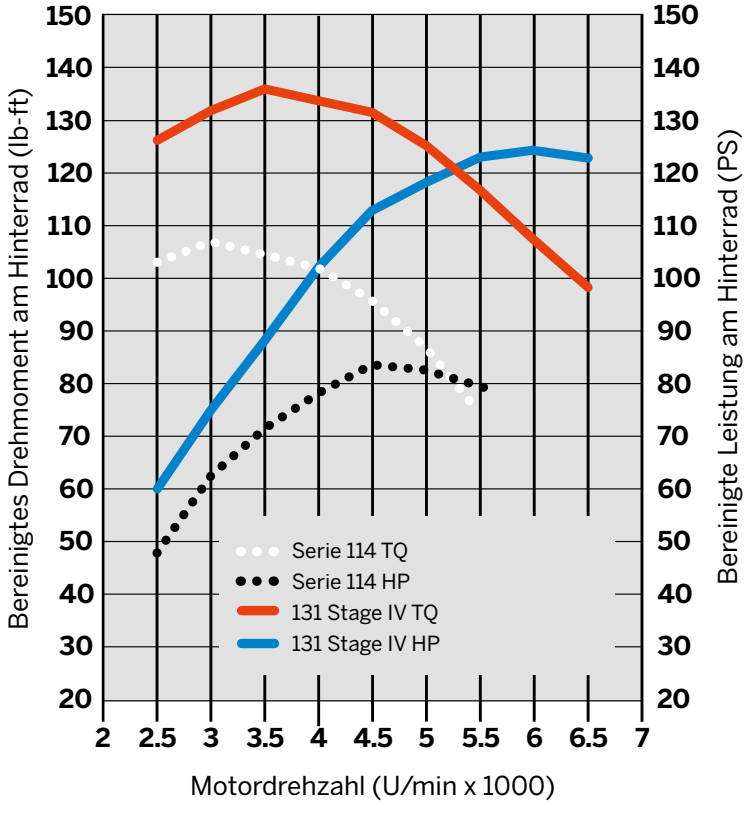
Für Touring Modelle ab '17 mit Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Krümmer P/N 65600177. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Entspricht in 49 US-Staaten den EPA-Vorschriften Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

16200521*	Twin-Cooled - Schwarz & Chrom.
16200522*	Twin Cooled – Schwarz & Schwarzglänzend.

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann Geldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

Milwaukee-Eight 131 Stage IV Softail im Vergleich zur serienmäßigen 114 Softail



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR 131 CI PERFORMANCE CRATE MOTOR

Um den größten und leistungsstärksten Crate Motor, den Harley-Davidson® je für die Straße gebaut hat, wird Sie jeder Performance-begeisterte Motorradfan beneiden. Dieser von Grund auf in Milwaukee für die Straße gebaute Screamin' Eagle Crate Motor mit 131 Kubikzoll Hubraum fühlt sich bei voll geöffneter Drosselklappe und hohen Drehzahlen am wohlsten und schaltet von jetzt auf gleich aus dem Bummeltempo in den Überholmodus um. Für Fahrer, die gar nicht genug Hubraum, Kompression und Durchsatz bekommen können, ist es eine Offenbarung, wenn der Antriebsstrang nach einem kurzen Dreh am Gasgriff 135 ft-lb ans Hinterrad liefert. Der mit einem Stage IV Kit ausgerüstete Motor signalisiert sein Potential mit „131 Stage IV" Schriftzügen an den Zylinderköpfen und auf dem Timer Deckel. Er lässt sich auf das serienmäßige Fahrwerk Ihres Softail® Bikes aufschrauben. Es ist keine Spezialanfertigung oder Versetzung der Motoraufhängung erforderlich. Der Motor hält die serienmäßige Fahrzeuggarantie aufrecht. Wenn er innerhalb von 60 Tagen nach Erwerb des Motorrads von einer Vertragswerkstatt eingebaut wird, fällt er unter die Fahrzeug-Garantie.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Softail Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Gravierter CNC-bearbeiteter Zylinderkopf mit CNC-gefräster Brennkammer und um 1 mm größeren Ventilen
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete 10,7:1 Hochverdichtungskolben
- Hochleistungsnockenwellenlager
- Hochleistungsstößel
- Patentierte 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Einspritzventile mit 5,5 g/s Leistung.

Für Softail Modelle ab '18. FXFB und FXFBS Modelle erfordern Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuffanlage P/N 64900828 oder 64900829. Modelle '18 107ci erfordern SE Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. FXDR114 Modelle erfordern das Teil 65600300. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

16200341*	Schwarz & Chrom.
16200342*	Schwarz & Schwarzglänzend.

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann Geldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

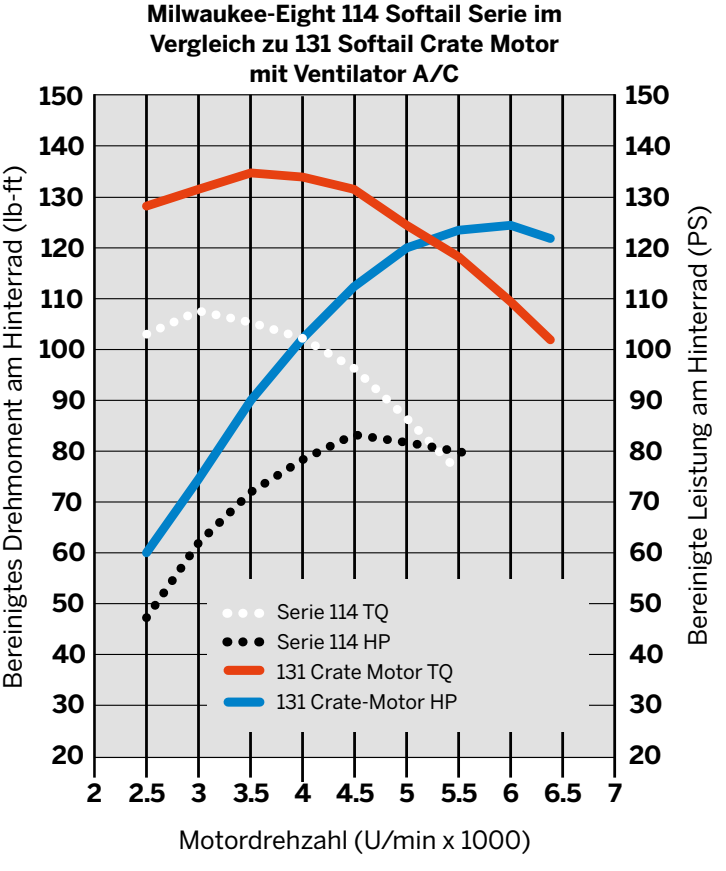
Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR 131 CI PERFORMANCE CRATE MOTOR



SCREAMIN' EAGLE® 407

Twin Cam SE120ST Crate-Motor

B. SCREAMIN' EAGLE® SE120ST STREET PERFORMANCE CRATE MOTOR

Dieser straßenfähige 120 Kubikzoll Screamin' Eagle Crate Motor bringt Ihren Bagger von mild zu wild. Der Motor lässt sich auf das serienmäßige Fahrwerk Ihres Touring-Bikes aufschrauben. Es ist keine Spezialanfertigung oder Versetzung der Motoraufhängung erforderlich. Das Kurbelgehäuse, die Zylinder und Köpfe sind schwarz lackiert und mit gefrästen Aluminiumakzenten und Chromabdeckungen ausgestattet und sorgen für einen aufsehenerregenden Auftritt. Ausgestattet mit dem ultimativen, mächtigen Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse (18 % größer als die serienmäßige Version) bringt dieser Motor auf dem Hinterrad 106 PS und ein Drehmoment von 117 lb.-ft. Der Motor hält die serienmäßige Fahrzeuggarantie aufrecht. Wir empfehlen, diesen Motor für beste Performance mit dem Screamin' Eagle 58 mm High-Flow Luftfilter und dem Screamin' Eagle High Flow Auspuffsystem P/N 64800022 zu kombinieren.

Dieser Motor entspricht den EPA-Vorschriften in 50 US-Staaten bei Verwendung mit Schalldämpfern der Serienausstattung oder der Screamin' Eagle Street Performance Auspuffanlage P/N 64800022. Bei allen Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich (wird separat abgerechnet). In den USA ausgelieferten Motoren ist eine Ursprungserklärung des Herstellers beigefügt.

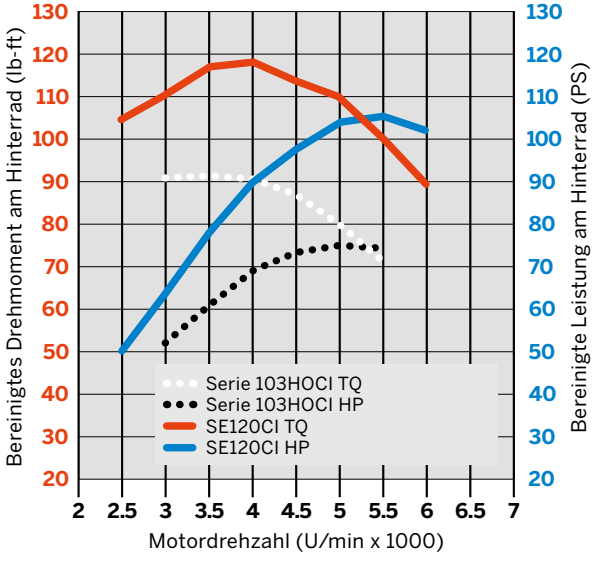
Entwickelt und geprüft in Milwaukee bietet dieser Motor die feinsten Screamin' Eagle Komponenten:

- 4,060" Big Bore-Zylinder
- 4-5/8"-Hub SE Pro Stroker Schwungrad und Stange
- Vernickelte 10,5:1 Hochkompressions-Schmiedekolben mit Teflon®-beschichtetem Schaft
- SST-Kolbenringe aus Titan
- SE-259E Nocken mit höherem Hub
- Perfect-Fit Stößelstangen
- SE-Hochleistungsstößel
- CNC-Porting-MVA-Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression
- Screamin' Eagle Pro High-Flow 58 mm EFI-Drosselklappengehäuse, Hochleistungseinspritzdüsen und Krümmerschellen
- Maschinell bearbeitete untere Kipphebelgehäuse für Ventilfedertellerspiel
- Werkseitig bearbeitete Motorengehäuse
- Spezielle Kolbenöler für Hub-Spiel
- Screamin' Eagle Innenkurbelgehäuse vollständig mit Nockennadellagern ausgestattet
- SE Lefty Hochleistungskurbelgehäuse-Abtriebslager und Nitridlagerbuchse
- SE Performance Zündkerzen
- 120ST Nockenwellenabdeckung und Zylinderkopfmedaillons.

19221-15*

Für in 50 Staaten zugelassene Touring Modelle '10-'16. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Nicht für Trike. Touring Modelle '10 erfordern Screamin' Eagle Big Twin Ruckdämpfer-Kit P/N 40100061. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Touring Modelle '10-'13 können vom Händler programmiert werden (separat erhältlich). Touring Modelle '14-'16 können mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich) kalibriert werden.

Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu SE120ST Crate Motor mit Serien-Auspuff



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE® HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGS-KIT – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR
Das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungskit überträgt das hohe Drehmoment des Antriebsstrangs, ohne dass größere Kupplungskräfte erforderlich wären. Für den Einbau im serienmäßigen Kupplungskorb geeignet bietet dieses Kit sanfte Schaltvorgänge und funktioniert zudem mit dem serienmäßigen Rutschkupplungssystem, um die aufzuwendende Kraft bei der Betätigung des Kupplungshebels auf einem ähnlichen Niveau wie bei der serienmäßigen Kupplung zu halten. Kit umfasst zehn Verbundstoff-Reibscheiben und zehn Stahlscheiben – eine mehr als bei der Serienausstattung – sowie drei Kupplungsfedern mit 1.200 Newton. Um höhere Kräfte übertragen zu können, wurde die Oberfläche der Kupplungsscheiben um 11 % vergrößert.

37000287
Für Softail® ab '18 und Touring Modelle ab '17.

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGSSCHEIBEN-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR
Ersatzkupplungsscheiben für das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungs-Kit P/N 37000287. Das Kit beinhaltet zehn Reibscheiben und zehn Stahlscheiben.

37000258
Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17.

C. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.275 N
Stärkere Kupplungsfedern wurden entwickelt, um ein höheres Drehmoment und mehr Leistung übertragen zu können. Das Kit beinhaltet drei Spiralfedern mit 1.275 Newton (N) als Ergänzung des Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kits P/N 37000258. Das Hochleistungskupplungsscheiben-Kit ermöglicht die Übertragung eines extrem hohen Drehmoments. Der Einbau erhöht den erforderlichen Kraftaufwand bei der Betätigung der Kupplung. Die Federn können ohne Ausbauen des äußeren Primärdeckels eingebaut werden.

37000286
Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17.

D. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.200 N
Ersatzkupplungsfedern für das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000287. Das Kit beinhaltet drei Kupplungsfedern mit 1.200 Newton (N). Der Einbau dieser Federn mit den Kupplungsscheiben der Serienausstattung steigert die Kupplungsleistung und den erforderten Kraftaufwand bei der Betätigung des Kupplungshebels. Die Federn können ohne Ausbauen des äußeren Primärdeckels eingebaut werden. Enthalten in Milwaukee-Eight Stage III- und IV-Kits.

37000288
Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17.

A. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGS-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Konfiguration	Max. Drehmoment an der Kurbelwelle (ft. lbs.)	Drehmomentsteigerung in Prozent im Vergleich zur Milwaukee-Eight 107 Serien-Kupplung	Ungefährer Kraftaufwand bei der Betätigung der Kupplung (lb)
Milwaukee-Eight 107CI Serienausstattung (9-Scheiben/1.100 N Feder)	125	—	14.6
9 Scheiben/1.200 N Feder	134	7.2%	16
9 Scheiben/1.275-N-Feder	143	14.4%	17
Milwaukee-Eight 114CI Serienausstattung (10-Scheiben/1.100 N Feder) (P/N 37000287)	139	11.2%	14.6
Screamin' Eagle Hochleistungskupplungs-Kit 10 Scheiben/1.200-N-Feder	150	20%	16
10 Scheiben/1.275 N Feder	160	28%	17

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGSSCHEIBEN-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

C. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.275 N

D. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.200 N

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SCREAMIN' EAGLE® 409

Kupplung und Antriebsstrang

E. SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN RUCKDÄMPFER

F. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

E. E. SCREAMIN' EAGLE® BIG TWIN RUCKDÄMPFER

Dieser hochwertige Ruckdämpfer wird mit stärkeren Federn und längerem Weg gefertigt und ist damit an die hohe Drehmomentabgabe angepasst, die mit hoch verdichteten Rennmotoren und großvolumigen Motoren einhergeht. Diese Komponente wurde auf eine höhere Leistung als der originale Ruckdämpfer ausgelegt und hilft, den Motor und die Antriebsstrangkomponenten vor rauen Bedingungen beim Drag Race zu schützen. Der Dämpfer hat verbesserte Ölpassagen, Öl-Abweiser und ein Axial-Nadellager, das die gesamte Funktion dieser Komponenten verbessert.

42200064A

Für Dyna® '12-'13, Softail® '12-'13 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSTSSE '09) sowie Touring '11-'13 und Trike Modelle '09-'13. Serienausstattung bei Dyna und Softail '14-'17 sowie Touring Modellen '14-'16. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088.

40100061

Für Dyna Modelle '06-'11, Softail Modelle '07-'11 (außer FXCW und FXCWC), Touring Modelle '07-'10 sowie CVO™ '07-'09 (außer FXSTSSE '09). Nicht für Trike. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088. Das Kit beinhaltet Rotor P/N 30041-08. Der Einbau bei Dyna Modellen '06 erfordertdie '07er-Ausführung des Stators.

42200095A

Für FXCWC '08-'12 und FXSTSSE Modelle '09 sowie FXSB Modelle ab '13. Bei vorherigem Einbau von P/N 40274-08A ist die Rotorschale P/N 30041-08A nicht erforderlich.

F. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

Mehr Leistung mit der originalen Kupplung. Die Screamin' Eagle Kupplung mit variablem Druck bringt zusätzliche Power aus dem Screamin' Eagle Stage Kit auf die Straße. Das anschraubbare Kit nutzt die Zentrifugalkraft sich drehender Gewichte, um die Leistungsfähigkeit der Kupplung bei höheren Motordrehzahlen zu erhöhen. Der Mechanismus übt bei höherer Motordrehzahl erhöhten Druck auf die Druckplatte der serienmäßigen Kupplung aus. Das Ergebnis: Aufnahme hohen Drehmoments ohne Erhöhung des Kraftaufwands am Kupplungshebel im Leerlauf. Die Kupplung mit variablem Druck ermöglicht auch ein sanfteres Auskuppeln bei niedrigeren Drehzahlen. Das Kit passt ohne Änderungen hinter die meisten serienmäßigen Derby Deckel. Beachten Sie für Montagehinweise zu Derby Deckeln aus dem Zubehörprogramm das Handbuch.

Ergänzen Sie die Kupplung mit variablem Druck mit Membranfedern Ihrer Wahl, um den Leistungsanforderungen Ihres Motors zu entsprechen. Für größere Leistungssteigerungen empfehlen wir die Screamin' Eagle Membranfeder P/N 37951-98.

	Hebelkraftaufwand	Drehmomentkapazität
Originale Feder	Identisch mit Serie	120 ft-lbs
SE Feder P/N 37951-98	35 % größer als Serie	153 ft-lbs

37000121A

Für Evolution™ 1340 '99-'17 und Twin Cam Modelle. Nicht für Touring und Trike Modelle ab '16, FLHTCUL oder FLHTKL Modelle ab '15 oder Touring oder Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438. Nicht für CVO Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung, FXDLS, FLSS und FLSTFBS Modelle '16-'17 oder Touring und Trike Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026. Derby Deckel P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 und 25700062 erfordern Distanzstücke P/N 37000123. Nicht für Derby Deckel P/N 25347-02 oder 25345-01.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP (A&S) KUPPLUNGS-KIT
Entwickelt für den leistungsstarken 110-CI-Motor als Serienausstattung an CVO™ Modellen ab '14, liefert diese A&S-Kupplung eine bemerkenswert gesteigerte Drehmoment-Managementleistung (135 lb/ft). Die Kupplung ist auf besseres Eingreifen ausgelegt und sorgt für minimalen Schlupf während des Herunterschaltens, um Stöße auf den Antriebsstrang zu reduzieren. Reduziert den Kraftaufwand am Handhebel um über 1 Pfund. Das vollständige Kit besitzt verbesserte Kupplungsscheiben für höhere Verschleißfestigkeit und ist die perfekte Ergänzung beim Einbau eines High-Performance Screamin' Eagle Stage Kits.

37000026
Für Touring und Trike Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung. Serienausstattung an FXDLS, FLSS, FLSTBS und FXSE Modellen.

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT
Durch das neu entwickelte Reibmaterial haben diese Reibscheiben eine längere Lebensdauer als die serienmäßigen Reibscheiben. Kit inklusive neuer präzisionsgefertigter Stahlplatten in flacher Ausführung. Das Reibscheiben-Kit ist die perfekte Ergänzung zum Screamin' Eagle Twin Cam Performance Rennkupplungsnaben-Kit P/N 37976-08.

37980-10
Für Twin Cam Modelle '99-'17 und Evolution™ 1340 Modelle '98-'99. Nicht für CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung oder FLHTCUL und FLHTKL '15-'16 oder FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXSE '16-'17 oder CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung, FLHTCUL und FLHTKL '15-'16 oder Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.

C. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG

37951-98
Für Twin Cam Modelle '99-'17 und Evolution 1340 Modelle '98-'99. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS '16-'17 und FXSE oder CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung oder FLHTCUL und FLHTKL '15-'16, Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT
Das Performance Kupplungs-Kit verwendet 9 statt 8 Scheiben. Die Oberfläche wird um 13 % vergrößert und die Federrate um 10 % erhöht. Auf diese Weise kann die Kupplung mit einem Drehmoment von mehr als 115 ft-lbs an der Kurbelwelle umgehen, was einer Steigerung von 23 % im Vergleich zur Nennleistung der Originalausrüstung entspricht. Kit umfasst Kevlar® Glasfaserreibscheiben und Performance Kupplungsfeder.

38002-04
Für XL Modelle '91-'22 und Evolution 1340 Modelle '94-'97.

E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC™ MODELLE
Diese Kupplung erfordert geringere Betätigungskraft am Hebel und stellt höhere Leistung bereit. Durch das einzigartige „Slip and Assist"-Rampensystem werden die beiden Hälften der Kupplungsnabe bei hoher Belastung des Antriebsstrangs geringfügig geöffnet, was ein gewisses Maß an Schlupf zulässt, um Schockbelastungen des Antriebsstrangs beim Herunterschalten zu verringern. Das Resultat: Reduziertes Radspringen und somit maximaler Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche unter nassen oder rutschigen Bedingungen. Die Betätigungskräfte am Kupplungshebel werden ebenfalls reduziert – und zwar um 20 % bei 1.130 ccm-Motoren und um 30 % bei 1.250 ccm-Motoren.

37938-08KA
Für VRSC Modelle '02-'07.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP (A&S) KUPPLUNGS-KIT

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT

C. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT

E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC MODELLE

F. TWIN CAM KURZBLOCK-BAUGRUPPE – DYNA UND TOURING

F. TWIN CAM KURZBLOCK-BAUGRUPPE – SOFTAIL

KURZBLOCK- UND LANGBLOCK-PROGRAMM

Wenn es auf die Neubelebung Ihres Bikes ankommt, sollten Sie zuerst bei Ihrem Harley® Händler vor Ort vorbeischauen. Dort kann ein Kurz- oder Langblock-Ersatzmotor eingebaut werden, der zu 100 % aus originalen Bauteilen gefertigt und den gleichen strengen Tests wie alle Harley Motoren unterzogen wurde. Außerdem gilt für alle Langblock-Motoren eine zweijährige Werksgarantie und Ihre Original-VIN wird auf das Gehäuse geprägt.

F. KURZBLOCK-BAUGRUPPE

Der perfekte Ausgangspunkt, um den Motor Ihrer Träume zu bekommen. Motor-Kurzblocks werden auf den Hauptmontagelinien von Harley-Davidson mit ausgezeichneter Qualität und Zuverlässigkeit hergestellt und montiert. Kurzblock-Gehäuse, Schwungräder, Lager und Stangen werden vormontiert und sind zum Einbau in Ihr Custom-Bike bereit. Kit inklusive aktueller serienmäßiger Nockenwellenplatte, Ölpumpe, Nockenwellenantriebskomponenten und Dichtungen sowie den meisten Montageteilen, die erforderlich sind, um den Motor zu vervollständigen und einzubauen (nicht alle Komponenten abgebildet). Sie wählen selbst Ihre Zylinder, Köpfe, Nockenwellen, Deckel und andere Top-End-Komponenten aus. Wählen Sie eines der Screamin' Eagle® Stage-Kits für zuverlässige Leistung und suchen Sie eine unserer dekorativen Motorabdeckungen aus, um dem Look eine individuelle Note zu verleihen. Shortblock-Baugruppen sind mit einer neuen Fahrgestellnummer geprägt und enthalten eine Ursprungserklärung des Herstellers. Die Ursprungserklärung ist nur für die USA bestimmt. Kits werden innerhalb von 3 bis 5 Tagen direkt ab Werk versandt. Baugruppen werden mit neuer VIN-Prägung an Twin Cam-Kits ausgeliefert. (Die Zuordnung von Fahrgestellnummer und Shortblock-Baugruppen finden Sie im Ersatzteilekatalog).

Twin Cam Motor

16200070 Schwarz 96CI/103CI.
Für Dyna® Modelle '07-'17 (außer FXDLS) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16 (außer CVO™).

16200071 Schwarz 96CI/103CI.
Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS und CVO).

Milwaukee-Eight® Motor (ohne Abb.)

Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerika-nischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kannGeldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

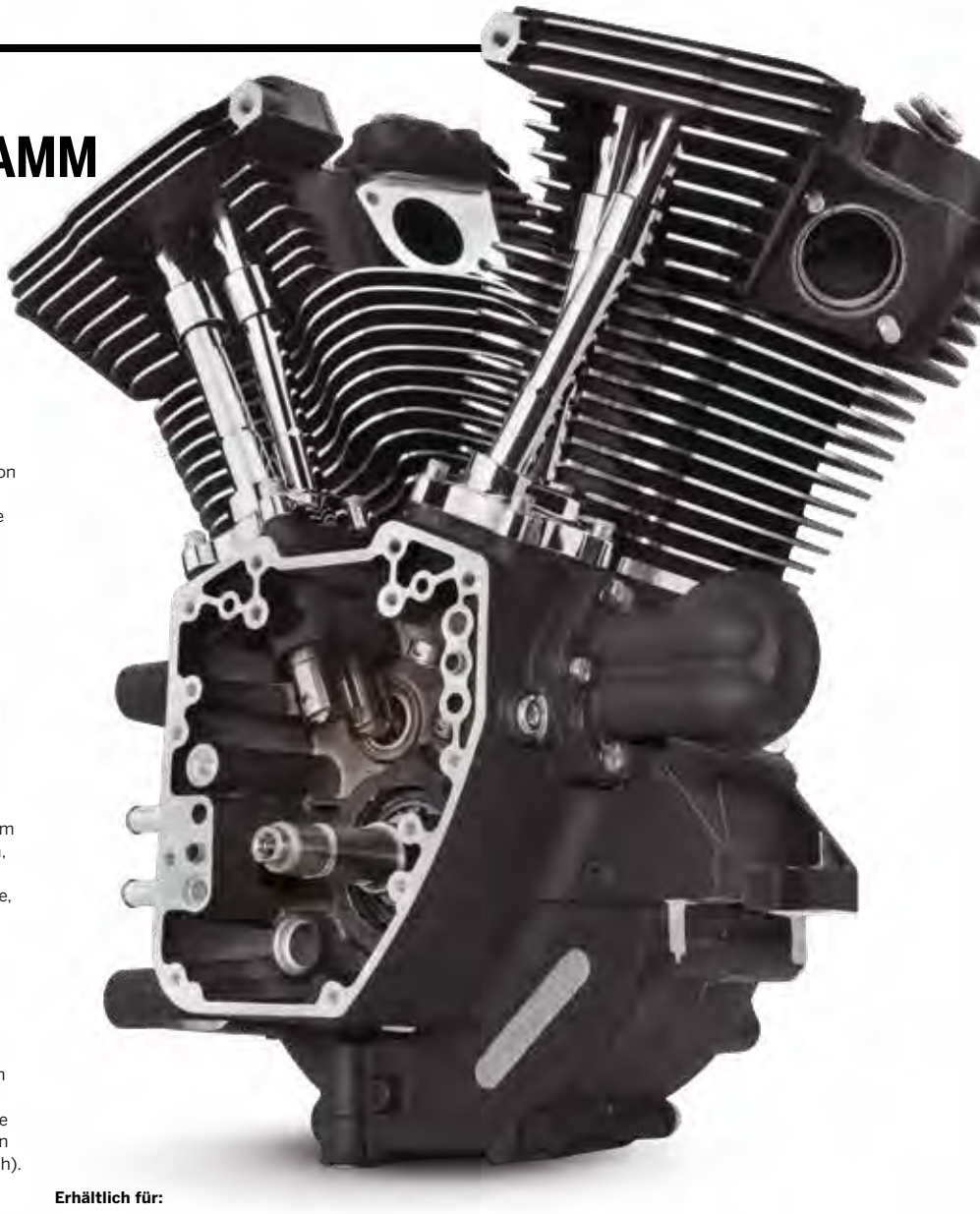
Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

HARLEY-DAVIDSON® LANGBLOCK-PROGRAMM

Ihr Motor ist Herz und Seele Ihrer Harley-Davidson®. Wenn sich mehr und mehr Meilen angesammelt haben, kann Ihnen ein Harley-Davidson Langblock zu neuem Fahrspaß verhelfen, einfach, schnell und erschwinglich.



WARUM SOLLTE ICH EINEN LANGBLOCK IN ERWÄGUNG ZIEHEN? Im Gegensatz zu einem in der Reparaturwerkstatt in der Nachbarschaft umgebauten Motor wird der Harley-Davidson Langblock zu 100 % aus neuen originalen Bauteilen und nach den neuesten Werksspezifikationen hergestellt. Motor inklusive verbessertem Screamin' Eagle® Lefty Kurbelgehäuselager, Screamin' Eagle Nockenwellenlager und Screamin' Eagle Performance Stößel für höhere Belastungen und eine verbesserte Leistung. Zusätzlich werden Langblocks '99-'06 mit dem neuesten hydraulischen Steuerkettenspanner, einer Ölpumpe mit hohem Durchsatz und einer Billet Nockenwellen-Lagerplatte aufgerüstet. 103-CI- und 110-CI-Motoren '07-'16 zeichnen sich durch werkseitig montierte automatische Dekompressionsventile aus.

WAS GEHÖRT ZUM H-D® LANGBLOCK? Das Kurbelgehäuse ist vormontiert mit Schwungscheiben, Verbindungsstangen, Lager, Dichtungen, Zylinder, Kolben, Ringe, Köpfen, Ventilen, Ventilfedern, Stößel und Stößelstangenabdeckungen. Außerdem sind für den Einbau beim Händler die oberen Kipphebelstützen, Kipphebel und Wellen, Stößelstangen und Entlüfter enthalten. Der Langblock enthält außerdem die Nockenwellen-Lagerplatte, Nockenwellenlager, Nockenwellen- und Steuerkettenantrieb, hydraulische Spanner und alle erforderlichen Dichtungen und neuen Montageteile.

SIND UPGRADES ERHÄLTLICH?* Sie können je nach Ihrer Stilrichtung die Motoren in silberfarben oder schwarz mit Highlights wählen. Motorräder, die serienmäßig mit Twin Cam 88® Motoren ausgestattet sind, können auf einen Hubraum von 95 oder 103CI aufgerüstet werden, und Modelle mit Twin Cam 96™ können auf 103 oder 110CI Motoren umgerüstet werden, je nach spezifischer Modellausstattung. Nachrüstungen erfordern eine modellspezifische ECM-Neukalibrierung (separat erhältlich). Nur in Nordamerika verfügbar.

WAS BRAUCHE ICH NOCH? Der Langblock wird ohne Nockenwellen, untere Kipphebelgehäuse, obere Kipphebelgehäuseabdeckungen oder Nockenwellenabdeckung geliefert. Sie haben die Möglichkeit, Ihre vorhandenen Nockenwellen und Abdeckungen wieder zu montieren oder aus einer großen Palette an Performance und Custom-Optionen für Motorabdeckungen zu wählen.

SCHNELL UND EINFACH: Bringen Sie Ihre Harley® einfach zu Ihrem autorisierten Händler. Dort wird man den Motor aus dem Rahmen nehmen und die linke Hälfte des Kurbelgehäuses zu Harley-Davidson einschicken. Nach kurzer Zeit erhalten Sie einen neuen, einbaufertigen Langblock, der bei Ihrem Händler in Ihr Bike montiert werden kann. Ihr Motor behält seine ursprüngliche Fahrgestellnummer (VIN) für leichteren Eigentumswechsel und Registrierung.

**Hubraumsteigerungen sind nur für Fahrzeuge verfügbar, die zuvor mit straßenzugelassenen Big Bore Kits ausgestattet waren.*

Erhältlich für:

'07-'17 Softail® Modelle.

16200104	Twin Cam 103 – Schwarz.*
16200108	Twin Cam 110™ – Schwarz.*
16200109	Twin Cam 110 – Granit.*

'99-'05 Dyna® und '99-'06 Touring-Modelle.

16200085	Twin Cam 88 – Schwarz.
16200086	Twin Cam 88 – Silber.

EFI Dyna '04-'05 und EFI Touring Modelle '99-'06.

16200091	Twin Cam 95 – Schwarz.*
16200092	Twin Cam 95 – Silber.*

EFI Touring Modelle '03-'06.

16200095	Twin Cam 103 – Schwarz.*
16200096	Twin Cam 103 – Silber.*

Dyna '07-'17 und Touring-Modelle '07-'16 (inklusive ACR – automatisches Dekompressionsventil).

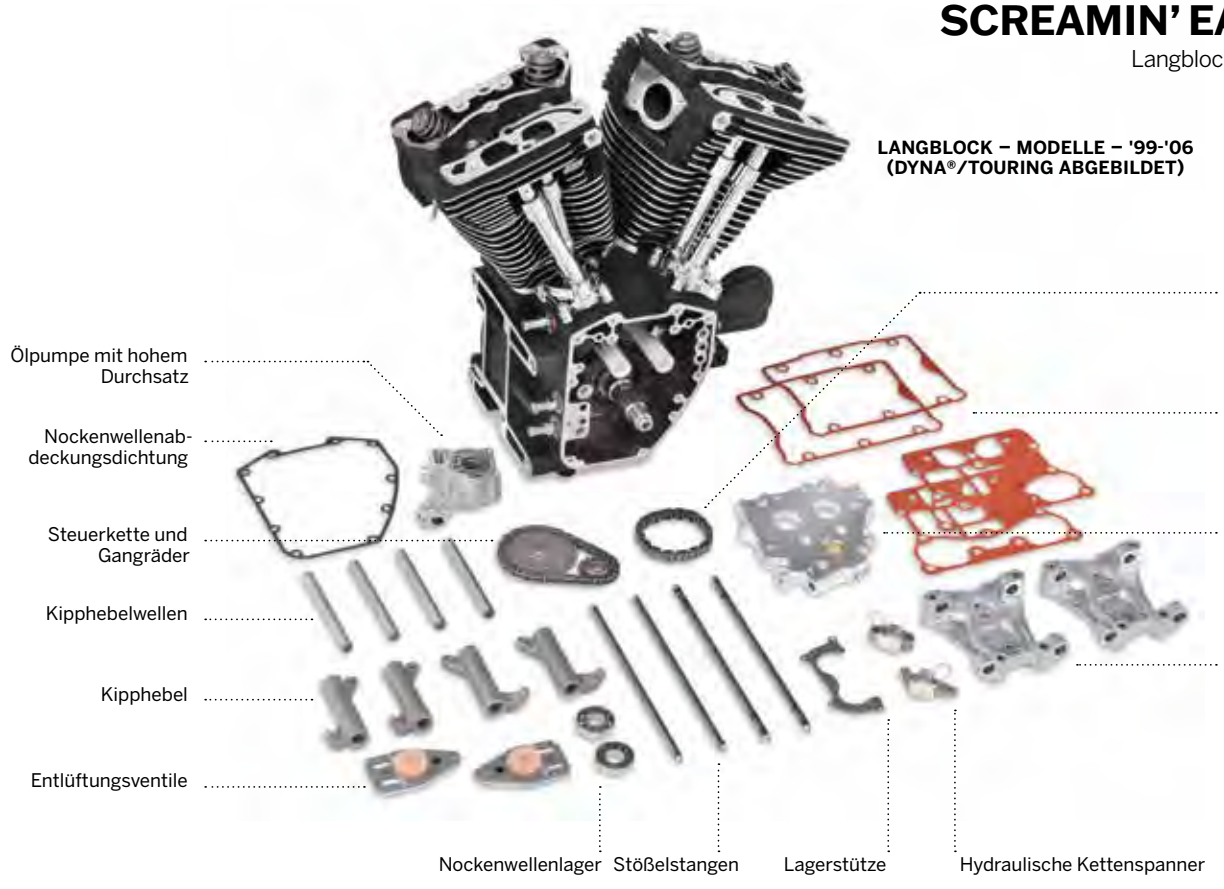
16200103	Twin Cam 103 – Schwarz.*
16200105	Twin Cam 110 – Schwarz.*
16200106	Twin Cam 110 – Granit.*

Twin-Cooled™ Touring Modelle '14-'16.

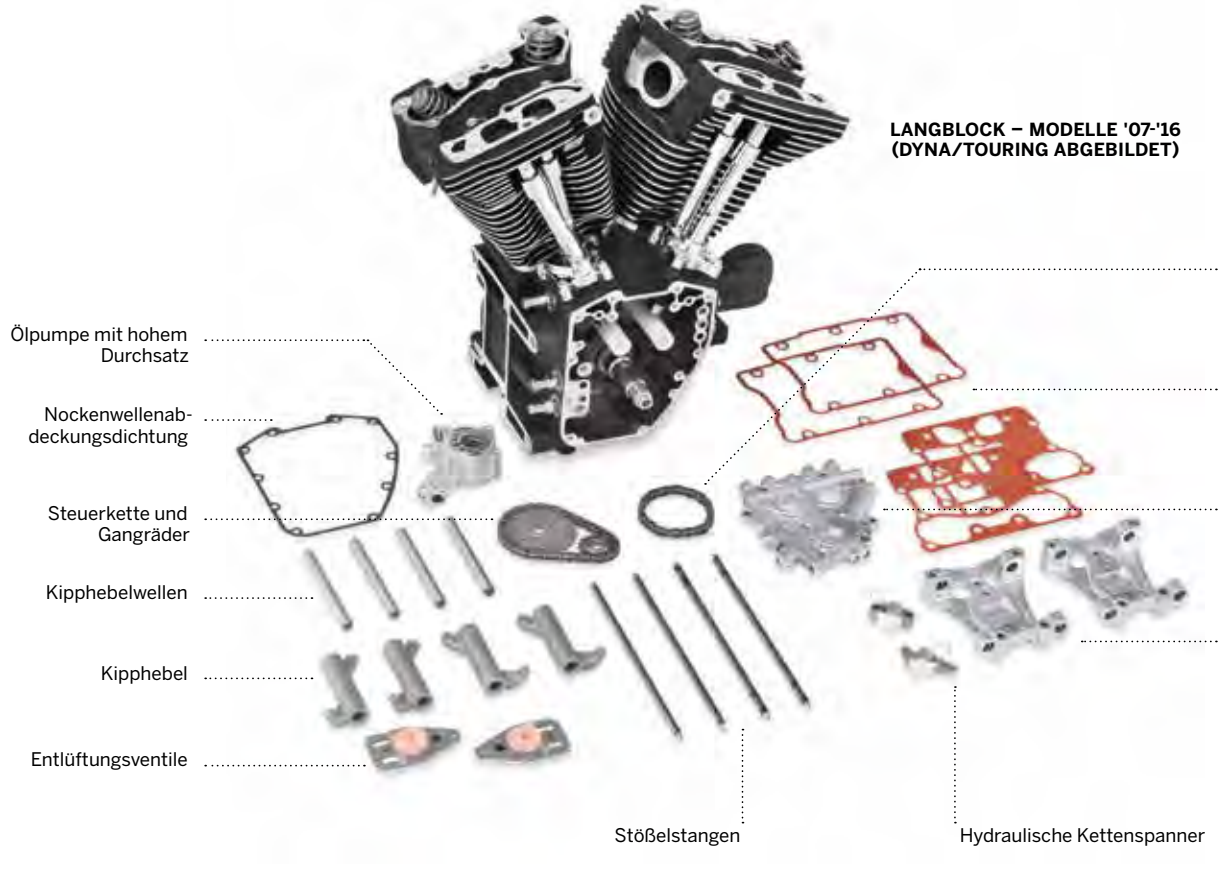
16200162	Twin Cam 103 – Schwarz.*
16200163	Twin Cam 110 – Schwarz.*
16200164	Twin Cam 110 – Granit.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

LANGBLOCK – MODELLE – '99-'06 (DYNA®/TOURING ABGEBILDET)



LANGBLOCK – MODELLE '07-'16 (DYNA/TOURING ABGEBILDET)



HINWEIS: Alle Befestigungsteile sind enthalten, aber nicht abgebildet.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Nightster® Special - Motorverzierungen der Adversary™ Kollektion Engine Trim - Graphit

HARLEY-DAVIDSON®

MOTORVERZIERUNGEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Stellen Sie sich eine Maschine zusammen, die Ihren Vorstellungen von Stil entspricht. Teile aus einer der Harley-Davidson® Kollektionen von Motorverzierungen helfen dabei, ein Bike perfekt und nahtlos zu gestalten. Und schon sind Sie Ihrer Traummaschine einen Schritt näher.

HARLEY-DAVIDSON® KOLLEKTIONEN

ADVERSARY™ KOLLEKTION
Schwarz und orange
SIEHE SEITEN 418 UND 462

ADVERSARY KOLLEKTION
Graphit mit Highlights
SIEHE SEITEN 419 UND 463

'66 KOLLEKTION
Schwarz
SIEHE SEITEN 420 UND 466

WILD ONE™ KOLLEKTION
Schwarz
SIEHE SEITEN 421 UND 465

EMPIRE™ KOLLEKTION
Schwarzglänzend
SIEHE SEITEN 422, 468 UND 469

EMPIRE KOLLEKTION
Maschinell bearbeitet
SIEHE SEITEN 422, 466 UND 467

EMPIRE KOLLEKTION
Chrom
SIEHE SEITEN 422 UND 470

KAHUNA™ KOLLEKTION
Schwarz
SIEHE SEITEN 423 UND 482

KAHUNA KOLLEKTION
Chrom
SIEHE SEITEN 423 UND 483

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

HARLEY-DAVIDSON® KOLLEKTIONEN

HARLEY-DAVIDSON®
MOTOR CO. KOLLEKTION
Schwarz
SIEHE SEITE 424

HARLEY-DAVIDSON
MOTOR CO. KOLLEKTION
Chrom
SIEHE SEITE 425

WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION
Schwarz
SIEHE SEITEN 426 UND 478-479

WILLIE G SKULL KOLLEKTION
Chrom
SIEHE SEITEN 427 UND 480-481

END GAME KOLLEKTION
Schwarz
SIEHE SEITEN 472-473

DOMINION™ KOLLEKTION
Schwarz oder Bronze
SIEHE SEITEN 474-476

DARK CUSTOM® KOLLEKTION
Schwarz oder Chrom
SIEHE SEITE 428

AIRFLOW KOLLEKTION
Schwarz oder Chrom
SIEHE SEITEN 430 UND 484-485

LIVE TO RIDE KOLLEKTION
Gold
SIEHE SEITE 431

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. ADVERSARY™ KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Das strapazierfähige zweifach eloxierte Finish in Schwarz und Orange sorgt für einen scharfen Kontrast und farbenfrohe Details. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

1. 25701536 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25701532 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

3. 25600171 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 25701164 Abdeckung für Lichtmaschinenstecker.
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

5. 14101389 Kupplungsmedaillon.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

6. 14101393 Timer-Medaillon.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

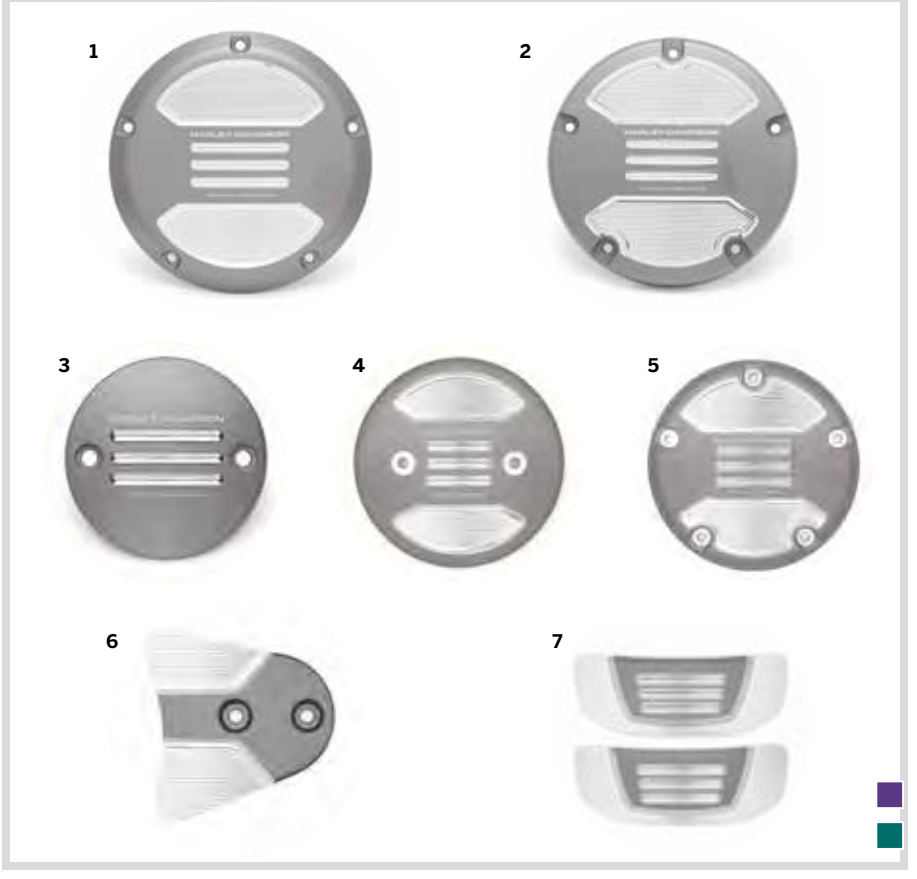
7. 14101385 Nockenwellenrad-Medaillons.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

A. ADVERSARY KOLLEKTION – DERBY DECKEL

A. ADVERSARY KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. ADVERSARY KOLLEKTION – DERBY DECKEL



B. ADVERSARY KOLLEKTION – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

B. ADVERSARY™ KOLLEKTION – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Die gefrästen Details des Graphit-Finishes bringen glänzendes Aluminium zum Vorschein und erzeugen scharfe Kontraste sowie einen markanten Style. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

1. 25701537 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25701533 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

3. 25600172 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 25701165 Abdeckung für Lichtmaschinenstecker.
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

5. 14101390 Kupplungsmedaillon.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

6. 14101394 Timer-Medaillon.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

7. 14101386 Nockenwellenrad-Medaillons.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

420 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. '66 KOLLEKTION

Zeitloser, authentischer Look. Der handgefertigte Stil des Zubehörs der '66 Kollektion kombiniert ein strapazierfähiges schwarzglänzendes Finish mit Details aus gebürstetem Aluminium und – bei den meisten Teilen – einem messingfarbenen Medaillon, das von einem klassischen Harley-Davidson® Tankemblem inspiriert wurde. Mit dieser Alternative zu glänzendem Chrom und tiefem Schwarz hebt sich Ihr Motorrad von der Masse ab.

1. 25701209 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19.
Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

2. 25600156 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

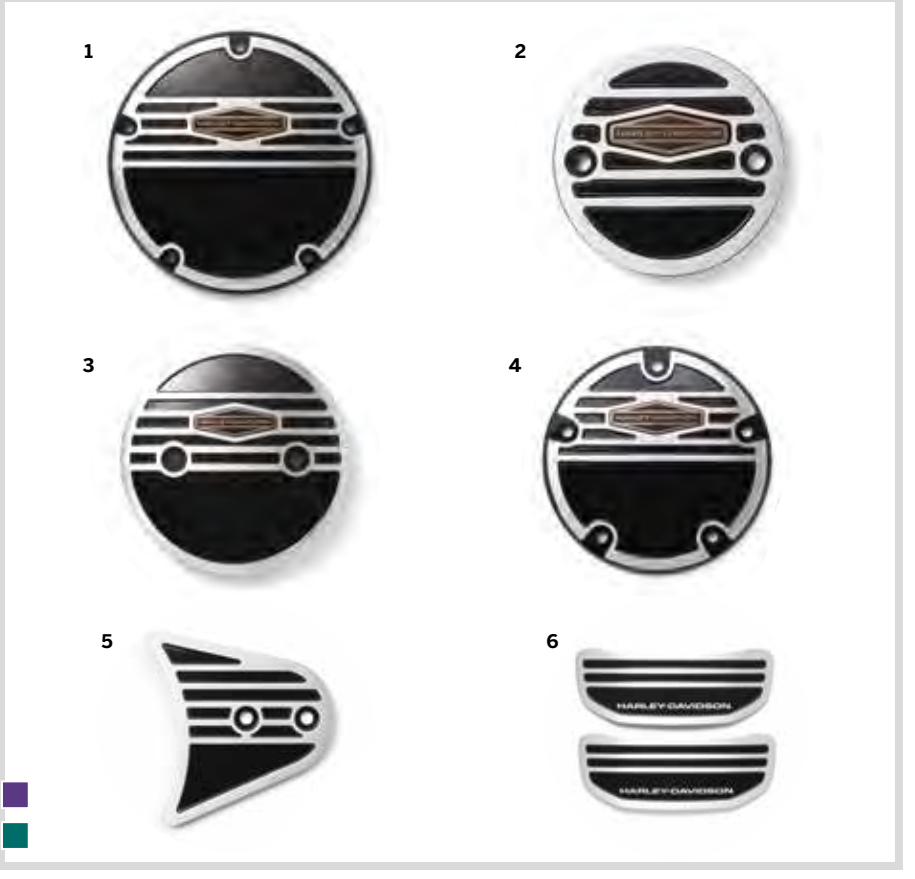
3. 25701211 Abdeckung für Lichtmaschinenstecker.
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

4. 14101443 Kupplungsmedaillon.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

5. 14101445 Timer-Medaillon.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

6. 14101615 Nockenwellenrad-Medaillon.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

A. '66 KOLLEKTION – DERBY DECKEL



A. '66 KOLLEKTION

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. WILD ONE KOLLEKTION – ABDECKUNG FÜR LICHTMASCHINENSTECKER

B. WILD ONE KOLLEKTION

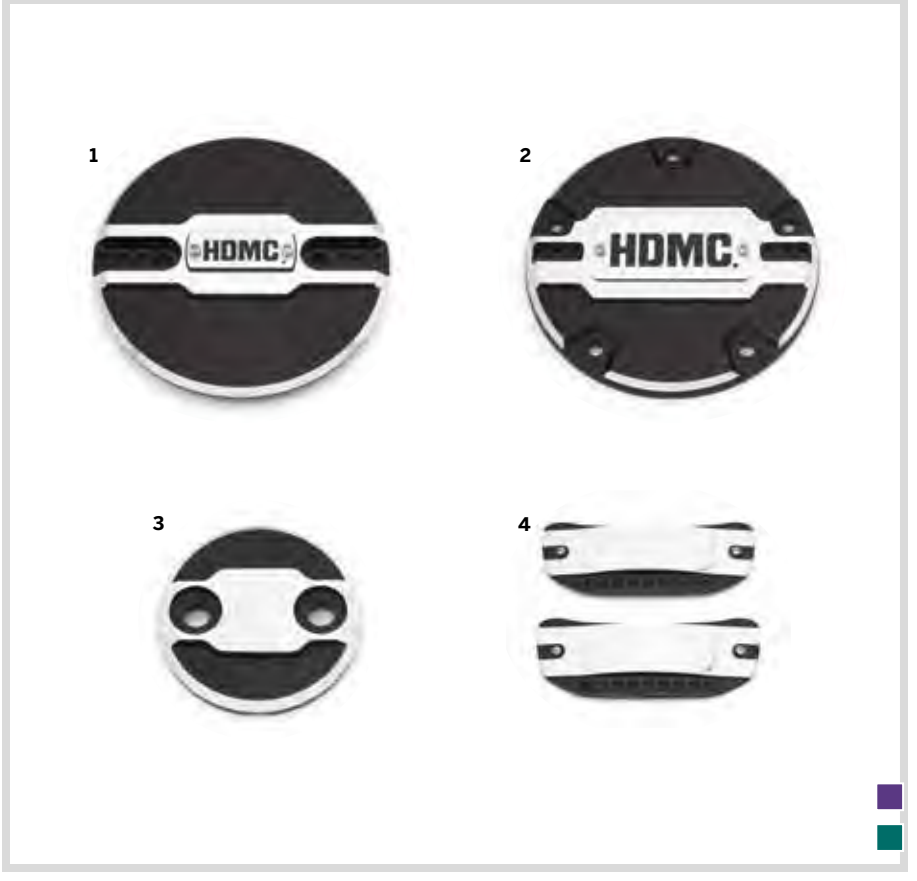
Cooler und robuster Stil durch die Zubehörteile der Wild One Kollektion aus langlebigem Billet Aluminium. Diese schwarzglänzenden Teile bringen durch helle gefräste Aluminiumakzente, eine Vielzahl von Texturen und freiliegende Befestigungsteile Kraft, Geschwindigkeit und Leistung zum Ausdruck.

1. 25701181 Abdeckung für Lichtmaschinenstecker.
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

2. 14101402 Kupplungsmedaillon.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

3. 14101398 Timer-Medaillon.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 14101557 Nockenwellenrad-Medaillons.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



B. WILD ONE KOLLEKTION

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. EMPIRE™ KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Erhöhen Sie den Einsatz. Tiefe Rillen verleihen dem schwarzeloxierten Finish dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Black Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen schwarzen und maschinell bearbeiteten Zubehörteilen dar.

25701171 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701177 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25600148 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

B. EMPIRE KOLLEKTION – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

Erhöhen Sie den Einsatz. Gefräste Highlights offenbaren glänzendes Billet Aluminium unter der satt schwarzeloxierten Oberfläche, und tiefe Rillen verleihen jedem Teil dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Black Machine Cut Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen schwarzen und maschinell bearbeiteten Zubehörteilen dar.

25701173 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701179 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25600152 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

C. EMPIRE KOLLEKTION – CHROM

Erhöhen Sie den Einsatz. Glänzendes Chrom hebt die tiefen Rillen hervor, die dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe verleihen. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Chrom Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen verchromten Zubehörteilen dar.

25701169 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel≈P/N 25700385 oder 25700438.

25701175 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25600150 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

A EMPIRE KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

A EMPIRE KOLLEKTION TIMER DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

B. EMPIRE KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET

B. EMPIRE KOLLEKTION TIMER DECKEL – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

C. EMPIRE KOLLEKTION DERBY DECKEL – CHROM

C. EMPIRE KOLLEKTION TIMER DECKEL – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. KAHUNA KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

E. KAHUNA KOLLEKTION DERBY DECKEL – CHROM

D. KAHUNA KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

E. KAHUNA KOLLEKTION – CHROM

D. KAHUNA™ KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Die schlichte, aber kraftvolle, elegant schwarzglänzende Oberfläche der Kahuna Kollektion wird von einer kräftigen erhöhten Brücke unterbrochen, die den Blick von der vorderen bis zur hinteren Kante gleiten lässt. Ein rotes Bar & Shield® Logo sorgt für einen abgerundeten Look.

1. 25700887 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25700988 Derby Deckel.
Für Dyna® '06-'17, Softail® '07-'18 (außer FLSB) und Touring sowie Trike '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

3. 25600109 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 25600108 Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 61300928 Luftfilter-Zierblende.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO™ Modelle.

E. KAHUNA KOLLEKTION – CHROM

Die schlichte, aber kraftvolle, glatte, glasähnliche Chrom-Oberfläche der Kahuna Kollektion wird von einer kräftigen erhöhten Brücke unterbrochen, die den Blick von der vorderen bis zur hinteren Kante gleiten lässt. Ein rotes Bar & Shield Logo sorgt für einen abgerundeten Look.

1. 25700987 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25700888 Derby Deckel.
Für Dyna Modelle '06-'17, Softail Modelle '07-'18 (außer FLSB) und Touring sowie Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

3. 25600115 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

4. 25600114 Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

424 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Ein aggressiver Akzent auf klassischem Stil. Die Harley-Davidson Motor Co. Kollektion verkörpert den Harley® Stil mit satter, schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbern gefüllten Schriftzug, der eine mittige Nut umgibt. Das schlichte Design und das hochwertige Finish passen perfekt zu schwarzen Motoren. Inklusive schwarzen Zink-Befestigungsteilen.

1. 25701022 Derby Deckel.
Für Touring- und Trike-Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25701023 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25701020 Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25701021 Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle '04-'22.

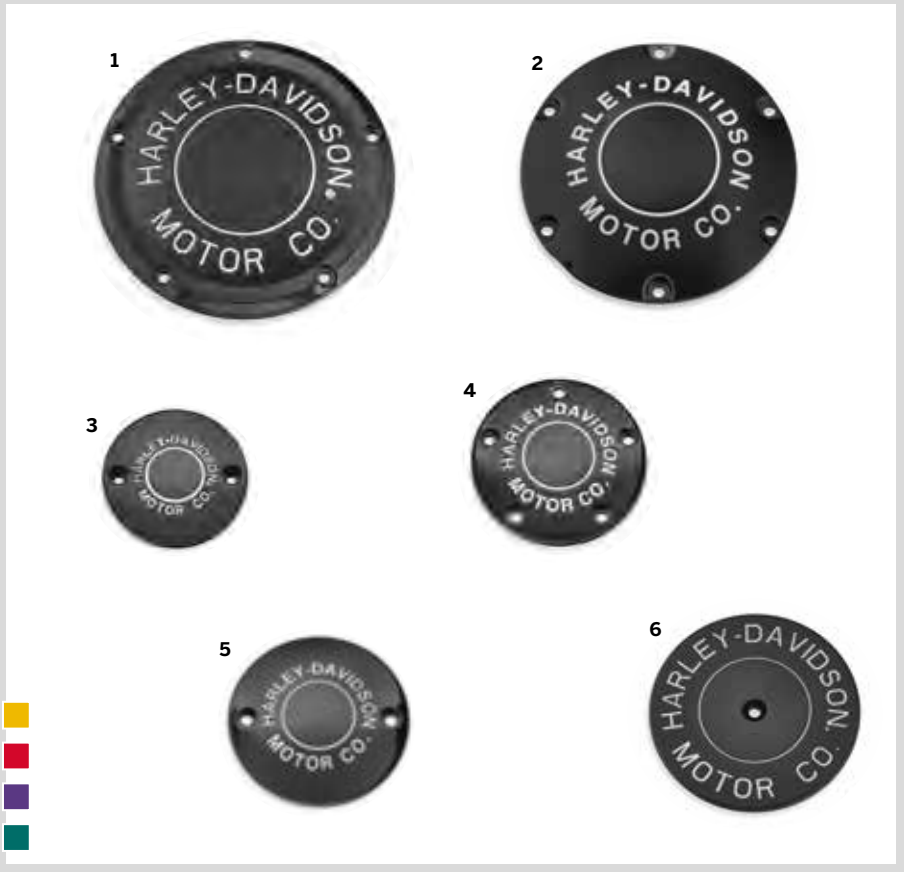
3. 25600135 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 25600133 Timer Deckel.
Für Twin-Cam-Modelle '99-'17.

5. 25600134 Timer Deckel.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 61301005 Luftfilter-Zierblende.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXLR ab '18 sowie FXST ab '20 mit Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube der Serienausstattung.

A. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – CHROM

B. HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. KOLLEKTION – CHROM

Diese Kollektion ist der Inbegriff für den Harley® Stil. Das ist auch gut so, denn schließlich trägt sie unseren Namen – Harley-Davidson Motor Co. Kollektion.

1. 25700476 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle≈ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700959 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle ab '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25338-99B Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25130-04A Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

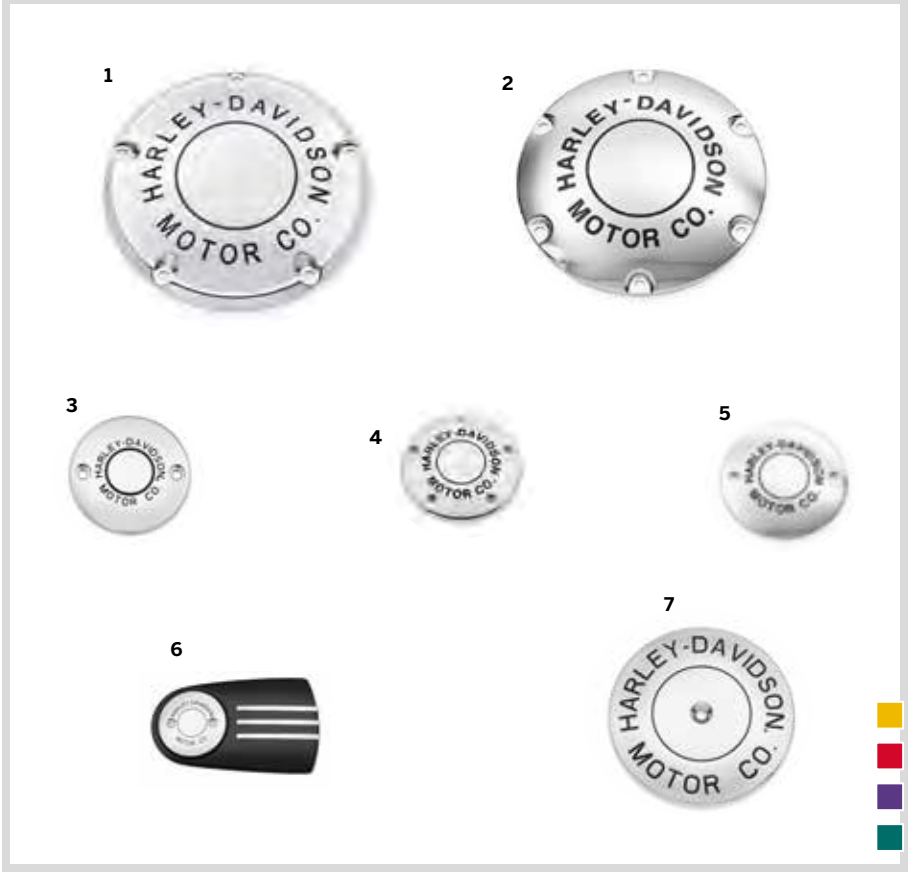
3. 25600068 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 32047-99A Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

5. 32668-98A Timer Deckel.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

6. 61300254 Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.

7. 61300792 Luftfilter-Zierblende – mittige Schraube.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXLR ab '18 sowie FXST ab '20 mit Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube der Serienausstattung.



B. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – CHROM

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – SCHWARZ
Aus der Feder von Willie G stammend, bewegt sich die berühmt berüchtigte Skull Kollektion auf der dunklen Seite. Vollständig in Schwarz gehüllt verleihen der Schädel und der umlaufende „Harley-Davidson® Motorcycles“ Schriftzug Ihrem Bike einen dezent bedrohlichen Touch. Das Finish harmoniert perfekt mit den Oberflächen in schwarz glänzend und Wrinkle Black. Die komplette Kollektion umfasst passende Teile in Schwarz.

1. 25700740 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700976 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25700742 Derby Deckel.
Für Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL '15 sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438). Die Montage an Dyna Modellen '06-'17, Softail Modellen ab '07 sowie Touring und Trike Modellen '07-'15 erfordert Dichtung P/N 25416-99C.

2. 25700744 Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle '04-'22.

3. 25600085 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 25600087 Timer Deckel.
Für '99-'17 Twin Cam Modelle.

5. 25600089 Timer Deckel.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

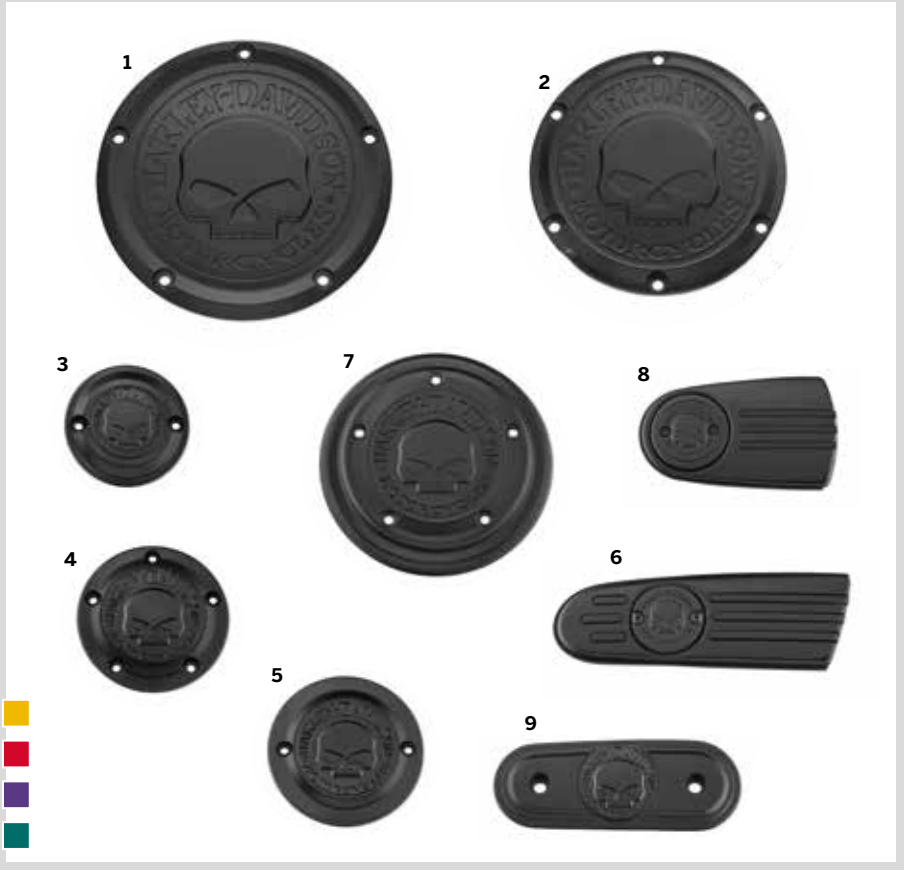
6. 29400345 Luftfilter-Zierblende.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigen Luftfilterdeckel der Serienausstattung.

7. 29400366 Luftfilter-Zierblende.
Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna Modelle '99-'08, Softail Modelle '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.

8. 29400339 Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.

9. 29400341 Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle '04-'22 mit originalen ovalen Luftfilterdeckeln.

A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZ



A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION DERBY DECKEL – CHROM

B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – CHROM

B. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – CHROM

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Mit dieser Kollektion verleihen Sie Ihrem Motorrad ein echtes Custom-Design.

1. 25700469 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700958 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25441-04A Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25440-04A Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

3. 25600066 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 32975-04A Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

5. 32972-04A Timer Deckel.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

6. 61300654 Luftfilter-Zierblende.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO™ Modelle.

7. 29417-04 Luftfilter-Zierblende.
Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originalem Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.

8. 61300217 Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO Modelle.

9. 29416-04 Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle '04-'22 mit originalem ovalen Luftfilterdeckel.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. DARK CUSTOM® LOGO KOLLEKTION

Das berühmte Harley-Davidson® #1 Logo in düsterer Ausführung. Diese aus Billet Aluminium hergestellten Abdeckungen verfügen über gewölbte Oberflächen, die für einen intensiven, seidenmatten Glanz poliert und schwarz eloxiert wurden, bevor in einem weiteren Bearbeitungsschritt das blanke Aluminium wieder freigelegt wurde. Dieses kontraststarke Erscheinungsbild ist die ideale Ergänzung zu allen polierten und lackierten Motoroberflächen.

1. 25700434 Derby Deckel – Billet.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel≈P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700960 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25562-09 Derby Deckel – Billet.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25563-09 Derby Deckel – Billet.
Für XL Modelle '04-'22.

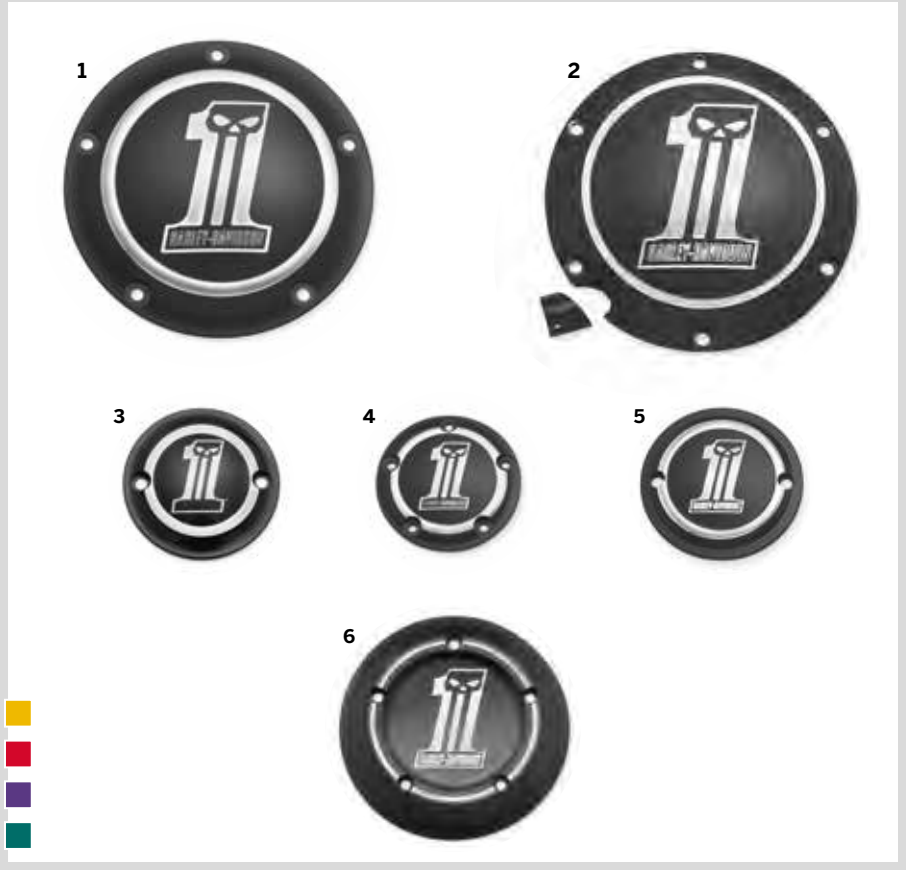
3. 25600064 Timer Deckel – Billet.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 32414-09 Timer Deckel – Billet.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 32415-09 Timer Deckel – Billet.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 61300057 Luftfilter-Zierblende – Billet.
Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originalem Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.

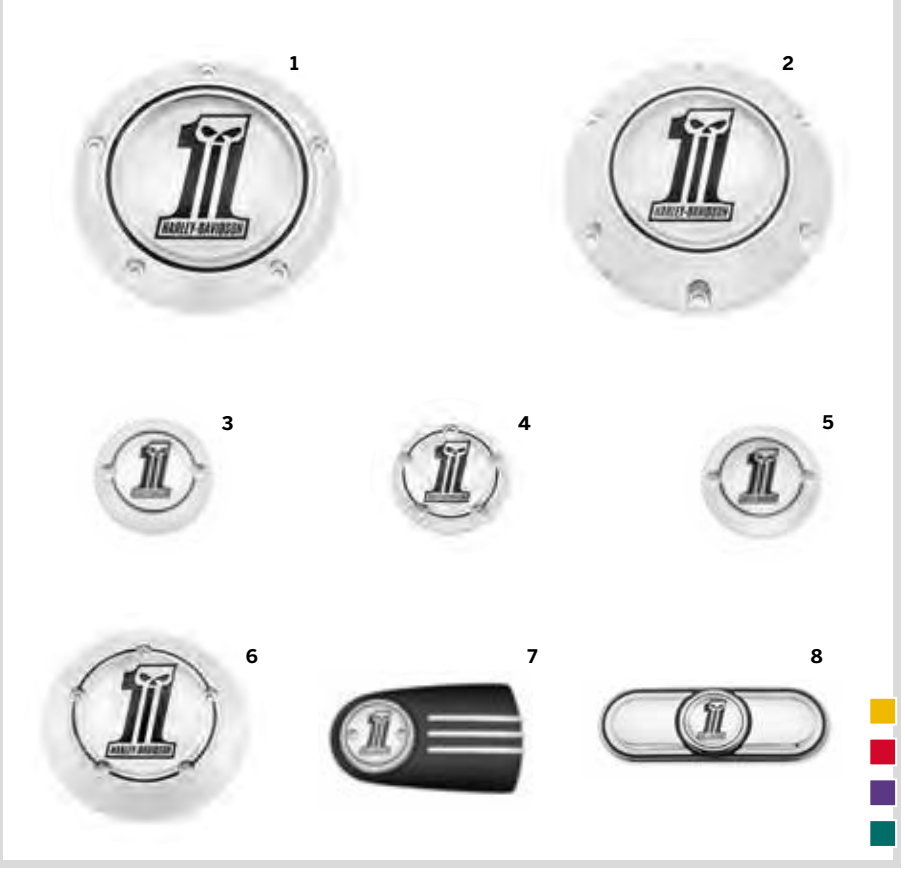
A. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION DERBY DECKEL



A. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION DERBY DECKEL



B. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION

B. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION

Das düstere Harley-Davidson® #1 Skull Logo verleiht Ihrem Bike den richtigen Vorzeige-Look für eine Nacht in der Stadt. Die Teile dieser Kollektion sind aus Aluminiumdruckguss gefertigt. Sie wurden für brillanten Glanz poliert und verchromt. Das Logo sorgt mit dem schwarz ausgefülltem Dark Custom® Skull für einen attraktiven Kontrast. Der schwarz ausgefüllte Rennsportstreifen und die eingelassenen Taschen vermitteln den Eindruck von Raum und Tiefe. Inklusive verchromter Montageteile.

1. 25700435 Derby Deckel – Billet.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25331-10 Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail® Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25333-10 Derby Deckel.
Für XL Modelle '04-'22.

3. 25600065 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 32519-10 Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 32520-10 Timer Deckel.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 27956-10 Luftfilter-Zierblende.
Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike≈Modelle '99-'13 mit originalem Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.

7. 61300218 Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring≈und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.

8. 60826-11 Getriebeverzierung.
Für Modelle '11-'16 mit optionalem 103CI Twin Cam Motor.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

430 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. AIRFLOW KOLLEKTION

Schlagen Sie dem Wind ein Schnippchen. Die polierte und spiegelverchromte Airflow Kollektion ist mit einer abgehobenen Brücke mit 3 Laminarrillen versehen, die über den tiefer liegenden Abdeckungen schweben. Die geschichteten Oberflächen fangen Licht und Schatten ein und umrahmen den feinen, schwarz ausgefüllten Harley-Davidson® Schriftzug. Die gesamte Kollektion stellt die Weichen in Richtung Ihres einzigartigen Custom-Modells. Inklusive verchromter Montageteile.

1. 25700505 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700969 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

2. 25700504 Derby Deckel.
Für Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (außer FLSB) und Touring sowie Trike '99-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Der Einbau an Dyna Modellen ab '06, Softail Modellen '07-'18 sowie Touring und Trike Modellen '07-'15 erfordert Dichtung P/N 25416-99C.

3. 25700506 Derby Deckel.
Für XL Modelle '04-'22.

4. 25600099 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

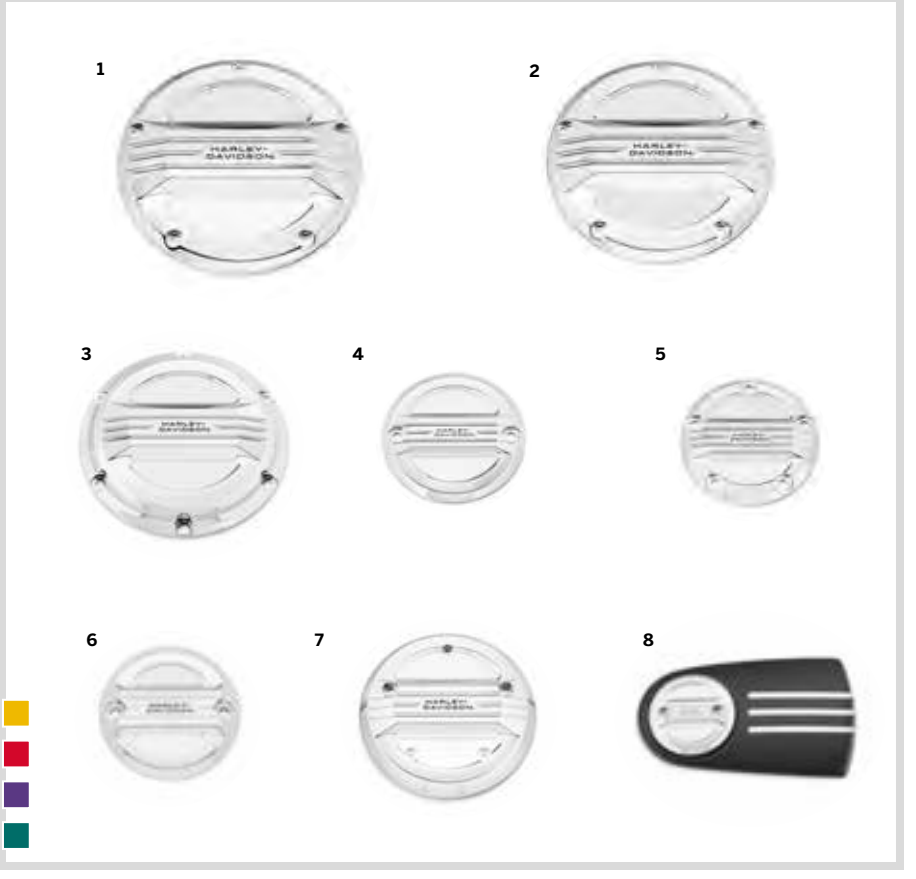
5. 25600046 Timer Deckel.
Für '99-'17 Twin Cam Modelle.

6. 25600047 Timer Deckel.
Für XL Modelle '04-'22.

7. 61400323 Luftfilter-Zierblende.
Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna Modelle '99-'08, Softail Modelle '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.

8. 61300542 Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO™ Modelle.

A. AIRFLOW KOLLEKTION DERBY DECKEL



A. AIRFLOW KOLLEKTION

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE DERBY DECKEL – GOLD

B. HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE KOLLEKTION – GOLD

B. HARLEY-DAVIDSON® LIVE TO RIDE KOLLEKTION – GOLD

Live to Ride, Ride to Live. Dieses Motto wurde zum bekanntesten innerhalb der Harley-Davidson Gemeinschaft und begleitet die Fahrer auf Millionen von Meilen. Diese Kollektion zollt diesem Lebensstil Tribut.

1. 25700472 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700961 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25340-99A Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25127-04A Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

3. 25600067 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 32689-99A Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

5. 32585-90T Timer Deckel.
Für Modelle mit vertikalen Befestigungsbohrungen.

32581-90TB Timer Deckel (ohne Abb.)
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

6. 61300656 Luftfilter-Zierblende.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO™ Modelle.

7. 29328-99 Luftfilter-Zierblende.
Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originalen Luftfilterdeckeln. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.

8. 61400455 Luftfilter-Zierblende – mittige Schraube.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXLR ab '18 sowie FXST ab '20 mit Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube der Serienausstattung.

9. 61400025 Zierblende für Getriebeendabdeckung.
Für Touring und Trike Modelle '11-'16 mit optionalem 103CI Twin Cam Motor.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. MOTORABDECKUNGS-KIT SCHWARZGLÄNZEND – MILWAUKEE-EIGHT® ANTRIEBSSTRANG

Rüsten Sie Ihren Milwaukee-Eight Motor in Schwarz und Chrom auf und verleihen Sie ihm einen finsteren schwarzglänzenden Look. Diese aus serienmäßigen Komponenten hergestellten Motorabdeckungen mit sattem Finish bilden den Start der Reise Ihres Motorrads auf die dunkle Seite. Wichtige Dichtflächen sind abgedeckt und sorgen so für eine gute Abdichtung am Motor. Das sechsteilige Kit beinhaltet die Primärabdeckung, die Nockenwellenabdeckung, die oberen Kipphebelgehäuseabdeckungen sowie die seitliche und obere Abdeckung für das Getriebe. Kipphebelgehäuse unten, Derby Deckel und Timer-Deckel separat erhältlich.

Das Kit beinhaltet:
- Primärdeckel
- Nockenwellenabdeckung
- Obere Kipphebelgehäuseabdeckungen (2)
- Seitliche Getriebeabdeckung mit Einsatz
- Getriebeabdeckung oben.

92500059 Sechsteilige Motorabdeckungen.
Für Touring und Trike Modelle '17-'20.

B. MILWAUKEE-EIGHT MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Motorabdeckungen sind der perfekte Einstieg, um Ihrem Getriebe einen eleganten Tuxedo Black-Look zu verleihen. Diese Abdeckungen, die aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, sind mit einer temperaturbeständigen Lackierung versehen und sorgen so für eine beständige Oberfläche. Wichtige Flächen sind abgedeckt und sorgen für gute Abdichtung. Vervollständigen Sie den Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

25700491 Primärdeckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700750 Primärdeckel.
Für Softail® Modelle '18 (außer FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXLRST).

25700913 Narrow-Profile Primärdeckel.
Für Softail Modelle ab '18 (außer FXST, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXLRST). Modelle '18 (außer FLSB) erfordern Softail Derby Deckel mit schmalem Profil und benötigte Dichtungen.

25700467 Nockenwellenabdeckung.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

25700520 Kipphebelgehäuseabdeckung – Oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 (2 Stück erforderlich).

25700638 Kipphebelgehäuseabdeckung – Unten.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 (2 Stück erforderlich).

25800055 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Touring und Trike Modelle '17-'20.

25800098 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '21.

34800031 Getriebeabdeckung oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Softail Modelle ab '18 erfordern Dichtung P/N 25700453.

25700477 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25700971 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25600098 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

A. MOTORABDECKUNGS-KIT SCHWARZGLÄNZEND – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEBSSTRANG

B. MILWAUKEE-EIGHT MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

C. PRIMÄRDECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

D. OE STYLE DERBY DECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – SOFTAIL AB '19

E. DEKORATIVE ABDECKUNGEN ZUM 120-JÄHRIGEN JUBILÄUM

C. PRIMÄRDECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

Dieser schmale Primärdeckel sorgt für ein schmales Profil der linken Seite des Bikes und ermöglicht es kleineren Fahrern, mühelos den Boden mit dem Fuß zu erreichen. Serienausstattung bei Softail® Modellen ab '19.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXST, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXLRST). Modelle '18 (außer FLSB) erfordern Softail Derby Deckel mit schmalem Profil und benötigte Dichtungen.

1. 25701077	Chrom.
2. 25700913	Schwarzglänzend.
3. 25701039	Poliert.
4. 25701043	Wrinkle Black.

Ebenfalls erhältlich:

Für FXBB, FXBBS, FXLRS, FXLRST, FXLR und FXST Modelle ab '18. Modelle '18 erfordern Softail Derby Deckel und benötigte Dichtungen.

25700937	Chrom.
25700941	Wrinkle Black.

D. OE STYLE DERBY DECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – SOFTAIL AB '19

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25700934	Poliert.
2. 25700970	Black Denim.
3. 25700971	Schwarzglänzend.
4. 25700972	Wrinkle Black.
5. 25700968	Black Fin.

E. DEKORATIVE ABDECKUNGEN ZUM 120-JÄHRIGEN JUBILÄUM

Feiern Sie mit uns 120 Jahre Stolz auf Harley-Davidson®. Diese einfach zu montierende Zubehörkollektion gehört auch zur Standardausstattung der Harley-Davidson 120th Anniversary Modelle. Sehr schönes blassrotes Finish mit subtilen Akzenten in Gold und Schwarz.

1. 61301326	Luftfilter-Zierblende. Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigen Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.
2. 61301327	Luftfilter-Zierblende. Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114CI Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter der Serienausstattung. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.
3. 25600176	Timer Deckel. Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

434 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. KLASSIK-CHROM DECKEL

Weniger ist mehr! Auf dieser Philosophie basiert unsere Klassik-Chrom-Kollektion. Sie verleiht unterschiedlichen Accessoires ein einheitliches, eleganten Custom-Design, das garantiert Aufmerksamkeit erregt.

1. 25700388 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 60766-06 Derby Deckel (ohne Abb.).
Für Dyna® Modelle '06-'17 und Softail® Modelle '07-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbretter in „mittlerer" oder „niedriger" Stellung, wenn nach oben geklappt.

2. 34760-04 Derby Deckel.
Für XL Modelle '04-'22.

3. 32584-88TA Timer Deckel.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

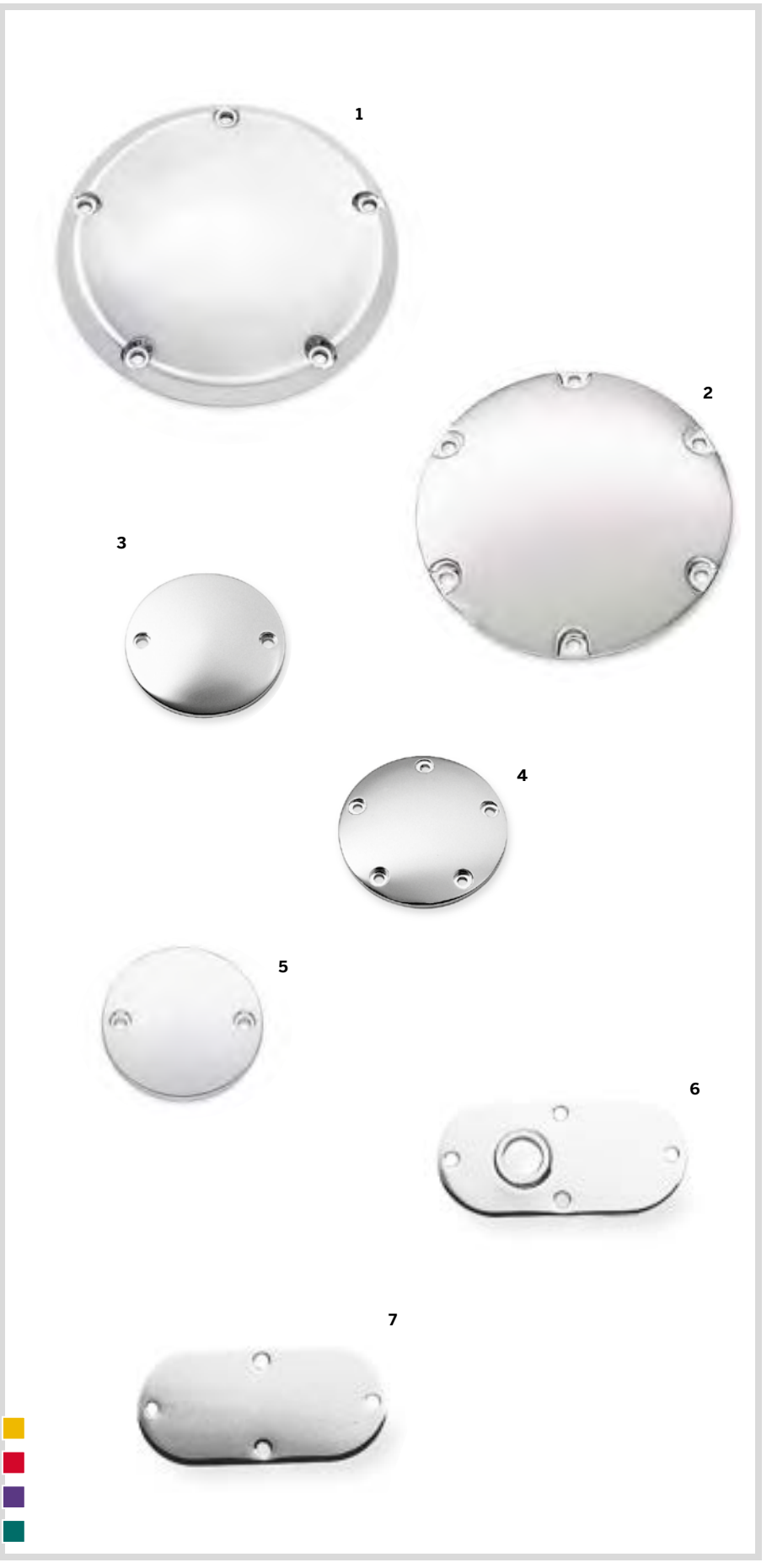
4. 32679-99A Timer Deckel.
Für Modelle mit Twin Cam. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

5. 25600097 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

34761-04A Ketteninspektionsdeckel (ohne Abb.).
Für XL Modelle '04-'22.

6. 60529-90A Ketteninspektionsdeckel.
Für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG).

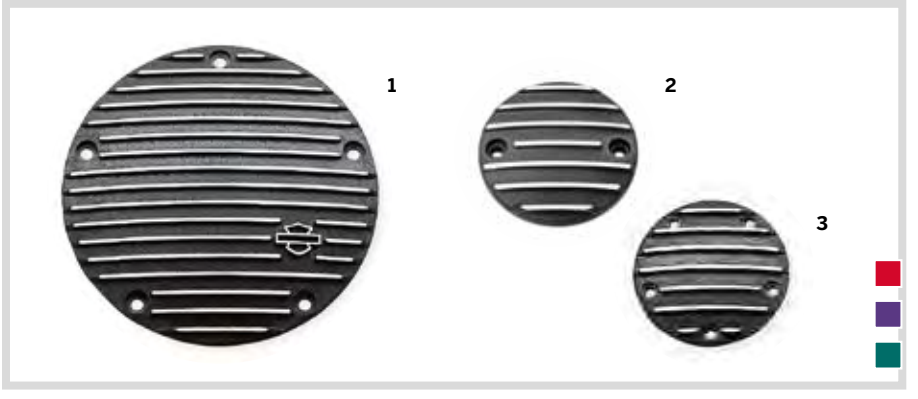
7. 60572-86 Ketteninspektionsdeckel.
Für FXDWG '93-'05 sowie FLST, FXST und FXSTS Modelle '86-'06.



A. KLASSIK-CHROM DECKEL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. BLACK FIN KOLLEKTION



B. BLACK FIN KOLLEKTION

C. SCHWARZE DERBY DECKEL

C. SCHWARZE DERBY DECKEL

B. BLACK FIN KOLLEKTION

Vervollständigen Sie den bedrohlich wirkenden schwarzen Look Ihres Motorrads mit der The Black Fin Kollektion von Harley-Davidson®. Die erhabenen horizontalen Rippen der gegossenen Abdeckungen imitieren den traditionellen Look luftgekühlter Zylinder, während das Black Wrinkle Finish eine perfekte Ergänzung zum schwarzen Primärdeckel, der schwarzen Nockenwellenabdeckung und der ebenfalls schwarzen Bolzenbrücke für den Zylinderkopf ist.

1. 25454-01 Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail® Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25600142 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

3. 32677-01 Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

C. SCHWARZE DERBY DECKEL

Diese einfachen Derby Deckel, die nach Wahl in Black Wrinkle oder schwarzglänzendem Finish erhältlich sind, runden Ihren vollkommen schwarzen Motor ab.

Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbretter in „mittlerer" oder „niedriger" Stellung, wenn nach oben geklappt.

60713-07 Wrinkle Black.
25700020 Schwarzglänzend.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25700477 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '04-'22.

34790-05 Wrinkle Black.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. MILWAUKEE-EIGHT® ENGINE ACCENT KIT
Mit diesem neuen Milwaukee-Eight Engine Accent Kit fällt Ihr Hochleistungsmotor wirklich auf. Das Kit beinhaltet Stößelabdeckungen, Abdeckungen für das untere Kipphebelgehäuse sowie Stößelmanschetten, die dem Antriebsstrang dramatische Kontrastfarben geben. Eine hervorragende Ergänzung für eine mit einem Screamin' Eagle® Stage Kit aufgewertete Maschine.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

92500122	Orange.
92500121	Rot.

B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN
Bringen Sie eine Primärdeckelabdeckung im Custom-Design an, ohne den Antriebsstrang auseinander nehmen zu müssen. Diese Druckgussfassung deckt den Primärdeckel oben ab und verleiht dem Motorgehäuse ein bulliges Aussehen. Einfache Montage. Er wird mit den Original-Montageteilen des Primärdeckels sicher an mehreren Punkten befestigt. Verfügbar in glänzendem Chrom oder schwarzglänzend. Kit inklusive erforderlicher Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700631	Chrom.
25700654	Schwarzglänzend.

C. ANLASSERENDKAPPE
Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese Anlasserendkappe verleiht dem Anlasser einen sauberen Look. Erhältlich passend zu Ihrem Custom-Style in Spiegelchrom oder Schwarzglänzend.

Für Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit CoolFlow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 oder 26800128.

31400088	Chrom.
31400090	Schwarzglänzend.

A. MILWAUKEE-EIGHT ENGINE ACCENT KIT – ORANGE

A. MILWAUKEE-EIGHT ENGINE ACCENT KIT – ROT

B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM

B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – SCHWARZGLÄNZEND

C. ANLASSERENDKAPPE – CHROM

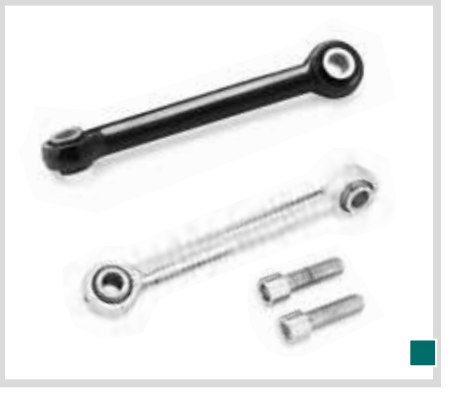
C. ANLASSERENDKAPPE – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

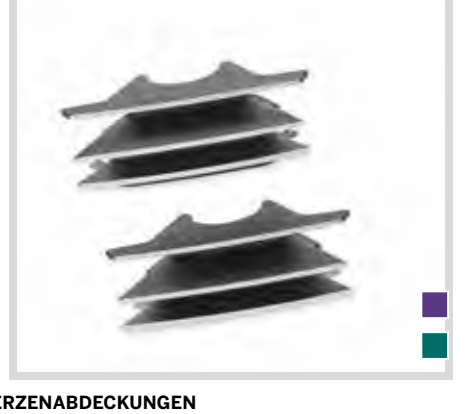
D. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND)

D. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

E. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



F. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR



G. GERIPPTE ZÜNDKERZENABDECKUNGEN

D. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Machen Sie den düsteren Look komplett. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert, und das Kit enthält vier untere Deckrohre, vier obere Clips sowie vier Mittelmanschetten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900081
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

E. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Runden Sie den Umbau Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look ab. Diese schwarzglänzenden Stößelblöcke ersetzen die serienmäßigen glänzenden Komponenten für eine düstere Optik. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um exakte Passung und Funktion zu gewährleisten. Dichtflächen sind für eine gute Öl-Abdichtung abgedeckt. Das Kit beinhaltet vordere und hintere Zylinder-Stößelabdeckungen und zwei Zylinderfußdichtungen.

25700890
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor. Paarweise.

F. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

Mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator verleihen Sie der Frontpartie ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe ergänzt die verchromte vordere Billet Motorhalterung P/N 16205-10. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

Für Touring- und Trike-Modelle ab '09.

16213-10	Chrom.
16400055	Schwarz.

G. GERIPPTE ZÜNDKERZENABDECKUNGEN

Rundet den Rippen-Look von der Zylinderbasis bis zum Kipphebelgehäuse ab. Diese gerippten Zündkerzenabdeckungen aus Aluminium füllen die Lücke um die Zündkerzen und setzen den Rippen-Look auf dem oberen, linken Motorbereich fort. Die mit Federklemmen sicher zu befestigenden, gerippten Abdeckungen werden aufgesetzt, ohne dass die Zündkerzen entfernt werden müssen. Paarweise.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

25800061	Schwarz.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Motorabdeckungen sind der perfekte Einstieg, um Ihrem Getriebe einen eleganten Tuxedo Black-Look zu verleihen. Diese Abdeckungen, die aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, sind mit einer temperaturbeständigen Lackierung versehen und sorgen so für eine beständige Oberfläche. Vervollständigen Sie den Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

60876-11A Primärdeckel.
Für Softail® Modelle '07-'17. Auch für FLD '06-'17 und Dyna® Modelle mit werkseitig vorverlegter Fußrastenanlage. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Fußrastenanlage aus dem Zubehörprogramm.

60886-11A Primärdeckel.
Für Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL).

25700438 Primärdeckel mit schmalem Profil.
Für Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert den schmalen Derby Deckel, die Derby Deckeldichtung und die Primärantriebsdichtung. Chrom gehört an den FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16 sowie Touring und Trike Modellen '16 zur Serienausstattung.

17707-11 Kipphebelgehäuseabdeckung.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

17709-11 Kipphebelgehäuse unten.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

37198-11 Nockenwellenabdeckung.
Für Dyna '01-'17, Softail sowie Touring und Trike Modelle '01-'16 (außer EFI Touring '01).

37193-11 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

25700180 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Touring und Trike Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplung.

37195-11 Getriebeabdeckung oben.
Für Dyna '06-'17 und Softail ab '07 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

25700020 Derby Deckel.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

25700477 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

B. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

B. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

B. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

Diese schwarzen, pulverbeschichteten Motorabdeckungen sind der ideale Anfang, um Ihrem Triebwerk einen markanten Wrinkle Black Look zu verleihen. Die aus Komponenten der Serienausstattung gefertigten Abdeckungen werden werkseitig maskiert und lackiert, um das richtige Wrinkle Black oder Texturschwarz-Finish zu erhalten und eine perfekte Passung zu gewährleisten. Vervollständigen Sie den durch und durch schwarzen Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

60758-06A Primärdeckel.
Für Dyna® Modelle '06-'17 mit mittiger Fußrastenanlage.

60717-07A Primärdeckel.
Für Softail® Modelle '07-'17. Auch für FLD '06-'17 und Dyna Modelle mit werkseitig vorverlegter Fußrastenanlage.

60706-09A Primärdeckel.
Für Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL oder FLHTKL).

60715-99B Primärdeckel.
Für Dyna '99-'05 und Softail Modelle '99-'06.

17620-99 Kipphebelgehäuseabdeckung.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

17618-99A Kipphebelgehäuse unten.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

25364-01B Nockenwellenabdeckung.
Für Dyna '01-'17, Softail sowie Touring und Trike Modelle '01-'16 (außer EFI Touring '01).

37135-06 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

37189-99 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

34521-06B Getriebeabdeckung oben.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

60713-07 Derby Deckel.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

440 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Twin Cam

A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – CHROM

Kleiden Sie den Twin Cam Motor Ihres Bikes in Chrom. Diese verchromten Teile erfüllen bezüglich Maßhaltigkeit und Finish exakt die Spezifikationen der Serienausstattung.

Primärdeckel außen

60764-06A
Für Dyna® Modelle '06-'17 mit mittiger Fußrastenanlage.

60782-06A
Für Dyna '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und Softail® Modelle '07-'17.

60553-07A
Für Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTKL und FLHTCUL).

25700385 Schmales Profil.
Für Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert den schmalen Derby Deckel, die Derby Deckeldichtung und die Primärantriebsdichtung. Chrom gehört an den FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16 sowie Touring und Trike Modellen '16 zur Serienausstattung.

60543-99B
Für Dyna '99-'05 und Softail Modelle '99-'06.

60665-99B
Für Touring Modelle '99-'06. Für Touring Modelle '94-'98 bei Verwendung mit Kupplungsdeckel P/N 60668-99 und Dichtung P/N 25416-99C.

Nockenwellenabdeckung

25369-01B
Für Dyna und Softail '01-'17 sowie Touring und Trike Modelle '01-'16. (außer EFI Touring '01).

Getriebeabdeckung seitlich

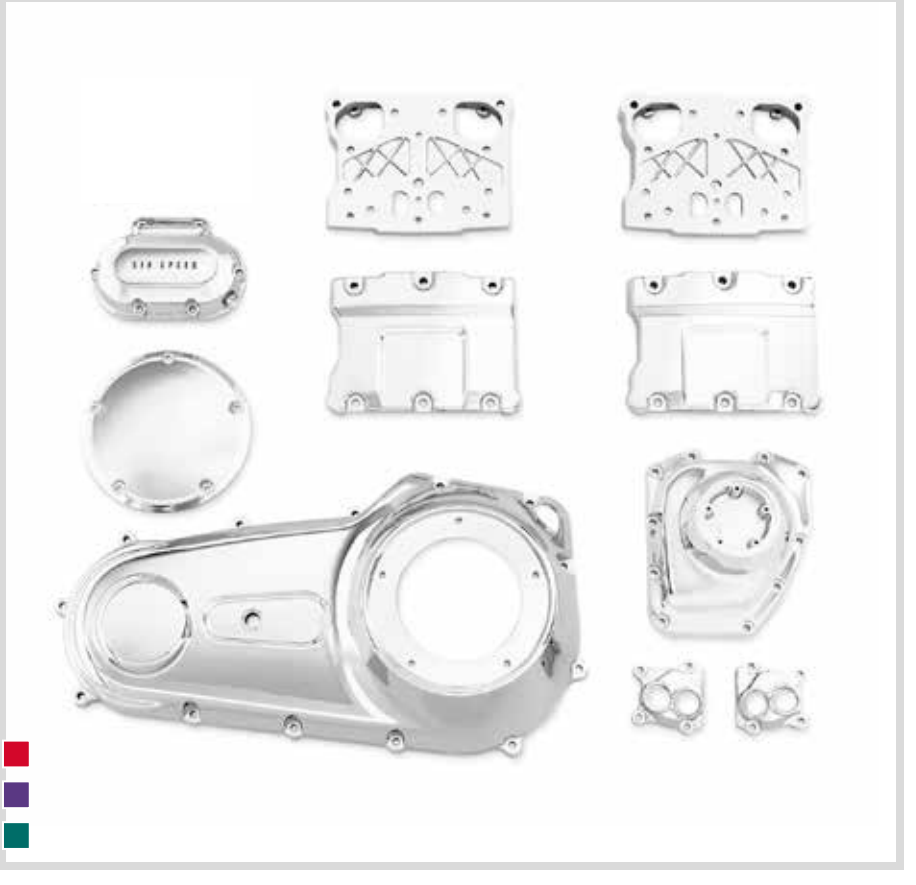
37116-06
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

37105-99
Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

Kipphebel- und Stößelblockabdeckungen
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

17572-99	Kipphebelabdeckung.
17573-99A	Kipphebelgehäuse unten.
17964-99	Stößelblockabdeckung vorn.
17966-99	Stößelblockabdeckung hinten.

A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – CHROM



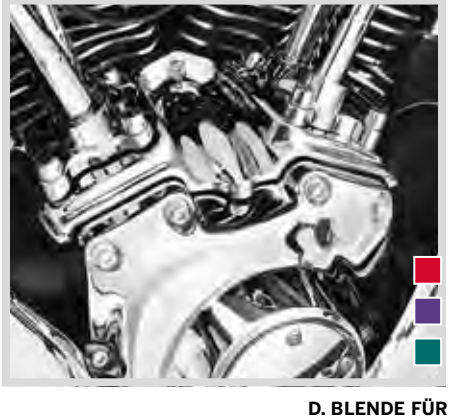
A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – CHROM

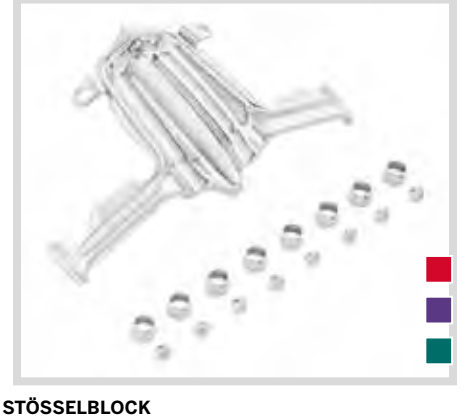
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM
(TOURING UND TRIKE ABGEBILDET)

B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM

C. ZYLINDERFUSSABDECKUNG – GLATT





D. BLENDE FÜR STÖSSELBLOCK

E. DICHTUNGSKIT FÜR SCHWARZEN PRIMÄRDECKEL INNEN

E. DICHTUNGSKIT FÜR SCHWARZEN PRIMÄRDECKEL INNEN

B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM

Holen Sie sich den Chrom-Look einer inneren Primärantriebsverkleidung, ohne den Antriebsstrang auseinander nehmen zu müssen. Diese spiegelnd verchromte Druckgussfassung schmiegt sich um die Oberseite des lackierten Innenprimärdeckels und verleiht den Motorgehäusen ein bulliges Aussehen. Einfache Montage. Er wird mit den äußeren Primärmontageteilen für einen ruhigen Betrieb an vier Punkten befestigt. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Erweitern Sie das Custom-Design Ihres Motorrads mit einer Chrom-Zylinderfußabdeckung und Klassik-Chrom Schraubenkappen für Innensechskant (separat erhältlich).

60868-10
Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE). Für originale und polierte Schaltgestänge P/N 33814-98A.

60885-10
Für Touring und Trike Modelle '09-'16. Auch für Chrom-Anlasserdeckel P/N 66477-10.

C. ZYLINDERFUSSABDECKUNG – GLATT

Vollendeter Chrom-Look für die linke Seite des Twin Cam Motors. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

32042-07
Für Softail Modelle '07-'17 (außer FLSS und FLSTFBS). Nicht für CVO™ Modelle und Modelle mit 110-Kubikzoll-Motoren.

32077-07
Für Dyna® '06-'17 (außer FXDLS) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für CVO Modelle und Modelle mit 110-Kubikzoll-Motoren.

D. BLENDE FÜR STÖSSELBLOCK

Passt in den Spalt zwischen den Stößelblöcken und fügt Ihrer Maschine ein weiteres Chromblitzen hinzu. Die Druckguss-Blende ist poliert und mit Spiegelchrom-Finish versehen. Einfache Montage.

61400002
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Nicht in Verbindung mit Stößelblockabdeckung P/N 18248-99, 18278-06, 18262-00 oder Billet Stößelabdeckung P/N 18088-02.

E. DICHTUNGSKIT FÜR SCHWARZEN PRIMÄRDECKEL INNEN

Auf die Details kommt es an. Dieses Dichtungskit beseitigt die silberne Schattenlinie, die zwischen dem Motor und dem Primärantrieb zu sehen ist. Das ist das perfekte Finish, sobald der Primärantrieb zur Motorwartung entfernt wurde oder beim Einbau anderer Zubehörteile. Das umfassende Kit beinhaltet alle Dichtungen und Montageteile, die zum Einbau des Primärantriebs notwendig sind.

25700337
Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

Ebenfalls erhältlich:

EVOLUTION™ 1340 MOTORABDECKUNGEN – CHROM

Inspektionsdeckel – mit Bohrung für Schalthebel
60529-90A
Für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG).

Inspektionsdeckel – ohne Bohrung für Schalthebel
60572-86
Für FXDWG '93-'05 sowie FLST, FXST und FXSTS Modelle '86-'06.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

442 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Twin Cam

A. MOTOR/GETRIEBE-ANSCHLUSSABDECKUNG
Mit gerippтem Design für starke Oberflächenkontraste. Diese verchromte Motor/Getriebe-Anschlussabdeckung bietet eine Custom-Option zur Überbrückung der Lücke zwischen Nockenwellenabdeckung und Getriebe. Die Abdeckung reicht von der Getriebeabdeckung bis zum hinteren Ende des Getriebes. Dabei umrahmt sie die seitliche Getriebeabdeckung mit einem Chrom-Band und vervollständigt so das Custom-Design. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

66543-08
Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE). Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

B. ANLASSERABDECKUNG – CHROM
Mit der Auspuffverbindung unter dem Rahmen bei den neuesten Modellen der Touring Motorräder ist der lackierte Anlasser jetzt leicht von beiden Seiten des Bikes zu sehen. Diese glänzend verchromte Abdeckung verbirgt den Anlasser und den Anlassermagneten – für ein schnörkelloses Custom-Design. Einfache Montage, Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

66477-10
Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer CVO™ und Modellen mit Hochleistungsanlasser P/N 31621-06A oder 31619-06A).

C. HARLEY-DAVIDSON® GENUINE HIGH PERFORMANCE ANLASSER 1,4 KW
Großartiges Styling in Kombination mit hoher Leistung. Das Drehmoment liegt um 15 % höher als bei serienmäßigen Anlassern. Dieser Anlasser wurde von Grund auf von Harley-Davidson entwickelt und getestet und zeichnet sich durch eine beispiellose Zuverlässigkeit und Lebensdauer aus. Keine besonderen Anforderungen an Batterie oder Batteriekabel.

Für Dyna® '06-'17 (außer Modelle mit ABS) und Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

31619-06A	Schwarzes Finish.
31621-06A	Chromfinish.

Für FXR '99-'00, Dyna '94-'05 sowie Softail und Touring Modelle '94-'06.

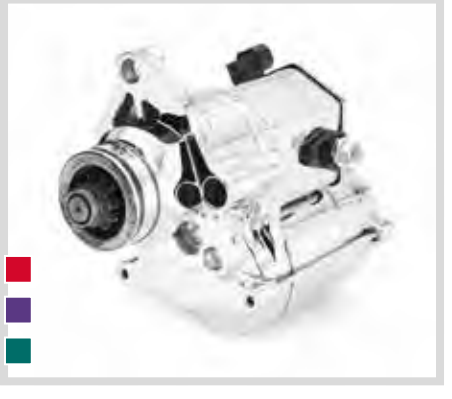
31335-03A	Schwarzes Finish.
31559-99A	Chromfinish.

D. ANLASSERMAGNETABDECKUNG – CHROM
Geben Sie mit dieser Abdeckung, die die gleiche qualitativ hochwertige, glänzende Oberfläche wie die meisten unserer Zubehörteile hat, einem häufig übersehenen Bereich neuen Chrom-Glanz.

31783-00
Für Modelle ab '94 (außer VRSC™'02-'17, XG ab '15, Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17).

A. MOTOR/GETRIEBE-ANSCHLUSSABDECKUNG

B. ANLASSERABDECKUNG – CHROM



C. HARLEY-DAVIDSON GENUINE HIGH PERFORMANCE ANLASSER 1,4 KW – CHROM

C. HARLEY-DAVIDSON GENUINE HIGH PERFORMANCE ANLASSER 1,4 KW – SCHWARZ

D. ANLASSERMAGNETABDECKUNGS-KIT – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. VORDERE BILLET MOTORHALTERUNG

F. VORDERE MOTORHALTERUNGSKOMPONENTEN – SCHWARZ

G. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

H. STÖSSELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

I. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZ

J. ANLASSER-ENDABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT GETRIEBEÖL-PEILSTAB)

E. VORDERE MOTOR-HALTERUNGSKOMPONENTEN – CHROM
Ein Muss für jeden Chrom-Liebhaber: Diese verchromte vordere Motorhalterung hebt Ihr Custom-Bike von der Masse ab. Die verchromte Halterung ist aus hochwertigem 6061-T6 Aluminium hergestellt und wird als direkter Ersatz für die Originalhalterung angeschraubt. Kann mit dem serienmäßigen Stabilisator oder mit dem optionalen verchromten vorderen Motorhalterungs-Stabilisator P/N 16213-10 verwendet werden. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

16205-10 Vordere Motorhalterung.
Für Touring Modelle '08-'16.

Mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator verleihen Sie der Frontpartie ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe ergänzt die verchromte vordere Billet Motorhalterung P/N 16205-10. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

16213-10 Vordere Verbindung.
Für Touring- und Trike-Modelle ab '09.

F. VORDERE MOTOR-HALTERUNGSKOMPONENTEN – SCHWARZ
Perfekt zum Einbau in einen schwarzen Motor geeignet, ersetzen diese schwarzen Motor-Halterungskomponenten die werkseitig montierten silberfarbenen Teile und lassen diese funktionalen Vorrichtungen mit dem Hintergrund verschmelzen. Für perfekten Sitz und bewährte Zuverlässigkeit aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt.

16400056 Vordere Motorhalterung.
Für Touring Modelle '08-'16.

16400055 Vordere Verbindung.
Für Touring Modelle ab '09.

G. STÖSSELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND
Vervollständigen Sie das Dark Custom®-Design. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert und das Kit enthält die vier unteren Deckrohre und die vier oberen Clips. Beim Einbau bleiben die kurzen, verchromten Mittelrohre der Serienausstattung für einen Look mit hohem Kontrast erhalten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900033 Nur Abdeckungen.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

H. STÖSSELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND
Diese Stößelmanschetten, die für perfekten Sitz und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, vervollständigen die Umwandlung Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look. Die Abdeckungen ersetzen die verchromten werkseitig montierten Abdeckungen und passen zu den serienmäßigen oder Screamin' Eagle® Schnelleinbau-Stößelstangen.

17900076
Für Evolution™ 1340 '84-'00 und Twin Cam Modelle '99-'17. Die Montage erfordert die einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelabdeckung, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

I STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZ
Runden Sie den Umbau Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look ab. Diese in Texturschwarz gehaltenen Stößelblöcke ersetzen die serienmäßigen glänzenden Komponenten für eine düstere Optik. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um exakte Passung und Funktion zu gewährleisten.

25700653
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Paarweise.

J. ANLASSER-ENDABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND
Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese schwarzglänzende runde Anlasserendkappe ersetzt die werkseitig montierte Chromabdeckung und stellt den letzten Schliff für die Verwandlung Ihres Antriebsstrangs in den eleganten Tuxedo Black-Look. Diese Abdeckung, die aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt wird, ist mit einer temperaturbeständigen Lackierung versehen und sorgt so für eine beständige Oberfläche.

31400092
Für Touring und Trike Modelle '08-'16.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MOTORVERZIERUNGEN

Sportster® Motor- und Getriebeverzierung

A. RAIL KOLLEKTION MOTORABDECKUNGEN

Robust, breitschultrig, aggressiv – vervollständigen Sie Ihr Bike mit der Rail Kollektion. Wir beginnen mit werkseitig gefertigten Teilen, die Sitz und Funktion optimal gewährleisten. Danach bringen wir ein haltbares schwarzglänzendes Finish auf, um die Aufmerksamkeit auf das Herz des Motorrads zu lenken. Schließlich fügen wir maschinell bearbeitete, längs verlaufende Leisten an, um die Antriebseinheit visuell zu strecken. Das Ergebnis mutet maskulin und aggressiv an – und passt hervorragend zum Café- oder „Urban Assault"-Stil. Beginnen Sie mit ein paar Teilen oder gehen Sie in die Vollen.

1. Primärdeckel

25700532

Für XL Modelle '06-'22. Beinhaltet schwarzglänzenden Ketteninspektionsdeckel.

2. Getrieberitzelabdeckung

34800032

Für XL Modelle '04-'22. Nicht für Modelle mit zurückversetzter Fußrastenanlage P/N 50700040.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

Abgebildet mit:

SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

Der Look ist auffallend und die Leistung begeisternd. Dieser von Rennmaschinen inspirierte Luftfilter ist so ausgelegt, dass die Strömung durch den Umfang und die Vorderseite des Luftfilters geht, wodurch der Motor mit einem großen Volumen uneingeschränkter Luftströmung versorgt wird. Die offen gestaltete Stirnfläche zeichnet sich durch ein sattes schwarzes Finish und längs bearbeitete Leisten aus und lässt das darunter liegende glänzende Aluminium sichtbar werden. Das Kit beinhaltet Luftfilterzierblende, einteilige gegossene Rückplatte, auswaschbares High-Flow Luftfilterelement, Regenschutz und alle Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400232A

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.

A. RAIL KOLLEKTION MOTORABDECKUNGEN

A. RAIL KOLLEKTION MOTORABDECKUNGEN

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

B. WRINKLE BLACK MOTORABDECKUNGEN

B. WRINKLE BLACK MOTORABDECKUNGEN

B. WRINKLE BLACK MOTORABDECKUNGEN

Diese schwarzen, pulverbeschichteten Motorabdeckungen sind der ideale Anfang, um Ihrem Triebwerk einen markanten Wrinkle Black Look zu verleihen. Die aus Komponenten der Serienausstattung gefertigten Abdeckungen werden werkseitig maskiert und lackiert, um das richtige Wrinkle Black oder Texturschwarz-Finish zu erhalten und eine perfekte Passung zu gewährleisten. Vervollständigen Sie den durch und durch schwarzen Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

1. Getriebeabdeckung
25486-05 Für XL Modelle '04-'22.

2. Getrieberitzelabdeckung
34943-05 Für XL Modelle '04-'22.

3. Kipphebelgehäuse unten (einzeln)
17645-07A Für XL Modelle '07-'22.

4. Kipphebelgehäuseabdeckung (einzeln)
17655-05 Für XL Modelle '04-'22.

5. Primärdeckel
25307-06 Für XL Modelle '06-'22.

6. Primärketten-Inspektionsdeckel
34794-05A Für XL Modelle '04-'22.

7. Derby Deckel
34790-05 Für XL Modelle '04-'22.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

Abgebildet mit:
SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL
Das wuchtige Design dieses Ansaugsystems sieht genauso beeindruckend aus wie der lange Streifen ausgebrannten Gummis, den Sie gerade hingelegt haben. Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400127 Cut Back Schwarzglänzend.
Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

446 MOTORVERZIERUNGEN

Sportster® Motor- und Getriebeverzierung

A. CHROM-MOTORABDECKUNGEN

Kleiden Sie den Motor Ihrer Sportster® in Chrom. Diese polierten und verchromten Teile werden nach den Vorgaben der Serienausstattung hergestellt und garantieren eine exakte Passform und optimales Finish.

1. Primärdeckel

25460-06	Für XL Modelle '06-'22.
25460-04	Für XL Modelle '04-'05.

2. Getriebeabdeckung

25213-04	Für XL Modelle '04-'22.

3. Getrieberitzelabdeckung

34932-04	Für XL Modelle '04-'22.

4. Kipphebelgehäuse unten (einzeln)

17537-07A	Für XL Modelle '07-'22.
17537-96C	Für XL Modelle '86-'06.

5. Kipphebelgehäuseabdeckung (einzeln)

17551-04	Für XL Modelle '04-'22.

6. Primärketten-Inspektionsdeckel

34761-04A	Für XL Modelle '04-'22.

7. Derby Deckel

34760-04	Für XL Modelle '04-'22.

Ebenfalls erhältlich:

CHROM-MOTOR-KIT – SPORTSTER

Veredeln Sie Ihren Motor mit diesen brillanten Chrom-Komponenten. Kit beinhaltet verchromte Getriebeabdeckung, Getrieberitzelverkleidung, Primärketten-Inspektionsdeckel, Derby Deckel, innere und äußere Kipphebelabdeckung und alle Dichtungen.

16295-07A

Für XL Modelle '07-'22. Serienmäßig bei XL1200C, XL1200L, XL1200T, XL1200V und XL 50th Anniversary Modellen '07-'22.

Abgebildet mit:

GLATTER LUFTFILTERDECKEL

Rahmen Sie Ihren runden Screamin' Eagle® Luftfilter stilvoll ein. Der glänzend verchromte Low Profile Luftfilterdeckel deckt den Filtereinsatz ab und lässt zwischen Rückenplatte und Deckel Platz für die Frischluftzufuhr. Die Konstruktion mit offenem Boden lässt die Luft ungehindert zum Filterelement fließen und sorgt damit für eine verbesserte Beatmung des Motors. Einfache Montage. Der einteilige Deckel ist die ideale Ergänzung zur verchromten Luftfilter-Rückplatte P/N 29510-05.

29153-07

Für XL Modelle '07-'22 mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits und Twin Cam Modelle '99-'17 mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

A. CHROM-MOTORABDECKUNGEN

A. CHROM-MOTORABDECKUNGEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

C. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

D. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

B. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Stößelstangenabdeckungen heben den gänzlich schwarzen Look Ihres Bikes hervor und sind mit strapazierfähigem, hitzebeständigem schwarzglänzenden Lack beschichtet. Das Kit beinhaltet vier obere Deckrohre und vier obere Clips. Stößelstangenabdeckungen spielen bei der Aufwertung der Oberseite Ihres Motors mit Screamin' Eagle® Performance Zylinderköpfen eine große Rolle.

17900083
Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive vier Stößelstangenabdeckungen. Zum Einbau müssen die Zylinderköpfe entfernt werden.

C. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Runden Sie den Umbau des Motors Ihrer Sportster® zu einem völlig schwarzen Look ab. Diese Stößelabdeckungen ersetzen die blanken originalen Abdeckungen und werden für perfekte Passform und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung mit hitzebeständigem schwarzglänzendem Lack gefertigt.

17900084
Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive zwei Abdeckungen und zwei Dichtungen. Zum Einbau müssen die Zylinderköpfe entfernt werden.

D. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

Mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator verleihen Sie der Frontpartie ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe verknüpft den Motor mit der Motorhalterung und kann die originale obere oder untere Verbindung vorn ersetzen. Montieren Sie für eine vollständige Verwandlung zwei Stabilisatoren und die passende vordere Chrom Billet Motorhalterung P/N 16400022. Das Kit beinhaltet einen Stabilisator und verchromte Montageteile.

16400020
Für XL '04–'22 und XR Modelle '08–'13.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Luftfilterabdeckungen

A. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – STANDARD
Feiern Sie mit uns 120 Jahre Stolz auf Harley-Davidson®. Diese einfach zu montierende Zubehörverzierung gehört auch zur Standardausstattung der Harley-Davidson 120th Anniversary Modelle. Sehr schönes blassrotes Finish mit subtilen Akzenten in Gold und Schwarz.

61301326
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigen Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.

B. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – VENTILATOR
Feiern Sie mit uns 120 Jahre Stolz auf Harley-Davidson. Diese einfach zu montierende Zubehörverzierung gehört auch zur Standardausstattung der Harley-Davidson 120th Anniversary Modelle. Sehr schönes blassrotes Finish mit subtilen Akzenten in Gold und Schwarz.

61301327
Für Softail® Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114CI Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter der Serienausstattung. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.

C. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM
Zeigen Sie den Hubraum Ihres Milwaukee-Eight® Motors mit Stolz. Verfügbar für Motoren mit 107 und 114 Kubikzoll, ist diese in gebürstetem Aluminium und Schwarz gehaltene Zierblende die perfekte Ergänzung zu Motoren in Chrom- oder schwarzer Ausführung. Die einfach zu montierende, selbstklebende Zierblende aus Aluminium passt bei Softail Modellen perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

61300788 107 Logo.
Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.

D. LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND
Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Serienmäßig beim FLSS Modell verleiht dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel einen düsteren Touch, ohne das Signature-Profil Ihres neueren Twin Cam Motors zu verändern.

61300536
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 (außer CVO) mit originalem Luftfilter oder Modelle mit rundem Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter P/N 29400233 oder 29400234.

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL
Verleihen Sie dem Ventilator Luftfilter ein luxuriöses Finish. Als direkter Ersatz für die Screamin' Eagle und CVO Ventilator Luftfilter ausgelegt, zeichnet sich dieser einfach zu montierende Deckel durch eine schnittige Optik mit Einsätzen aus Karbonfasern aus. Kit inklusive Low-Profile Deckel, diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Medaillon und verchromtem Montagezubehör.

Für Dyna® '10-'17, Softail '09-'16, Touring und Trike Modelle '09-'16 mit Ventilator Luftfilter-Kits. Auch für Dyna HO103 und CVO Modelle mit originalem Ventilator Luftfilter.

61300516 Chrom.
61300517 Schwarzglänzend.

A. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – STANDARD

B. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – VENTILATOR

C. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

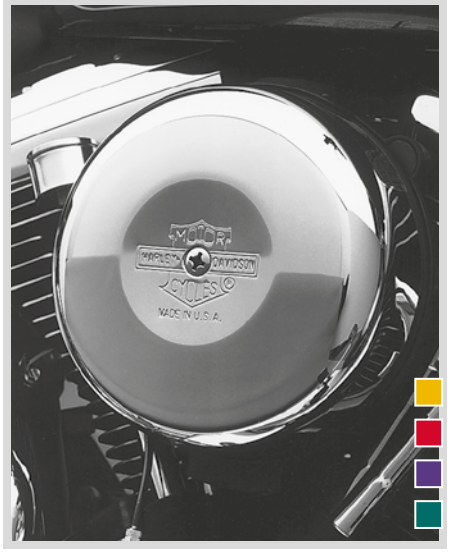
D. LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL – CHROM

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



G. LUFTFILTERDECKEL MIT NOSTALGIC BAR & SHIELD LOGO – RUND

H. GLATTER LUFTFILTERDECKEL

I. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – CHROM

I. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – SCHWARZGLÄNZEND

F. MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel verleiht dem Milwaukee-Eight Motor ein düsteres Erscheinungsbild, ohne sein charakteristisches Profil zu beeinflussen.

61300828
Für Touring (außer CVO™) und Trike Modelle ab '17 mit Luftfilter der Serienausstattung oder keilförmigem Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter.

G. NOSTALGIC BAR & SHIELD® LOGO FÜR LUFTFILTERDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Motorrad einen Hochglanz-Look mit Anleihen an die Firmengeschichte: Die Nostalgic Kollektion – verchromte Luftfilterdeckel mit originalem Bar & Shield Logo und der Prägung „Made in U.S.A.". Eine Erinnerung an die glorreichen Zeiten, einfach zu montieren. Jeder Deckel ist von Hand poliert und verchromt, um ein glänzendes Finish zu erzielen. Das in der ovalen und runden Konfiguration erhältliche Luftfilter-Kit beinhaltet polierte Edelstahl-Montageteile.

29138-91A Rund.
Für Modelle mit Evolution™ 1340 und Vergaser (CV) '90-'99. Auch für XL '07-'22 und Twin Cam Modelle '99-'17 mit Screamin' Eagle High Flow Luftfilter (runder Filter), wenn dieser mit dem Dichtungs-Kit P/N 29591-99 montiert wird (separat erhältlich).

H. GLATTER LUFTFILTERDECKEL

Rahmen Sie Ihren runden Screamin' Eagle Luftfilter stilvoll ein. Der glänzend verchromte Low Profile Luftfilterdeckel deckt den Filtereinsatz ab und lässt zwischen Rückenplatte und Deckel Platz für die Frischluftzufuhr. Die Konstruktion mit offenem Boden lässt die Luft ungehindert zum Filterelement fließen und sorgt damit für eine verbesserte Beatmung des Motors. Einfache Montage. Der einteilige Deckel ist die ideale Ergänzung zur verchromten Luftfilter-Rückplatte P/N 29510-05.

29153-07
Für XL Modelle '07-'22 mit runden Screamin' Eagle Luftfilter-Kits und Twin Cam Modelle '99-'17 mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

I. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL

Der runde Low Profile Luftfilterdeckel verleiht dem Profil des Bikes ein attraktives nostalgisches Aussehen. Der Deckel hat einen ausgeschnittenen Boden, der das Filterelement freilegt, um den Luftstrom zu maximieren, wenn er mit einem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit eingebaut wird.

Für XL1200V '12-'16 sowie FLS und FXS Modelle '11-'15 mit originalem rundem Luftfilter. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

61300120 Chrom.
61300128 Schwarzglänzend.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE

Die neue, verbesserte Technologie zur kapazitiven Erfassung des Ölstands bietet ein Höchstmaß an Genauigkeit und Langlebigkeit. Mit den in Chrom und Schwarz erhältlichen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Ersetzen Sie den serienmäßigen Peilstab durch dieses ausgeklügelte System und profitieren Sie von einem Plus an Funktionalität und Stil. Kein umständliches Hantieren mit einem Lappen beim Herausziehen des heißen Peilstabs. Keine Ölflecken mehr auf Auspuff und Garagenboden. Einfach den Knopf drücken, und dieser Peilstab leuchtet in brillantem Licht. Der Ölstand wird mittels Vier-Segment-Anzeige mitgeteilt – Sie werden sogar daran erinnert, das Öl zu prüfen, wenn es zu heiß wird. Wasserdichte Flüssigkristallanzeige (LCD) mit langlebiger, austauschbarer Lithium-Knopfbatterie (CR2032 3 V, P/N 91800066). Das Display hat eine Anzeige für niedrige Batterieladung und eine Funktion zum Umschalten zwischen Fahrenheit und Celsius.

Für XL und XR Modelle '04-'22.

62700009	Chrom.
62700011	Schwarzglänzend.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD).

63065-09A	Schwarzglänzend.

Für Softail® Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTSSE '09).

62955-09A	Chrom.
63055-09A	Schwarzglänzend.

Für FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 und FXSTSSE Modelle '09.

63002-09A	Chrom.

Für Touring Modelle ab '17.

62700180	Chrom.
62700194	Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '07-'16 (außer Modellen mit Seitenwagen). Nicht für Touring Modelle mit Motor/Getriebe-Anschlussabdeckung P/N 66532-07.

63004-09A	Chrom.
63030-09A	Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '02-'06 (außer Modelle mit Seitenwagen). Auch für Touring Modelle '99-'01 mit Chrom-Öleinfüllstutzen P/N 62470-02, 62453-02 oder 62454-02A.

62946-09A	Chrom.
63131-09A	Schwarzglänzend.

Für Trike Modelle '09-'16. Auch für Touring Modelle '09-'16 mit Seitenwagen.

62700005A	Chrom.

Ebenfalls erhältlich:

LCD-PEILSTAB-BATTERIE UND DICHTUNGSKIT

Kit inklusive 3-V-Lithium-Ersatzbatterie CR2032 und wasserdichtem Dichtungskit.

91800066

B. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE

Ersetzen Sie den originalen Ölpeilstab durch diese Custom-Ausführung mit gut sichtbarer mechanischer Temperaturanzeige und Harley-Davidson® Logo. Eine verchromte Kappe vervollständigt das Styling und erleichtert das Herausziehen.

62896-00B

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTSSE '09).

62668-87TA	Für Softail Modelle '84-'99.
63023-05	Für XL und XR Modelle '04-'22.
62667-87TA	Für XL Modelle '82-'03.

A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – CHROM (DYNA ABGEBILDET)

A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – SCHWARZ (DYNA ABGEBILDET)

A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – CHROM (SPORTSTER ABGEBILDET)

A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – SCHWARZ (SOFTAIL ABGEBILDET)

B. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE (SOFTAIL ABGEBILDET)

B. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE (SPORTSTER AB '04 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Ölpeilstäbe und Kraftstoffleitungen

C. CHROM-ÖLPEILSTAB – DYNA AB '06

D. TANKARMATURABDECKUNG

E. EDELSTAHLUMMANTELTE EFI KRAFTSTOFFLEITUNG

F. EDELSTAHLUMMANTELTER TANKVERBINDUNGSSCHLAUCH

C. CHROM-ÖLPEILSTAB
Leicht zu montierender verchromter Ölpeilstab, gibt den letzten Pfiff und zeigt Ihre Liebe zum Detail.

62858-99 Für Touring Modelle '99-'06.

D. TANKARMATURABDECKUNG
Die zweiteilige Abdeckung aus Druckguss im Klassik-Chrom-Design verdeckt bei Ihrem EFI Modell den Kraftstoffschlauchstutzen unter dem Tank. Einfache Montage. Kit inklusive verchromter Schrauben und Sechskantschlüssel.

62809-06
Für Dyna® mit Einspritzung '04-'07, Softail® mit Einspritzung '02-'17 sowie Touring und Trike Modelle mit Einspritzung '03-'16.

E. EDELSTAHLUMMANTELTE EFI KRAFTSTOFFLEITUNG
Diese Kraftstoffleitung mit Edelstahlummantelung verleiht Dyna Modellen mit Kraftstoffeinspritzung einen hochwertigen Eindruck. Vollständige Austauschleitung inklusive vorinstallierter Anschlüsse für Tank und EFI-Modul.

63020-04
Für EFI Dyna Modelle '04-'05.

F. EDELSTAHLUMMANTELTER TANKVERBINDUNGSSCHLAUCH
Tankverbindungsschlauch mit wunderschöner Edelstahlummantelung und hochglanzpolierten, verchromten Anschlussteilen. Die innovativen Anschlussteile sollen unansehnliche Schlauchschellen überflüssig machen.

63698-02 Für Touring Modelle '97-'07.

63692-00A
Für Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC und FXSTD).

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

452 MOTORVERZIERUNGEN

Zylinderkopfdeckel

A. GERIPPTE BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF

Diese exklusive gerippte Bolzenbrücke aus Aluminium bedeckt sowohl die Zylinderkopfschrauben als auch den Zündkerzenstecker und schließt bis zum Kipphebelgehäuse ab. Mit graviertem Bar & Shield® Emblem. Die Abdeckung lässt sich mühelos mit der speziellen Befestigung an die Zylinderkopfschrauben montieren. Inklusive aller erforderlichen Montageteile. Paarweise.

43859-00 Schwarz mit Highlights.
Für Twin Cam Modelle '99-'17 mit elektronischer Einspritzung und FXSTD Modelle ab '00.

61400148 CVO™ Granit mit Highlights.
Für Twin Cam Modelle '99-'17 mit elektronischer Einspritzung und FXSTD Modelle ab '00.

61400176 Einfarbig schwarz.
Für XL Modelle '04-'22.

B. BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CHROM

Diese exklusive Bolzenbrücke für den Zylinderkopf bedeckt die Zylinderkopfschrauben und den Zündkerzenstecker mit einem Hauch von Chrom und einem gravierten Bar & Shield Emblem. Einfache Montage mit der speziellen Befestigung an die Zylinderkopfschrauben. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Paarweise.

43858-00
Für Twin Cam Modelle '99-'17. (Nicht für Screamin' Eagle® Köpfe oder 110CI- bzw. 117CI-Motoren).

44432-04
Für XL und XR Modelle '04-'22.

C. ZÜNDKERZENABDECKUNGEN

Einfach aufzusetzende Kappen für die Zündkerzen mit passgenauem Sitz.

32747-99 Klassik-Chrom.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

32745-99 H-D® Motor Co. Logo.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF

Präzise aus hochwertigem Aluminium in den USA hergestellt. Handpoliert und verchromt. Diese Kits sind in vielen verschiedenen Stilen passend zu Ihrem Custom-Stil erhältlich und werden mit 4 mühelos zu installierenden Bolzenabdeckungen für den Zylinderkopf, Inbusschrauben und Schraubenschlüssel für einen einfachen Einbau geliefert.

Für XL '86-'22, XR '08-'13, Evolution™ 1340 '85-'99 und Twin Cam Modelle '99-'17.

1. 43822-01 Chrom.
2. 43896-99 Schwarzglänzend.
3. 43911-95 Bar & Shield Logo Chrom.
4. 43884-96 H-D Motor Co. Logo Chrom.

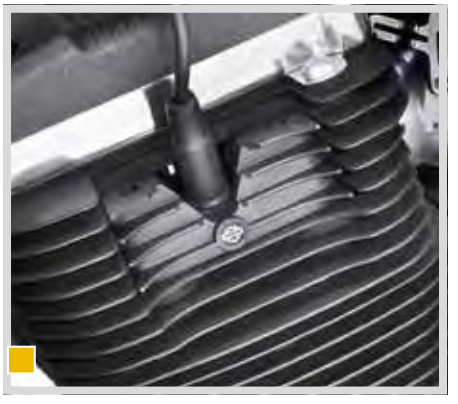
E. KLASSIK-CHROM BOLZENABDECKUNGEN FÜR KIPPHEBELGEHÄUSE

Passend zu den Klassik-Chrom Kappen für die Zylinderkopfschrauben können Sie auch die Schrauben des Kipphebelgehäuses verchromen. Die Abdeckungen sind einfach zu montieren und werden mit einer Federstahlklemme befestigt. Verkauf im Vierer-Pack.

43868-99
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

A. GERIPPTE BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

A. GERIPPTE BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CVO GRANIT MIT HIGHLIGHTS



A. GERIPPTE BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – EINFARBIG SCHWARZ

B. BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CHROM

C. ZÜNDKERZENABDECKUNGEN (32745-99 ABGEBILDET)

C. ZÜNDKERZENABDECKUNGEN (32745-99 ABGEBILDET)

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF

E. KLASSIK-CHROM BOLZENABDECKUNGEN FÜR KIPPHEBELGEHÄUSE

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Abdeckungen für Befestigungspunkte

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der folgenden Zuordnungstabelle oder im Abschnitt zu Teilen und Zubehör auf www.harley-davidson.com.

48218-10	Kurz, Chrom (paarweise).
48220-10	Groß Chrom (paarweise).
48035-09	Klein, Chrom (paarweise).
48221-10	Kurz, Schwarz (paarweise).
48223-10	Groß, Schwarz (paarweise).
48225-10	Klein, Schwarz (paarweise).

Groß, Chrom

Klein, Chrom

Kurz, Chrom

Groß, Schwarz

Klein, Schwarz

Kurz, Schwarz

Montagekit Teilenummer	*Einstellung*	Groß Chrom: **48220-10** Schwarz: **48223-10**	Klein Chrom: **48035-09** Schwarz: **48225-10**	Kurz Chrom: **48218-10** Schwarz: **48221-10**
XL Modelle				
53529-04	*Für XL Modelle '04-'22 (einige schwarze Modelle).*	—	1	1
53532-02	*Für XL Modelle '02-'03 (mit Taschen).*	1	—	—
90465-98A	*Für XL Modelle '94-'01 (mit Taschen).*	1	—	—
Dyna® Modelle				
53961-06	*Für Dyna Modelle '06-'17 (FXD/L).*	—	1	1
53964-06B	*Für FXDF Modelle '08-'17, FXDFSE Modelle '09-'10 und FXDWG Modelle '06-'08.*	—	1	1
54097-10	*Für FXDWG Modelle '10-'17 (Schwarz).*	—	1	1
53797-09	*Für FXDB Modelle '09-'17 (Schwarz).*	—	1	1
53858-01	*Für FXDWG Modelle '96-'01 (außer FXDWG2).*	1	—	—
Softail® Modelle				
53932-03A	*Für Softail Modelle '03-'17 (ohne Taschen).*	1	1	—
Touring Modelle				
52300131	*Für Touring Modelle (4-Punkt) ab '14 in Chrom.*	—	2	—
52300353	*Für Touring Modelle (4-Punkt) ab '14 in Chrom.*	—	2	—
52300354	*Für Touring Modelle (4-Punkt) ab '14 in Schwarz.*	—	2	—
54205-09	*Für Touring Modelle (4-Punkt) '09-'13 in Chrom.*	—	2	—
54246-09	*Für Touring Modelle (4-Punkt) '09-'13 in Schwarz.*	—	2	—
54030-09	*Für Touring Modelle (2-Punkt) '09-'13 in Chrom.*	—	1	—
54249-09	*Für Touring Modelle (2-Punkt) '09-'13 in Schwarz.*	—	1	—
53803-06	*Für Touring Modelle '97-'08 (vorn).*	—	1	—
53804-06	*Für Touring Modelle '94-'08 (hinten).*	1	1	—
53988-07	*Für FLHRSE3/4 Modelle '07-'08.*	—	1	1

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

454 MOTORVERZIERUNGEN

Montageteileabdeckungen

A. KLASSISCHE ABDECKUNGEN

Gestalten Sie Ihr Bike bis zum letzten Detail im Custom-Design. Diese Abdeckungen beinhalten die verchromten ABS-Kappen und Stopfen in den erforderlichen Größen und Ausführungen, um die sichtbaren Befestigungsteile am Bike zu verkleiden. Klassische Abdeckungen sind als komplette Bike-Kits mit den Kappen für die Montageteile des Motors und des Fahrwerks oder nur als Motor-Kits verfügbar, um den Twin Cam oder XL Motor zu verzieren. Einfache Montage ohne Werkzeug.

94923-09 Bike-Kit.
Für Softail® Modelle '09-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTSB, FXCW, FXCWC und FXSE).

94924-09 Bike-Kit.
Für Touring und Trike Modelle '09-'13.

94943-07 Motor-Kit.
Für Modelle mit Twin Cam.

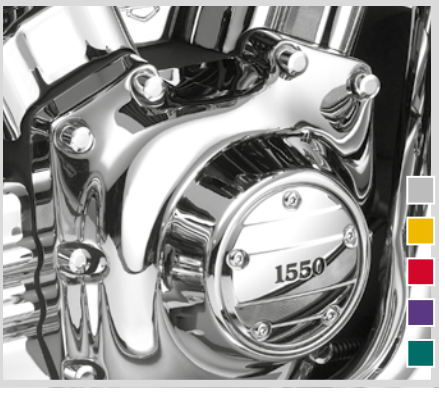
A. KLASSISCHE ABDECKUNGEN

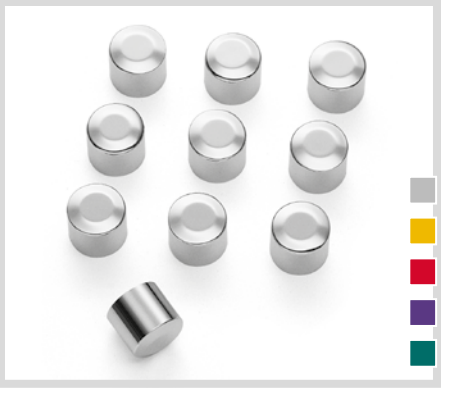
Klassische Abdeckungen – Inhalt		Bike-Kit	Bike-Kit	Motor-Kit
		Softail '09-'17	*Touring '09-'16*	*Twin Cam Modelle*
Vorgesehenes Montageteil	**Teilenummer**	**94923-09**	**94924-09**	**94943-07**
1/4" Inbusschraube	**94903-07**	50	55	50
5/16" Inbusschraube	**94904-07**	11	8	7
5/16" Inbusschraube (Stecker)	**94905-07**	4	—	—
3/8" Inbusschraube	**94906-07**	6	3	3
5/16" Spezial-Sechskantschraube (angeschrägte Kappe)	**94907-07**	8	8	8
5/16" T40 Torx®-Rundkopfschraube	**94908-07**	5	10	—
3/8" T45 Torx-Rundkopfschraube	**94909-07**	5	—	—
1/4" Zwölfkantschraube	**94910-07**	—	—	—
10 mm Zwölfkantschraube	**94911-07**	5	4	—
1/2" Sechskantflanschschraube	**94912-07**	1	2	—
3/8" T45 Torx-Rundkopfschraube	**94913-07**	10	2	—
7/16" Sechskantschraube	**94914-07**	5	—	—
3/8" Sechskantschraube (9/16" Sechskant)	**94915-07**	1	—	3
3/8" hohe Sechskantschraube (9/16" Sechskant)	**94916-07**	—	—	—
1/4" Sechskantschraube (7/16" Sechskant)	**94917-07**	—	14	—
5/16" Sechskantschraube (1/2" Sechskant)	**94918-07**	4	10	8
1/2" Sechskantschraube	**94919-07**	4	—	—
1/2" hohe Sechskantschraube	**94920-07**	1	—	—
7/16" Sechskantschraube	**94941-07**	—	—	—
5/16" T40 Torx-Rundkopfschraube	**94942-07**	4	—	—

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MOTORVERZIERUNGEN

Montageteileabdeckungen





B. CHROM-SCHRAUBENKAPPEN FÜR INNENSECHSKANT

C. CHROM-LOCHSTOPFEN FÜR INNENSECHSKANT

D. CHROMKAPPEN FÜR SECHSKANTSCHRAUBEN

E. CHROM-LUFTFILTERSCHRAUBE

F. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR TIMER DECKEL – TWIN CAM ABGEBILDET

G. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR DERBY DECKEL – TWIN CAM ABGEBILDET

B. CHROM-SCHRAUBENKAPPEN FÜR INNENSECHSKANT

Komplettieren Sie den fantastischen Look mit diesen einfach zu montierenden Schraubenkappen. Korrosionsbeständige verchromte Messingkappen mit schwingungsfester und temperaturwechselbeständiger Halteklammer aus Federstahl zur sicheren Fixierung.

94830-02
Für 1/4" Innensechskantschrauben mit Sechskant-Anschluss (10 Stck.).

94832-02
Für 5/16" Innensechskantschrauben mit Sechskant-Anschluss (4 Stck.).

C. CHROM-LOCHSTOPFEN FÜR INNENSECHSKANT

94130-93T	1/4" (10 Stck.).
94131-93T	5/16" (10 Stck.).
94132-93T	3/8" (10 Stck.).

D. CHROMKAPPEN FÜR SECHSKANTSCHRAUBEN

Abdeckungen für verschiedene sichtbare Sechskantschrauben für einen sauberen, detaillierteren Look. Pressclips für guten Sitz. 6 Kappen mit Halteclips.

43881-96	Für 1/2" Sechskantschrauben.

E. CHROM-LUFTFILTERSCHRAUBE

Komplettieren Sie das Chrom an Ihrem serienmäßigen Luftfilterdeckel mit dieser verchromten Edelstahlschraube. Einfach gegen die polierte Luftfilterschraube der Serie austauschen.

29703-00	Für serienmäßige Evolution™ 1340 Motoren.

F. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR TIMER DECKEL

Ersetzt die serienmäßigen, verzinkten Schrauben an Ihrem Zubehör-Timer Deckel durch glänzendes Chrom.

32690-99A	Für Twin Cam Timer Deckel mit 5 Bohrungen. Kit inklusive fünf verchromter Rundkopf-Torx®-Schrauben.
94208-04	Für XL '04-'22, Softail® ab '18 und Touring Modelle ab '17.

G. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR DERBY DECKEL

Ersetzt die serienmäßigen, verzinkten Schrauben an Ihrem Zubehör-Derby Deckel durch glänzendes Chrom.

25913-99	Für Dyna®, Softail sowie Touring und Trike Modelle ab '99. Kit inklusive 5 verchromter Torx Rundkopfschrauben und 5 Edelstahl-Unterlegscheiben.
94630-98	Für Evolution 1340 Modelle. Kit inklusive drei Rundkopf-Torx-Schrauben und Öldichtungen.
94631-98	Für XL Modelle '94-'03.
94207-04	Für XL Modelle '04-'22.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Schwarzes Schrauben-Kit

A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – MOTOR
Diese langlebigen, leicht zu installierenden Motor-Montageteile in glänzendem Schwarz verleihen der geschwärzten Optik Ihres Motorrads eine Custom-Note. Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an der Motorabdeckung, am Kipphebelgehäuse und an den Primär-, Derby- oder Nockenwellendeckeln benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GESAMTER MOTOR
Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente am Primärdeckel, am Derby Deckel, an der seitlichen und oberen Getriebeabdeckung, am Stößelgehäuse, an den Nockenwellendeckeln und am Kipphebelgehäuse benötigt wird.

12600251
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

12600256
Für Softail® Modelle ab '18. Modelle ab '18 (außer FLSB) erfordern Derby Deckel-Kit P/N 12600255.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL

12600252
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

12600257
Für Softail Modelle ab '18.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE

12600253
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE

12600254
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

12600263
Für XL Modelle '04-'22.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLENABDECKUNG UND STÖSSELGEHÄUSE

12600258
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – DERBY DECKEL

12600259
Für Softail ab '19 und FLSB Modelle ab '18.

12600255
Für Dyna® '06-'17, Softail '08-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

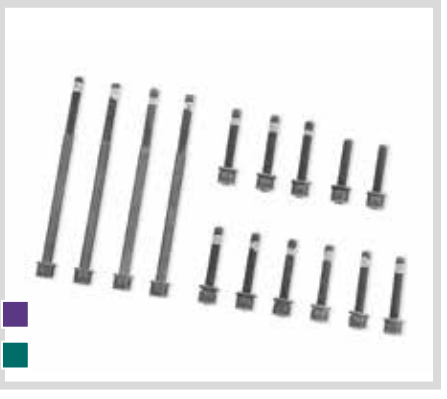
Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.)

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – DERBY UND PRIMÄRDECKEL

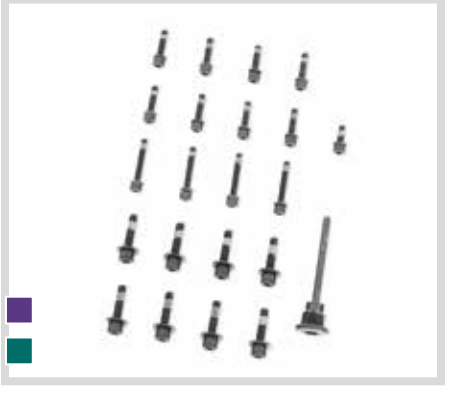
12600261
Für XL Modelle '04-'22.

A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GESAMTER MOTOR (12600251 ABGEBILDET)

A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GESAMTER MOTOR (12600251 ABGEBILDET)

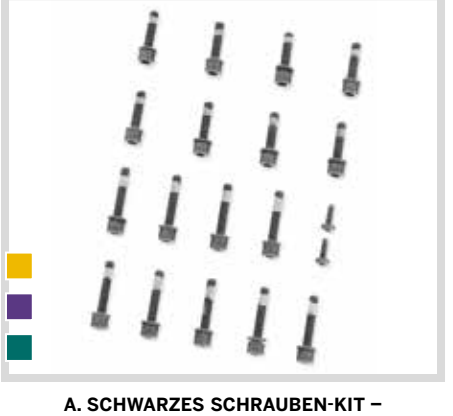


A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL (12600252 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE (12600253 ABGEBILDET)

A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE (12600254 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLENABDECKUNG UND STÖSSELGEHÄUSE (12600258 ABGEBILDET)

A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – DERBY DECKEL (12600255 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

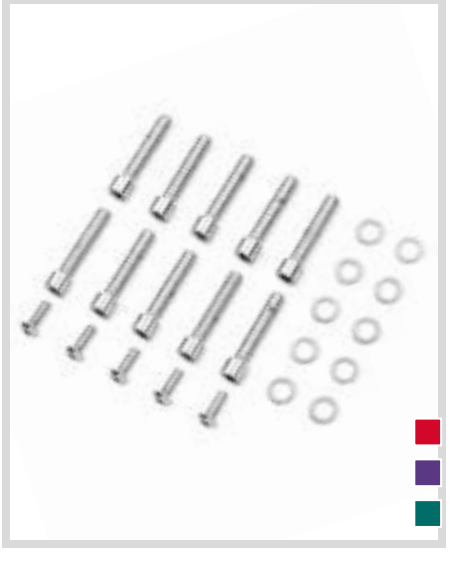
Chromschrauben-Kits

B. CHROMSCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL

C. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBEGEHÄUSE/RITZELABDECKUNG VORN

D. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE (SOFTAIL ABGEBILDET)

E. CHROMSCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE (BIG TWIN ABGEBILDET)



F. CHROMSCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLENABDECKUNG

G. CHROMSCHRAUBEN-KIT – STÖSSELBLOCK

B. CHROMSCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL
Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente am äußeren Primärdeckel benötigt wird. Inklusive Befestigungselemente für Inspektions- und Derby Deckel. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94281-04 Für XL Modelle '04-'22.

C. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBEGEHÄUSE/ RITZELABDECKUNG VORN
Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an den Abdeckungen für das Getriebegehäuse und das vordere Ritzel benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94280-04 Für XL Modelle '04-'22.

D. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE
Das Kit beinhaltet die notwendigen Bauteile zum Austausch der sichtbaren verzinkten Befestigungsschrauben der oberen Getriebeabdeckung, des Lagergehäuses und der Abdeckung für den Kupplungsausrückmechanismus. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94056-03 Für Dyna® Modelle '99-'05.

94055-03 Für Softail® Modelle '00-'06.

34856-06A
Für Dyna '06-'17 sowie Softail und Touring Modelle '07-'17.

E. CHROMSCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE
Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an den Kipphebelgehäuse-abdeckungen benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94291-04A Für XL Modelle '04-'22.

94059-03
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

F. CHROMSCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLENABDECKUNG
Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an der Nockenwellenab-deckung benötigt wird. Inklusive Montageteile für Nockenwel-lenstellungssensor-Abdeckung. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94058-03
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

G. CHROMSCHRAUBEN-KIT – STÖSSELBLOCK
Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verz-inkten Verbindungselemente an den Stößelblockabdeckungen benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94068-03
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Chrom-Montageteile

A. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN
Kit inklusive 10 verchromter Hutmuttern 12-24 mit flacher Krone.

94111-95
Für Compact, King-Size, Convertible und Road King® Windschutzscheiben (10 Stück).

B. CHROM-HUTMUTTERN

94116-93T	Gewinde 10-32 (5 Stck.).
94117-93T	Gewinde 1/4"-20 (5 Stück).
94119-93T	Gewinde 5/16"-18 (4 Stück).
94120-93T	Gewinde 5/16"-24 (4 Stück).
94121-93T	Gewinde 3/8"-16 (3 Stück).
94122-93T	Gewinde 3/8"-24 (3 Stück).
94124-93T	Gewinde 7/16"-20 (2 Stück).
94125-93T	Gewinde 1/2"-13 (1 Stück).
94126-93T	Gewinde 1/2"-20 (1 Stück).
94127-93T	Gewinde 5/8"-18 (1 Stück).

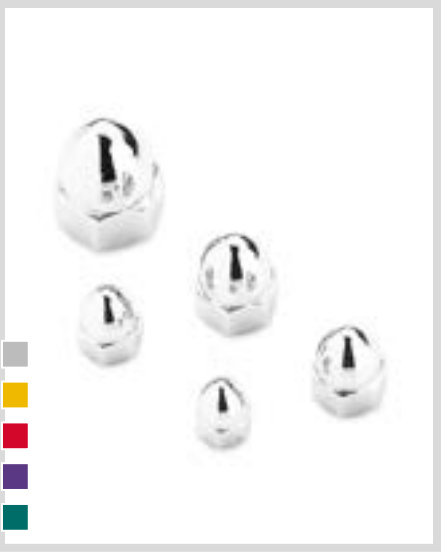
C. TORX®-RUNDKOPFSCHRAUBEN CHROM
Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" mit Grob- und Feingewinde bis zu 2 1/4 Zoll lang. Klasse 8. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

D. CHROM-INBUS-RUNDKOPFSCHRAUBEN
Erhältlich in 8-32, 10-24, 10-32, 1/4", 5/16" und 3/8", bis 1" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

E. CHROM-TORX-INBUSSCHRAUBEN
Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" mit Grob- und Feingewinde bis zu 2 1/4 Zoll lang. Klasse 8. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

F. CHROM-INBUSSCHRAUBEN
Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde, bis zu 3" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

A. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN



B. CHROM-HUTMUTTERN-KITS

C. TORX-RUNDKOPFSCHRAUBEN CHROM

D. CHROM-RUNDKOPF-INNENSECHSKANTSCHRAUBEN

E. CHROM-TORX-INBUSSCHRAUBEN

F. CHROM-INBUSSCHRAUBEN

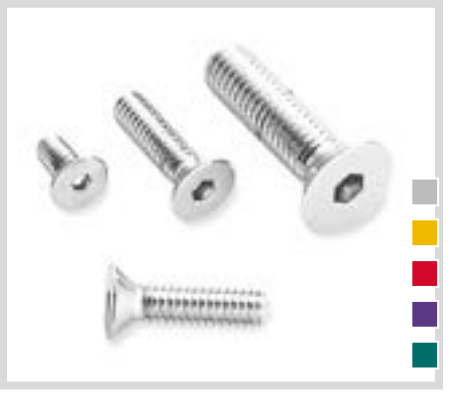
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Chrom-Montageteile

G. GLATTE CHROM-INNENSECHSKANTSCHRAUBEN

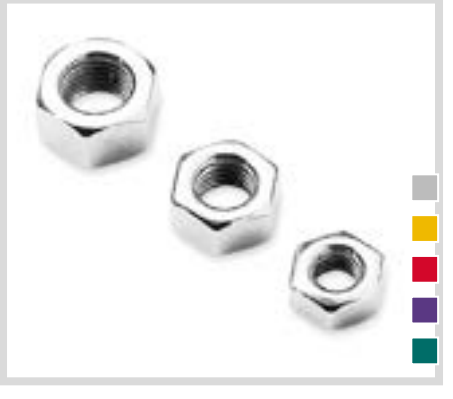
H. CHROM-SECHSKANTSCHRAUBEN

I. CHROM-ZWÖLFKANTSCHRAUBEN

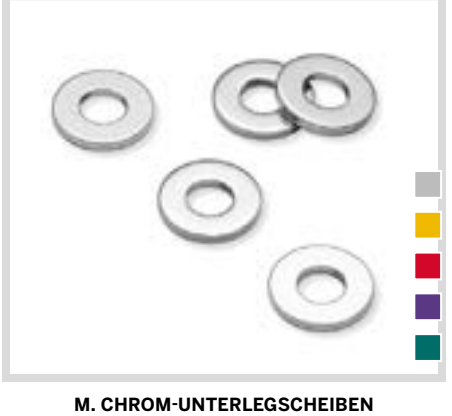


J. CHROM-SENKKOPFSCHRAUBEN

K. CHROM-SICHERUNGSMUTTERN MIT NYLON-EINSÄTZEN



L. CHROM-SECHSKANTMUTTERN



M. CHROM-UNTERLEGSCHEIBEN

N. CHROM-SICHERUNGSSCHEIBEN

G. GLATTE CHROM-INNENSECHSKANTSCHRAUBEN
Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde, bis zu 3" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

H. CHROM-SECHSKANTSCHRAUBEN
Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde, bis zu 3" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

I. CHROM-ZWÖLFKANTSCHRAUBEN
Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" mit Grob- und Feingewinde bis zu 2 1/4 Zoll lang. Klasse 8. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

J. CHROM-SENKKOPFSCHRAUBEN
Wenn es auf Details ankommt, sind sogar unsere Schrauben verchromt. Diese Schrauben der Festigkeitsklasse 8 mit Sechskant-Anschluss sind in 17 verschiedenen Größen erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

K. CHROM-SICHERUNGSMUTTERN MIT NYLONEINSÄTZEN
Erhältlich mit 10-24, 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" und 5/8" Grob- und Feingewinde. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

L. CHROM-SECHSKANTMUTTERN
Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

M. CHROM-UNTERLEGSCHEIBEN
Erhältlich in den Größen 1/4", 5/16" und 3/8". Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

N. CHROM-SICHERUNGSSCHEIBEN
Erhältlich in den Größen 1/4", 5/16" und 3/8". Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Ultra Limited – Chrom-Schaltergehäuse

HARLEY-DAVIDSON®

BEDIENELEMENTE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Der sichtbarste Kontakt zwischen Ihnen und Ihrem Motorrad findet dort statt, wo Ihre Hände und Füße mit den Bedienelementen in Kontakt kommen. Wählen Sie einen Lenker, der für Ihre körperlichen Bedingungen geeignet ist. Dann kommen Griffe, Lenker-Bedienungselemente, Fußrasten und Spiegel, um den Stil des Bikes zu betonen.

Hand- und Fußhebelkollektion

ADVERSARY™ KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Das strapazierfähige zweifach eloxierte Finish in Schwarz und Orange sorgt für einen scharfen Kontrast und farbenfrohe Details. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

A. ADVERSARY KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

56100544
Für FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56100448
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Erfordert Endkappen (2 Stck.). Modelle mit Lenkerendspiegeln erfordern P/N 55801095 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

B. ADVERSARY KOLLEKTION TRITTBRETTER – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

50502251 Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50502256 Biker.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

C. ADVERSARY KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

50600510 Klein.
Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600511 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600508 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

D. ADVERSARY KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

50502254 Biker.
Für die Fahrerposition an RH975 ab '22 und RH975S Modellen ab '23. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlage P/N 50502205.

50502255 Biker.
Für Fahrerposition an RH1250S Modellen ab '21.

50502248 Sozius.
Für Soziusposition an LiveWire® ab '20 und Softail Modellen ab '18.

50502246 Sozius.
Für die Soziusposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modellen ab '10.

50501979 Sozius.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

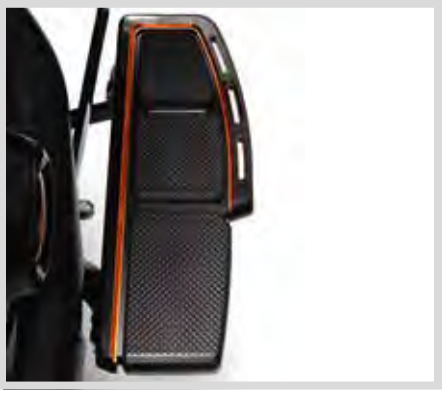
50502249 Highway.
Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98. Nicht für FXDRS Modelle ab '18.

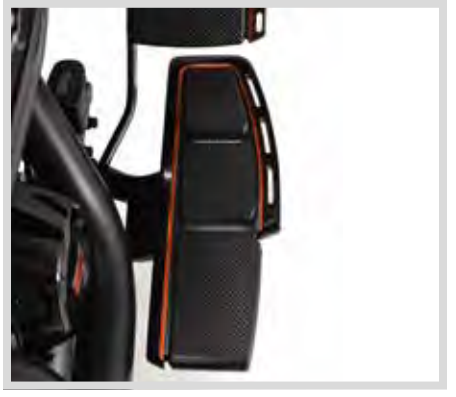
E. ADVERSARY KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

33600384
Für alle Modelle (außer Modellen mit Revolution Max-Motor, VRSC™ Modellen '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modellen '08-'13).

33600321
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

A. ADVERSARY KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

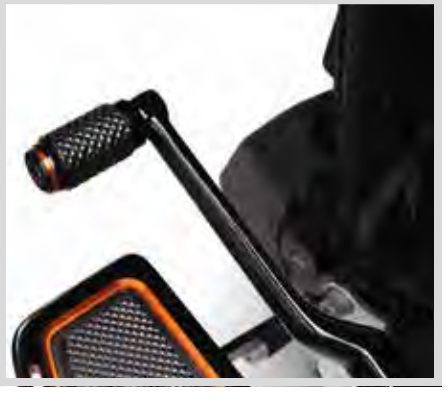




B. ADVERSARY KOLLEKTION TRITTBRETTER – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

C. ADVERSARY KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

D. ADVERSARY KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

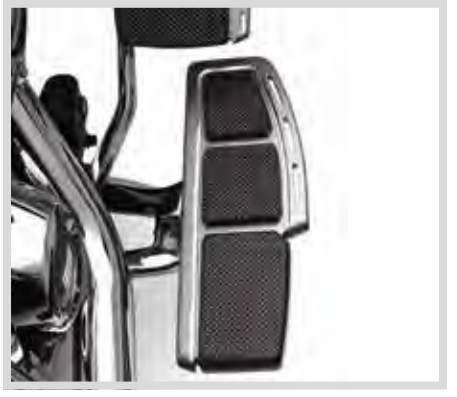


E. ADVERSARY KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

F. ADVERSARY KOLLEKTION LENKERGRIFFE – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS



G. ADVERSARY KOLLEKTION TRITTBRETTER – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

H. ADVERSARY KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

I. ADVERSARY KOLLEKTION FUSSRASTEN – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

J. ADVERSARY KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

ADVERSARY™ KOLLEKTION – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Die gefrästen Details des Graphit-Finishes bringen glänzendes Aluminium zum Vorschein und erzeugen scharfe Kontraste sowie einen markanten Style. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

F. ADVERSARY KOLLEKTION LENKERGRIFFE – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

56100545
Für FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56100449
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Erfordert Endkappen (2 Stck.). Modelle mit Lenkerendspiegeln erfordern P/N 55801095 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

G. ADVERSARY KOLLEKTION TRITTBRETTER – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

50502250 Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50502257 Biker.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

H. ADVERSARY KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

50600509 Klein.
Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600512 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600507 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

I. ADVERSARY KOLLEKTION FUSSRASTEN – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

50502252 Biker.
Für die Fahrerposition an RH975 ab '22 und RH975S Modellen ab '23. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlage P/N 50502205.

50502253 Biker.
Für Fahrerposition an RH1250S Modellen ab '21.

50502247 Sozius.
Für Soziusposition an LiveWire® ab '20 und Softail Modellen ab '18.

50502245 Sozius.
Für die Soziusposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modellen ab '10.

50501980 Sozius.
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

50502244 Highway.
Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98. Nicht für FXDRS Modelle ab '18.

J. ADVERSARY KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

33600383
Für alle Modelle (außer Modellen mit Revolution Max-Motor, VRSC™ Modellen '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modellen '08-'13).

33600322
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

'66 KOLLEKTION
Zeitloser, authentischer Look. Der handgefertigte Stil des Zubehörs der '66 Kollektion kombiniert ein strapazierfähiges schwarzglänzendes Finish mit Details aus gebürstetem Aluminium und – bei den meisten Teilen – einem messingfarbenen Medaillon, das von einem klassischen Harley-Davidson® Tankemblem inspiriert wurde. Mit dieser Alternative zu glänzendem Chrom und tiefem Schwarz hebt sich Ihr Motorrad von der Masse ab.

A. '66 KOLLEKTION LENKERGRIFFE

56100478
Für FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56100477
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Erfordert Endkappen (2 Stck.). Modelle mit Lenkerendspiegeln erfordern P/N 55801095 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

B. '66 KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE

50600483 Klein.
Für RH1250S und RH975 Modelle ab '21. RH1250S Modelle erfordern Hebel P/N 41600348, und RH975 Modelle erfordern Hebel P/N 416000370.

50600499 Klein.
Für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

C. '66 KOLLEKTION FUSSRASTEN

50502148 Biker.
Für FXFB, FXFBS, FXDRS Modelle ab '18 und RH975 und RH975S Modelle ab '22.

50502149 Biker.
Für FXBB, FXST, FXLR, FXLRS Modelle ab '18 und RH1250S Modelle ab '21.

50502150 Biker.
Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

50502151 Sozius.
Für die Soziusposition an LiveWire® ab '20, Softail Modellen ab '18 und Modellen mit Revolution Max-Motor ab '21.

D. '66 KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE

33600357
Für alle Modelle (außer Modellen mit Revolution Max-Motor, VRSC™ Modellen '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modellen '08-'13.

33600356
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

E. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION

41600370
Für RH975 Modelle ab '22. Erfordert Bremspedalauflage P/N 50600483.

41600348
Für RH1250S Modelle ab '21. Erfordert Bremspedalauflage P/N 50600483.

A. '66 KOLLEKTION LENKERGRIFFE

B. '66 KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE

C. '66 KOLLEKTION FUSSRASTEN

D. '66 KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE

E. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

F. WILD ONE KOLLEKTION LENKERGRIFFE

G. WILD ONE KOLLEKTION FUSSRASTEN

H. WILD ONE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE

I. WILD ONE KOLLEKTION HINTERER BREMSHEBEL

WILD ONE KOLLEKTION

Cooler und robuster Stil durch die Zubehörteile der Wild One Kollektion aus langlebigem Billet Aluminium. Diese schwarzglänzenden Teile bringen durch helle gefräste Aluminiumakzente, eine Vielzahl von Texturen und freiliegende Befestigungsteile Kraft, Geschwindigkeit und Leistung zum Ausdruck.

F. WILD ONE KOLLEKTION LENKERGRIFFE

56100462 Nicht beheizt.
Für RA1250 und RH1250S Modelle ab '21. Erfordert Endkappen P/N 55801095 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

56100483 Beheizt.
Für RA1250S, RH1250S und RH975S Modelle ab '21. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Technician™ Update seitens des Harley-Davidson® Händlers.

G. WILD ONE KOLLEKTION FUSSRASTEN

50502020 Biker.
Für RH1250S Modelle ab '21.

50502026 Sozius.
Für die Soziusposition an Modellen mit Revolution® Max ab '21.

H. WILD ONE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE

33600338
Für RH1250S Modelle ab '21.

I. WILD ONE KOLLEKTION HINTERER BREMSHEBEL

41600326
Für RH1250S Modelle ab '21.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

EMPIRE™ KOLLEKTION – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

Erhöhen Sie den Einsatz. Gefräste Highlights offenbaren glänzendes Billet Aluminium unter der satt schwarzeloxierten Oberfläche, und tiefe Rillen verleihen jedem Teil dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Black Machine Cut Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen schwarzen oder maschinell bearbeiteten Zubehörteilen dar.

A. EMPIRE KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

56100429
Für LiveWire® ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17, sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56100447
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

B. EMPIRE KOLLEKTION TRITTBRETTER – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

50501934 Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

50501939 Biker.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501952 Sozius.
Für Dyna '06-'17, Softail '00-'17 und Touring Modelle ab '86 Touring mit Soziustrittbrett. Nicht für Trike Modelle.

C. EMPIRE KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

50600457 Klein.
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE). Auch für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600518 Klein.
Für RH1250S und RH975 Modelle ab '21. RH1250S Modelle erfordern Hebel P/N 41600348 und RH975 Modelle erfordern Hebel P/N 416000370.

50600463 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600466 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

A. EMPIRE LENKERGRIFFE – MASCHINELL BEARBEITET

A. EMPIRE LENKERGRIFFE – MASCHINELL BEARBEITET

A. EMPIRE LENKERGRIFFE – MASCHINELL BEARBEITET

B. EMPIRE TRITTBRETT – MASCHINELL BEARBEITET, FAHRER

B. EMPIRE TRITTBRETT – MASCHINELL BEARBEITET, SOZIUS

C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLAGE, MASCHINELL BEARBEITET – KLEIN

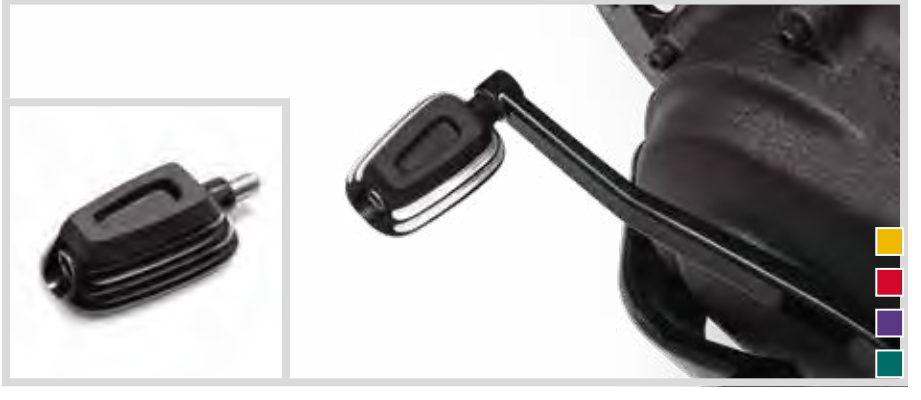
C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLAGE, MASCHINELL BEARBEITET – GROSS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. EMPIRE FAHRERFUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET

D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET

D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET



E. EMPIRE SCHALTHEBELRASTE – MASCHINELL BEARBEITET

E. EMPIRE SCHALTHEBELRASTE – MASCHINELL BEARBEITET

D. EMPIRE™ KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

50501900 Biker.
Für FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20 in der Fahrerposition.

50501857 Biker.
Für die Fahrerposition an RH1250S ab '22 und FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS und FXST Modellen ab '18.

50502339 Sozius.
Für die Fahrerposition an RH975 ab '22 und RH975S Modellen ab '23. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlage P/N 50502205.

50501832 Sozius.
Für die Soziusposition an Softail® Modellen ab '18.

50502113 Sozius.
Für die Soziusposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modellen ab '10.

50502354 Sozius.
Für Soziusposition an RH1250S ab '21 und RH975 und RH975S Modellen ab '22. RH1250S Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192A. RH975 Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N N50502434.

50501897 Highway.
Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98.

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

33600333
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

33600393
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

EMPIRE™ KOLLEKTION – SCHWARZ
Erhöhen Sie den Einsatz. Tiefe Rillen verleihen dem schwarzeloxierten Finish dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Black Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen schwarzen und maschinell bearbeiteten Zubehörteilen dar.

A. EMPIRE KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ

56100428
Für LiveWire® ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56100446
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

B. EMPIRE KOLLEKTION TRITTBRETTER – SCHWARZ

50501933 Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

50501938 Biker.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501951 Sozius.
Für Dyna '06-'17, Softail '00-'17 und Touring Modelle ab '86 Touring mit Soziustrittbrett. Nicht für Trike Modelle.

C. EMPIRE KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ

50600458 Klein.
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE). Auch für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600517 Klein.
Für RH1250S und RH975 Modelle ab '21. RH1250S Modelle erfordern Hebel P/N 41600348 und RH975 Modelle erfordern Hebel P/N 416000370.

50600464 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600467 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

A. EMPIRE LENKERGRIFFE – SCHWARZ

A. EMPIRE LENKERGRIFFE – SCHWARZ

A. EMPIRE LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. EMPIRE TRITTBRETT – SCHWARZ, FAHRER

B. EMPIRE TRITTBRETT – SCHWARZ, SOZIUS

C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZ, KLEIN

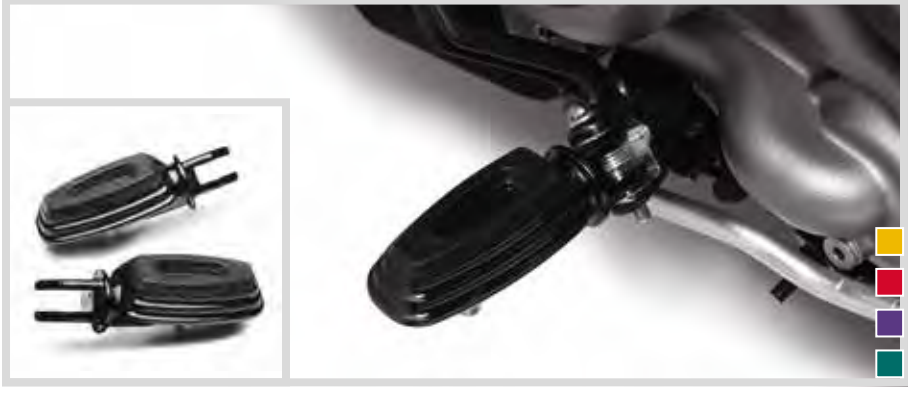
C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZ, GROSS

Hand- und Fußhebelkollektion

D. EMPIRE FAHRERFUSSRASTEN – SCHWARZ

D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – SCHWARZ

D. EMPIRE FAHRERFUSSRASTEN – SCHWARZ



D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – SCHWARZ

E. EMPIRE SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ

D. EMPIRE™ KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ

50501899 Biker.
Für FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20 in der Fahrerposition.

50501856 Biker.
Für die Fahrerposition an RH1250S ab '22 und FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS und FXST Modellen ab'18.

50502338 Biker.
Für die Fahrerposition an RH975 ab '22 und RH975S Modellen ab '23. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlage P/N 50502205.

50501831 Sozius.
Für die Soziusposition an Softail® Modellen ab '18.

50502112 Sozius.
Für die Soziusposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modellen ab '10.

50502353 Sozius.
Für die Soziusposition an RH1250S ab '21 und RH975 und RH975S Modellen ab '22. RH1250S Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192A. RH975 Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N N50502434.

50501896 Highway.
Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98.

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ

33600334
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

33600392
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

EMPIRE™ KOLLEKTION – CHROM
Erhöhen Sie den Einsatz. Glänzendes Chrom hebt die tiefen Rillen hervor, die dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe verleihen. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Chrom Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen verchromten Zubehörteilen dar.

A. LENKERGRIFFE DER EMPIRE KOLLEKTION – CHROM

56100427
Für LiveWire® ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

B. EMPIRE KOLLEKTION TRITTBRETTER – CHROM

50501932 Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

50501945 Biker.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501950 Sozius.
Für Dyna '06-'17, Softail '00-'17 und Touring Modelle ab '86 Touring mit Soziustrittbrett. Nicht für Trike Modelle.

A. EMPIRE KOLLEKTION LENKERGRIFFE – CHROM

B. EMPIRE KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETT – CHROM

B. EMPIRE KOLLEKTION SOZIUSTRITTBRETT – CHROM

C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLAGE – CHROM

D. EMPIRE FAHRERFUSSRASTEN – CHROM

D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – CHROM

E. EMPIRE SCHALTHEBELRASTE – CHROM

C. EMPIRE KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – CHROM

50600459 Klein.
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE). Auch für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600465 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600468 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

D. EMPIRE KOLLEKTION FUSSRASTEN – CHROM

50501898 Biker.
Für FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20 in der Fahrerposition.

50501855 Biker.
Für die Fahrerposition an RH1250S ab '22 und FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS und FXST Modellen ab '18.

50501830 Sozius.
Für die Soziusposition an Softail Modellen ab '18.

50502111 Sozius.
Für die Soziusposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE ab '10.

50501895 Highway.
Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98.

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – CHROM

33600335
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

ENDGAME KOLLEKTION – SCHWARZ
Bringen Sie Ihren persönlichen Stil auf ein ganz neues Niveau. Die Endgame Kollektion zeichnet sich durch ihre geschlitzte Ausführung und den robusten High-Tech-Look aus. Das tiefschwarze Gummi und das mattschwarze Finish betonen Ihre Hochleistungsmaschine auf ganz neue und atemberaubende Weise.

A. ENDGAME KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZELOXIERT
Mit erhabenen schwarzen Gummi-Einsätzen und einer schwarzen Einfassung bieten diese Lenkergriffe mit einem Durchmesser von 1,5" maximale Kontrolle und einen robusten Industrial-Look. Durch die klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56100394
Für LiveWire® ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE'13-'14 und Touring (ausgenommen FLTRXSEab '18) und Trike Modelle ab '08.

B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT
Vollenden Sie den High-Tech-Industrial-Look Ihres Bikes mit Endgame Fußrasten. Das Kit beinhaltet geschlitzte Fußrasten links und rechts mit erhabenen Gummigrips mit Rautenmuster für einen absolut sicheren Halt.

50501684 Biker.
Für FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, und FXLRS Modelle ab '18.

50501644 Sozius.
Für Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

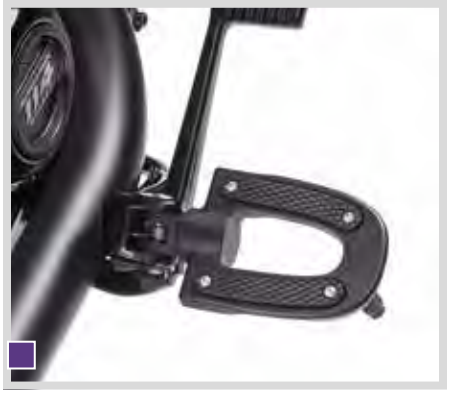
50501716
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N '07-'22, XL1200N, XL1200V und XL1200X, XL1200C '11-'22 und XL1200T, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

C. ENDGAME KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZELOXIERT
Mit ihrem geschlitzten Design sorgen diese Endgame Trittbretter für einen echten Industrial-Look. Diese Trittbretter verfügen über geschlitzte Gummiauflagen für überlegenen Grip und einen Harley-Davidson® Schriftzug für den richtigen Style. Das Kit beinhaltet ein rechtes und ein linkes Trittbrett.

50501679
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501680
Für Touring Modelle ab '09.

A. ENDGAME KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZELOXIERT



B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT

B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT

B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT

B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT

C. ENDGAME KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZELOXIERT

C. ENDGAME KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZELOXIERT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. ENDGAME KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZELOXIERT

D. ENDGAME KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZELOXIERT

E. ENDGAME KOLLEKTION BREMSHEBEL – SCHWARZELOXIERT (ABGEBILDET MIT ENDGAME KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE)

E. ENDGAME KOLLEKTION BREMSHEBEL – SCHWARZ

F. ENDGAME KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ

G. ENDGAME KOLLEKTION SCHALTHEBEL – SCHWARZELOXIERT (ABGEBILDET MIT SCHALTHEBELRASTE DER ENDGAME KOLLEKTION)

D. ENDGAME KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZELOXIERT
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen bestechen durch ihre geschlitzte Ausführung und ihr schwarzes Finish. Zusammen mit den Armaturen der Endgame Kollektion verleihen diese Bremspedalauflagen Ihrem Bike einen perfekten und individuellen Industrial-Look.

50600401
Für FLSL, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Endgame Bremshebel P/N 41600299 oder 41600298 und Touring Modelle ab '14 mit Endgame Bremshebel P/N 41600305 oder P/N 41600304.

E. ENDGAME KOLLEKTION BREMSHEBEL – SCHWARZ
Die geschlitzte Ausführung dieses hinteren Bremshebels passt perfekt zu den Armaturen der Endgame-Kollektion und verleiht Ihrem Performance-Bike einen echten Industrial-Look.

41600299
Für FL Softail® Modelle ab '18 mit Trittbrett.

41600305
Für Touring und Trike Modelle ab '14.

F. ENDGAME KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZELOXIERT
Die geschlitzte Ausführung dieser problemlos zu montierenden Schalthebelraste ergänzt den robusten Hightech-Look der Fußrasten und Trittbretter der Endgame Kollektion.

33600303
Für FL Softail ab '86, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08 mit Schalthebeln der Endgame Kollektion.

G. ENDGAME KOLLEKTION SCHALTHEBEL – SCHWARZELOXIERT
Die geschlitzte Ausführung dieses Schalthebels passt perfekt zu den Armaturen der Endgame Kollektion und verleiht Ihrem Bike einen echten High-Tech-Industrial-Look.

33600301
Für FL Softail ab '86, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DOMINION™ KOLLEKTION – SCHWARZ
Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Bedienelemente der Dominion Kollektion für Fahrer und Beifahrer ermöglichen Ihnen ein gänzlich eigenes Styling. Diese Hand- und Fußhebel bestehen aus Aluminium und verfügen über eine robuste, maschinell bearbeitete Oberfläche. Die Einsätze der Fußhebel können gegen bronzefarben pulverbeschichtete Einsätze, Einsätze, in gebürstetem Schwarz, gebürstetem Aluminium oder gebürstetem eloxiertem Orange ausgewechselt werden (separat erhältlich), womit Sie einen einzigartigen Look schaffen.

A. DOMINION KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ

56100232
Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100231
Für LiveWire® ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

B. DOMINION KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZ

50500869 Fahrer.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

C. DOMINION KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ

50600267 Klein.
Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600266 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50600346 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ

50500947 Mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C und XL1200T '11-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

50500870 Biker.
Für die Fahrerposition an LiveWire ab '20, FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modellen ab '19.

50500871 Biker.
Für Fahrerposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS und FXST Modellen ab '18. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501640 und Touring Modelle '09 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501642.

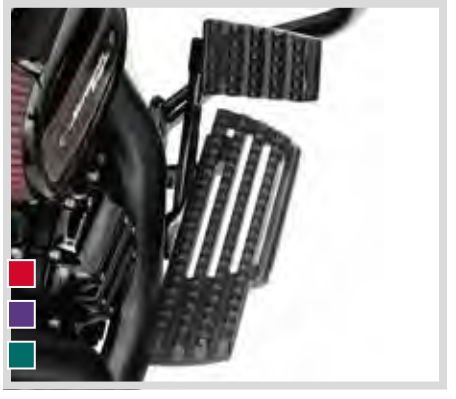
50501558 Sozius.
Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziusposition für Softail Modelle ab '18.

50500992 Sozius.
Für die Soziusposition an Pan America™ ab '21, LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

E. DOMINION KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

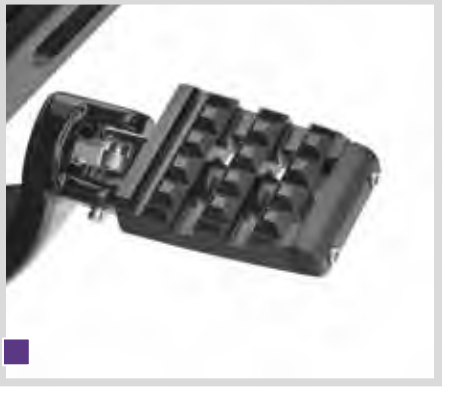
33600180
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

A. DOMINION LENKERGRIFFE – SCHWARZ



B. DOMINION FAHRERTRITTBRETT – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT GROSSER BREMSPEDALAUFLAGE)

C. DOMINION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ



D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZ (50500870 ABGEBILDET)

D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZ

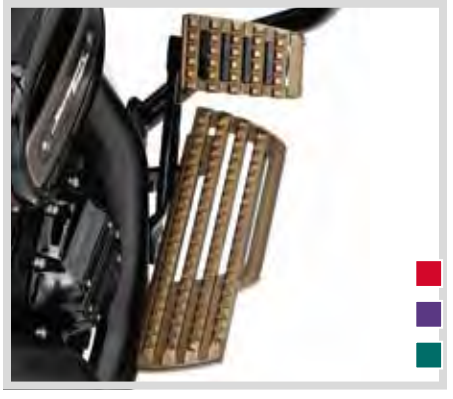
D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZ

E. DOMINION SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

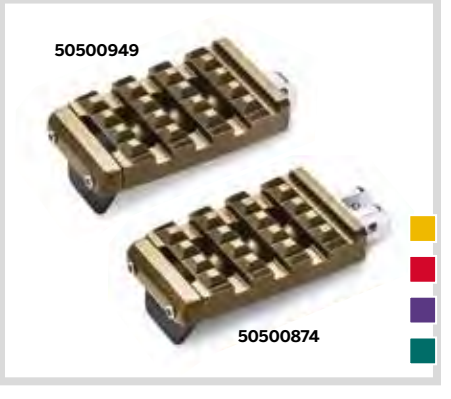
F. DOMINION LENKERGRIFFE – BRONZE



G. DOMINION FAHRERTRITTBRETT – BRONZE (ABGEBILDET MIT GROSSER BREMSPEDALAUFLAGE)

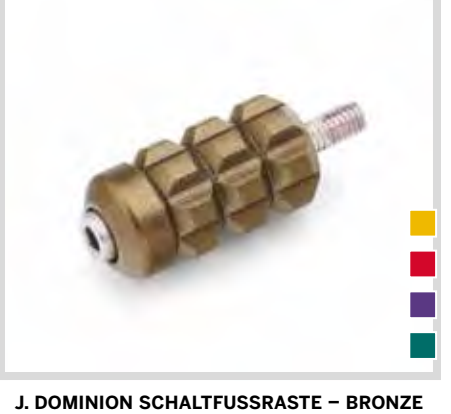
H. DOMINION BREMSPEDALAUFLAGEN – BRONZE

I. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE (50500873 ABGEBILDET)



I. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE

I. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE



J. DOMINION SCHALTFUSSRASTE – BRONZE

DOMINION™ KOLLEKTION – BRONZE

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Bedienelemente der Dominion Kollektion für Fahrer und Beifahrer ermöglichen Ihnen ein gänzlich eigenes Styling. Diese Hand- und Fußhebel bestehen aus Aluminium und verfügen über eine robuste, maschinell bearbeitete Oberfläche. Die Einsätze der Fußhebel können gegen bronzefarben pulverbeschichtete Einsätze, Einsätze, in gebürstetem Schwarz, gebürstetem Aluminium oder gebürstetem eloxiertem Orange ausgewechselt werden (separat erhältlich), womit Sie einen einzigartigen Look schaffen.

F. DOMINION KOLLEKTION LENKERGRIFFE – BRONZE

56100235
Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100234
Für LiveWire® ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

G. DOMINION KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETTER-KIT – BRONZE

50500872 Fahrer.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501295A Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle ab '09.

H. DOMINION KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – BRONZE

50600269 Klein.
Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600268 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50600347 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

I. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN – BRONZE

50500949 Mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C und XL1200T '11-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

50500873 Biker.
Für die Fahrerposition an LiveWire ab '20, FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modellen ab '19.

50500874 Biker.
Für die Fahrerposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS und FXST Modellen ab '18. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501640 und Touring Modelle '09 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501642.

50501559 Sozius.
Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziusposition für Softail Modelle ab '18.

50500993 Sozius.
Für die Soziusposition an Pan America™ ab '21, LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

J. DOMINION KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE – BRONZE

33600214
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

DOMINION™ KOLLEKTION FUSSHEBELEINSÄTZE
Machen Sie Ihr Bike zu einem echten Custom-Bike. Mit den Dominion Einsätzen individualisieren und personalisieren Sie Zubehör der Dominion Kollektion – Ihr Bike wird zu einem Einzelstück.

A. FUSSRASTEN-ZIERTEIL DOMINION KOLLEKTION
Für Dominion Fußrasten geeignet. Nur paarweise erhältlich.

50500937	Schwarz gebürstet.
50500938	Bronze.
50500939	Orange gebürstet.
50500940	Aluminium gebürstet.

B. SCHALTFUSSRASTEN-ZIERTEIL DOMINION KOLLEKTION
Für Dominion Schaltfußrasten P/N 33600180 und 33600214.

33600215	Schwarz gebürstet.
33600216	Bronze.
33600217	Orange gebürstet.
33600218	Aluminium gebürstet.

C. DOMINION KOLLEKTION BREMSPEDAL-ZIERTEIL
Für große Dominion Bremspedalauflagen P/Ns 50600266 und 50600268.

50600290	Schwarz gebürstet.
50600291	Bronze.
50600292	Orange gebürstet.
50600293	Aluminium gebürstet.

Für große Dominion Bremspedalauflagen P/Ns 50600346 und 50600347.

50600365	Schwarz gebürstet.
50600366	Bronze.
50600368	Orange gebürstet.
50600367	Aluminium gebürstet.

Für kleine Dominion Bremspedalauflagen P/Ns 50600267 und 50600269.

50600294	Schwarz gebürstet.
50600295	Bronze.
50600296	Orange gebürstet.
50600297	Aluminium gebürstet.

A. DOMINION FUSSRASTEN-VERZIERUNG (ORANGE ABGEBILDET)

A. DOMINION FUSSRASTEN-VERZIERUNG

B. DOMINION SCHALTFUSSRASTEN-VERZIERUNG (ABGEBILDET ALUMINIUM GEBÜRSTET)

B. DOMINION SCHALTFUSSRASTEN-VERZIERUNG

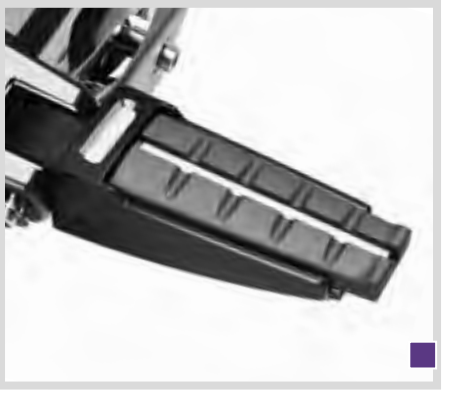
C. DOMINION BREMSPEDALVERZIERUNG (SCHWARZ ABGEBILDET)

C. DOMINION BREMSPEDALVERZIERUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. VOLTAIC LENKERGRIFFE

E. VOLTAIC FAHRERFUSSRASTEN



E. VOLTAIC SOZIUSFUSSRASTEN

F. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA – LENKERGRIFFE

G. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA – FUSSRASTEN

D. VOLTAIC LENKERGRIFFE

Diese eleganten Premium-Lenkergriffe werden aus hochwertigem Gummi und Metall gefertigt und bieten daher herausragende Griffigkeit für eine komfortable, selbstbewusste Fahrt. Die Voltaic Lenkergriffe sind die perfekte Ergänzung für die Linien Ihres Motorrads und tragen mit ihrem leichten, temporeichen und agilen Design zu dessen Gesamtästhetik bei.

56100330
Für LiveWire® ab '20 (ausgenommen Europa, Indien, China und Vietnam), Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

E. VOLTAIC FUSSRASTEN

Die eleganten, stromlinienförmigen Voltaic Fußrasten in aggressiver Keilform passen sich nahtlos an die Linien Ihres Motorrads an. Diese Fußrasten in glänzendem Schwarz mit Chrom-Akzenten werden aus leichtem, langlebigem Aluminium gefertigt. Das Profil aus Gummi sorgt dafür, dass Ihre Füße nicht verrutschen – so können Sie jederzeit Gas geben und sich problemlos durch dicht befahrene Straßen in der Stadt schlängeln.

50501197 Biker.
Für die Fahrerposition an LiveWire ab '20, FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20.

50501510 Sozius.
Für die Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

HARLEY-DAVIDSON® BY RIZOMA

Diese Gemeinschaftskollektion von Harley-Davidson und Rizoma zeichnet sich durch präzise Handwerkskunst und eine unverkennbare Optik aus. Dank der schlichten Laser-Logos von H-D® und Rizoma und dem ganz in Schwarz gehaltenen dezenten Finish kommen die gefräste Textur und die Performance-Ästhetik optimal zur Geltung. Diese Gemeinschaftskollektion von edlem Zubehör aus Billet Aluminium ist die erste ihrer Art, die exklusiv für H-D Fahrer entworfen wurde.

F. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA – LENKERGRIFFE

Die Harley-Davidson by Rizoma Lenkergriffe mit einem Durchmesser von 1,44 Zoll bieten durch das strukturierte Gummiprofil ein erhöhtes Sicherheitsgefühl beim Fahren.

56100479
Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17, sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

G. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA – FUSSRASTEN

Die helle, gefräste Oberfläche der Harley-Davidson by Rizoma Fußrasten bietet dem Sozius sicheren Halt und sorgt an Bikes mit dunklem Finish für optische Kontraste.

50502158 Biker.
Für die Fahrerposition an LiveWire ab '20, FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20.

50502159 Sozius.
Für die Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

A. WILLIE G™ SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ
Mit dem finsteren, mit Harley-Davidson® Schriftzug umrahmten Wille G Skull Logo kontrastierend, sorgen die erhabenen Gummiauflagen für gute Griffigkeit und Komfort auf langen Strecken. Einfache Montage und zerstörungsfreie Demontage, da die Lenkergriffe nicht geklebt werden.

56100364
Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100361
Für LiveWire® ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

B. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson Motorräder erhältlich sind, verfügen über tiefschwarzes Gummi für Grip und Traktion. Sie ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Willie G Skull Kollektion für einen rundum kompletten Look.

50600342 Klein.
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600344 Klein.
Für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600343 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600345 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

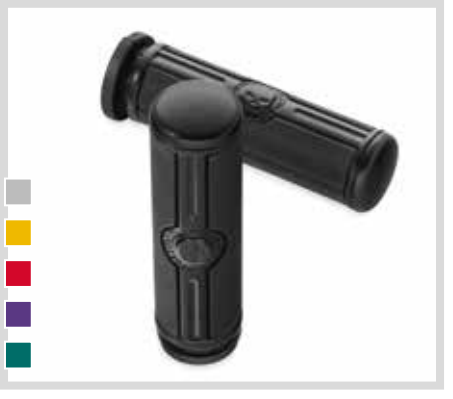
C. WILLIE G SKULL – FUSSRASTEN – SCHWARZ
Diese obsidianschwarzen Fußrasten sind auf die anderen Artikel aus der Kollektion Willie G Skull abgestimmt und zeigen einen erhabenen Willie G Skull und den Schriftzug „Harley-Davidson Motorcycles" umgeben von tiefschwarzem Gummi für Grip und Traktion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Das Kit beinhaltet linke und rechte Fußraste.

50501288 Schwarz.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP und XL1200CA '17-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

50501281 Fahrerfußrasten.
Für FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS und FXST Modelle ab '18. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501640 und Touring Modelle '09 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501642.

50501282 Soziusfußrasten.
Für Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION FUSSHEBEL – SCHWARZ

B. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ

C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZ (50501288 ABGEBILDET)

C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZ (50501281 ABGEBILDET)

C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZ (50501282 ABGEBILDET)

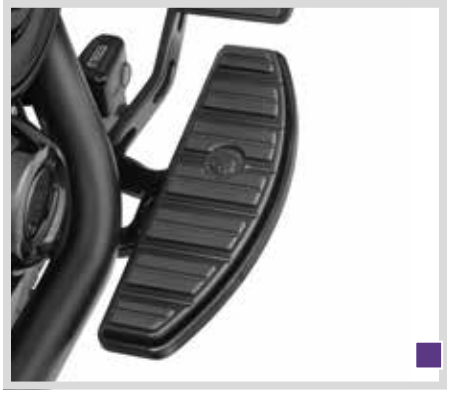
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

D. WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ, SWEPT WING DESIGN

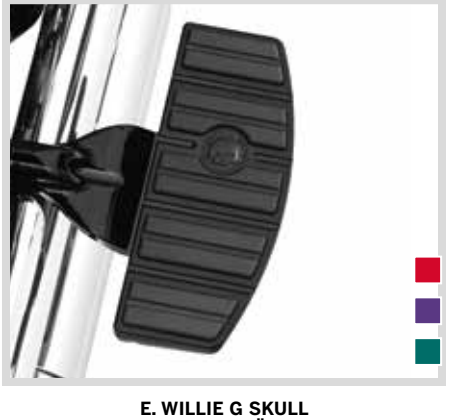
E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ, TRADITIONELLER STIL



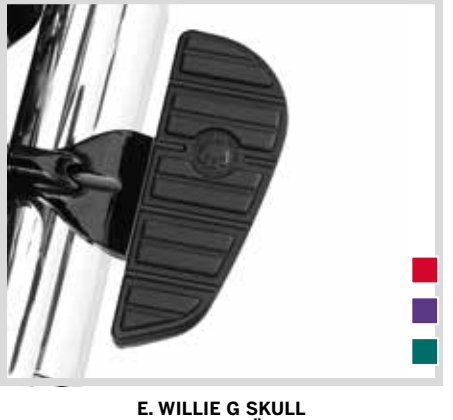
E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ, KLASSISCHER STIL

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ, MODERNER STIL

E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ, TRADITIONELLER STIL



E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ, KLASSISCHER STIL



E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ, MODERNER STIL

D. WILLIE G™ SKULL SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ
Der Schaltstangenzapfen ist stilistisch auf die Fußschalter aus der Willie G. Skull Kollektion abgestimmt. Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

33600258
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

E. WILLIE G SKULL TRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ
Diese tiefschwarzen Trittbretteinsätze sind auf das Zubehör aus der Willie G. Skull Kollektion abgestimmt und bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die originalen Trittbretter. Der Gummiüberzug bietet sowohl Fahrkomfort als auch besseren Halt. Das Kit beinhaltet rechten und linken Einsatz.

50501286 Fahrer – Swept-Wing-Design.
Für FLD '12-'16 und Softail® '86-'17, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept-Wing-Fahrertrittbrettern.

50501287 Fahrer – Traditioneller Stil.
Für Modelle mit traditionell geformten Fahrertrittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50501284 Fahrer – Klassischer Stil.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im klassischen Stil.

50501283 Fahrer – Moderner Stil.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im modernen Stil.

50501285 Sozius – Traditioneller Stil.
Für Modelle mit traditionell geformten Soziustrittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50501289 Sozius – Klassischer Stil.
Für Modelle mit klassischen Soziustrittbrettern.

50501290 Sozius – Moderner Stil.
Für Modelle mit modernen Soziustrittbrettern.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – CHROM
Die tiefschwarzen, gegen den hochglanzpolierten, verchromten Untergrund abgesetzten Gummiauflagen verleihen der Skull Kollektion ein verwegenes Aussehen.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM
Mit dem finsteren, mit Harley-Davidson® Schriftzug umrahmten Totenkopf-Logo aus Chrom kontrastierend, sorgen die erhabenen Gummiauflagen für gute Griffigkeit und Komfort auf langen Strecken. Einfache Montage und zerstörungsfreie Demontage, da die Lenkergriffe nicht geklebt werden.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56751-04	Dünn, 1,3" Durchmesser.
56740-04	Mittel, 1,5" Durchmesser.
56741-04	Dick, 1,6" Durchmesser.

Für LiveWire® ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

56740-08	Mittel, 1,5" Durchmesser.

B. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – CHROM
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Willie G Kollektion für einen rundum kompletten Look.

42710-04 Klein.
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600313 Klein.
Für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

42711-04 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600311 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

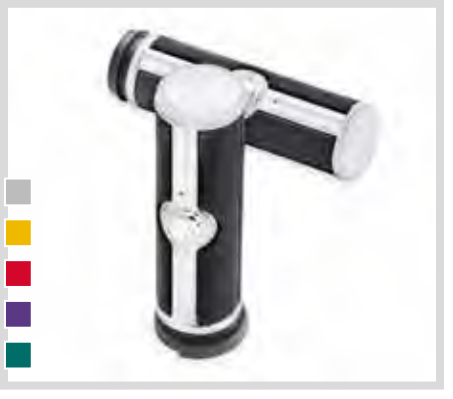
C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – CHROM
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Das Kit beinhaltet linke und rechte Fußraste.

50370-04
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP und XL1200CA '17-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

50500856 Fahrerfußrasten.
Für FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS und FXST Modelle ab '18. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501640 und Touring Modelle ab '09 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501642.

50500858 Soziusfußrasten.
Für Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM

B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION FUSSHEBEL – CHROM

B. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – CHROM

C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – CHROM (50370-04 ABGEBILDET)

C. WILLIE G SKULL FAHRERFUSSRASTEN – CHROM (50500856 ABGEBILDET)

C. WILLIE G SKULL SOZIUSFUSSRASTEN – CHROM (50500858 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

D. WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE – CHROM

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE, CHROM – SWEPT WING DESIGN

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE, CHROM – TRADITIONELLER STIL

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE, CHROM – KLASSISCHER STIL

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE, CHROM – MODERNER STIL

E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE, CHROM – TRADITIONELLER STIL

E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE, CHROM – KLASSISCHER STIL

E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE, CHROM – MODERNER STIL

D. WILLIE G™ SKULL SCHALTFUSSRASTE – CHROM

Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34689-04
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

E. WILLIE G SKULL TRITTBRETTEINSÄTZE – CHROM

Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet linken und rechten Einsatz.

50704-04 Fahrer – Swept-Wing-Design.
Für FLD '12–'16 und Softail® '86–'17, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept-Wing-Fahrertrittbrettern.

50710-04 Fahrer – Traditioneller Stil.
Für Modelle mit traditionell geformten Trittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50500722 Fahrer – Klassischer Stil.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im klassischen Stil.

50500718 Fahrer – Moderner Stil.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im modernen Stil.

50713-04 Sozius – Traditioneller Stil.
Für Modelle mit traditionell geformten Soziustrittbrettern.

50501142 Sozius – Klassischer Stil.
Für Modelle mit klassischen Soziustrittbrettern.

50501145 Sozius – Moderner Stil.
Für Modelle mit modernen Soziustrittbrettern.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

482 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

KAHUNA™ KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND
Unaufdringlich, aber kraftvoll, punkten die Bedienelemente der Kahuna Kollektion mit einer schwarzglänzenden Oberfläche, umgeben von tiefschwarzem, rutschfestem Gummi. Die schwarzglänzenden Bedienelemente sind passend zu anderem Zubehör der Kahuna Kollektion gestylt, und die Lenkergriffe und Fahrertrittbretter ziert ein Bar & Shield® Logo in sattem Rot.

A. KAHUNA LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND
56100332
Für LiveWire® ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

B. KAHUNA FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND
50501225
Für die Fahrerposition: VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C und XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXBSE). Für die Soziusposition: Alle Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18. Für die Highway Fußrastenposition: Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

C. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND
33600257
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

D. KAHUNA BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZGLÄNZEND
50600341 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

E. KAHUNA TRITTBRETTER-KITS – SCHWARZGLÄNZEND
50501227 Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.
50501228 Sozius.
Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

A. KAHUNA LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

B. KAHUNA FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND

B./C. KAHUNA FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

C. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

D. KAHUNA BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZGLÄNZEND

E. KAHUNA FAHRERTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. KAHUNA SOZIUSTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

KAHUNA™ KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL – CHROM
Unaufdringlich, aber kraftvoll, punkten die Bedienelemente der Kahuna Kollektion mit einer spiegelähnlichen Chromoberfläche, umgeben von tiefschwarzem, rutschfestem Gummi. Die Chrom-Bedienelemente sind passend zu anderem Zubehör der Kahuna Kollektion gestylt, und die Lenkergriffe und Fahrertrittbretter ziert ein Bar & Shield® Logo in sattem Rot.

F. KAHUNA LENKERGRIFFE – CHROM

F. KAHUNA LENKERGRIFFE – CHROM
56100319
Für LiveWire® ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

G. KAHUNA FUSSRASTEN – CHROM

G. KAHUNA FUSSRASTEN – CHROM
50501148
Für die Fahrerposition: VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C und XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXBSE). Für die Soziusposition: Alle Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18. Für die Highway Fußrastenposition: Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

G./H. KAHUNA FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – CHROM

H. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – CHROM
33600256
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

H. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – CHROM

I. KAHUNA BREMSPEDALAUFLAGE – CHROM
50600340 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

I. KAHUNA BREMSPEDALAUFLAGE – CHROM

J. KAHUNA TRITTBRETTER-KITS – CHROM
50501150 Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.
50501151 Sozius.
Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

J. KAHUNA FAHRERTRITTBRETTER-KIT – CHROM

J. KAHUNA SOZIUSTRITTBRETTER-KIT – CHROM

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

AIRFLOW KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND
Mit kennzeichnender, eleganter Einfassung, tiefen Rillen und glatten rutschfesten Gummistreifen ist die am Deltaflügel inspirierte Kollektion perfekt auf Ihre beeindruckende Straßenmaschine abgestimmt. Die satten schwarzen griffigen Oberflächen werden von einer tiefen verspiegelten Nut geteilt, die Ihren Blick von der Vorder- zur Hinterkante gleiten lässt.

A. AIRFLOW LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND
Legen Sie Ihre Hand um den schwarzglänzenden Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, schraffierte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,6" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Durch die einfache klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56100218
Für LiveWire® ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

56100356
Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (außer FXDLS), Softail '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE und FXSBSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

B. AIRFLOW FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND
Die Position dieser Fußrasten ist verstellbar. Sie haben eine rechtmäßige Form und eine erhabene Gummioberfläche, um Ihren Füßen rutschfesten Halt zu bieten, ganz gleich, ob Sie für Fahrer, Sozius oder als Highway Fußraste eingesetzt werden.

50500717
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C und XL1200T '11-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

C. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND
Diese einfach zu montierende Schaltfußraste ergänzt das geschwungene Styling der Fußrasten und Trittbretter der Airflow Kollektion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen für bequeme Bedienung verstellen, und der Gummibelag schützt Ihre Stiefelspitzen beim Herunterschalten.

33600154
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XG750A '17-'20 und XR '08-'13).

D. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZGLÄNZEND
Die Airflow Bremspedalauflage aus tiefschwarzem Gummi ist schwarzglänzend eingefasst und mit einer tiefen Rille in der Mitte akzentuiert. Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflage wird der Custom-Look der Airflow Kollektion vervollständigt.

50600232 Klein.
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600338 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

E. AIRFLOW TRITTBRETTER-KITS – SCHWARZGLÄNZEND
Diese bequemen und stilvollen geschwungenen Fighter-Trittbretter verleihen Ihrem Bike ein elegantes Aussehen. Das komplette Kit beinhaltet eine schwarzglänzende geschwungene Delta-Trittbrettwanne mit schwingungsgedämpften Einsätzen für eine ermüdungsfreie Fahrt. Die Auflagen aus schwarzem Gummi weisen ein geprägtes Bar & Shield® Logo und rückseitige geschwungene Traktionsrillen auf.

50501265 Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50501266 Sozius.
Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

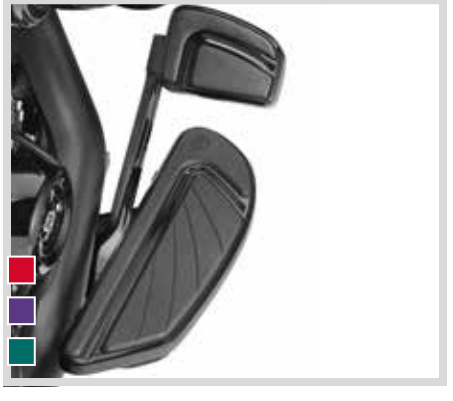
A. AIRFLOW LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

B. AIRFLOW FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT KLEINER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE)

B./C. AIRFLOW FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

C. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

D. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZGLÄNZEND



E. AIRFLOW FAHRERTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT GROSSER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE)

E. AIRFLOW SOZIUSTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Hand- und Fußhebelkollektion

F. AIRFLOW LENKERGRIFFE – CHROM

G. AIRFLOW FUSSRASTEN – CHROM (ABGEBILDET MIT KLEINER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE)

G./H. AIRFLOW FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – CHROM

H. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – CHROM

I. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE – CHROM

J. AIRFLOW FAHRERTRITTBRETTER-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT GROSSER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE)

J. AIRFLOW SOZIUSTRITTBRETTER-KIT – CHROM

AIRFLOW KOLLEKTION – CHROM
Diese Deltaflügel-inspirierte Kollektion mit einem glänzenden Chromrand und glatten rutschfesten Griffstreifen ist perfekt auf ihre beeindruckende Straßenmaschine abgestimmt. Die satten schwarzen Oberflächen werden von einer tiefen hochglänzenden Nut geteilt, die Ihren Blick von der Vorder- zur Hinterkante gleiten lässt.

F. AIRFLOW HANDGRIFFE – CHROM
Legen Sie Ihre Hand um den verchromten Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, schraffierte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,6" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Durch die einfache klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56100112
Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS), Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE und FXSBSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100108
Für LiveWire® ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

G. AIRFLOW FUSSRASTEN – CHROM
Die Position dieser Fußrasten ist verstellbar. Sie haben eine rechtmäßige Form und eine erhabene Gummioberfläche, um Ihren Füßen rutschfesten Halt zu bieten, ganz gleich, ob Sie für Fahrer, Sozius oder als Highway Fußraste eingesetzt werden.

50500435
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

H. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – CHROM
Diese einfach zu montierende Schaltfußraste ergänzt das geschwungene Styling der Fußrasten und Trittbretter der Airflow Kollektion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen für bequeme Bedienung verstellen, und der Gummibelag schützt Ihre Stiefelspitzen beim Herunterschalten.

33600075
Für alle Modelle (außer VRSC Modellen '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XG750A '17-'20 und XR Modellen '08-'13).

I. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE – CHROM
Die Airflow Bremspedalauflage hat eine geschwungene Chromfassung mit tiefschwarzer Gummiauflage, die durch eine tiefe Mittennut akzentuiert wird. Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflage wird der Custom-Look der Airflow Kollektion vervollständigt.

50600165 Klein.
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600159 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring und Trike Modelle ab '80.

J. AIRFLOW TRITTBRETTER – CHROM
Diese bequemen und stilvollen geschwungenen Fighter-Trittbretter verleihen Ihrem Bike ein elegantes Aussehen. Das vollständige Kit beinhaltet Deltaflügel-förmige Chrom-Trittbrettwannen mit vibrationsisolierten Einsätzen für ein ermüdungsfreies Fahren. Die Auflagen aus schwarzem Gummi weisen ein geprägtes Bar & Shield® Logo und rückseitige geschwungene Traktionsrillen auf.

50500436 Biker.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50500437 Sozius.
Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

STREAMLINER KOLLEKTION – CHROM
Diese von den Art-Deco-Designs der Streamliner Ära inspirierte Kollektion fällt durch die einfachen Linien und Formen auf, die auch heute noch zeitgemäß sind. Das dicke, schwarze Gummi wird durch drei abgehobene Chrom-Tri-Line-Streifen unterbrochen, und die üppige Chromeinfassung vollendet den Look.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE – CHROM
Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look.

56100048
Für LiveWire® ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

B. STREAMLINER FAHRERFUSSRASTEN – CHROM
Vervollständigen Sie den Stromlinien-Look mit den passenden Fußrasten. Das Kit beinhaltet linke und rechte Fußraste.

50211-04
Für die Fahrerposition bei XL Modellen bis '03 mit mittiger Fußrastenanlage und Dyna Modellen bis '05 mit mittiger Fußrastenanlage. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

Abgebildet mit:
STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE
Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline-Design mit dieser einfach zu montierenden Schaltfußraste.

34967-04
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE
Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline Design mit dieser einfach zu montierenden Bremspedalauflage. Der verchromte Rahmen umfasst eine schwarze Gummiauflage mit drei markanten, trittsicheren polierten Leisten.

42712-04 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER
Verleihen Sie Ihrem Touring Bike das schlanke geschwungene Trittbrett-Styling des Street Glide® Modells. Kit inklusive vibrationsgedämpfter Trittbrettauflagen mit drei polierten Leisten und verchromter Trittbretter, die einfach gegen die originalen Trittbretter ausgetauscht werden können.

50631-04
Für FLD '12-'16 und FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring und Trike Modelle (außer FLHTCUL und FLHTKL).

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING DESIGN
Abgestimmt auf die originalen Streamliner Fahrertrittbretter der Street Glide. Mit vibrationsgedämpften Gummieinsätzen mit drei polierten Leisten, passend zum Swept Wing Design der Soziustrittbrettwanne. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50420-05
Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter-Kit P/N 50399-07A, werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE

B. STREAMLINER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE

D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER-KIT (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE UND FUSSRASTEN-KIT)

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

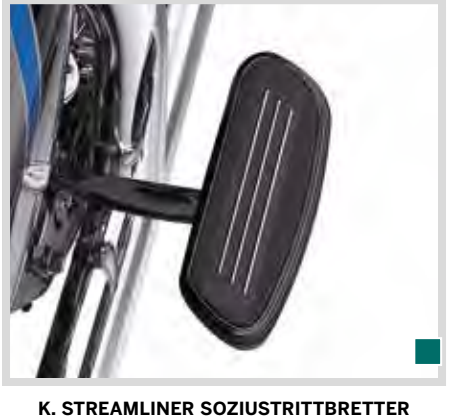
F. STREAMLINER LENKERGRIFFE – SCHWARZ

G. STREAMLINER FAHRER-FUSSRASTEN – SCHWARZ

H. STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

I. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZ

J. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZ



K. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTER UND MONTAGEKIT – SCHWARZ

L. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSATZ-KIT – SCHWARZ

STREAMLINER KOLLEKTION – SCHWARZ
Inspiriert von den geschwungenen Formen und den langen, horizontalen Linien der Streamline Moderne Architektur erweitert die Black Streamliner Kollektion diesen klassischen Harley-Davidson® Stil um einen Hauch von Modernität. Mit polierten Chromleisten inmitten einer tiefschwarzen Umgebung sorgt die Black Streamliner Kollektion für einen dunklen und aerodynamischen Look für Ihr Bike.

F. STREAMLINER LENKERGRIFFE – SCHWARZ
Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design sorgt für genau das richtige Maß an hellen Akzenten.

56100411
Für LiveWire® ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE'13-'14 und Touring (ausgenommen FLTRXSEab '18) und Trike Modelle ab '08.

G. STREAMLINER FAHRERFUSSRASTEN – SCHWARZ
Vervollständigen Sie den Stromlinien-Look mit den passenden Fußrasten. Linke und rechte Fußraste.

50501800
Für die Fahrerposition bei XL Modellen bis '03 mit mittiger Fußrastenanlage und Dyna Modellen bis '05 mit mittiger Fußrastenanlage. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

H. STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ
Ergänzen Sie die schwarzen Streamliner Fußrasten und Trittbretter mit dieser einfach zu montierenden Schaltfußraste.

33600313
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modellen '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und mattschwarzen XR Modellen '08-'13).

I. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZ
Ergänzen Sie die Streamliner Fußrasten und Trittbretter mit dieser einfach zu montierenden Bremspedalauflage. Der schwarzglänzende Rahmen umfasst eine schwarze Gummiauflage mit drei polierten Chromleisten für Style und Grip.

50600417
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

J. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZ
Diese Fahrertrittbretter sind vom schlanken Design des Street Glide® Modells inspiriert und sorgen für einen sauberen aber dennoch auffälligen Look an Ihrem Bike. Kit inklusive vibrationsgedämpfter Trittbrettauflagen mit drei polierten Chromleisten und durchgängig schwarzglänzenden Wannen, die sich einfach anstelle der originalen Trittbretter anbringen lassen.

50501801
Für FLD '12-'16 und FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle ab '86.

K. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT – SCHWARZ
Das mühelos anzubringende Komplettkit beinhaltet schwarzglänzende Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteile und Soziustrittbretthalter.

50501819
Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

L. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSATZ-KIT – SCHWARZ
Mit vibrationsgedämpften Gummieinsätzen und drei polierten Chromleisten passt dieser Einsatz perfekt zum Swept Wing-Design der Soziustrittbrettwanne. Das Kit beinhaltet linken und rechten Einsatz.

50501796
Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXFB, FXFBS und FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter-Kit P/N 50399-07A bleiben die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

EDGE CUT KOLLEKTION
Leben Sie auf der Überholspur. Die Edge Cut Kollektion ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums betonen. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling passt.

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE

Die Lenkergriffe haben einen bequemen 1,5" Durchmesser, und die maschinell bearbeiteten Schlitze und schmalen Gummistreifen bieten mit oder ohne Handschuhe einen sicheren Halt. Die Montage ohne Klebstoff ermöglicht das Entfernen zur Wartung, ohne Schäden zu hinterlassen.

57454-10
Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

57457-10
Für LiveWire® ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

B. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN

Die in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen sind mit tiefen Nuten und schmalen Gummistreifen für besseren Halt bei der Betätigung versehen.

50600317 Klein.
Für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600318 Groß.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

C. EDGE CUT FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die schmalen Gummistreifen halten Ihre Stiefel sicher an ihrem Platz.

1. 49312-10 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

2. 50500967 Fahrerfußrasten mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.
Für die Fahrerposition an FXBR und FXBRS Modellen '18-'20. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501640 und Touring Modelle '09 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501642.

3. 34671-10 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

D. EDGE CUT TRITTBRETTEINSÄTZE

Diese Trittbretteinsätze aus Billet Aluminium bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die originalen Trittbretter. Der Gummiüberzug bietet sowohl Fahrkomfort als auch besseren Halt. Das Kit beinhaltet rechten und linken Einsatz.

54187-10 Fahrer – Traditionelle Form.
Für Modelle mit traditionell geformten Trittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

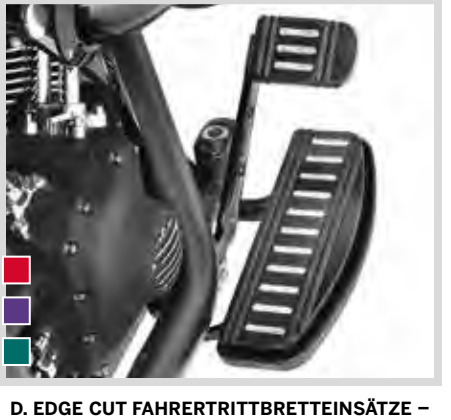
50501143 Sozius – Klassischer Stil.
Für Modelle mit klassischen Soziustrittbrettern.

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE

B. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN

C. EDGE CUT FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE



D. EDGE CUT FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – TRADITIONELLER STIL (ABGEBILDET MIT EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. EDGE CUT SOZIUSTRITTBRETT EINSÄTZE – KLASSISCHER STIL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

CHROME & RUBBER KOLLEKTION
Chrom und Gummi haben ihren festen Platz in der Welt des Motorradzubehörs. Was liegt näher, als beides in einer einzigartigen Kollektion zusammenzufügen.

E. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE

E. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE
Diese Lenkergriffe sind abgestimmt auf die Chrome & Rubber Trittbretteinsätze und Bremspedalauflagen. In einem einzigartigen Bearbeitungsprozess werden verchromter Stahl und robustes Gummi zusammengefügt.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56246-96A Klein.
56263-96A Groß.

Für LiveWire® ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

56246-08 Klein.
56263-08 Groß.

F. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

F. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE sowie XG ab '15, Dyna '06-'17, Sportster® ab '03 und Softail Modellen ab '18).

50500-03 Übergröße.

Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziusposition für Softail Modelle ab '18.

50130-95A Groß.
50131-95A Klein.

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

34608-95 Schaltfußraste.

G. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGEN

G. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGEN

42478-95 Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42476-95 Klein.
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

H. CHROME & RUBBER TRITTBRETTEINSÄTZE

50176-95 Fahrer – Traditionelle Form.
Für FLD '12-'16 und FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit klassisch geformten Fahrertrittbrettern.

50177-95 Sozius – Traditionelle Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

H. CHROME & RUBBER FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – TRADITIONELLE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

H. CHROME & RUBBER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – TRADITIONELLE FORM

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Hand- und Fußhebelkollektion

DIAMOND BLACK KOLLEKTION
Sorgen Sie für einen dramatischen Auftritt Ihres Bikes. Diese ganz in Schwarz gehaltene Hand- und Fußhebel-Kollektion zeichnet sich durch gerändelte Oberflächen aus, die das rohe Billet Aluminium freilegen und für einen starken Kontrast sorgen. Speziell zum Altern und „Einfahren" gedacht, wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans ergänzt das mattschwarze Finish hochglänzende wie auch Denim-artige Lackierungen. Die schmalen Gummibänder und gerändelten Flächen bieten einen guten Griff.

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

Die Lenkergriffe haben einen komfortabel greifbaren Durchmesser und lassen sich ohne Klebstoff einbauen und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56405-08
Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56746-08
Für LiveWire® ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und der breite Durchmesser und die große Endkappe sorgen für sicheren Sitz.

1. 50911-08A Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP und XL1200CA '17-'22, XR '08-'13 und '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

2. 50500035 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL883L und XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200V '12-'16, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, XL '14-'22 Modelle mit Extended Reach™ Umbaukit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS und FXSB'11-'17 und FXSE Modelle '16-'17.

3. 34690-08 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN

Diese in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen vervollständigen das klare schwarze Custom-Design im Billet Look.

41850-08 Klein.
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE (34690-08 ABGEBILDET)

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. LENKERGRIFFE MIT KLEINEM DURCHMESSER

E. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – CHROM

E. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – SCHWARZ

F. NOSTALGIC LENKERGRIFFE

D. LENKERGRIFFE MIT KLEINEM DURCHMESSER – SCHWARZES GUMMI

Diese schwarzen Gummigriffe mit kleinem Durchmesser, die zur Serienausstattung der FLHTKL Ultra Limited Low Modelle gehören, überzeugen durch glatte Oberflächen und ein klares Design, das zu jedem Stil passt.

56100355
Für Touring ab '08 und Trike Modelle ab '09.

E. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE

Diese mit speziell griffigem Gummi beschichteten Lenkergriffe sorgen für eine gute Verbindung zu den Bedienelementen, bei nassen oder trockenen Witterungsbedingungen. Die weiche kreuzgerippte Gummioberfläche fühlt sich mit Handschuhen genauso gut an wie mit der bloßen Haut. Das Profil verdickt sich in der Mitte, damit Ihre geschlossene Hand es entspannt umgreifen kann. Die Get-A-Grips Lenkergriffe sind für maximalen Komfort konzipiert und in Standard- oder Magnum-Durchmesser verfügbar. Natürlich müssen Sie die Eleganz nicht opfern, um den Komfort genießen zu können. Ganz gleich, welchen Stil Sie bevorzugen, das Finish in Spiegelchrom oder schwarzglänzend ergänzt klassische wie moderne Looks. Durch die einfache klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100007	Chrom, Standard 1,5" Durchmesser.
56100009	Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.
56100008	Schwarz, Standard 1,5" Durchmesser.
56100010	Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

Für LiveWire® ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

56100015	Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.
56100036	Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

F. NOSTALGIC LENKERGRIFFE

In komfortabler Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen Harley-Davidson® Logo. Diese Gummigriffe sind von den Harley-Davidson Motorrädern der 40er-Jahre inspiriert.

56275-96B
Für VRSC '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (außer FXDLS), Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56275-08
Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 sowie Touring (außer FLTRXSE '18-'19) und Trike Modelle ab '08.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Lenkergriffe – beheizbar

BEHEIZTE LENKERGRIFFE

Komfort in kühlen Morgenstunden oder in frostigen Nächten. Warme Hände haben einen großen Einfluss auf das allgemeine Wohlbefinden und manchmal sind Handschuhe einfach nicht genug. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärgüte geregelt werden, sowie eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Wenn Sie beide Hände am Lenker haben, werden sie unabhängig von der Außentemperatur eine konstante Temperatur behalten. Dank der integrierten Steuerung und des Einstellknopfs müssen keine zusätzlichen Schalter oder Regler montiert werden. Die Griffe werden beim Betätigen der Zündung ein- bzw. ausgeschaltet. So wird ein Entladen der Batterie vermieden. Die klebstofflose Montage der Griffe ermöglicht eine Demontage der Griffe, wenn Sie den Lenker austauschen oder das Motorrad wechseln.

A. BEHEIZTE AIRFLOW LENKERGRIFFE – CHROM

A. BEHEIZTE AIRFLOW LENKERGRIFFE

Für Dyna® FXDLS, '16-'17, Softail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle '16-'17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08–'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen innerhalb des Lenkers verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörlenker. Airflow Griffe P/N 56100342 gehören zur Serienausstattung von FLHTKSE und FLHXSE Modellen '18. Kahuna™ Griffe P/N 56100318 gehören zur Serienausstattung von FLHXSE '18, FLHTCUTGSE '20 und FLHTCUTGSE, FLHTKSE, FLHXSE und FLTRXSE Modellen '21. Kahuna Griffe P/N 56100331 gehören zur Serienausstattung von FLHTKSE, FLHXSE '19, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE '20, FLHTCUTGSE, FLHXSE, FLTRXSE '21, FLHXSE, FLTRKSE und FLTRXSE Modellen '22.

56100253	Chrom.
56100342	Schwarzglänzend.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (außer FXDLS) und Softail '96-'15 (außer FLSTSE, FLSTNSE und FXSBSE) und Touring Modelle '96-'07. XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11–'15 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht geeignet für Modelle von '08–'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für die Chromgriffe müssen innerhalb des Lenkers verlegt werden. Beim schwarzglänzenden Griff kann die Verkabelung innen verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörlenker.

56100256	Chrom.
56100358	Schwarzglänzend.

A. BEHEIZTE AIRFLOW LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

B. BEHEIZTE KAHUNA LENKERGRIFFE – CHROM

B. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – KOLLEKTIONEN

Als Ergänzung der Hand- und Fußhebel-Kollektionen von Harley-Davidson® gestaltet, halten Sie diese thermostatisch geregelten beheizten Lenkergriffe auch bei einer Fahrt unter kalten Witterungsbedingungen schön warm.

Für Dyna FXDLS, '16-'17, Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle '16-'17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08–'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen innerhalb des Lenkers verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörlenker. Airflow Griffe P/N 56100342 gehören zur Serienausstattung von FLHTKSE und FLHXSE Modellen '18. Kahuna Griffe P/N 56100318 gehören zur Serienausstattung von FLHXSE '18, FLHTCUTGSE '20 und FLHTCUTGSE, FLHTKSE, FLHXSE und FLTRXSE Modellen '21. Kahuna Griffe P/N 56100331 gehören zur Serienausstattung von FLHTKSE, FLHXSE '19, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE '20, FLHTCUTGSE, FLHXSE, FLTRXSE '21, FLHXSE, FLTRKSE und FLTRXSE Modellen '22.

56100318	Kahuna – Chrom.
56100331	Kahuna – Schwarzglänzend.
56100437	Empire™ – Schwarz.
56100436	Empire – Chrom.
56100438	Empire – Maschinell bearbeitet.

B. BEHEIZTE KAHUNA LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

B. BEHEIZTE EMPIRE LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. BEHEIZTE EMPIRE LENKERGRIFFE – CHROM

B. BEHEIZTE EMPIRE LENKERGRIFFE – MASCHINELL BEARBEITET

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Lenkergriffe – beheizbar

C. BEHEIZTE STREAMLINER LENKERGRIFFE – CHROM

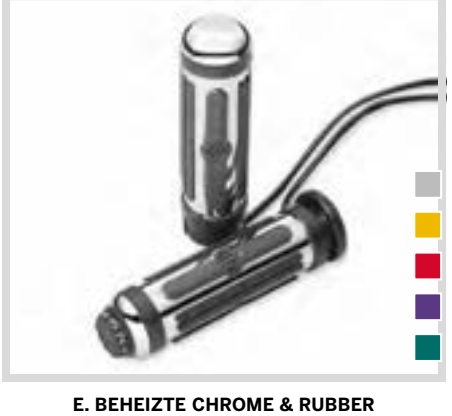
C. BEHEIZTE STREAMLINER LENKERGRIFFE – SCHWARZ

D. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZER GUMMI

E. BEHEIZTE CONTOURED LENKERGRIFFE

E. BEHEIZTE WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ

E. BEHEIZTE WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM



E. BEHEIZTE CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE

E. BEHEIZTE NOSTALGIC LENKERGRIFFE

C. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – STREAMLINER

Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20 °F über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

Für Dyna® FXDLS, '16-'17, Softail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO™ Modelle verwendbar (ausgenommen FXSE). Softail Modelle '16-'17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08–'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen außen liegend amLenker verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörlenker.

56100255	Chrom.
56100412	Schwarz.

D. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZER GUMMI

Diese schwarzen beheizten Gummigriffe, die zur Serienausstattung des FLHTK Ultra Limited Modells gehören, überzeugen durch glatte Oberflächen und ein sauberes Design, das zu jedem Stil passt.

56100034

Für Dyna FXDLS '16-'17, Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 mit originalem Edelstahllenker. Nicht für CVO oder Modelle mit Chrom-Lenker. Softail Modelle ab '16 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern.

E. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – KOLLEKTIONEN

Als Ergänzung der Hand- und Fußhebel-Kollektionen von Harley-Davidson® gestaltet, halten Sie diese thermostatisch geregelten beheizten Lenkergriffe auch bei einer Fahrt unter kalten Witterungsbedingungen schön warm.

Für Dyna FXDLS, '16-'17, Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO Modelle verwendbar (ausgenommen FXSE). Softail Modelle '16-'17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08–'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen außen liegend amLenker verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörlenker.

56100257	Contoured.
56100362	Willie G™ Skull – Schwarz.
56100260	Willie G Skull – Chrom.
56100267	Chrome & Rubber – Klein.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (außer FXDLS) und Softail '96-'15 (außer FLSTSE, FLSTNSE und FXSBSE) und Touring Modelle '96-'07. XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11–'15 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht geeignet für Modelle von '96–'13 mit inwendig verkabelten Lenkern oder FXDB-Modelle mit Originallenker. Die Stromkabel für diese Griffe müssen außen liegend amLenker verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörlenker.

56100268	Contoured.
56100363	Willie G Skull – Schwarz.
56100259	Willie G Skull – Chrom.
56100266	Chrome & Rubber – Klein.
56100264	Chrome & Rubber – Groß.
56100261	Nostalgic.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

494 BEDIENELEMENTE

Fußrasten

A. MINITRITTBRETTER-KIT

Das Trittbrett-Kit kann anstelle klassischer Fußrasten montiert werden und bietet eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D® Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozius- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden. Rutschfeste Gummiauflagen ergänzen Trittbretter oder Fußrasten aus dem Original- oder Zubehörprogramm, bieten Vibrationsdämpfung und runden das Design ab.

Für die Fahrerposition:
VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L '07-'11, Dyna® Modelle '91-'17 (außer FLD) und Softail® Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für die Soziusposition:
Alle Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18.

Für die Highway Fußrastenposition:
Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139	Klein 3,0" – Chrom.
50500144	Klein 3,0" – Schwarzglänzend.
50500109	Groß 4,0" – Chrom.
50500124	Groß 4,0" – Schwarzglänzend.

B. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Die Motorschutzbügel-Fußrasten im Custom-Stil erlauben Ihnen, die Beine stilvoll auszustrecken. Leicht zu montierende verchromte Fußrasten klemmen fest am Schutzbügel. Paarweise.

Für Highway Fußrastenposition an Motorschutzbügeln 1,0" und 1,25" (außer VRSC).

49102-86T	Harley® Schriftzug.
49144-86	Gummieinsätze.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

A. MINITRITTBRETTER-KIT – GROSS, CHROM

A. MINITRITTBRETTER-KIT – GROSS, SCHWARZGLÄNZEND

A. MINITRITTBRETTER-KIT

B. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – HARLEY SCHRIFTZUG

B. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – GUMMIEINSÄTZE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

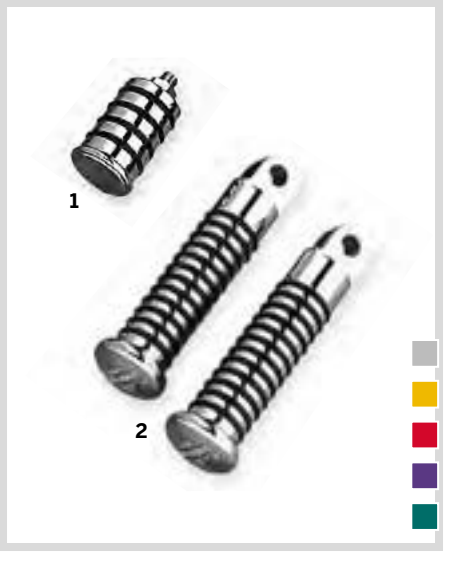
C. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Diese Fußrasten sind verchromt und verfügen über einen Zink-Druckgusskern mit Stahlschaft. Die schwarzen Gummiauflagen sind mit viel Liebe zum Detail mit eingelassenen Harley-Davidson® Grafiken versehen. Inbusschlüssel enthalten.

1. 50915-90T Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP und XL1200CA '17-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail® Modellen ab '18).

2. 50916-90T Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE, XG ab '15, Dyna® '06-'17, Sportster® ab '03, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX'16-'22 und XL1200CP und XL1200CA '17-'22 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

3. 34635-90T Custom-Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).



D. O-RING FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

D. O-RING FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

1. 49149-84A Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XR Modelle '08-'13, Dyna Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, FXSE oder LiveWire® Modelle).

2. 49128-82 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE, XG ab '15, Dyna '06-'17, Sportster '03-'22,'07-'10 XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22 und XL1200CP und XL1200CA '17-'22 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

E. GROSSES WEICHES FUSSRASTEN-KIT

E. GROSSES WEICHES FUSSRASTEN-KIT

Die Fußrasten mit großem Durchmesser sorgen durch einen weichen Gummieinsatz für Komfort.

49110-98
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Highway Fußrasten

A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Hier bietet sich eine stilvolle Art, Ihre Füße in den Wind zu strecken. Dieses wunderschön polierte Fußrasten-Montagekit aus Billet Aluminium kann mühelos an Ihrem Motorschutzbügel befestigt werden und erlaubt das Ausstrecken der Beine auf Überlandfahrten. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Passend für alle H-D® Steckfußrasten.

Für vordere Motorschutzbügel mit 1,25" Rohrdurchmesser (außer VRSC™ Schutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04, 49287-11, 49215-07 oder Softail® Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A). Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

50957-02C	Chrom.
54234-10A	Schwarzglänzend.

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – ABGEWINKELT*

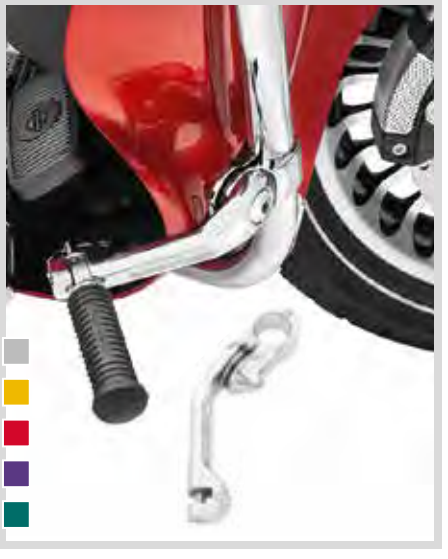
Strecken Sie sich aus und genießen den neuen Fahrkomfort. Mit dem Montagekit lassen sich die Highway Fußrasten für kleinere Fahrer einstellen oder für Fahrer mit langen Beinen weit nach vorn versetzen. Die abgewinkelte Form erlaubt die Kombination mit Beinschilden. Zur individuellen Anpassung lässt sich der Ausleger höher oder tiefer montieren. Die Halteklammer sichert die Position auf dem Motorschutzbügel, und die Einrastvorrichtung hält die Raste im gewünschten Winkel. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzend. Kit inklusive erforderlicher Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

Für 1,25" Motorschutzbügel. Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

50829-07A	5,0" Lang abgewinkelt – Chrom.
50830-07A	2,5" Kurz abgewinkelt – Chrom.
50500167	5,0" Lang abgewinkelt – Schwarzglänzend.
50500168	2,5" Kurz abgewinkelt – Schwarzglänzend.

A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – CHROM

A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – CHROM

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – CHROM

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND

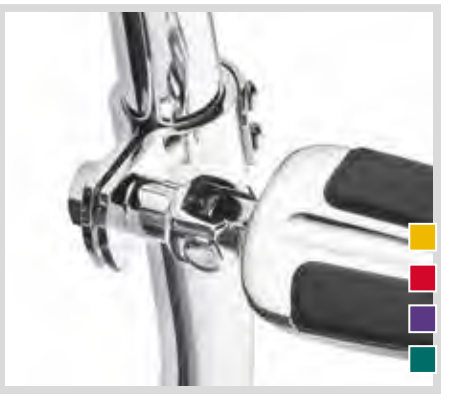
***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°

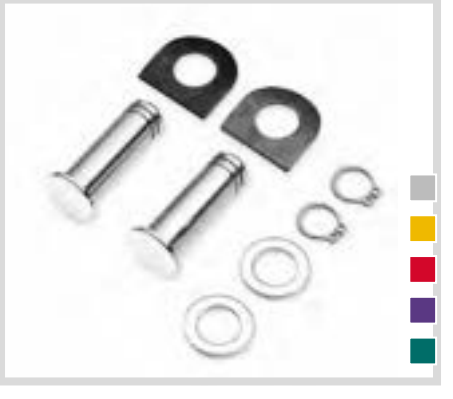


D. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN

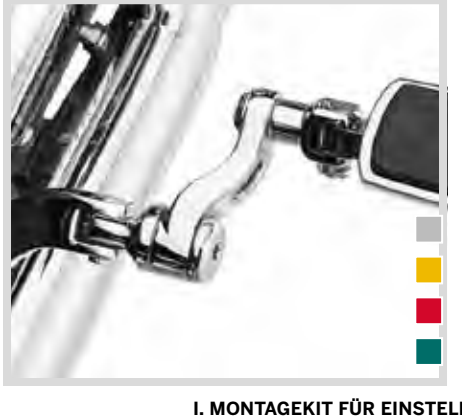
E. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER

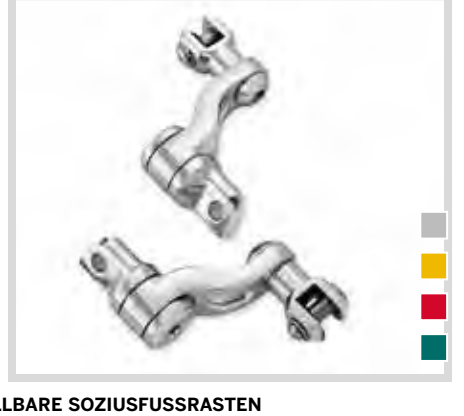
F. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM

G. FUSSRASTENBEFESTIGUNGS-KIT – CHROM



H. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT





I. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°*

Wechseln Sie Ihre Fußposition für mehr Komfort auf langen Etappen. Die um 360 Grad verstellbaren Highway Fußrasten lassen sich in verschiedenen Positionen fixieren, um groß gewachsenen wie kleineren Fahrern gleichermaßen guten Komfort zu bieten. Die verchromte Klemme hält sicher am Motorschutzbügel und der Ausleger rastet in der gewünschten Position sicher ein. Das Kit beinhaltet die verchromte Halterung und die Einbau- und Befestigungsteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50832-07A Kurzer Versatz 3,0".
Für 1,25" Motorschutzbügel. Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

D. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Ermöglicht den einfachen Einbau von H-D® Steckfußrasten an vorderen H-D Motorschutzbügeln. Alle erforderlichen Komponenten sind im Kit enthalten, Extrateile müssen nicht bestellt werden.

50964-98
Für 1,25" Motorschutzbügel (außer VRSC™ Schutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04 oder 49215-07 oder Softail® Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A). Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

E. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER*

Wechseln Sie mit diesen verchromten Montageteilen, die die standardmäßigen Montageteile im Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98 ersetzen, von Zink zu Chrom. Nach den einzigartigen Qualitätsstandards der Serienausstattung gefertigt, tragen die Schrauben das Harley-Davidson® Kennzeichen, um zu zeigen, dass dieses Produkt echt ist.

94140-02
Für Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98.

F. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM

Der Einbau von Custom-Fußrasten wird mit diesem verchromten Bullet Tip Bolzen-Kit für Fußrasten perfekt. Paarweise erhältlich. Zubehör inklusive verchromte Rundkopfschrauben, Unterlegscheiben und Muttern in einem ganz besonderen Stil. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94133-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

G. FUSSRASTENBEFESTIGUNGS-KIT – CHROM

Polierte und verchromte Sechskantschrauben ersetzen die originalen Fußrasten-Montageteile, um einen wirklich vollkommenen Look zu erzielen. Das Kit beinhaltet zwei verchromte Schrauben und Sicherungsmuttern mit Nyloneinsätzen. Die Schrauben sind mit einem Harley-Davidson Bar & Shield® Prüfzeichen versehen. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94139-01
Für Steckfußrasten (außer FLSTSE und XR Modelle '08-'13).

H. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT

Korrosionsbeständig durch Edelstahl. Poliert für makellosen Look. Ersetzt die originalen Fußrasten-Montageteile.

42679-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

I. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampft oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Sozius. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09
Für Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail) geeignet. Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

CUSTOM-TRITTBRETTER
Bauen Sie für etwas mehr Stil Custom-Trittbretteinsätze ein, die von der Form her auf die originalen Trittbretter abgestimmt sind. Und um den Look radikal zu ändern, wählen Sie Trittbrettwannen anderer Form oder anderen Designs und hierauf abgestimmte Einsätze, die Ihren Custom-Stil akzentuieren.

A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN
Verleihen Sie Ihrem Motorrad mit Trittbrett einen schlanken konischen Look. Diese verchromten Swept Wing Wannen werden unter Verwendung der originalen Halterungen und Montageteile eingebaut. Die geschwungenen Trittbretteinsätze runden den Look ab (separat erhältlich).

Für FLD '12-'16 und FL Softail® (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTKL und FLHTCULTC) und Trike Modelle '86-'17.

50683-04	Chrom, rechts.
50688-04	Chrom, links.
51060-08	Schwarz.

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN
Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwannen durch düstere schwarzglänzende. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

51322-08 Traditionelle Form.
Für FLD '12-'16 sowie FL Softail (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTKL und FLHTCUL TC) und Trike Modelle '86-'17.

C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER
Kombinieren Sie den Stil der 40er-Jahre mit modernem Komfort. Die klassischen, halbmondförmigen Fahrertrittbretter sind sowohl mit polierter Edelstahl- als auch schwarzglänzender Oberfläche erhältlich und runden den Stil Ihrer Maschine ab. Die klassischen „Harley-Davidson®" Gummieinsätze sorgen durch ihre vibrationshemmende Wirkung selbst auf langen Strecken für Komfort. Das Kit beinhaltet Trittbrettwannen für links und rechts und Gummieinsätze.

Für FL Softail Modelle '86-'17.

51345-08	Polierter Edelstahl.
51400-08	Schwarzglänzend.

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM
Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144	Klassischer Stil.
50501147	Moderner Stil.

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ
Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610	Klassischer Stil.
50501611	Moderner Stil.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – (CHROM ABGEBILDET)

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – TRADITIONELLER STIL

C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – POLIERTER EDELSTAHL

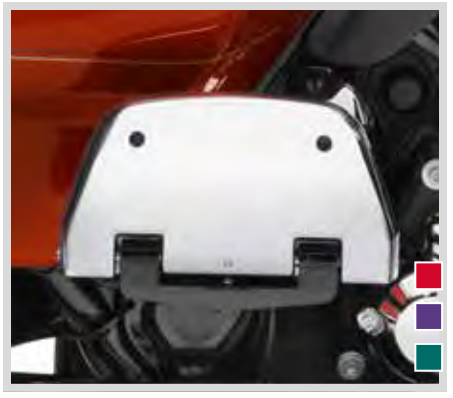
C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZGLÄNZEND

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, KLASSISCHER STIL

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, MODERNER STIL

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, KLASSISCHER STIL

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, MODERNER STIL



F. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

G. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN (GERILLT ABGEBILDET)

H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNE – CHROM

H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND

I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT V-LOGO

K. ROAD KING CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

L. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

F. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig zusammen mit Montageteilen der Serienausstattung. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04
Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

G. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter besitzen eine Spiegelchromoberfläche entsprechend Ihrer Wahl – entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50357-04	Chrom – Gerillt.
50716-04	Chrom – Glatt.

H. HALF-MOON SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in Spiegelchrom als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50807-08	Chrom.
50810-08	Schwarzglänzend.

I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Mit ihren von der Heritage Softail® Classic inspirierten Conchos sehen diese Trittbrettabdeckungen großartig aus, egal ob aus- oder eingeklappt.

50193-96
Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT V-LOGO

Das V-Logo ist aus Aluminiumguss und in der Abdeckung integriert, anschließend verchromt, um ihm den Glanz zu verleihen. Inklusive aller Montageteile.

50194-96
Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

K. ROAD KING® CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Das neueste Zubehör unter den von der Road King Classic inspirierten Accessoires. Verziert wird diese verchromte Trittbrettabdeckung aus Stahl mit einem verchromten Road King Classic Medaillon aus Druckguss mit schwarzen Akzenten und einem eleganten Lederbesatzteil. Mit Montageteilen.

50246-00
Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

L. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG

Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen passen stilgerecht über die serienmäßigen Trittbrettwannen und sorgen für zusätzlichen Stil an Ihrem Bike. Das einfache und klare Design ist mit einem tief geprägten Harley-Davidson Schriftzug akzentuiert. Kit inklusive Montageteile.

50782-91
Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

500 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ*

Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenverkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Batwing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield® Logo ist sorgfältig auf beide Spiegelgläser lasergraviert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Montageanleitung und eine Montageschablone.

56000076††
Für Electra Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide® Modellen.

91945-98B††
Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung bei Street Glide Modellen.

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM*

Mehr Chrom für die Batwing Innenverkleidung. Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die originalen Verkleidungsspiegel und enthält die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau.

56000077††
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

56000029††
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung an FLHXSE Modellen '12.

C. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

Statten Sie die Innenverkleidung mit Zusatz-LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084
Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10 oder Konischen Verkleidungsspiegeln P/N 56000098A oder 56000099A.P/N.

D. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE*

Funktion und Stil in einem. Dieser geschmiedete und verchromte Spiegel hat eine traditionell geschwungene Form mit einem modernen Zusatz – eine nach vorn weisende Zusatzbeleuchtung. Hinter dunkel getönten Linsen liegen orangefarbene LED-Leuchten, die bei eingeschalteter Zündung glimmen und bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche, verzögerungsfrei ansprechende Blinkrichtungsanzeige arbeiten. Die nach vorn gerichteten Leuchten liegen auf Augenhöhe und sorgen für zusätzliche Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs. Bei eingeschaltetem Warnblinker sind beide Spiegelleuchten aktiviert. Die Verkabelung ist im Gehäuse und im Ausleger verborgen und kann leicht an den originalen Kabelbaum angeschlossen werden. Lieferbar in Spiegelchrom oder mattschwarzem Finish.

Für Touring (außer Road King® und Road Glide®) und Tri Glide Modelle ab '14.

56000080	Chrom.
56000081	Satinschwarz

Für Modelle ab '97 (außer VRSCF, XG, XL1200X, XL1200XS, FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXCWC, Softail ab '18 und Touring ab '14). Auch für Road King ab '14 und FLRT Modelle ab '15.

92059-07A	Chrom.
92068-08A	Satinschwarz

†† Ⓔ

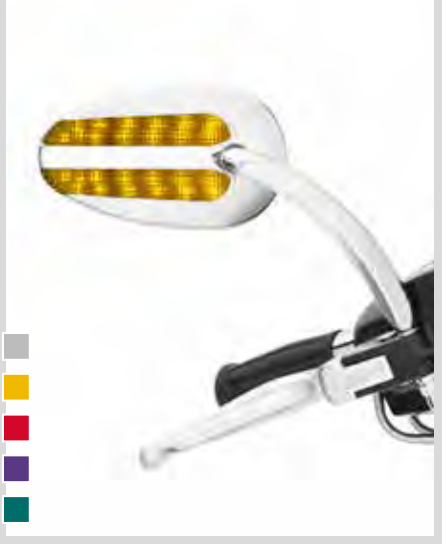
*Die Harley-Davidson® Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

C. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM



D. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – CHROM

D. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – SATINSCHWARZ

E. SPIEGEL DER '66 KOLLEKTION

F. SPIEGEL DER ADVERSARY KOLLEKTION

G. SPIEGEL DER EMPIRE KOLLEKTION

E. SPIEGEL DER '66 KOLLEKTION

Ein strapazierfähiges schwarzglänzendes Finish mit Details aus gebürstetem Aluminium. Mit rechtem und linkem Spiegel und Montagehardware. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiterem Zubehör der '66 Kollektion.

56000261
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. RH975 und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

56000262
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLTRXSE ab '18 und Revolution Max Modelle). Street Glide® Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

F. SPIEGEL DER ADVERSARY™ KOLLEKTION

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Das strapazierfähige zweifach eloxierte Finish in Schwarz und Orange sorgt für einen scharfen Kontrast und farbenfrohe Details. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLTRXSE ab '18 und Revolution Max Modelle). Street Glide Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

56000280	Schwarz mit orangefarbenen Highlights.
56000279	Graphit mit gefrästen Highlights.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor. RH975 und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

56000224	Schwarz mit orangefarbenen Highlights.
56000225	Graphit mit gefrästen Highlights.

G. SPIEGEL DER EMPIRE™ KOLLEKTION

Erhöhen Sie den Einsatz. Tiefe Rillen verleihen dem schwarz-eloxierten Finish dieser kompletten Kollektion von Custom-Zubehörteilen eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen Empire Zubehörteilen dar.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor. RH975 und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

56000221	Machine Cut.
56000220	Schwarz.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLTRXSE ab '18 und Revolution Max Modelle). Street Glide Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

56000305††	Machine Cut.
56000294††	Schwarz.
56000301††	Chrom.

†† Ⓔ

*Die Harley-Davidson® Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

502 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. CUSTOM SPIEGEL
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLTRXSE ab '18 und Revolution® Max Modelle). Street Glide® Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

1. SPIEGEL DOMINION™ KOLLEKTION*
56000136 Schwarzglänzend.
56000137 Bronze.

2. RIZOMA KOLLEKTION SPIEGEL*
56000263†† Schwarz.

3. EDGE CUT GEWÖLBTE SPIEGEL*
56000090††

4. PROFILE™ CUSTOM-SPIEGEL MIT GESCHLITZTEM AUSLEGER*
91697-06A

5. EDGE CUT LENKSCHAFT-SPIEGEL*
92441-10

6. BUCKSHOT SPIEGEL*
92416-08

7. PROFILE CUSTOM-SPIEGEL – MATTSCHWARZ*
56000135 Mattschwarz mit solidem Ausleger.

8. GEWÖLBTE SPIEGEL – MATTSCHWARZ*
92423-08A

9. WILLIE G™ SKULL TEARDROP SPIEGEL*
56000171 Schwarz.
91315-04 Chrom.

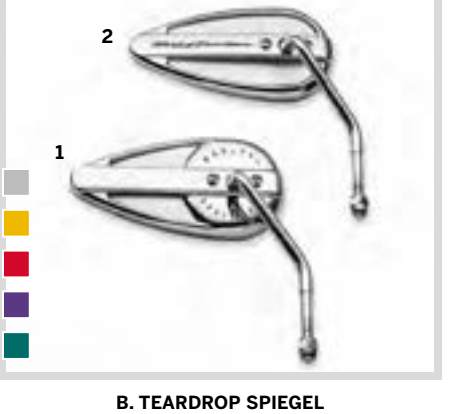
B. TEARDROP SPIEGEL*
1. 91971-98 Classic.
2. 91968-98 Harley-Davidson® Schriftzug.

C. SPLIT VISION SPIEGEL*
Sehen Sie mehr von der Welt hinter Ihnen. Dieser Spiegel im exklusiven Split Vision Design minimiert tote Winkel und bietet eine Panoramasicht der linken und rechten Spur sowie der Fahrbahn hinter Ihnen. Der Spiegel verfügt über ein großes Feld für die Normalansicht und ein zweites konvexes Feld für ein breiteres Blickfeld. Mit der brillant glänzenden Verchromung verleiht dieser Spiegel dem traditionellen, tropfenförmigen Design eine moderne Note. Der tief geprägte Harley-Davidson Schriftzug und der geschwungene Slotted Ausleger heben diesen Spiegel deutlich von allen anderen ab.

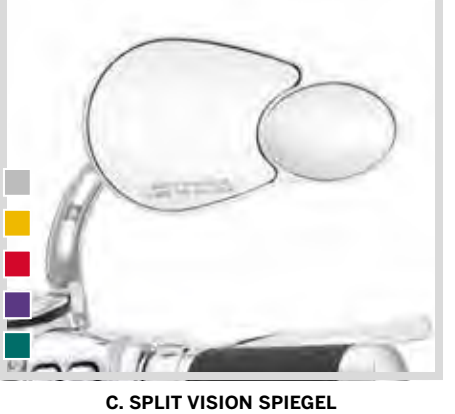
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLTRXSE ab '18 und Revolution Max Modelle). Street Glide Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.
92190-06

†† Ⓔ

A. CUSTOM-SPIEGEL



B. TEARDROP SPIEGEL



C. SPLIT VISION SPIEGEL

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL

E. LIVE TO RIDE LOGO KOLLEKTION SPIEGEL – GOLD

F. KONISCHE SPIEGEL – SCHWARZ

F. KONISCHE SPIEGEL – CHROM

G. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG – CHROM

G. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG – MATTSCHWARZ

H. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNGS-KIT

D. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL*

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE ab '14 und FLTRXSE ab '18). Nicht für XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln sowie RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle.

91931-92T	Kurzer Ausleger, linke Seite.
91930-92T	Kurzer Ausleger, rechte Seite.

E. LIVE TO RIDE LOGO KOLLEKTION SPIEGEL*

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE ab '14 und FLTRXSE ab '18). Nicht für XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln sowie RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle.

1. Einteilige Spiegel mit kurzem Ausleger

91866-90T	Gold, links.
91864-90T	Gold, rechts.

F. KONISCHE SPIEGEL*

Stylen Sie Ihre Harley® mit den neuesten Spiegelmodellen. Diese 2003 eingeführten konischen Spiegel der Serienausstattung verbessern die Sicht nach hinten und bieten einen größeren Einstellbereich. Zudem benötigen sie keine hinteren Befestigungselemente mehr und sehen puristischer aus. Lieferbar in verchromtem oder mattschwarzem Finish.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLTRXSE ab '18 und Revolution® Max Modelle). Street Glide® Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln und Revolution Max Modelle.

92023-03A††	Schwarz – kurzes Ausleger-Kit.
91982-03B††	Schwarz – kurzer Ausleger, rechts.
91983-03B††	Schwarz – kurzer Ausleger, links.
91909-03B††	Schwarz – langer Ausleger, rechts.
91910-03B††	Schwarz – langer Ausleger, links.
92022-03A††	Chrom – kurzes Ausleger-Kit.
91840-03B††	Chrom – kurzer Ausleger, rechts.
91845-03B††	Chrom – kurzer Ausleger, links.
91846-03B††	Chrom – langer Ausleger, rechts.
91848-03B††	Chrom – langer Ausleger, links.

G. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG*

Sehen Sie auch das, was hinter Ihnen passiert. Dieses Spiegelauslegerverlängerungs-Kit verbessert die Sicht nach hinten, indem die Spiegel ca. 2,0" nach außen und ca. 1,0" nach oben versetzt werden. Dadurch wird Ihr Sichtfeld verbessert, und Sie können hinter Ihre Schultern sehen. Je nach Wunsch in Chrom oder Mattschwarz abgestimmt auf Ihre Spiegel und Lenker-Bedienungselemente erhältlich. Leicht zu montierende Verlängerungen für eine breite Palette an Harley-Davidson® Original- und Zubehörspiegeln.

Für Dyna® '06-'17 und Softail® Modelle '08-'14.

56000039	Chrom.
56000042	Mattschwarz

H. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG*

Die verchromten Auslegerverlängerungen setzen die Spiegel um ca. 2" höher.

91907-87
Für alle Modelle (außer VRSCF Modellen, Revolution Max Modellen, XG750A Modellen und XL1200X Modellen mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

†† Ⓔ

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

504 BEDIENELEMENTE

Handhebel

A. HANDHEBEL-KIT

Noch mehr Custom-Stil mit diesen Zubehör-Handhebeln. Das Custom-Finish der gegossenen Aluminiumhebel ist perfekt auf die verchromten Lenker-Bedienungselemente aus dem Zubehörprogramm abgestimmt oder ergänzt die originalen schwarzen Komponenten. Kit inklusive Clip gegen Kupplungshebel-Flattern und neues Drehlager.

Für XL Modelle '14-'22.

36700052	Schwarz.

Für XL '96-'03, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS '16-'17), Softail® '96-'14 und Touring Modelle. '96-'07. Nicht für Polizeimotorräder oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

45075-07	Chrom.
44994-07	Schwarz.
55798-10A	Edge Cut.

Für XL und XR Modelle '04-'13.

46944-07A	Schwarz.

Für VRSC™ Modelle '06-'17.

42275-07A	Schwarz.

Für Softail Modelle '15-'17 (außer FLSS, FLSTFBS und FXSE).

36700104	Chrom.
36700105	Schwarz.

Für Softail Modelle ab '18. Erhöht die Reichweite der Bremshebel an FXFB, FXFBS, FXDRS und FXLRST Modellen.

36700209	Chrom.
36700210	Schwarz.
36700211	Edge Cut.

Für Touring Modelle ab '21.

36700272	Chrom.
36700271	Schwarz.
36700273	Edge Cut.
36700274	Chrom Slotted.

Für Touring Modelle '17-'20 und Trike Modelle '19-'20.

41700422A	Chrom.
41700421A	Schwarz.
41700424A	Edge Cut.
41700425A	Chrom Slotted.

Für Touring Modelle '14 -'16 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

36700065	Chrom.
36700064	Schwarz.
36700067	Edge Cut.

Für FLHR und FLHRC '14-'16 FLHR sowie Touring und Trike Modelle '08-'13. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

38843-08	Chrom.
38845-08	Schwarz.
36700004	Edge Cut.

Für Trike Modelle '17-'18.

41700423A	Chrom.

A. HANDHEBEL – CHROM

A. HANDHEBEL – SCHWARZ

A. EDGE CUT HANDHEBEL

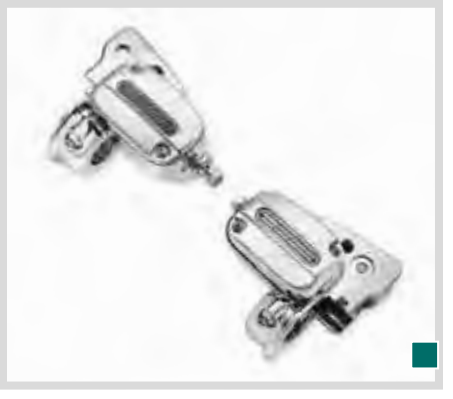
A. HANDHEBEL-KIT GESCHLITZT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (45355-08A ABGEBILDET)

B. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (42117-08A ABGEBILDET)

B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700480 ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700263D ABGEBILDET)

B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (4701018 ABGEBILDET)

B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (4701019 ABGEBILDET)

B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700440 ABGEBILDET)

B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700463 ABGEBILDET)

B. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT

Ersetzen Sie Ihre serienmäßigen lackierten Aluminium-Griffarmaturen durch Chromteile, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Dieses Kit ist aus Teilen der Serienausstattung gefertigt und beinhaltet eine Chrom-Hauptbremszylinderabdeckung. In Kombination mit Chrom-Schaltergehäuse-Kit, Chrom-Schalterkappen und weiterem Harley-Davidson® Originalzubehör ziehen Sie mit diesem Kit sämtliche Blicke auf Ihr Bike.

45284-99E
Für XL '96-'03, Dyna® und Softail® Modelle '96-'05 mit Einscheibenbremsen vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45281-99E
Für XL '96-'03, Dyna und Softail '96-'05 und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45355-08A
Für Dyna '08-'17 (außer FXDF, FXDLS und FXDL '14-'17) und Softail Modelle '08-'14 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

41700480
Für Softail Modelle ab '18 (außer FXLRS, FXLRST, FXDRS, FXFB und FXFBS).

36700100
Für Softail Modelle '15-'17 mit seilzugbetätigter Kupplung.

45355-06B
Für Dyna und Softail Modelle '06-'07 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

41701018
Für Touring und Trike Modelle (außer Road Glide® Modellen) ab '21 mit seilzugbetätigter Kupplung.

41700440
Für Touring '17-'20 (außer Road Glide Modellen) und Trike Modelle '19-'20.

41700263D
Für Touring Modelle '14-'16 (außer Road Glide) mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

42117-08A
Für Touring Modelle '08-'16 mit seilzugbetätigter Kupplung.

46418-05B
Für Touring Modelle '05-'07 mit seilzugbetätigter Kupplung.

41700441A
Für Trike Modelle '17-'18.

41700330A
Für Trike Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplung.

41700463
Für Road Glide Modelle '17-'20.

41701019
Für Road Glide Modelle ab '21 mit seilzugbetätigter Kupplung.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

506 BEDIENELEMENTE

Handbedienungselemente

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM

Verwandeln Sie Ihre Lenkerschaltergehäuse von Schwarz in brillantes Chrom. Das komplette Kit beinhaltet rechte und linke Gehäuse-Sets. Keine Schalter oder Verkabelung erforderlich.

70222-96B
Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna®'96-'11 sowie Softail® (außer FXSTDSE) und Road King® Modelle '96-'13 (außer FLHRSE).

71826-11
Für XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail Modelle ab '11 ohne Geschwindigkeitsregelanlage.

71500442
Für Softail Modelle ab '16 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

71500185
Für Touring (außer FLHRXS) und Trike Modelle ab '14.

70228-96C
Für FLHTCU, FLHTK, FLTR und FLTRU '96-'13, FLHRC '02-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für FLHR Modelle '02-'13 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

71813-09
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 sowie FLHXXX Modelle '10-'11 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

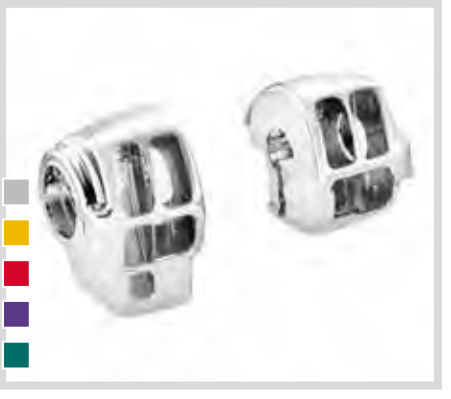
B. ABDECKUNGEN FÜR LENKERARMATUREN

Das Kit beinhaltet eine verchromte Kupplungshebel-Halterung, Handhebel-Lenkerklemmstücke, die Hauptbremszylinderabdeckung und Befestigungsteile für eine vollständige Verchromung der Handhebel. Kombinierbar mit verchromten Schaltergehäuse-Kit P/N 70222-96B zur Abrundung des Looks. Nicht mit Zusatzscheinwerfer-Kit verwendbar.

46099-98
Für XL '96-'03, Dyna '96-'17, Softail '96-'14 und Touring Modelle '96-'07 mit Doppelscheibenbremsen vorn. (Nicht für VRSC Modelle oder Modelle mit hydraulischer Kupplung).

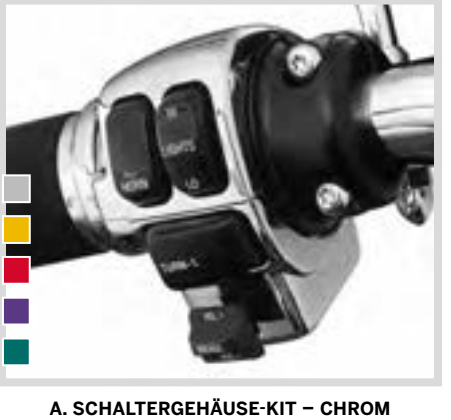
46098-98
Für XL '96-'03, Dyna '96-'17 und Softail Modelle '96-'14 mit Einscheibenbremse vorn. (Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung).

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (71500185 ABGEBILDET)

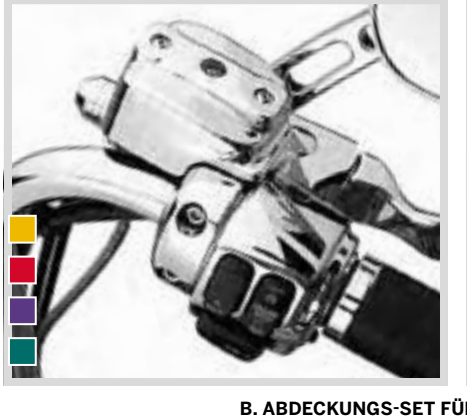


A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (71500442 ABGEBILDET)

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (70222-96B ABGEBILDET)



A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM



B. ABDECKUNGS-SET FÜR LENKERARMATUREN

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

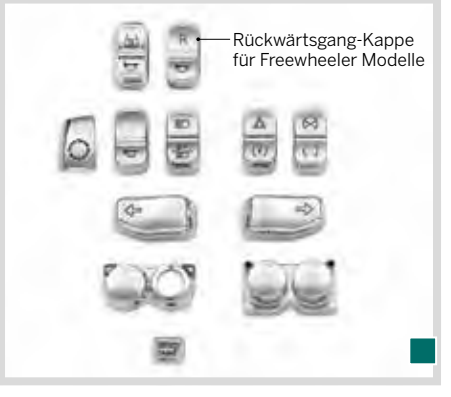
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – SCHWARZ (71500179 ABGEBILDET)

C. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – CHROM

D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500187C ABGEBILDET)

D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500515 ABGEBILDET)



D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500186A ABGEBILDET)

D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500228C ABGEBILDET)

D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500441 ABGEBILDET)

C. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN

Einfache Signalgebung. Diese Blinkerverlängerungskappen ermöglichen es dem Fahrer, die Blinker leicht zu erreichen und zu betätigen, ohne dass er seine Position ändern oder die Hände von den Griffen nehmen muss. Das einteilige Design zeichnet sich durch eine konturierte Daumenverlängerung aus, die den linken und rechten Blinkerhebel in eine bequeme Position rückt. In Chrom und Schwarz erhältlich, ersetzen diese Verlängerungskappen die serienmäßigen Blinkerschalterkappen, ohne dass neu verkabelt werden muss.

Für XL '14-'22, Dyna® '12-'17 und Softail® Modelle ab '11 (außer FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSTSE, FXLRST und FXSBSE).

71500177 Schwarz.

71500178 Chrom.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna '96-'11, Softail '96-'10 sowie Touring und Trike Modelle '96-'13.

71500179 Schwarz.

Für FLHT ab '20, Road King® ab '14 und Freewheeler® Modelle. Nicht in Verbindung mit CVO™ Modellen oder beleuchteten Lenker-Bedienungselementen P/N 71500561.

71500285 Schwarz.

Für Electra Glide® (außer FLHT), Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und FLHTCUTG Modelle ab '16). Nicht in Verbindung mit CVO Modellen oder beleuchteten Lenker-Bedienungselementen P/N 71500561.

71500286 Schwarz.

D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM

Sie sind nicht zufrieden, bevor nicht alles Chrom ist, was glänzt? Diese Chrom-Schalterkappen-Kits heben eine der augenfälligsten Partien Ihres Bikes stilvoll hervor: die Schalter. Diese Abdeckungen verfügen über dieselben ergonomischen Eigenschaften wie die Handschalter der Serienausstattung. Sie können ohne Neuverkabelung gegen die serienmäßigen schwarzen Abdeckungen ausgetauscht werden. Die verchromten Schalterkappen ergänzen andere Chromteile für den Lenker (wie Chrom-Hauptbremszylinder, Chrom-Lenkerausstattung, Chrom-Schaltergehäuse und Chrom-Hauptbremszylinderabdeckung) und vervollständigen so das Custom-Design.

71500187C
Für FLTRK ab '20, FLHTK und FLHTKL ab '19, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST ab '16 und FLHTCUTG Modelle '09-'18. Nicht für CVO Modelle.

71500186A
Für Road King ab '16, FLHT ab '20 und Freewheeler Modelle '15-'18. Nicht für CVO Modelle.

71500228C
Für FLHTK und FLHTKL Modelle '16-'18. Nicht für CVO Modelle.

71500515
Für FLHTCUTG Modelle ab '19 und FLHTCUTG und FLTRT Modelle. Nicht in Verbindung mit CVO Modellen oder beleuchteten Lenker-Bedienungselementen P/N 71500561.

71500517
Für FLRT Modelle ab '19. Nicht in Verbindung mit beleuchteten Lenker-Bedienungselementen P/N 71500561.

71500441
Für XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail Modelle ab '11 (außer FLDE). Kit inklusive Schalterkappen für Modelle ab '16 mit Geschwindigkeitsregelanlage. Nicht für Modelle mit Zusatzscheinwerfern.

71804-03
Für VRSC '02-'17 und XL und XR '96-'13, Dyna '96-'11, FLHR '96-'13 und FLHRC Modelle '98-'01. FLHR Modelle mit Geschwindigkeitsregelanlage erfordern Kit P/N 71808-03.

71500110
Für XL '14–'22, Dyna '12-'17 (außer FXDLS '16-'17) sowie Softail Modelle '11-'15.

71802-03
Für FLHTCU, FLHTK, FLTR und FLTRU '96-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13.

71816-09
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 sowie FLHXXX Modelle '10-'11 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG VORN — CHROM

Das Kit beinhaltet verchromte Abdeckung, Dichtung und Dekor-Aufkleber. Einfache Montage mit den mitgelieferten Edelstahlschrauben.

45078-96D Bremse.
Für VRSC™ '02-'05, XL '96-'03 Dyna® und Softail® '96-'05 sowie Touring Modelle '96-'04.

46424-05B Bremse.
Für Dyna '06-'17, Softail '06-'14 und Touring Modelle '05-'07. Auch für Trike Hauptbremszylinder ab '14 und Trike Kupplung-Hauptzylinder '14-'16.

42123-08 Bremse.
Für Touring Modelle ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19.

36700094A Kupplung.
Für Touring Modelle '14 -'16 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

41700297 Bremse.
Für Softail Modelle '15-'17.

41700442 Kupplung.
Für Touring '17-'20 und Trike Modelle '19-'20.

B. EDGE CUT HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG

Die Edge Cut Hauptbremszylinderabdeckung ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums betonen. Der kontrastreiche Cut Back Look ist ein kraftvolles visuelles Statement und passt gut sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling. Diese Abdeckung ist der direkte Ersatz für die originale Hauptbremszylinderabdeckung. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet Abdeckung, Dichtung und schwarze Montageteile.

41700334 Bremse.
Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 45078-96D

A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 46424-05B

A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 42123-08

A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 36700094A

B. EDGE CUT HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (46463-08 ABGEBILDET)

C. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM

D. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM

E. MONTAGE-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE

F. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND

C. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG – CHROM
Auf einfache Weise mehr Chrom für Ihr Bike. Ersetzen Sie die serienmäßige Hauptbremszylinderabdeckung durch diese verchromte Ausführung.

46463-08
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

46425-05A
Für Dyna® ohne ABS '06-'17, Softail® '06-'17 sowie Touring Modelle '05-'07.

45149-99C
Für Softail '00-'05 und Touring Modelle '99-'04.

D. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie die originalen verzinkten Befestigungen für die Bremsleitung durch brillant verchromte Custom-Hohlschrauben.

41843-08
Für VRSC™ '06-'17, Touring ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

E. MONTAGE-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE
Geben Sie dem Chromumbau mit diesem Chromschrauben-Kit den letzten Schliff. Verchromte Edelstahl-Befestigungselemente ersetzen die schwarzen originalen Befestigungselemente an Handschaltergehäuse, Kupplungs- und Bremshalterungen.

91124-03A
Für Modelle ab '96 (außer XG ab '15, XL und XR '04-'22 sowie Softail, Touring und Trike ab '15).

F. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND
Das Kit beinhaltet eine neue Kupplungsfeder sowie Innen- und Außenführungen, die den Kraftaufwand bei der Kupplungsbetätigung deutlich vermindern. Serienausstattung bei Twin Cam Modellen ab '06.

36808-05
Für Twin Cam Modelle '99-'05. Serienmäßig bei Twin Cam Modellen ab '06. Nicht für Screamin' Eagle® Performance Teilen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

510 BEDIENELEMENTE

Handbedienungselemente

A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER

Verleihen Sie den Lenker-Bedienungselementen der Serienausstattung Funktionalität und Stil. Die beleuchteten Lenker-Bedienungselemente verfügen über eine weiche weiße LED-Hintergrundbeleuchtung, die nachts die Symbole für die Schaltfunktionen zur besseren Sichtbarkeit beleuchtet. Bei diesem modernen Look können Sie alles auf einen Blick erkennen. Kit umfasst Schaltereinheit mit Stecker für linke und rechte Handbedienungselemente. Jetzt mit Traktionskontrollschalter für Modelle ab '20.

71500629
Für Touring Modelle ab '21 mit Traktionskontrolle sowie FLHTCUTG Modelle ab '21. Nicht für Road King® oder FLHT Modelle. Nicht mit Chrom-Schalterkappen-Kits kompatibel.

71500561
Für Touring Modelle ab '20 mit Traktionskontrolle sowie FLHTCUTG Modelle '19-'20. Nicht mit Chrom-Schalterkappen-Kits kompatibel.

71500248C
Für Touring Modelle '14-'20 (ohne Traktionskontrolle) mit Boom!™ Box Audiosystem (für RDRS siehe P/N 71500561) und FLHTCUTG Modelle '14-'18. Serienmäßig bei CVO™ Touring Modellen '14-'19.

71500250B
Für FLHR und FLHRC Modelle '14-'16.

B. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN

Diese verchromten Abdeckungen aus Druckguss verleihen Ihren Lenker-Bedienungselementen ein Custom-Design. Das Paar konischer Abdeckungen verbirgt die Hohlschrauben des Bremskabels und des Kupplungszugs oder der Hydraulikleitungen bei deren Eintritt in die Lenker-Bedienungselemente. Das zweiteilige Design ist einfach zu montieren und gibt der Serienausstattung oder den ummantelten Leitungen und Zügen den letzten Schliff. Die Kits sind für Modelle mit seilzugbetätigten oder hydraulischen Kupplungen erhältlich.

41300061 Bremse und Seilzugkupplung.
Für Modelle ab '84 (außer VRSC™, XG ab '15 und XR ab '08). Nicht für Modelle mit Hydraulikkupplung. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

41300062 Bremse und hydraulische Kupplung.
Für VRSC '09-'17, Touring '14-'20 (außer Road Glide®), Trike '14-'20 und CVO Modelle '08-'20 CVO sowie Motorräder mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Softail® Modelle ab '15. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

C. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM

Druckguss-Chromkappen für die Buchse des Kupplungshebels und die serienmäßigen Lenker-Hohlschrauben. Passt für die Buchse des Kupplungshebels und die Hohlschrauben von Hauptbremszylindern und Bremssätteln. Sekundenschnell montiert.

32714-98A
Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremssätteln (außer VRSC ab '02, XG ab '15, XL '04-'22, Softail ab '18 sowie Touring und Trike ab '08). Nicht für Modelle mit Hydraulikkupplung.

A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER

A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER – (71500561 ABGEBILDET)

A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER – (71500248C ABGEBILDET)

B. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN

B. BREMSE UND SEILZUGKUPPLUNG

B. BREMSE UND HYDRAULISCHE KUPPLUNG

C. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM

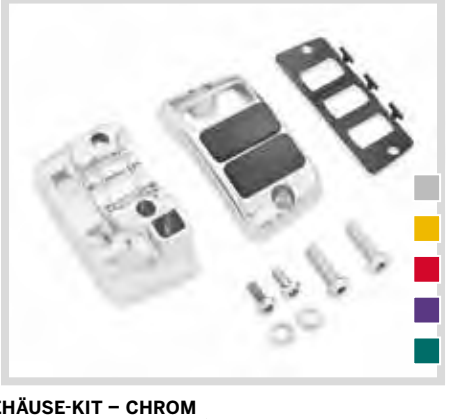
Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGEN-KIT (41000369 ABGEBILDET)

E. LENKERSCHALTER-KIT



F. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT EIN-/AUS-ZUSATZSCHALTER)

F. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT – SCHWARZ – (ABGEBILDET MIT EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER)

G. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

D. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGEN-KIT

Auf langen Strecken ist es am schönsten, wenn Sie dem Motorrad die ganze Arbeit überlassen können. Mit Geschwindigkeitsregelanlagen-Kit sind Sie ganz nah am wahren Touring-Glück. Im Gegensatz zu mechanischen Gashebeln oder mit dem Daumen betätigten Reibrädern ermöglicht es Ihnen diese vollelektronische Geschwindigkeitsregelung, eine konstante Geschwindigkeit einzustellen und auf Knopfdruck beizubehalten. Ihr Händler wird Ihnen die neuen Lenker-Bedienungselemente einbauen und die Geschwindigkeitsregelfunktion im Elektronischen Steuermodul (ECM) aktivieren – und schon können Sie losfahren. Einbau ohne aufwändiges Spleißen im Kabelbaum. Das Kit beinhaltet die überarbeiteten Schaltergehäuse und alle erforderlichen Montageteile.

41000369
Für Softail® Modelle ab '16. Serienausstattung bei FLSS, FLSTC, FLSTFBS, FLSTN und FXSE Modellen '16-'17 sowie FLHC, FLHCS und FLSB Modellen ab '18. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden.

E. LENKERSCHALTER-KIT

Aktualisiert für die Verwendung bei Modellen ab '07 mit Kupplungs-Sperrsystem. Dieses exklusive Harley-Davidson® Kit vereinfacht die Umrüstung auf einen Custom-Lenker. Kit mit linkem und rechtem Schaltergehäuse der Serienausstattung, 60,0" Kabelbaum und allen erforderlichen Montageteilen.

70239-07
Für XL '96-'13, XR '08-'13, Dyna® '96-'11 und Softail Modelle '96-'10 (außer FLSTF '07-'10). Auch für Touring Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelanlage oder Radio-Bedientasten.

F. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT

Mit diesen leicht erreichbaren Zusatzschaltergehäusen können Sie sich getrost auf die Straße konzentrieren und die Hände an den Lenkergriffen lassen. Da sie auf beiden Seiten montiert werden können, lassen sich insgesamt sechs Schalter (wenn zwei Gehäuse verwendet werden) für verschiedene elektrische Anwendungen montieren. In Schwarz abgestimmt auf die Serienausstattung oder brillant verchromt als Ergänzung zu Zubehör-Chrom-Schaltergehäusen. Mit allen erforderlichen Montageteilen. Schalter sind separat erhältlich.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna, Softail ab '96 (außer FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS, FXSB und FXSE) sowie Touring Modelle (außer Road Glide® und FLHRXS ab '15). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak™ montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle '04-'22 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70213-02C	Chrom, linke Seite.
70248-02B	Schwarz, linke Seite.

Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail ab '96 (außer FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS und FXSE) sowie Touring Modelle (außer Road Glide und FLHRXS ab '15). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom! Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder am Tour-Pak montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle '04-'22 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70255-02B	Chrom, rechte Seite.

G. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

Abgestimmt auf die Lenker-Bedienungselemente der Serienausstattung. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche elektrische Zubehörteile per Fingerdruck bedienen, wenn diese in das Zusatzschaltergehäuse eingebaut sind. Die Schalter werden einzeln angeboten.

71718-02
Für Zusatzschaltergehäuse-Kits P/N 70255-02B, 70256-02, 70213-02C und 70248-02B.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

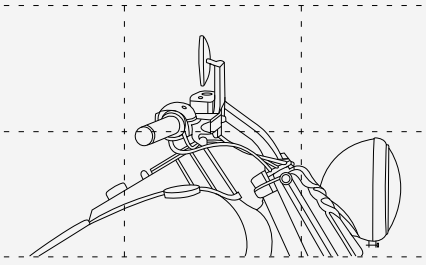
KOMFORT, STIL ODER BEIDES?

Jeder ist unverwechselbar. Die Körperlänge insgesamt, die Reichweite der Arme, die Länge des Oberkörpers und der individuelle Fahrstil legen fest, wo Sie sich relativ zu den Bedienelementen Ihres Motorrads befinden. Und wenn Sie auch noch Interesse an einem einzigartigen Custom-Design haben, dann vervielfältigen sich die Lenkeroptionen exponentiell.*

REACH™ LENKER
Dieser Reach Lenker wird für kleinere Fahrer empfohlen und ist so geformt, dass für eine optimale Position von Ellbogen und Handgelenk die Handhebel näher am Fahrer platziert sind.

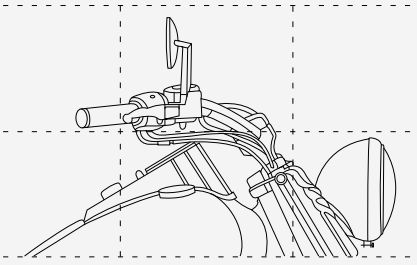
TALLBOY™ LENKER
Dieser Lenker wird für größere Fahrer empfohlen und ermöglicht Fahrern mit eher langen Armen, das Motorrad bequemer zu manövrieren.

IHRE FAHRPOSITION



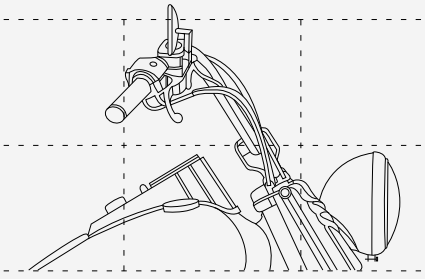
DRAG LENKER*

Die schmalen, flachen und eher aggressiven Drag Lenker stellen eine gerade Ellbogenposition und neutrale Hand- und Handgelenkpositionen bereit. Drag Lenker können für maximalen Komfort mit gekrümmten oder geraden Risern zur Minimierung der Streckung zu den Handhebeln positioniert werden.



BEACH LENKER*

Der niedrige und breite Beach Lenker weitet Ihre Armposition und gibt Ihnen Raum zum Atmen. Er ist ideal für Fahrer mit langen Armen, könnte aber für viele Fahrer ein wenig zu breit sein. Vergewissern Sie sich bei der Wahl Ihres Lenkers, dass Sie die Lenker Bedienelemente bei voller Lenkerdrehung erreichen können.

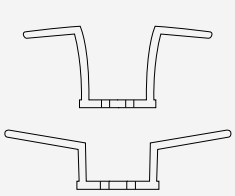


APE & TALLBOY LENKER*

Hohe und breite Ape und Tallboy Lenker haben den klassischen „Faust im Wind"-Look und können Fahrern mit langen Armen auf Langstrecken höheren Komfort garantieren. Aufgrund der gesetzlichen Beschränkungen der Lenkerhöhe in vielen Ländern prüfen Sie vor dem Einbau eines hohen Lenkers bitte die lokale Gesetzgebung.

CHIZELED LENKER*

Für den hochmodernen Stil kombiniert ein Chizeled Lenker das Gefühl erhobener Hände eines Mini-Ape-Lenkers mit der geringen Breite eines Drag Bar. Durch die schulterbreite Ausführung des Lenkers werden die Ellenbogen am Körper und die Arme gerade nach vorn gehalten, und die Handgelenke und Hände nehmen eine neutrale Stellung mit den Handflächen nach unten ein.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

LENKER-ABMESSUNGEN

(IN ZENTIMETER / ZOLL)*

Lenker-Kit	Lenker-Durchmesser	Breite	Zurückgeformt	Lenkerhöhe	Basisbreite	Mittenabstand Kerbung
55800103	2.54 / 1.00	65.4 / 25.75	10.9 / 4.30	21.1 / 8.30	21.6 / 8.50	8.18 / 3.22
55800188	3.18 / 1.25**	81.3 / 32.00	17.8 / 7.00	20.3 / 8.00	25.4 / 10.00	8.18 / 3.22
55800198	2.54 / 1.00	65.4 / 25.75	10.9 / 4.30	21.1 / 8.30	21.6 / 8.50	8.18 / 3.22
55800345	2.54 / 1.00	72.4 / 28.50	12.1 / 4.75	9.5 / 3.75	19.1 / 7.50	8.00 / 3.14
55800421	3.18 / 1.25**	69.9 / 27.50	10.2 / 4.00	30.5 / 12.00	24.1 / 9.50	7.62 / 3.00
55800430	2.54 / 1.00	69.9 / 27.50	14.0 / 5.50	10.2 / 4.00	21.6 / 8.50	8.00 / 3.14
55800431	2.54 / 1.00	69.9 / 27.50	14.0 / 5.50	10.2 / 4.00	21.6 / 8.50	8.00 / 3.14
55800439	3.18 / 1.25**	78.7 / 31.00	15.9 / 6.25	35.6 / 14.00	28.6 / 11.25	7.62 / 3.00
55800440	3.18 / 1.25**	78.7 / 31.00	15.9 / 6.25	35.6 / 14.00	28.6 / 11.25	7.62 / 3.00
55800563	2.54 / 1.00	76.2 / 30.00	23.5 / 9.25	13.3 / 5.25	29.8 / 11.75	8.00 / 3.14
55800568	3.18 / 1.25**	81.3 / 32.00	12.07/4.75	22.9 / 9.00	28.6 / 11.25	7.62 / 3.00
55800569	3.18 / 1.25**	81.3 / 32.00	12.07/4.75	22.9 / 9.00	28.6 / 11.25	7.62 / 3.00
55800579	2.54 / 1.00	80.6 / 31.75	15.9 / 6.25	17.8 / 7.00	22.9 / 9.00	8.89 / 3.50
55800587	2.54 / 1.00	78.7 / 31.00	11.4 / 4.50	18.4 / 7.25	25.4 / 10.00	8.00 / 3.14
55800589	2.54 / 1.00	78.3 / 30.81	33.2 / 13.09	16.8 / 6.63	38.5 / 15.14	8.84 / 3.48
55800590	2.54 / 1.00	78.3 / 30.81	33.2 / 13.09	16.8 / 6.63	38.5 / 15.14	8.84 / 3.48
55800591	2.54 / 1.00	82.3 / 32.39	15.3 / 6.03	28.4 / 11.17	41.0 / 16.16	8.84 / 3.48
55800592	2.54 / 1.00	82.3 / 32.39	15.3 / 6.03	28.4 / 11.17	41.0 / 16.16	8.84 / 3.48
55800714	3.18 / 1.25**	88.1 / 34.68	18.0 / 7.09	19.5 / 7.68	25.9 / 10.20	8.00 / 3.14
55800715	2.54 / 1.00	80.4 / 31.64	17.4 / 6.85	17.8 / 7.00	24.9 / 9.84	8.00 / 3.14
55800717	2.54 / 1.00	80.4 / 31.64	17.4 / 6.85	17.8 / 7.00	24.9 / 9.84	8.00 / 3.14
55800719	2.54 / 1.00	87.9 / 34.64	23.7 / 9.34	12.8 / 5.03	33.2 / 13.06	8.00 / 3.14
55800721	2.54 / 1.00	87.9 / 34.64	23.7 / 9.34	12.8 / 5.03	33.2 / 13.06	8.00 / 3.14
55800856	2.54 / 1.00	72.4 / 28.50	7.62 / 3.00	3.81 / 1.50	14.6 / 5.74	N/A
55800858	3.18 / 1.25**	72.4 / 28.50	7.62 / 3.00	3.81 / 1.50	14.6 / 5.74	N/A
55800861	2.54 / 1.00	72.4 / 28.50	10.2 / 4.00	0.00 / 0.00	18.4 / 7.26	8.89 / 3.50
55801003	2.54 / 1.00	81.3 / 32.00	16.5 / 6.50	22.2 / 8.75	25.4 / 10.00	8.00 / 3.14
55801004	2.54 / 1.00	96.5 / 38.00	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40
55801005	2.54 / 1.00	96.5 / 38.00	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40

Lenker-Kit	Lenker-Durchmesser	Breite	Zurückgeformt	Lenkerhöhe	Basisbreite	Mittenabstand Kerbung
55801006	3.18 / 1.25**	99.1 / 39.00	13 / 5.10	33.8 / 13.30	36.7 / 14.20	8.64 / 3.40
55801007	3.18 / 1.25**	99.1 / 39.00	13 / 5.10	33.8 / 13.30	36.7 / 14.20	8.64 / 3.40
55801015	2.54 / 1.00	80.5 / 31.70	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	27.9 / 11.00	7.47 / 2.94
55801016	2.54 / 1.00	80.5 / 31.70	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	27.9 / 11.00	7.47 / 2.94
55801029	3.18 / 1.25**	83.1 / 32.70	11.7 / 4.60	33.5 / 13.20	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55801030	3.18 / 1.25**	83.1 / 32.70	11.7 / 4.60	33.5 / 13.20	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55801057	2.54 / 1.00	71.9 / 28.30	14.2 / 5.60	24.9 / 9.80	27.9 / 11.00	7.47 / 2.94
55801058	3.18 / 1.25**	74.4 / 29.30	14.2 / 5.60	25.7 / 10.10	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55801059	3.18 / 1.25**	74.4 / 29.30	14.2 / 5.60	25.7 / 10.10	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55801060	2.54 / 1.00	85.9 / 33.80	14.7 / 5.80	21.8 / 8.60	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40
55801061	2.54 / 1.00	85.9 / 33.80	14.7 / 5.80	21.8 / 8.60	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40
55801062	3.18 / 1.25**	88.9 / 35.00	16.5 / 6.50	25.7 / 10.10	36.1 / 14.20	7.47 / 2.94
55801063	3.18 / 1.25**	88.9 / 35.00	16.5 / 6.50	25.7 / 10.10	36.1 / 14.20	7.47 / 2.94
55801263	2.54 / 1.00	85.9 / 33.8	7.09 / 2.79	20.3 / 8.0	11.8 / 4.65	8.89 / 3.50
55801280	2.54 / 1.00	85.9 / 33.8	15.2 / 6.0	9.4 / 3.7	11.8 / 4.65	8.89 / 3.50
55800035A	2.54 / 1.00	74.3 / 29.25	9.7 / 3.80	0.00 / 0.00	22.9 / 9.00	8.00 / 3.14
55800548A	3.18 / 1.25**	85.7 / 33.75	23.5 / 9.25	37.5 / 14.75	31.8 / 12.50	8.00 / 3.14
55800549A	3.18 / 1.25**	85.7 / 33.75	23.5 / 9.25	37.5 / 14.75	31.8 / 12.50	8.00 / 3.14
55800550A	3.18 / 1.25**	88.3 / 34.75	25.4 / 10.00	31.1 / 12.25	31.8 / 12.50	8.00 / 3.14
55800551A	3.18 / 1.25**	88.3 / 34.75	25.4 / 10.00	31.1 / 12.25	31.8 / 12.50	8.00 / 3.14
55914-98	2.54 / 1.00	78.1 / 30.75	19.1 / 7.50	31.1 / 12.25	38.1 / 15.00	8.89 / 3.50
55954-00	2.54 / 1.00	76.2 / 30.00	22.9 / 9.00	24.1 / 9.50	34.9 / 13.75	8.00 / 3.14
55967-08	3.18 / 1.25**	90.2 / 35.50	29.2 / 11.50	12.1 / 4.75	31.1 / 12.25	8.89 / 3.50
56036-08	2.54 / 1.00	80.7 / 31.75	16.5 / 6.50	25.4 / 10.00	40 / 15.75	8.89 / 3.50
56166-08	2.54 / 1.00	81.3 / 32.00	14 / 5.50	28.6 / 11.25	33 / 13.00	8.00 / 3.14
56180-08	2.54 / 1.00	76.2 / 30.00	22.9 / 9.00	24.1 / 9.50	34.9 / 13.75	8.00 / 3.14
56902-08	2.54 / 1.00	79.4 / 31.25	12.7 / 5.00	30.5 / 12.00	29.2 / 11.50	8.00 / 3.14
57474-11	2.54 / 1.00	88.9 / 35.00	4.4 / 1.75	30.5 / 12.00	40.6 / 16.00	8.89 / 3.50
57485-11	2.54 / 1.00	88.9 / 35.00	4.4 / 1.75	30.5 / 12.00	40.6 / 16.00	8.89 / 3.50

WAHL IHRES LENKERS

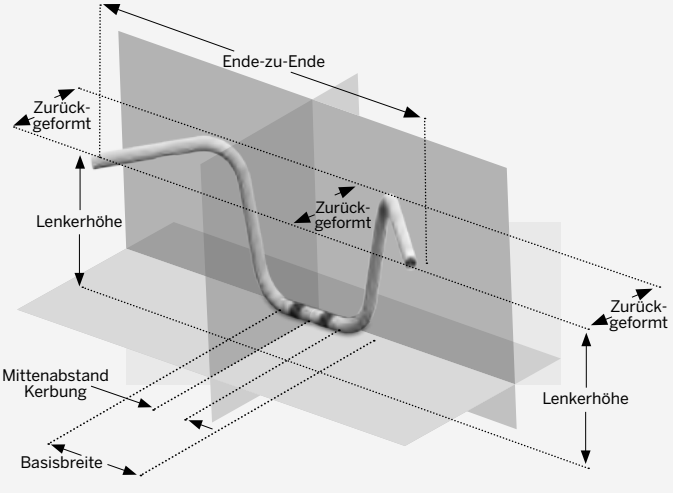
LENKERHÖHE heißt der vertikale Abstand zwischen der Lenkerklemmung und den Lenkerenden. **Zusätzlich an zu flache Lenker angebaute Riser heben die** Position der Lenkergriffe in idealer Weise an.

KRÜMMUNG ist die Distanz, um die sich die Lenkerenden zum Fahrer zurückwenden. Eine größere Krümmung kann für Fahrer mit kürzeren Armen die erforderliche Reichweite zum Lenker verringern.

Die **BREITE** wird von Ende zu Ende gemessen. Achten Sie darauf, dass der Lenker nicht zu breit ist, damit Ihre Hände in Kurven nicht von den Griffen abrutschen.

MITTENABSTAND KERBUNG ist der Abstand zwischen den Mittenlinien der Kerbungen am Lenker. Das Maß sollte den Riser-Abmessungen entsprechen, um maximale Klemmkraft zu erzielen.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.
**Die 1,25" Fat Bar Grundplatte ist nach unten geneigt, um zum 1,0" Lenkerklemmstück zu passen.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

514 BEDIENELEMENTE

Lenker – Dyna®/Softail®

A. EXTREME REACH™ LENKER*

Diese Kombination aus extrem zurückverlegtem Lenker und empfohlenem Riser wurde an einer Gruppe von Fahrern mit einer Körpergröße zwischen 5'-0" und 5'-5" umfassend getestet und erwies sich als der ergonomischste Lenker für viele Dyna® und Softail® Modelle. Diese Kombination aus Lenker und Riser bietet Ihnen bei der Kombination mit dem gebogenen Riser Kit P/N 56266-09 (separat erhältlich) das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite mit einer gesamten Krümmung von 11,0" und einer Breite von 30,0" von Spitze zu Spitze. Ihre Hände liegen damit ganz natürlich am richtigen Platz, und die geringe Breite verringert Ihre Streckung beim Abbiegen mit geringer Geschwindigkeit und beim Einparken.

55800563
Für Dyna '06-'17 (außer FXDL '14-'17) und Softail Modelle '00-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD und Springer®). Nicht für CVO™ Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800563.

B. REACH LENKER* – 1,0"

Dieser Reach Lenker wird für Fahrer mit einer Größe zwischen 5'-2" und 5'-8" empfohlen und ist so geformt, dass für eine optimale Position von Ellbogen und Handgelenk die Lenker-Bedienungselemente näher am Fahrer platziert sind. Dieser Lenker ist so gestaltet, dass er ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Krümmung und Breite bietet und somit die natürliche Haltung Ihrer Hände unterstützt. Die geringere Breite sorgt dafür, dass Sie sich bei Kehrtwendungen und Parkplatzmanövern mit geringer Geschwindigkeit nicht so strecken müssen. Insgesamt trägt er zu einem besseren Gefühl der Sicherheit und Komfort auf langen Strecken für Fahrer mit eher kurzen Armen bei.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXLR, FXST Modelle ab '18 sowie FXBBS Modelle ab '21. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800715	Chrom.
55800717	Schwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800715 oder 55800717.

A. EXTREME REACH LENKER

A. EXTREME REACH LENKER MIT RISER KIT P/N 56266-09

A. EXTREME REACH LENKER (MIT GEBOGENEM RISER KIT ABGEBILDET)

B. REACH LENKER – 1,0"

Reach Lenker

Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. FAT REACH LENKER – 1,25"

D. TALLBOY LENKER – 1,0"

C. FAT REACH™ LENKER – 1,25"*

Dieser 1,25" Lenker ist tief geschwungen und für einen Low-Profile-Look gestaltet worden. Für eine optimale Position von Ellbogen und Handgelenk platziert er die Lenker-Bedienungselemente näher am Fahrer und bietet damit ein besseres Gefühl der Sicherheit und Komfort auf langen Strecken für Fahrer mit eher kurzen Armen.

Für FLFB, FLFBS, FLSL, FLSB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Nicht für FXFB und FXFBS Modelle ohne ABS-Bremsen. FLSL Modelle erfordern einen 1,25" Lenker-Riser-Satz. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800714	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800714.

D. TALLBOY™ LENKER – 1,0"

Dieser 1,0" Tallboy Lenker wird für Fahrer mit einer Größe ab 5'9" empfohlen und ermöglicht Fahrern mit eher langen Armen, die Softail® Motorräder bequemer zu manövrieren. Mit einem idealen Gleichgewicht an Höhe und Breite bringt dieser Lenker die Hände in eine neutrale Position und streckt die Arme, um ein Beugen der Ellbogen zu reduzieren.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXLR, FXST Modelle ab '18 sowie FXBBS Modelle ab '21. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800719	Chrom.
55800721	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800719 oder 55800721.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. REACH™ LENKER*
Mit einer Form, die den Lenker näher am Fahrer platziert, bringt dieser Reach Lenker den Fahrer in eine aufrechte Sitzposition für zusätzlichen Komfort und Kontrolle. Zur Platzierung des Lenkers näher am Fahrer für idealen Fahrkomfort und optimale Kontrolle. Nightster® Modelle erfordern Bremsleitung P/N 41800874, Schwarzglänzendes Finish.

Für RH1250S ab '21 und RH975 Modelle ab '22.

55801263 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801263.

B. TRACKER LENKER*
Dieser Lenker ist von robusten Straßenrennmotorrädern inspiriert, ist breiter und höher als Serienmodelle und verfügt über eine Querstrebe. • Für mehr Manövrierspielraum für Sportster® S und Nightster Modelle bei lebhaftem Fahren. Die feste Querstrebe gibt der Frontpartie ein aggressives Aussehen. Nightster Modelle erfordern Bremsleitung P/N 41800874, Schwarzglänzendes Finish.

Für RH1250S ab '21 und RH975 Modelle ab '22.

55801280 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801280.

C. STREET SLAMMER BAR*
Komfort und Haltung in einem. Dieser Street Slammer Drag Bar mit integrierten 7,0" hohen Risern bietet eine stilvolle Alternative zu der üblichen Kombination aus Lenker, Lenkerklemmstück und geschwungenen Risern. Zudem liegt er näher am Fahrer als gewöhnliche gerade Lenkerstangen. Der ansprechende, verchromte 1,25" starke Lenker nimmt die Verkabelungen auf und sorgt so für ein klares Custom-Design. Lieferbar in glänzend verchromten oder mattschwarzem Finish.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD '00-'17 und FLHR und FLHRC Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht für Road King® Modelle mit Geschwindigkeitsregelanlage, Modelle mit ABS '08 und Modelle mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten, Road Tech™ Radio, Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit oder Seitenwagen.

55801309 Chrom.
55801308 Satinschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801309 oder 55801308.

D. DRAG BAR*
Nichts ist minimalistischer als ein klassisch einfacher Drag Bar. Dieser mattschwarze 1,0"-Drag Bar gibt dem Nightster und Iron 883™ Modell ein aggressives Fahrprofil. 0" Steigung und 4,0" Krümmung sorgen für eine exzellente Fahrposition und Kontrolle durch die Handgelenke.

55800035A Satinschwarz
Für XL Modelle '07–'22 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Nicht in Verbindung mit XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL1200T sowie XL883L '11-'22 oder Modellen mit 4,5-Gallonen-Großraumtank. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

Abgebildet mit:
LENKER-RISER-ABSTANDHALTER-KIT
Erforderlich für den Einbau von Clubman, Drag, Chizeled und Chizeled Lo Lenkern an Sportster XL1200X Modellen.

55900074
Für XL1200X und XL1200XS Modelle '10-'22.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800035A.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. REACH LENKER

B. TRACKER LENKER

C. STREET SLAMMER BAR – CHROM (ROAD KING ABGEBILDET)

D. DRAG BAR – SATINSCHWARZ (ABGEBILDET AN XL1200X MIT RISER-ABSTANDHALTER-KIT)

E. 1" MOTO BAR – SCHWARZELOXIERT

E. 1,25" MOTO BAR – SCHWARZELOXIERT, KONISCH

F. DRAG BAR – SCHWARZGLÄNZEND

E. MOTO BAR – SCHWARZELOXIERT*
Dieser Lenker im Club-Stil wird aus leichtem Aluminium mit schwarzeloxiertem Finish gefertigt und ist mit einer Grafik im Performance-Style versehen. Vervollständigen Sie den einzigartigen Custom-Look mit einem hohen Riser.

55800856 1".
Für FLSL, FXBB, FXLR, FXLRS (nur ABS) und FXST ab '18, Road King® Modelle ab '14 und FXBBS Modelle ab '21. Nicht kompatibel mit FXBB, FXBBS und FXST Modellen mit Teilverkleidung oder Windschild als Zubehör, wenn der Originallenker-Riser verwendet wird. FXLR Modelle mit farblich abgestimmter Teilverkleidung und hohen Risern P/N 55800852 erfordern die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630. Der Einbau erfordert weitere Komponenten.

55800858 1,25" Konisch.
Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS und FXST Modelle ab '18 sowie Road King Modelle ab '14. Nicht kompatibel mit FLFB, FLFBS, FXBR oder FXBRS Modellen mit Zubehör-Windschutzscheibe. Nicht kompatibel mit FXBB, FXBBS und FXST Modellen mit Teilverkleidung oder Windschild als Zubehör, wenn der Originallenker-Riser verwendet wird. FXLR Modelle mit farblich abgestimmter Teilverkleidung und hohen Risern P/N 55800854 erfordern die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630. Der Einbau erfordert weitere Komponenten.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800856 oder 55800858.

F. DRAG BAR*
Diese fast gerade, 1" lange Drag Bar verlagert die Hände nach vorne und ermöglicht so eine aggressive, sportliche Fahrposition. Das dunkle Finish ist auf andere dunkle Teile abgestimmt und kann mit diesen kombiniert werden, um einen geschwärzten Look zu erzielen.

55800861 Schwarzglänzend.
Für FXBB, FXLR, FLSL, FXST ab '18 und FXBBS Modelle ab '21. Nicht kompatibel mit Zubehör-Windschutzscheiben an serienmäßigen Risern. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800861.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SPORTSTER® TALLBOY™ LENKER*
Ergonomisch gestaltet und von einer Gruppe von Fahrern mit einer Körpergröße von 5'11" bis 6'4" umfassend getestet, erwies sich dieser 1,0" Tallboy Lenker für Fahrer mit längeren Armen als komfortabler und am kompakten Sportster Modell angenehm zu lenken. Mit einem idealen Gleichgewicht an Höhe und Breite bringt dieser Lenker die Hände in eine neutrale Position und streckt die Arme, um ein Beugen der Ellbogen zu reduzieren.

Für XL Modelle '07-'22 (außer XL883R und XL883C). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

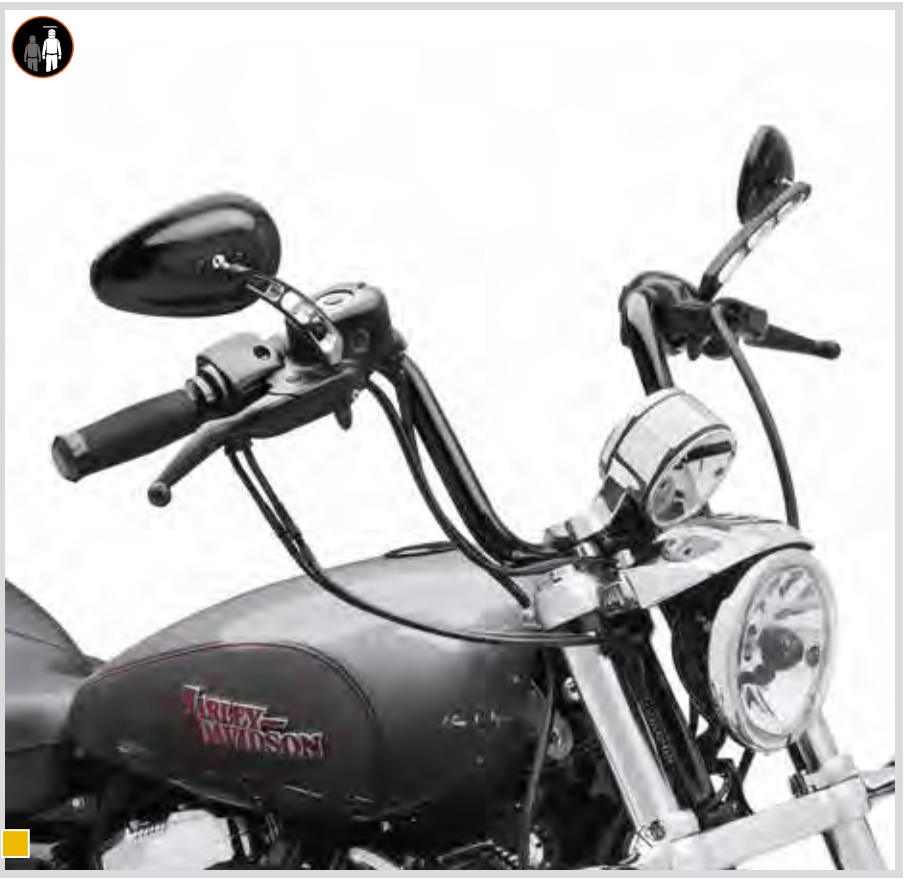
55800587 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800587.

B. IRON 883™ LENKER*
Verleihen Sie Ihrem Sportster Modell einen kantigen Touch. Mit derselben Form, Höhe und Pullback-Form der Edelstahllenker der Serienausstattung der Iron 883 Modelle bietet dieser mattschwarze Pull Back Lenker eine Fülle von Custom-Optionen, ohne dass Kabel und Bremsleitungen ausgetauscht werden müssen. Serienausstattung bei XL883N und XL1200X Modellen.

55800345 Satinschwarz
Für XL883L, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V und XL1200XS Modelle '10-'22. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Serienausstattung bei XL883N und XL1200X Modellen.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800345.



A. SPORTSTER TALLBOY LENKER

B. IRON 883 LENKER – SATINSCHWARZ

Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

C. HOLLYWOOD LENKER
(SPORTSTER FORTY-EIGHT ABGEBILDET)

D. BEACH LENKER
(HERITAGE SOFTAIL CLASSIC ABGEBILDET)

E. KURZER BEACH LENKER
(FAT BOY ABGEBILDET)

C. HOLLYWOOD LENKER*

Dieser klassische Lenker im Hollywoodstil gehört zur Serienausstattung des Softail Slim® Modells. Hier trifft der lässige Fahrstil der 40er Jahre auf ein Design, das perfekt zu den heutigen minimalistischen Bobbern der neuen Schule passt. Mit seiner geringen Höhe, dem schmalen Profil und der sanft geschwungenen Krümmung erinnert dieser Lenker an den Look eines klassischen Lenkers – ohne die breite Beach Bar Fahrposition.

55800579 Schwarzglänzend.
Für XL1200X und XL1200XS '10-'22, FXDB '06-'17, FXDWG '10-'17, FLSTC, FLSTF und FLSTFB '00-'17, FLSTN '08-'17, Softail® ab '18 (außer FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS, FXLRS und FXLRST), FLRT Modelle ab '15. Erfordert zusätzliche Montageteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800579.

D. BEACH LENKER*

Dieser bullige Lenker mit einem Rohrdurchmesser von 1,25" rückt Ihr Bike ins rechte Licht! Die Züge können im Lenker verlegt werden, um so einen besonderen Custom-Look zu erzielen. Mit diesem hochglanzpolierten und verchromten Lenker ist Ihnen die Aufmerksamkeit aller gewiss. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

55967-08 Chrom.
Für FLD '12-'16, FXDB '06-'07 und '13-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDWG '99-'17, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD'00-'15 und FLHR, FLHRC, FLHRS '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht für Modelle mit ABS '08 und Modelle mit Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten, Road Tech™ Radio, Softail Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit oder Seitenwagen. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55967-08.

E. KURZER BEACH LENKER*

Dieser bullige 1,25" Lenker gibt den Ton an für ein kompromissloses Custom-Motorrad. Der verchromte Lenker vereint niedrige Bauhöhe und geschwungene Linien eines Beach Bar Lenkers mit weniger ausladender Breite für etwas mehr Komfort. Der Lenker ist zur sauberen Aufnahme von Verkabelungen vorgebohrt.

55801330
Für FLD '12-'16, FXDB '13-'17 und FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD '00-'15. Modelle erfordern eventuell Riser-Kit sowie zusätzliche Einbaukomponenten. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801330.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Lenker – Sportster®/Dyna®

A. CHIZELED LENKER*

Für den ultimativ neuesten Look. Der Chizeled Lenker verkörpert das kantige Profil des klassischen Z-Lenkers und kombiniert das Fahrgefühl eines Mini-Ape mit der geringeren Breite eines Drag Bar Lenkers. Das Ergebnis? Ein klassischer Chopper-Look. Der 1,0" Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield® Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle '07-'22. Auch für FXDB '06-'17 mit Lenker der Serienausstattung P/N 58079-93. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. XL Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800198	Chrom.
55800103	Satinschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800198 oder 55800103.

B. CHIZELED LO LENKER*

Mit einer niedrigen 4,0" Krümmung und einer geringen Breite von 27" verleiht dieser kompakte Z-Lenker Ihrem Bike einen klassischen Westküsten-Look. Der 1,0" Chizeled Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS '07-'22 sowie FXDB Modelle '06-'17. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55800430	Chrom.
55800431	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800430 oder 55800431.

C. FAT CHIZELED LENKER*

Für den ultimativ neuesten Look. Der Chizeled Lenker verkörpert das kantige Profil des klassischen Z-Lenkers und kombiniert das Fahrgefühl eines Mini-Ape mit der geringeren Breite eines Drag Bar Lenkers. Das Ergebnis? Ein klassischer Chopper-Look sowie eine bequeme Positionierung der Hand und des Handgelenks für eher große Fahrer. Bei Einbau mit dem serienmäßigen Riser erhält dieser 12" Lenker das Aussehen und Gefühl einer 14" Version. Der Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der 1,25" Fat Lenker ist nach unten geneigt, um zu den serienmäßigen 1,0" Lenkerklemmstücken des Fahrzeugs zu passen.

55800421 Chrom.
Für FLD '12-'16, FXDB '13-'17, FXDLS '16-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17 sowie Softail® Modelle ab '18 (außer FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST und FXRST). Alle Modelle erfordern zusätzliche Montagekomponenten. Nicht für serienmäßige beheizte Lenkergriffe oder beheizte Gummi-Lenkergriffe, schwarz (Zubehör) P/N 56100034.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800421.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. CHIZELED LENKER – SATINSCHWARZ (STREET BOB ABGEBILDET)

B. CHIZELED LO LENKER

C. FAT CHIZELED LENKER – CHROM (SOFTAIL DELUXE ABGEBILDET)

D. MINI-APE LENKER

E. MINI-APE LENKER

F. FXSB SOFTAIL REACH LENKER

D. MINI-APE LENKER*
Fäuste nach oben! Dieser Mini-Ape Lenker sorgt mit seiner leicht erhöhten Handposition, die für viele Fahrer bequemer ist, für einen traditionellen, lässigen Look. Lenker mit 1" Durchmesser und 9,4" Höhe. Mit traditioneller Lenkerhöhe und Biegung für hohen Fahrkomfort. Das schwarzglänzende Finish ergänzt den Style des Bikes. Siehe Dokument zu den Harley-Davidson® Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten.

55801284
Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

E. MINI-APE LENKER*
Der Mini-Ape Lenker (12 Zoll) aus Chrom mit einem Durchmesser von 1,0 Zoll sorgt mit seiner leicht erhöhten Handposition, die für viele Fahrer bequemer ist, für einen traditionellen, lässigen Look.

Für XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS '07-'22 sowie FLDE, FLSL und FXLR Modelle ab '18. Auch für FXDB '06-'17 und FXDWG Modelle '96-'05 mit originalem Lenker P/N 58079-93. XL Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55801003	Chrom.
55801272	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801003 oder 56075-07A.

F. FXSB SOFTAIL® REACH™ LENKER*
Dieser verchromte Lenker bietet das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite und lässt den Fahrer näher an den Bedienelementen sitzen, sodass eine bequeme aufrechte Fahrposition gegeben ist. In Kombination mit den gebogenen Risern der Serienausstattung der Softail Breakout® bietet der Reach Lenker einen Pullback von insgesamt 7,0". Bei diesem Lenker mit 1,25" Durchmesser kann die Verkabelung innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

55800188 Chrom.
Für FXSB Modelle '13-'17. Es sind zusätzliche Bauteile erforderlich.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800188.

Reach Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

522 BEDIENELEMENTE

Lenker – Softail®

A. FUSED LENKER*

Der Fused Lenker, der das kantige Profil einer klassischen Z Bar mit der flachen Handstellung eines Mini-Ape und der engen Breite einer Drag Bar vereint, sorgt für eine gehörige Portion klassischen Chopper-Feelings. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der Lenker hat an den Griffen einen Durchmesser von 1,25 Zoll und im Mittelteil von 1 Zoll und passt deshalb in die serienmäßigen 1 Zoll Riser.

Für FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXST Modelle ab '18. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801015	Chrom.
55801016	Schwarzglänzend.

B. FUSED LENKER*

Der Fused Lenker, der das kantige Profil einer klassischen Z Bar mit der flachen Handstellung eines Mini-Ape und der engen Breite einer Drag Bar vereint, sorgt für eine gehörige Portion klassischen Chopper-Feelings. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für ABS-fähige FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS und FXDRS Modelle ab '18, Road King® '14-'20 und FLRT Modelle '15-'20. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801030	Chrom.
55801029	Schwarz.

A. FUSED LENKER – CHROM

B. FUSED LENKER – SCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. FUSED LO LENKER – SCHWARZGLÄNZEND

C. FUSED LO LENKER*

Mit seinem flachen und kompakten Z-Bar-Design erinnert der Fused Lo Lenker an den Kult-Style der US West Coast. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der Lenker hat an den Griffen einen Durchmesser von 1,25 Zoll und im Mittelteil von 1 Zoll und passt deshalb in die serienmäßigen 1 Zoll Riser.

Für ABS-fähige FLSL und FXLRS Modelle ab '18. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801057	Schwarzglänzend.

D. FUSED LO LENKER*

Der Fused Lo Lenker ist eine Neuinterpretation des West-Coast-Styles. Mit seinem niedrigen und kompakten Z-Bar-Design bietet er den klassischen Club-Look. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für ABS-fähige FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18, Road King® '14–'20 und FLRT Modelle '15–'20. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801058	Chrom.
55801059	Satinschwarz

D. FUSED LO LENKER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

524 BEDIENELEMENTE

Lenker – Dyna®/Softail®/Road King®

A. 12" FAT MINI-APE HANGER LENKER*

Dieser mittelgroße 12" Ape Hanger Lenker bietet die perfekte Mischung aus Komfort und Stil. Dieser Lenker weist eine traditionelle Form auf, die sich von einem schmalen Sockel weit nach außen öffnet. Er sorgt für eine flachere Handposition mit einer etwas weniger nach innen gedrehten Form, die Ihre Handgelenke belasten könnte. Der 1,25" breite Lenker ist für eine interne Verkabelung werkseitig vorgebohrt und in aufsehenerregendem Chrom oder glänzendem Schwarz erhältlich. Der Lenker kann bei Modellen mit serienmäßigen 1,25"-Lenkern an serienmäßigen Risern montiert werden.

Für Road King® ab '14, außer Fahrzeugen mit abnehmbaren H-D® 4-Punkt-Anschluss-Kits sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBR, FXBRS, FXBB, FXBBS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. Modelle, die serienmäßig mit 1,0" Lenkern ausgestattet sind, erfordern das separat erhältliche 1,25" Lenker-Riser-Kit. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55801326	Chrom.
55801327	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800479 oder 55800748.

Abgebildet mit:

1,25" FAT RISER-KIT – STREET BOB® UND BREAKOUT®

Dieses für den Einbau von 1,25"-Lenkern an FXBB Street Bob Modellen erforderliche und gebogene Riser-Kit bietet ein einteiliges Klemmstück oben, das so geformt ist, dass es am Klemmstück montierte Digitalinstrumente der Serienausstattung aufnimmt. Das Kit beinhaltet zwei gebogene Riser und eine einteilige Klemme.

55900157B Schwarzglänzend.
Für FXBB, FXBBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

B. 12" BREITES MINI-APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

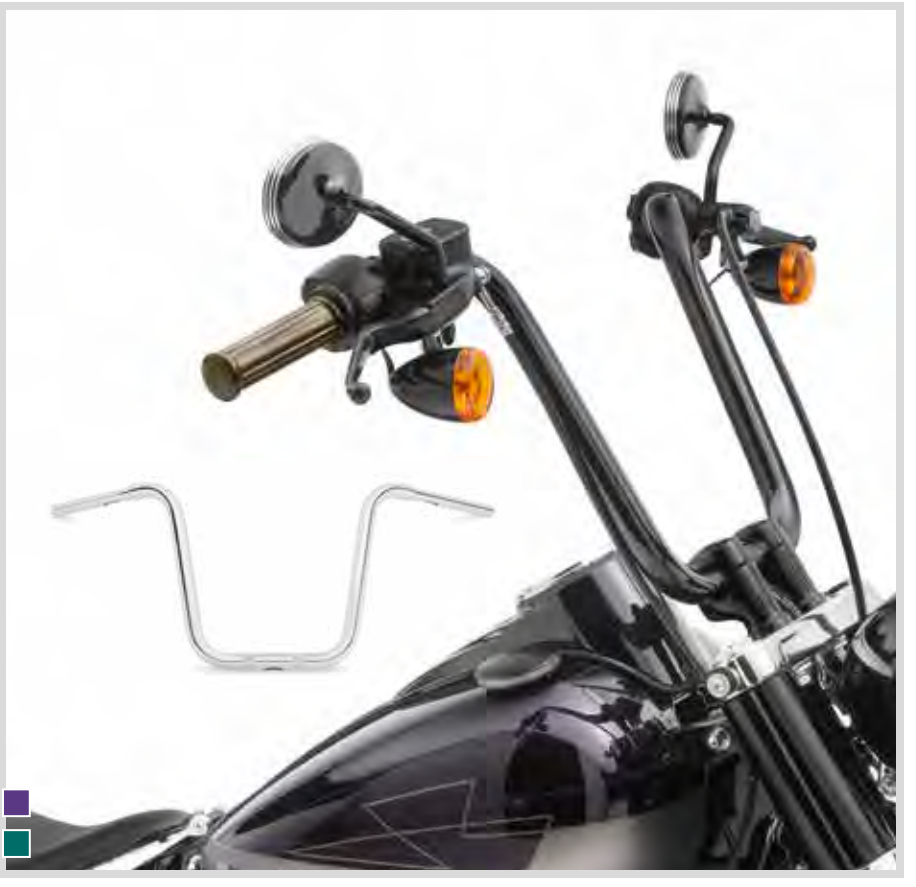
Groß und bullig in echter Chopper-Tradition verleiht dieser 1,25" Mini-Ape Hanger Lenker einem Bike der alten Schule den letzten Schliff. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Finish in Chrom oder Schwarz verdeutlicht Ihre Liebe zu Custom-Details. Diese Kombination aus 12,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look und die Einstellung, von der Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17, Softail® ab '18 (außer FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST und FXST) sowie Road King Modelle ab '03. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Für Fahrzeuge mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Zubehör-Griffe aus schwarzem Gummi). Nicht geeignet für Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierte Anzeigeinstrumente oder Softail Freight Train Scheinwerfergehäuse. Das mattschwarze Kit beinhaltet schwarzglänzende Riser.

55801313	Chrom.
55801311	Schwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801313 oder 55801311.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



A. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER

B. 12" FAT MINI-APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – CHROM

C. 16" FAT APE HANGER LENKER

C. 16" FAT APE HANGER LENKER*

Dieser bullige 16" Fat Ape Hanger Lenker ermöglicht durch seine Form auch sehr großen Fahrern eine Fahrposition mit Händen in der Luft. Der Lenker sorgt für eine flachere Handposition, die Ihre Handgelenke in einer neutralen Stellung für bequeme lange Fahrten hält. Der 16"-Lenker kann bei Modellen mit serienmäßigen 1,25"-Lenkern an serienmäßigen Risern montiert werden. Er ist für eine interne Verkabelung vorgebohrt. Diese Lenker sind für Ihren ganz eigenen Custom-Look in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish lieferbar.

Für FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBR, FXBRS, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. Für Road King® ab '14 (außer Modellen mit abnehmbaren H-D® 4-Punkt-Montagekits). Modelle, die serienmäßig mit 1,0" Lenkern ausgestattet sind, erfordern das separat erhältliche 1,25" Lenker-Riser-Kit. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55801325	Chrom.
55801324	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800750 oder 55800751.

D. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

Greifen Sie nach dem Himmel. Dieser bullige 1,25" Ape Hanger Lenker ist die ideale Wahl für Fahrer mit eher langen Armen oder für jeden, der seine Fäuste im klassischen Stil beim Fahren in den Wind halten möchte. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Chrom- oder mattschwarzes Finish ergänzt das Gesamtdesign Ihres Bikes. Diese Kombination aus 16,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look, den Ihr Bike in der Stadt braucht, und der Lenker kann in der Klemme gedreht und so befestigt werden, dass Ihre Hände sich in Ihrer idealen Fahrposition für die offene Straße befinden. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB und FXSTC '00-'17, FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXDRS und FXLR Modelle ab '18 und Road King Modelle ab '03. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht geeignet für Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierte Anzeigeinstrumente oder Softail® Freight Train Scheinwerfergehäuse. Das mattschwarze Kit beinhaltet schwarzglänzende Riser.

55801317	Chrom.
55801315	Satinschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801317 oder 55801315.

D. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ROAD KING® FAT LENKER*
In Anlehnung an die Serienausstattung am CVO™ Road King Modell '14 wurden diese verchromten bulligen 1,25" Lenker entworfen, um dem Fahrer eine entspannt zurückgelehnte Position zu bieten. Dieser Lenker bietet eine zusätzliche Krümmung von 2,0" und eine um 1,0" tiefere Handposition als der originale Lenker der Road King. Der Lenker mit 1,25" Durchmesser erlaubt Ihnen, die Kabel im Interesse eines sauberen Custom-Designs innen zu verlegen.

55801332 Chrom.
Für Road King Modelle ab '14. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801332.

B. ROAD KING/ROAD GLIDE® LENKER IM HERITAGE STIL*
Dieser Lenker aus Edelstahl mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King oder Road Glide besonderen Touring-Komfort bieten soll, hat im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker '08-'13 eine um 3,0" größere Krümmung. Der Heritage Lenker hat dieselben Abmessungen wie der originale Lenker der Road King ab '14.

56902-08 Polierter Edelstahl.
Für FLHR und FLHRC ab '08, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55684-09 oder 56902-08.

A. ROAD KING FAT LENKER – CHROM

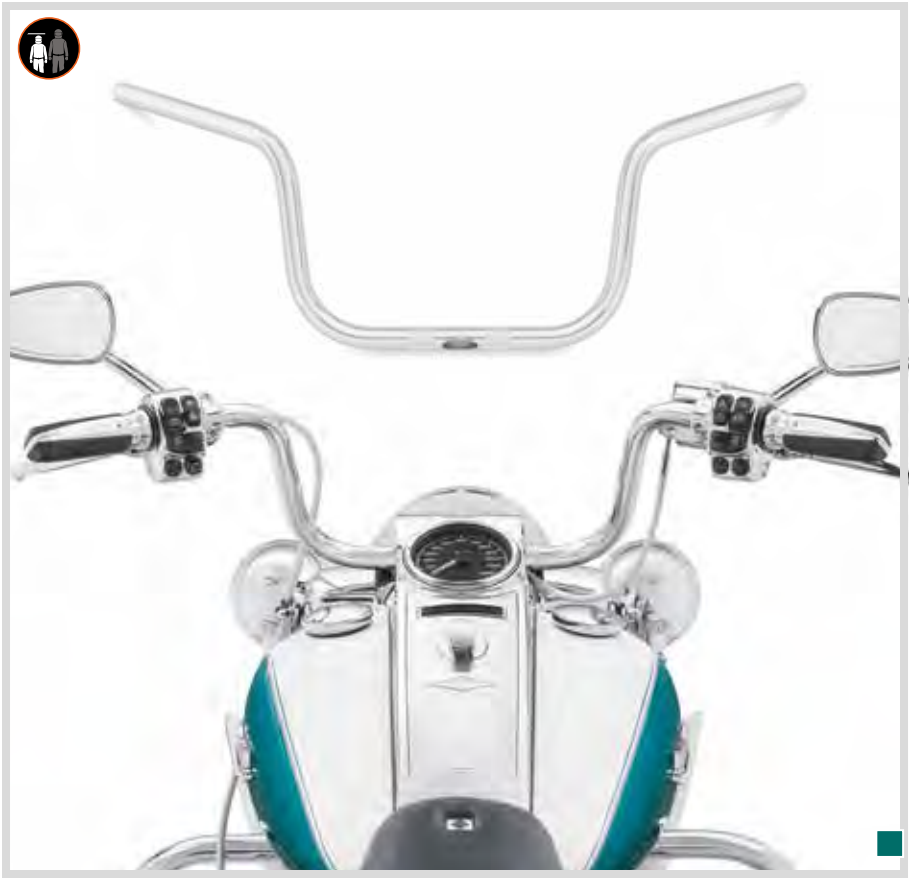
B. ROAD KING/ROAD GLIDE LENKER IM HERITAGE STIL

Reach Lenker

Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



C. ROAD KING/ROAD GLIDE REACH LENKER

D. ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER

C. ROAD KING®/ROAD GLIDE® REACH™ LENKER*
Dieser Chromlenker mit 1,0" Durchmesser ist um über 2,0" weiter zum Fahrer hin gekrümmt als der serienmäßige Road King Lenker. Innere Verkabelung für einen klaren Look möglich. Die neutrale Handposition ist komfortabel für die Langstrecke und das schlanke und stark gekrümmte Design sorgt für deutlich bessere Ergonomie.

56166-08 Chrom.
Für FLHR und FLHRC ab '08 sowie FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Nicht für FLHRXS Modelle. Nicht für Modelle '08 mit ABS sowie Modelle mit Seitenwagen oder mit am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 56166-08.

D. ROAD KING/ROAD GLIDE/FREEWHEELER® TALLBOY™ LENKER*
Dieser Chromlenker mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King besonderen Touring Komfort bieten soll, ist im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker um 2,0" höher und 1,5" schmaler.

56180-08 Chrom.
Für FLHR und FLHRC ab '08, FLTR, FLTRU und FLTRX '08-'13 und FLRT Modelle '15-'20. Nicht für FLHRXS Modelle. Nicht für Modelle '08 mit ABS sowie Modelle mit Seitenwagen oder mit am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 56180-08.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)
ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER* – MODELLE '96-'07
Dieser verchromte Lenker stellt dem Road King Fahrer zusätzlichen Komfort zur Verfügung. Er ist 4,5" höher und 2,0" schmaler als der serienmäßige Lenker der Road King Modelle '96-'99 und 3,5" höher und 1,5" schmaler als der serienmäßige Lenker an den Road King Modellen '00-'01. Viele Modelle erfordern keine zusätzlichen Züge, Kabel oder Schläuche für den Einbau.

55954-00 Chrom.
Für Road King '96-'07 und Road Glide Modelle '02-'07. Nicht für CVO™ Modelle mit 1,25" Lenkern.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55954-00.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

528 BEDIENELEMENTE

Lenker – Batwing

WÄHLEN SIE IHREN BATWING LENKER

Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils oder der Verwendung des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

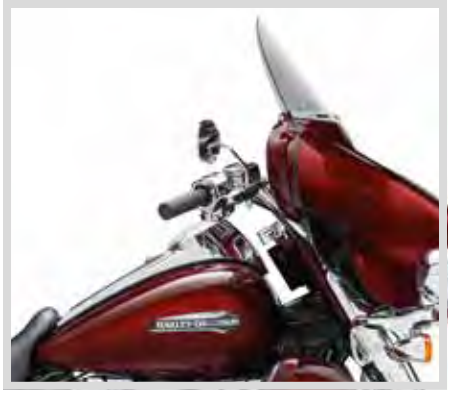
Bei der Auswahl eines Lenkers für Ihr Modell mit Batwing Verkleidung geht es um mehr als nur den Stil – es geht darum, wie Sie sich zur Straße positionieren. Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf Ihrem Motorrad fühlen. Für alle Lenkersätze gelten drei Faktoren: Lenkerhöhe, Krümmung und Breite. Diese drei Maße bestimmen, wie Sie die Lenkerausstattung erreichen, und wirken sich somit auf Komfort und Kontrolle insgesamt aus.

A. ELECTRA GLIDE® CHROM-LENKER*

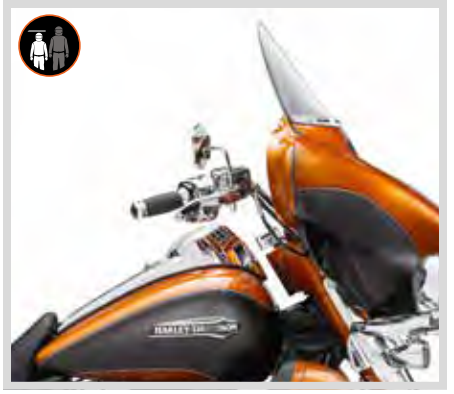
Tauschen Sie Ihren serienmäßigen polierten Lenker gegen diesen 1,0" Chrom-Lenker aus, mit dem Sie die Verkabelung im Lenker verstecken und so einen klaren, aufgeräumten Look erzielen können. Identisch geformt wie die originalen Electra Glide und Street Glide® Lenker ist dieser qualitativ hochwertige, verchromte Lenker so ausgelegt, dass er für den Einsatz mit den Electra Glide Modellen mit TGS passt.

56036-08 Chrom.
Für Electra Glide, Street Glide und Ultra Limited Modelle ab '09 (außer CVO™). Nicht für Trike Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 56036-08.



SERIENMÄSSIGER BATWING LENKER



BATWING REACH LENKER

BATWING CHIZELED LENKER

BATWING MINI APE HANGER LENKER

A. ELECTRA GLIDE CHROM-LENKER

Reach Lenker

Tallboy Lenker

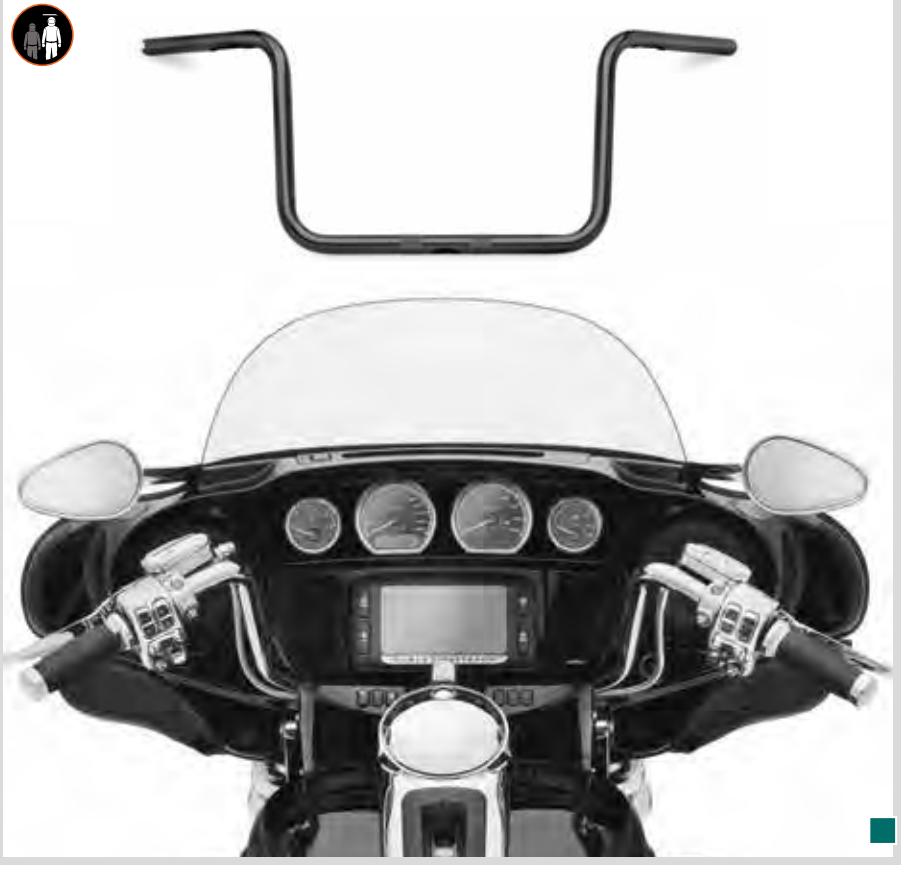
*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. BATWING REACH LENKER



C. BATWING TALLBOY LENKER

B. BATWING REACH™ LENKER*

Der Batwing Reach Lenker ist speziell geformt, um kleineren Fahrern Komfort im Alltag zu bieten. Er wurde von einer Gruppe von Fahrern mit Körpergrößen von 5'-1" bis 5'-5" ausgiebig getestet. Der Reach Lenker wurde ergonomisch so entwickelt, um eine ideale Kombination von Schulterposition, Ellbogenbeugung und Handgelenkwinkel zu ermöglichen. Der Lenker bringt die Griffe näher an den Fahrer und erzielt durch seine schmalere Breite und niedrigere Höhe eine flachere Handposition. Durch das schmale Profil liegen die Hände näher im Zentrum des Fahrzeugs, was das Manövrieren erleichtert.

Die Kombination eines Reach Sitzes mit einem Reach Lenker bietet kleineren Fahrern ein optimiertes Fahrerdreieck und eine vollständige passgenaue Lösung.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited ab '09 (außer FLHTK '10-'13) und Trike Modelle ab '09 (außer Freewheeler®). Auch für FLHTKSE und FLHXSE Modelle ab '17. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Street Glide Modelle und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen als Originalausstattung oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi als Zubehör.

55800589	Chrom.
55800590	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800589 oder 55800590.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

BATWING REACH LENKER*

Diese hochwertigen Lenker versetzen die Griffarmaturen 2,0" näher zum Fahrer. Bietet mehr Komfort, besonders für Fahrer von geringerer Körpergröße oder solche mit kurzen Armen.

55914-98 Polierter Edelstahl.
Für Electra Glide und Street Glide Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. FLHX Modelle '08-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung oder Seitenwagen.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55914-98.

C. BATWING TALLBOY™ LENKER*

Der Batwing Tallboy Lenker ist so geformt, um größeren Fahrern die ideale Kombination aus Schulter-, Ellbogen- und Handgelenkpositionen zu bieten, für einen komfortablen, langen Tag im Sattel. Der Tallboy Lenker wurde von einer Gruppe von Fahrern mit Körpergrößen von 5'-11" bis 6'-3" ausgiebig getestet.Das Resultat ist eine höhere und flachere Handposition. Der Lenker zieht zudem den Ellbogen in einen natürlichen Winkel und verhindert das verkrampfte Erscheinungsbild, das an Fahrern mit langen Armen oft beobachtet werden kann.

Die Kombination eines Tallboy Sattels mit einem Tallboy Lenker bietet Fahrern größerer Statur ein optimiertes Fahrerdreieck und eine staturgerechte Lösung.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited ab '09 (außer FLHTK '10-'13) und Trike Modelle ab '09 (außer Freewheeler). Nicht für CVO™ Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Street Glide Modelle und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht kompatibel mit serienmäßig beheizten Lenkergriffen oder beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034 als Zubehör.

55800591	Chrom.
55800592	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800591 oder 55800592.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

530 BEDIENELEMENTE

Lenker – Batwing

A. FUSED LENKER – BATWING-VERKLEIDUNG*

Noch nie sah eine grimmige Attitüde so gut aus. Durch die Kombination der Höhe eines Mini-Ape-Lenkers mit dem kantigen Profil eines klassischen Z-Bar-Lenkers sorgt der Batwing Fused Lenker für diesen rebellischen Look, der einfach nur begeistert. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der 1,25 Zoll starke Lenker verjüngt sich im Mittelteil auf 1 Zoll und passt so zum serienmäßigen Lenkerklemmstück.

Für ABS-fähige Modelle ab '14 der Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Serie. Nicht für FLHTKSE Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801004	Chrom.
55801005	Schwarzglänzend.

B. FUSED LO LENKER* – BATWING VERKLEIDUNG*

Fahren mit unverwechselbarem Stil. Mit der geringen Höhe des Lenkers, einer Handstellung wie bei einer Drag Bar und dem kompakten Z-Bar-Design nimmt der Fahrer mit dem Batwing Fused Lo Lenker eine aggressive Sitzhaltung bei optimaler Handgelenkposition und Ellenbogenbeugung für maximalen Fahrkomfort ein. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der 1,25 Zoll starke Lenker verjüngt sich im Mittelteil auf 1 Zoll und passt so zum serienmäßigen Lenkerklemmstück.

Für ABS-fähige Modelle ab '14 der Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Serie. Nicht für FLHTKSE Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801060	Chrom.
55801061	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801060 oder 55801061.

A. FUSED LENKER

B. FUSED LO LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. BATWING MINI-APE HANGER LENKER

D. BATWING CHIZELED LENKER

C. BATWING MINI APE HANGER LENKER*

Werfen Sie Ihre Fäuste in die Luft mit diesem 12,0" Ape Hanger Lenker. Diese Lenker sind bei Fahrern mit eher langen Armen sehr beliebt und so geformt, dass die Hände genau oberhalb der klassischen Batwing Verkleidung ruhen. Die Lenker zeichnen sich durch eine hohe Position und minimale Krümmung aus. Damit erreichen Sie ein cooles, aber dennoch bequemes Fahrprofil. Diese 1,0" Lenker in glänzendem Chrom oder mattschwarz können für einen sauberen Look innen verkabelt werden.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited (außer FLHTK '10-'13) und Trike Modelle (außer FLRT) ab '09. Nicht für CVO™ Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. FLHX Modelle '09-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen als Originalausstattung oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi als Zubehör.

57474-11	Chrom.
57485-11	Mattschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 57474-11 oder 57485-11.

D. BATWING CHIZELED LENKER*

Verleihen Sie Ihrem Custom-Bagger einen modernen Stil. Der Batwing Chizeled Lenker ergänzt die Höhe eines 12" Mini-Ape Hanger Lenkers mit dem kantigen Profil des klassischen Z-Lenkers und der Handgelenkposition einer Drag Bar. Das Ergebnis? Eine aggressive Fahrposition mit erhobenen Händen. Der breite 1,25" Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der Lenker verjüngt sich auf 1,0" an der Unterseite, um zu den originalen Lenkerklemmstücken zu passen.

Für Electra Glide, Electra Glide Standard, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Street Glide Modelle und Modelle mit an der Verkleidung montierten Spiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Nicht für CVO Modelle.

55800863	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 5580863.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

WÄHLEN SIE IHREN ROAD GLIDE® LENKER
Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils oder der Verwendung des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

Bei der Auswahl eines Lenkers für Ihr Road Glide Modell geht es um mehr als nur den Stil – es geht darum, wie Sie sich zur Straße positionieren. Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf Ihrem Motorrad fühlen. Für alle Lenkersätze gelten drei Faktoren: Lenkerhöhe, Krümmung und Breite. Diese drei Maße bestimmen, wie Sie die Lenkerausstattung erreichen, und wirken sich somit auf Komfort und Kontrolle insgesamt aus.

A. ROAD GLIDE TALLBOY™ LENKER*
Dieser Lenker mit einem Durchmesser von 1,25" zeichnet sich durch ein optimiertes ergonomisches Design für größere Fahrer und Fahrer mit langen Beinen aus. Der Lenker ist um 2,0" länger als der originale Lenker. Die Verkabelung kann nach innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

Für FLTRX, FLTRXS und FLTRU Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO™ Modelle (außer FLTRXSE '20). Für beheizte Lenkergriffe aus dem Zubehörprogramm. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

55800550A	Chrom.
55800551A	Mattschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800550A oder 55800551A.

B. ROAD GLIDE FAT APE HANGER LENKER*
Hängt ihn höher. Ob in der Stadt oder auf dem Lande, dieser klassisch geformte Fat Ape Hanger Lenker verleiht Ihrem modernen City-Bagger einen Hauch „Old School". Dieser für Road Glide Modelle entwickelte bullige 1,25" Lenker bietet eine Höhe von 15" und eine Krümmung, die für ein cooles und gleichzeitig komfortables Fahrprofil sorgen. Erhältlich im Finish Ihrer Wahl kann dieser Lenker intern verkabelt werden, um einen erstklassigen Look zu erzielen, der gerade das Richtige für die offenen Straßen ist.

Für FLTRX, FLTRXS und FLTRU Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO Modelle (außer FLTRXSE '20). Für beheizte Lenkergriffe aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit serienmäßig beheizten Lenkergriffen der FLHTK (oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi).

55800548A	Chrom.
55800549A	Mattschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800548A oder 55800549A.

Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ROAD GLIDE TALLBOY LENKER

B. ROAD GLIDE FAT APE HANGER LENKER – MATTSCHWARZ

C. FUSED LENKER

C. FUSED LENKER – ROAD GLIDE®*

Noch nie sah eine grimmige Attitüde so gut aus. Durch die Höhe eines Mini-Ape-Lenkers, das kantige Profil eines klassischen Z-Bar-Lenkers sowie die Handgelenkstellung wie bei einer Drag Bar sorgt der Road Glide Fused Lenker für diesen rebellischen Look, der einfach nur begeistert. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für ABS-fähige Road Glide Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO™ Modelle ab '19.

55801007	Chrom.
55801006	Schwarzglänzend.

D. FUSED LO LENKER* – ROAD GLIDE*

Fahren mit unverwechselbarem Stil. Mit einem niedrigen, geschwungenen 9"-Riser, einer Handstellung wie bei einer Drag Bar und dem kompakten Z-Bar-Design nimmt der Fahrer mit dem Road Glide Fused Lo Lenker eine aggressive Haltung bei optimaler Handgelenkposition und Ellenbogenbeugung für maximalen Fahrkomfort ein. Das gegossene 90°-Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für ABS-fähige Road Glide Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO Modelle.

55801062	Chrom.
55801063	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800862 oder 5580863.

D. FUSED LO LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ROAD GLIDE® CHIZELED LO LENKER*

Mit einem niedrigen 9,0" Rise und einer flachen Drag Bar Handposition bringt dieser kompakte Z-Lenker den Fahrer in eine aggressive, gedrungene Haltung beim Fahren. Für viele Road Glide Motorradfahrer ist dies unser bequemster Lenker, der für eine optimale Position des Handgelenks und Krümmung des Ellbogens sorgt. Der 1,25" Chizeled Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield® Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Die Kappen sind in brillantem Chrom oder schwarzglänzenden Finishes abgestimmt auf den Custom-Stil Ihres Motorrads erhältlich.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Nicht für FLTRXSE ab '18 oder Modelle mit 21" Knockout™ Rad-Kit P/N 43300494 oder 43300496. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO™ Modelle. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

55800568	Chrom.
55800569	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800568 oder 55800569.

B. ROAD GLIDE CHIZELED LENKER*

Verleihen Sie Ihrem Custom-Bagger einen modernen Look. Der Road Glide Chizeled Lenker ergänzt die Höhe eines 14" Mini-Ape Hanger Lenkers mit dem kantigen Profil des klassischen Z-Lenkers und der Handgelenkposition einer Drag Bar. Das Ergebnis? Eine aggressive Fahrposition mit erhobenen Händen. Der breite 1,25" Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für FLTRK, FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Nicht für FLTRXSE ab '18 oder Modelle mit 21" Knockout Rad-Kit P/N 43300494 oder 43300496. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO Modelle. Nicht für Modelle mit beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034.

55800439	Chrom.
55800440	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800439 oder 55800440.

A. ROAD GLIDE CHIZELED LO LENKER

B. ROAD GLIDE CHIZELED LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

LENKER-RISER

Sie denken sich vielleicht, dass Sie voll zufrieden mit den Einstellungen Ihres Bikes sind. Das heißt aber nicht, dass Ihr Bike korrekt für Sie eingerichtet ist. Wir gewöhnen uns an unsere Bikes – unsere Muskeln werden trainiert und letztlich passen wir uns dem Bike an. Wesentlich besser ist es jedoch, wenn Sie sich die Zeit nehmen und Ihr Bike an Sie selbst anpassen. Wenn Sie zufrieden sind mit der Lenkerbreite und der Handgelenkposition, sich aber wünschen, der Lenker säße ein wenig höher, niedriger oder näher an Ihnen dran, dann kann Ihr Händler Ihnen Riser empfehlen, die den Lenker in Ihre Komfortzone bringen.

EINSTELLEN IHRER HANDPOSITION

SERIENMÄSSIGER LENKER

Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils des Bike gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

SERIENMÄSSIGE LENKER MIT RISER

Falls der serienmäßige Lenker die richtige Breite und Handposition für Sie hat, doch ein wenig zu weit entfernt zu liegen scheint, bieten wir Ihnen Riser-Kits zur Verkürzung des Abstands zu den Handhebeln. Gerade und gekrümmte Riser sind für viele Kombinationen aus Modell und Lenker erhältlich.

ABMESSUNGEN DER RISER DER SERIENAUSSTATTUNG

BESCHREIBUNG	LENKER-DURCHMESSER (ZENTIMETER/ ZOLL)	HÖHE (ZENTIMETER/ZOLL)	KRÜMMUNG (ZENTIMETER/ ZOLL)	FINISH
Road King®, Batwing Touring & Trike	2.54 / 1.00	4.32 / 1.7	0.00	Alu-Guss
Road Glide®	3.18 / 1.25	4.32 / 1.7	0.00	Alu-Guss
Softail® – FLSTC, FLS & FLSS	2.54 / 1.00	4.93 / 1.94	0.99 / 0.39	Chrom/Schwarz
Softail – FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS	3.18 / 1.25	6.09 / 2.4	2.21 / 0.87	Chrom/Schwarz
Softail – FLSTN	2.54 / 1.00	11.30 / 4.45	3.30 / 1.3	Chrom
Softail – FXSB	3.18 / 1.25	10.16 / 4.0	2.92 / 1.15	Chrom
Dyna® – FLD	2.54 / 1.00	7.87 / 3.1	2.99 / 1.18	Chrom
Dyna – FXDB	2.54 / 1.00	2.54 / 1.00	N/A	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDL	2.54 / 1.00	11.15 / 4.39	4.09 / 1.61	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDF und FXDWG	3.18 / 1.25	12.7 / 5.0	1.52 / 0.6	Schwarzglänzend
XL – 1200C	2.54 / 1.00	12.01 / 4.73	2.87 / 1.13	Chrom
XL – 883N	2.54 / 1.00	5.26 / 2.07	0.00	Wrinkle Black
XL – 883L und 1200T	2.54 / 1.00	5.26 / 2.07	0.00	Schwarz
XL – 1200L, 1200CP und 1200V	2.54 / 1.00	4.72 / 1.86	0.00	Chrom
XL – 1200CX	2.54 / 1.00	3.07 / 1.21	0.00	Schwarz
XL – 1200X	2.54 / 1.00	2.39 / 0.94	N/A	Schwarzglänzend
VRSC™ – VRSCD und VRSCDX	2.54 / 1.00	6.81 / 2.68	1.02 / 0.40	Schwarz

ABMESSUNGEN DER RISER DES ZUBEHÖRPROGRAMMS*

KIT P/N	BESCHREIBUNG	LENKER-DURCHMESSER (ZENTIMETER/ ZOLL)	HÖHE (ZENTIMETER/ZOLL)	KRÜMMUNG (ZENTIMETER/ZOLL)	FINISH
55996-09	Schwarze Fat Riser	3.18 / 1.25	12.7 / 5.0	1.52 / 0.6	Schwarzglänzend
56269-09	Pull Back, gebogen, 4,0"	3.18 / 1.25	10.16 / 4.0	3.30 / 1.3	Chrom
56267-09	Pull Back, gebogen, 6,0"	3.18 / 1.25	15.24 / 6.0	4.32 / 1.7	Chrom
56066-82A	Gebogener 4,0" Riser	2.54 / 1.00	11.18 / 4.4	3.81 / 1.5	Chrom
56266-09	Gebogener 6,0" Riser	2.54 / 1.00	15.24 / 6.0	4.32 / 1.7	Chrom
55900023	Deluxe Pull Back Riser	2.54 / 1.00	11.18 / 4.4	2.03 / 0.8	Chrom
55900122	Fat Riser	3.18 / 1.25	2.54 / 1.00	0.0	Chrom
55900123	Fat Riser	3.18 / 1.25	2.54 / 1.00	0.0	Schwarzglänzend
55900165	Slim Pull Back Riser	2.54 / 1.00	11.43 / 4.5	3.81 / 1.5	Schwarzglänzend
55900166	Klemmstück und Riser-Kit	2.54 / 1.00	2.54 / 1.00	0.0	Schwarzglänzend
55900194	Klemmstück und Riser-Kit	3.18 / 1.25	6.6 / 2.6	0.25 / 0.1	Schwarzglänzend
55800852	Hoher Riser	2.54 / 1.00	13.97 / 5.5	0.0	Schwarzeloxiert
55800854	Hoher Riser	3.18 / 1.25	13.97 / 5.5	0.0	Schwarzeloxiert
56929-10	Fat einteiliger Riser, Chrom	3.18 / 1.25	10.41 / 4.1	0.0	Chrom
56916-07	Fat Bar Riser	3.18 / 1.25	9.14 / 3.6	0.0	Chrom
46809-09	Riser-Kit für Scheinwerfergehäuse	2.54 / 1.00	4.83 / 1.9	0.0	Chrom
56063-82A	Riser, gerade, 4,0"	2.54 / 1.00	10.16 / 4.0	0.0	Chrom

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. HOHER LENKER-RISER – SCHWARZELOXIERT
Dieses 5,5" Riser-Kit verleiht Ihrem Bike eine Club-Optik und bietet die Vielseitigkeit der traditionellen Kombination aus Riser und Lenker. Das aggressive, muskulöse Styling sorgt zusammen mit dem schwarzeloxierten Finish für einen aufsehenerregenden Performance-Look. Erhältlich in den Größen 1,0" und 1,25". Obere Klemme separat erhältlich.

55800854 1,25".
Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS, FXST Modelle ab '18 sowie Road King® Modelle ab '14. Erfordert separat erhältliche, passende obere Klemme. Moto Bar auf serienmäßigem oder hohem Riser nicht kompatibel mit Zubehör-Windschild an FLFB, FXBR und FXBB, FXBBS Modellen.

55800852 1".
Für FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, und FXST Modelle ab '18 sowie Road King Modelle ab '14. Erfordert separat erhältliche, passende obere Klemme. Moto Bar auf serienmäßigem oder hohem Riser nicht kompatibel mit Teilverkleidung oder Zubehör-Windschild der FXBB und FXBBS Modelle.

B. ANZEIGEN-KLEMMEN-KIT – SCHWARZ
Erforderlich für den Einbau von hohen Risern. Entworfen für Motorräder, die mit Standard-Digitalanzeige im Riser ausgestattet sind. Die Konstruktion aus Aluminium reduziert das Gewicht, während die aggressive, muskulöse Optik den Performance-Look Ihres Bikes abrundet. Für Lenker mit einem Durchmesser von 1,0" oder 1,25".

55900228 1,25".
Für FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXST Modelle ab '18 mit hohem Riser-Kit P/N 55800854.

55900227 1".
Für FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXST Modelle ab '18 mit hohem Riser-Kit P/N 55800852.

C. KIT MIT OBERER LENKERKLEMME – SCHWARZ
Erforderlich für den Einbau von hohen Risern. Für Motorräder ohne digitales Instrument im Riser. Die Konstruktion aus Aluminium reduziert das Gewicht, während die aggressive, muskulöse Optik den Performance-Look Ihres Bikes abrundet. Für Lenker mit einem Durchmesser von 1,0" oder 1,25".

55900237 1,25".
Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXFB, FXFBS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18 sowie Road King Modelle '14-'20 mit hohem Riser Kit P/N 55800854.

55900238 1".
Für FXLR, FLSL, FXLRS ab '18 und Road King Modelle ab '14 mit hohem Riser-Kit P/N 55800852.

D. LENKER-RISER- UND KLEMMEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND
Erforderlich für die Installation von 1,25"-Lenkern an ausgewählten Softail® Modellen ab '18. Dieser gerade Lenker ermöglicht eine andere Handposition, indem die Hände und Arme erhöht werden. Inklusive einteiliger oberer Klemme, an der die klemmenmontierte digitale Anzeige der Originalausstattung befestigt werden kann. Das Kit beinhaltet zwei gebogene Riser und eine einteilige Klemme.

55900194
Für FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS Modelle '18.

A. HOHER LENKER-RISER – SCHWARZELOXIERT

B. ANZEIGEN-KLEMMEN-KIT – SCHWARZ

C. KIT MIT OBERER LENKERKLEMME – SCHWARZ

D. LENKER-RISER- UND KLEMMEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. FAT LENKER-RISER-KIT – CHROM

E. FAT LENKER-RISER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

F. LENKERKLEMMSTÜCK- UND RISER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

G. FAT RISER-KIT – CHROM

H. FAT BAR RISER-KIT – CHROM

I. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 4" CHROM

I. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 6" CHROM

E. FAT LENKER-RISER-KIT*
Diese Riser mit niedrigem Profil ermöglichen den Einbau von 1,25"-Lenkern bei Modellen mit werkseitigen 1,0"-Lenkern und bieten ein einteiliges Klemmstück oben für zusätzlichen Halt und Style. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzend. Kit inklusive erforderlicher Einbau- und Befestigungsteile.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL und FXLR Modelle ab '18.

55900122	Chrom.
55900123	Schwarzglänzend.

F. LENKERKLEMMSTÜCK- UND RISER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND*
Komplett in Schwarz. Tauschen Sie Ihren Riser der Serienausstattung aus. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

55900166
Für Softail® Modelle ab '18 (außer FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS und FXST) mit 1"-Lenkern.

G. FAT RISER-KIT – CHROM*
Dieser Riser besitzt eine einteilige Basis, die zur Verwendung mit intern verkabelten 1,25"-Lenkern bestimmt ist. Die integrierte Blende verdeckt den Kabelausgang aus dem Lenker. Das passende Lenkerklemmstück hält alles zusammen. Das Kit beinhaltet Riser, passendes Lenkerklemmstück und Klemmenschrauben und ist in Spiegelchrom erhältlich.

56929-10
Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXST und Springer® Modelle oder Touring und Trike Modelle ab '21. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Riser-Höhe 4,1". Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

H. FAT BAR RISER-KIT – CHROM*
Dick auftragen mit bulligen, verchromten Risern. Versteckte Befestigungsteile sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

56916-07
Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXST und Springer Modelle. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Riser-Höhe 3,6". Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

I. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – CHROM*
Diese verchromten gebogenen Pullback Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Für einen ergonomischen Fahrstil können diese Riser mit einem Harley-Davidson® Reach™ Seat and Profile™ Federungskomponenten kombiniert werden, damit Sie die Arme nicht so strecken müssen und mit den Füßen fest den Boden erreichen.

Für die meisten 1,25" Lenker. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXST und Springer Modelle. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

56269-09	Gebogener 4" Riser.
56267-09	Gebogener 6" Riser.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SOFTAIL SLIM® PULL BACK RISER-KIT*

Ideal für Fahrer mit kurzer Reichweite oder Fahrer, die eine aufrechte Fahrposition vorziehen. Die geschwungenen Riser mit dem passenden Lenkerklemmstück sind so geformt, dass der originale Softail Slim Lenker näher an den Fahrer rückt. Die 4,5" hohen Riser sind einfach zu montieren und eignen sich für eine kostengünstige Umrüstung mit den serienmäßigen Steuerzügen. Bietet eine Höhe von 1,75" und eine zusätzliche Krümmung von 1,5" verglichen mit dem serienmäßigen FLS Riser.

Für die meisten FLS und FLSS '12-'17 sowie FLSS Modelle ab '18. FLS und FLSS Modelle '15-'17 mit ABS-Bremsen erfordern die separat erhältliche Bremsleitung P/N 41800300. Bei Bestellung von Zusatzteilen auch für die meisten Lenker mit 1,0" Durchmesser geeignet. Nicht für FXRST oder Springer® Modelle. Riser Höhe 4,5".

55900023	Chrom.
55900165	Schwarzglänzend.

B. LENKER-RISER-KITS – CHROM*

Diese verchromten Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen 1,0" Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Diese Riser können für eine ergonomische Fahrposition mit Harley-Davidson® Reach™ Sitz mit nach vorn verlegter Sitzposition und Profile™ Federungskomponenten kombiniert werden, damit eine natürliche Armhaltung möglich wird und die Füße sicher auf den Boden reichen. Runden Sie den Look mit dem dekorativen Harley-Davidson® Lenkerklemmstück-Kit ab.

Für die meisten 1,0" Lenker. Nicht für FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXRST, FXST und Springer Modelle oder Touring und Trike Modelle ab '21. Der Einbau kann Lenkerklemmstücke erfordern. Kann auch die Passung von Lenkerinstrumenten beeinträchtigen. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

56066-82A	Gebogene 4,0" Riser.
56063-82A	Gerade 4,0" Riser.
56266-09	Gebogene 6,0" Riser.

C. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

Lenker Riser-Hülsen aus Polyurethan mit Abdeckung statt der originalen Kombination aus verzinkten und Gummi-Unterlegscheiben. Diese festen Hülsen sorgen für eine direkte Verbindung zwischen Lenker und Gabel und damit für ein sicheres Fahrgefühl – und sie reduzieren die Weichheit, die Sie beim Einbau von hohen oder breiten Lenkern in die serienmäßigen vibrationsdämpfenden Gummilagerungen spüren.

56298-03A
Für Touring Modelle ab '83. Das Kit beinhaltet Ersatzschrauben. Nicht für Trike Modelle.

56165-03
Für XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (außer FXDB '08-'12 FXDB) und Softail® Modelle '86-'17 (außer Springer, FXS und FXSTD). FL Softail Modelle '86-'93 benötigen die Riser-Schrauben ab '94. Nicht in Verbindung mit verchromten, schalenförmigen Riser-Unterlegscheiben P/N 56486-01.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

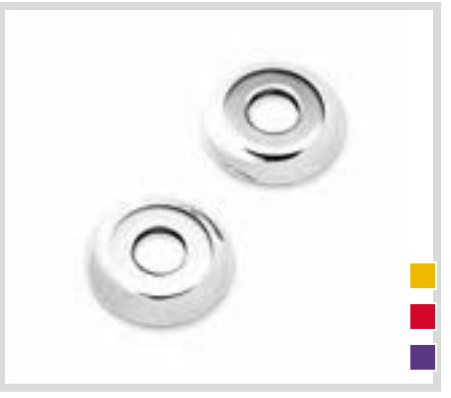
A. SOFTAIL SLIM PULL BACK RISER-KIT – CHROM

A. SOFTAIL SLIM PULLBACK RISER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

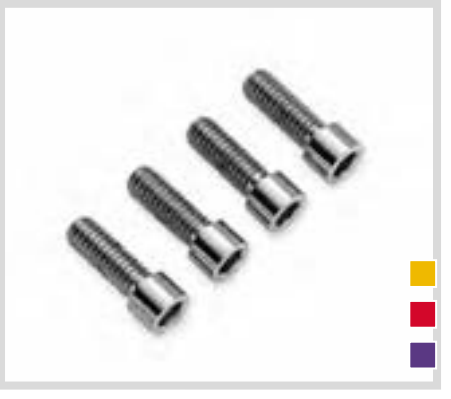
B. LENKER-RISER-KIT – CHROM – GERADE

B. LENKER-RISER-KIT – CHROM GEBOGEN

C. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER



D. UNTERLEGSCHEIBEN FÜR RISER – CHROM



E. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM

F. LIVE TO RIDE LENKERKLEMMSTÜCK

G. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE

D. UNTERLEGSCHEIBEN FÜR RISER – CHROM

Verleihen Sie dem Riser an Ihrem Bike den besonderen Pfiff. Das Kit beinhaltet zwei gestylte verchromte Unterlegscheiben, die die Standard-Metallunterlegscheiben unter dem Lenker-Riser ersetzen. Ersatz für Serienausstattung P/N 56159-73.

56486-01
Für XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (außer FXDB) und Softail® Modelle (außer Springer®, FXS und FXSTD). Nicht in Verbindung mit Polyurethanhülsen für Lenker Riser P/N 56165-03.

E. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM

Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt, ersetzt dieses Kit die verzinkten, freiliegenden Lenkerklemmstück-Montageteile durch verchromte Inbusschrauben.

94451-05
Für FLSTN '05-'17, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS und FXSTSB '94-'17 und FXSTSSE Modelle '07-'08.

94452-05
Für FXD, FXDB, FXDC und FXD35 '06, FXDL '94-'06, FXDWG '94-'05, FXR2 und FXR3 '99-'00, FLST, FXST, FXSTB, FXSTC '94-'17 'FLSTC 94-'08, FLSTF '94-'06 und FLSTN Modelle '93-'96.

94453-05
Für XL '95-'13 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X) sowie FXD, FXDC, FXDX, FXDXT und FXDS-CONV Modelle '94-'05.

94454-05
Für XL Modelle '96-'22 XL (außer XL50, XL883, XL1200, XL1200S, XL1200R, XL883R '02-'12 und XL883L '05-'10), XL883C und XL1200C '96-'06, Dyna '07-'17, FXR4 '00, FLSTFSE '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 und FXSBSE Modelle '13-'14.

F. LIVE TO RIDE LENKERKLEMMSTÜCK

56178-92TA Gold.
Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle '74-'06 mit 1,0" Lenker aus dem Original- und Zubehörprogramm (außer XL883C und XL1200C '96-'06 sowie FXR '99-'06).

G. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE

Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle '74-'06 mit 1,0" Lenker aus dem Original- und Zubehörprogramm (außer XL883C und XL1200C '96-'06 sowie FXR '99-'06).

56170-83TA Klassik-Chrom.

56567-86B Bar & Shield®.

HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Road Glide® Special – Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® – Stage II Verkleidungslautsprecher

HARLEY-DAVIDSON®

AUDIO UND ANZEIGEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Messen Sie Ihre nächste Reise in Musiktiteln und nicht Meilen. Mit einem Harley-Davidson® Soundsystem werden Sie sich im eigenen Soundtrack verlieren. Und die kabellose Bluetooth® Kommunikationstechnologie sorgt für perfekte Verbindungen, auch mitten im Nirgendwo.

HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®

Machen Sie sich auf einen beeindruckenden Sound gefasst. Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® ist der neue Standard für Audio-Performance und Audio-Customizing bei Motorrädern. Harley-Davidson und Rockford Fosgate haben gemeinsam das leistungsstärkste und modernste Audiosystem entwickelt, das Motorradfahrern je zur Verfügung stand. Das Ergebnis ist ein wirklich legendärer Sound von zwei legendären Marken.

Stage I Lautsprecher

Optimieren Sie Ihr Sound-Erlebnis mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I Lautsprechern. Diese leistungsstarken Zwei-Wege-Lautsprecher bestehen aus einem robusten Spritzguss-Woofer und einem getrennten, brückenmontierten Tweeter. Jeder Lautsprecher liefert bis zu 75 Watt Leistung. Bei Verwendung von zwei Verstärkern können in einem einzigen System bis zu acht Lautsprecher eingebaut werden. Passt perfekt zum Lautsprechergehäuse der Serienausstattung. Diese Lautsprecher bieten im Vergleich zur Serienausstattung eine deutlich höhere Klangqualität und Leistung. Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate Lautsprecher werden von einer zweijährigen Garantie begleitet. Das vollständige Kit enthält Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

Stage II Lautsprecher

Holen Sie sich das ultimative Sound-Erlebnis auf dem Motorrad! Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher liefern ultraklare Höhen, supersaubere mittlere Töne und Bässe, die den Boden beben lassen. Diese Drei-Wege-Aktivlautsprecher bestehen aus einem robusten Spritzguss-Woofer sowie getrennten, brückenmontierten Mitteltönen und Tweetern. Alle Lautsprechereinheiten liefern bis zu 150 W Leistung, da sie für eine außergewöhnliche Lautstärke bei weniger Verzerrungen und einen atemberaubenden Sound entwickelt wurden – sogar auf der Autobahn! Mit zwei Verstärkern können bis zu acht Stage II Lautsprecher in einer einzigen Anlage eingebaut werden. Jedes Kit passt perfekt in die Lautsprechergehäuse der Serienausstattung und enthält je einen Lautsprecher für links und rechts und Custom-Gitter mit glänzendem Aluminium-Abzeichen.

Stage I/II Merkmale:

R-Tune

Der Equalizer ist speziell auf die Motorradumgebung abgestimmt und wurde von Grund auf für eine höhere Leistung und Lautstärke entwickelt, um Straßen- und Windgeräusche zu übertönen. Der linke und der rechte Lautsprecher projizieren den Sound direkt auf den Fahrer und bieten so ein verbessertes Sound-Erlebnis.

BME (Bass Management Enhancement)

Diese Funktion wurde entwickelt, um unabhängig von der Lautstärke mehr Bass zu generieren. Der DSP-Aktivverstärker passt sich kontinuierlich an Geschwindigkeit und Straßengeräusche an und maximiert die Bassleistung des Lautsprechers, um bei jeder Lautstärke oder Geschwindigkeit beeindruckende Bässe zu generieren.

IDHS™ (Inductive Damping Heat Sink)

Die Lautsprecherrippen leiten Wärme von den Schwingspulen weg, um so die Temperatur des Lautsprechers und die Verzerrung zu reduzieren. So wird der klarste Sound produziert, der möglich ist.

ICC+

Die Integrated Concealed Crossover zeichnet sich durch ein äußerst effizientes Design mit einer so klaren Ausgabe aus, wie sie normalerweise nur mit Komponentenlautsprecher-Konfigurationen erreicht wird. Dazu unterstützt das Design einen schnelleren Einbau.

Die Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate App

Sie können die Anlage selbst einbauen und optimieren. Smart Install macht den anfänglichen Einbau und Upgrades unglaublich schnell und einfach. Die Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate App kann sogar an jeden neuen Lautsprecher angepasst werden, der dem Audiosystem hinzugefügt wird, um so das Sound-Erlebnis automatisch zu optimieren.

M-DEQ™ (Motorcycle Dynamic EQ)

Unser intelligenter Verstärker passt die EQ-Punkte in Echtzeit an, sodass die Anlage unabhängig von der Geschwindigkeit des Motorrads und den Fahrbedingungen stets eine unglaubliche Sound-Qualität bietet.

Full-Range-Class-D-Technologie

Mehr Leistung und weniger Belastung der Elektrik. Diese hoch effizienten Verstärker bieten eine Premiumleistung und belasten gleichzeitig die Elektrik des Motorrads nicht zu stark.

Brückenmontiertes Design

Das Offset-Lautsprecherdesign eliminiert akustische Reflexionen und maximiert die Audioausgabe. Die Tweeter links und rechts sind an der Fahrerposition ausgerichtet, sodass auf der Straße stets ein optimaler Sound gewährleistet ist.

Rockford Fosgate® Audio

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – ROAD GLIDE

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – BATWING

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – ROAD GLIDE

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – BATWING

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Upgrade der Lautsprecher der Serienausstattung für eine Batwing- oder Road Glide® Verkleidung für mehr Lautstärke und eine bessere Sound-Qualität. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 25-mm-Tweeter. Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate Lautsprecher werden von einer zweijährigen Garantie begleitet. Das vollständige Kit beinhaltet Halterungen, Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie die passenden Gitter.

76000982 Road Glide Verkleidung.
Für Road Glide Modelle ab '14 (außer FLTRXSE). Erfordert das Verkleidungslautsprecher-Einbaukit P/N 76000992, den Primärverstärker P/N 76000997 und das passende Primärverstärker-Einbaukit. Die FLTRUSE erfordert den separaten Kauf des CVO™ Kabelbaums P/N 76001100.

76000980 Batwing Verkleidung.
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLHXSE). Erfordert das Verkleidungslautsprecher-Einbaukit P/N 76000992, den Primärverstärker P/N 76000997 und das passende Primärverstärker-Einbaukit. Die FLHTKSE erfordert den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Upgrade der Lautsprecher der Serienausstattung für eine Batwing oder Road Glide Verkleidung für mehr Lautstärke und eine bessere Sound-Qualität. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 2 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten, einen 20-mm-Tweeter und einen 30-mm-Mitteltöner. Für Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate gilt eine zweijährige Garantie. Das vollständige Kit enthält Halterungen, Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie die passenden Gitter.

76000983 Road Glide Verkleidung.
Für Road Glide Modelle ab '14 (außer FLTRXSE). Erfordert das Verkleidungslautsprecher-Einbaukit P/N 76000992, den Primärverstärker P/N 76000997 und das passende Primärverstärker-Einbaukit. Die FLTRUSE erfordert den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

76000981 Batwing Verkleidung.
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14 (außer FLHXSE). Erfordert das Verkleidungslautsprecher-Einbaukit P/N 76000992, den Primärverstärker P/N 76000997 und das passende Primärverstärker-Einbaukit. Die FLHTKSE erfordert den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet die Kabelbäume, die für den Einbau von Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verkleidungslautsprechern für Batwing oder Road Glide erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000992
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 (außer CVO Modell). Für die Verwendung mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I oder Stage II Verkleidungslautsprecherkits.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rockford Fosgate® Audio

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

Verwandeln Sie Ihr Motorrad in einen Konzertsaal. Die in den Satteltaschendeckeln eingebauten Lautsprecher bieten Fahrer und Sozius einen beeindruckenden Sound und steigern die Lautstärke des Audiosystems. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 5-x-7-Zoll-Lautsprecher mit 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 25-mm-Tweeter. Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate Lautsprecher werden von einer zweijährigen Garantie begleitet. Das vollständige Kit beinhaltet Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

76000986

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE '14-16). Erfordert den separaten Kauf des Satteltaschenlautsprecher-Einbaukits P/N 76000979 und des passenden Verstärkers mit Verstärker-Einbaukit. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern den separaten Kauf des CVO™ Kabelbaums P/N 76001100.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

Verwandeln Sie Ihr Motorrad in einen Konzertsaal. Die in den Satteltaschendeckeln eingebauten Lautsprecher bieten Fahrer und Sozius einen beeindruckenden Sound und steigern die Lautstärke des Audiosystems. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 5x7-Zoll-Lautsprecher mit 2 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten, einen 20-mm-Tweeter und einen 30-mm-Mitteltöner. Für Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate gilt eine zweijährige Garantie. Das vollständige Kit beinhaltet Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

76000987

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHTKSE '14-'16 und FLHXSE und FLTRXSE Modelle '15-'20). Erfordert den separaten Kauf des Satteltaschenlautsprecher-Einbaukits P/N 76000979 und des passenden Verstärkers mit Verstärker-Einbaukit. FLHTKSE '17-'21 und FLTRUSE ab '15 erfordern den CVO Kabelbaum P/N 76001100.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet alle Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Satteltaschen-Lautsprecherkits erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich. Erfordert den separaten Kauf von farblich abgestimmten Satteltaschenlautsprecher-Deckeln für links und rechts.

76000979

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE). Für die Verwendung mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I oder Stage II Satteltaschen-Lautsprecherkits. CVO Modelle erfordern den CVO Kabelbaum P/N 76001100.

HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SATTELTASCHENLAUTSPRECHER – STAGE II ABGEBILDET

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE I SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE TOUR-PAK/LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHER – ABGEBILDET AN STAGE II MIT TOUR-PAK

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE I TOUR-PAK/ LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHER

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II TOUR-PAK/ LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHER

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – EINBAUKIT FÜR TOUR-PAK LAUTSPRECHER

G. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – EINBAUKIT FÜR LUFT-GEKÜHLTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHER

D. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I TOUR-PAK™/LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHER

Upgrade der Tour-Pak Gepäckträgerlautsprecher der Serienausstattung für mehr Lautstärke und eine bessere Sound-Qualität. Wenn Sie Ihr Lautsprechersystem mit zwei oder vier Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich der verfügbare Schalldruckpegel. Dies ermöglicht eine höhere Hörlautstärke, eine geringere Verzerrung und eine größere Klarheit bei Autobahnfahrten. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 25-mm-Tweeter. Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate Lautsprecher werden von einer zweijährigen Garantie begleitet. Das vollständige Kit beinhaltet Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

76000984
Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO™ Modellen) mit Tour-Pak oder luftgekühlten Beinschild-Lautsprechern. Auch für FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak. Erfordert den separaten Kauf des jeweiligen Lautsprecher-Einbaukits, des passenden Verstärkers und des Verstärker-Einbaukits. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle erfordern beim Einbau von Tour-Pak Lautsprechern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II TOUR-PAK/LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHER

Upgrade der Tour-Pak Gepäckträgerlautsprecher der Serienausstattung für mehr Lautstärke und eine bessere Sound-Qualität. Wenn Sie Ihr Lautsprechersystem mit zwei oder vier Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich der verfügbare Schalldruckpegel. Dies ermöglicht eine höhere Hörlautstärke, eine geringere Verzerrung und eine größere Klarheit bei Autobahnfahrten. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 2 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten, einen 20-mm-Tweeter und einen 30-mm-Mitteltöner. Für Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate gilt eine zweijährige Garantie. Das vollständige Kit beinhaltet Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

76000985
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE '15-'20 und FLTRXSE '18-'20) mit Tour-Pak oder Beinschilden für luftgekühlte Modelle. Auch für Tri Glide® Modelle ab '14 mit Tour-Pak Gepäckträger. Erfordert den separaten Kauf des jeweiligen Lautsprecher-Einbaukits, des passenden Verstärkers und des Verstärker-Einbaukits. FLHTKSE '14-'21, FLTRUSE '15-'16 und FLHTCUTGSE '21 erfordern beim Einbau von Tour-Pak Lautsprechern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100. Luftgekühlte Beinschildlautsprecher erfordern außerdem den separaten Kauf des farblich abgestimmten Frontgehäuses für Beinschildlautsprecher P/N 57100233.

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – EINBAUKIT FÜR TOUR-PAK LAUTSPRECHER

Das Kit beinhaltet die Kabelbäume, die für den Einbau von Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Tour-Pak Gepäckträger-Lautsprechern erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000977
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14. Für die Verwendung mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I oder Stage II Tour-Pak Lautsprecherkits. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle erfordern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

G. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – EINBAUKIT FÜR LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHER

Das Kit beinhaltet Lautsprechergehäuse und alle Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau von luftgekühlten Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Beinschildlautsprechern erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000978
Für Touring Modelle ab '17 (außer CVO Modellen). Für die Verwendung mit luftgekühlten Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I oder Stage II Beinschildlautsprecherkits.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rockford Fosgate® Audio

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I TWIN-COOLED™ MODELLE BEINSCHILD-LAUTSPRECHER

Wenn Sie Ihr Lautsprechersystem mit zwei oder vier Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich der verfügbare Schalldruckpegel. Dies ermöglicht eine höhere Hörlautstärke, eine geringere Verzerrung und eine größere Klarheit bei Autobahnfahrten. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 4,75-Zoll-Lautsprecher mit 8 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 20-mm-Tweeter. Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate Lautsprecher werden von einer zweijährigen Garantie begleitet. Das vollständige Kit beinhaltet die Unterbaugruppe, Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie die passenden Gitter.

76000988

Für FLHTK, FLTRK und FLTRU ab '14. Auch für FLHTKSE und FLTRUSE ab '17. Erfordert den separaten Kauf des Twin-Cooled Beinschildlautsprecher-Einbaukits P/N 76000991, des passenden Verstärkers und des Verstärker-Einbaukits. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle erfordern den separaten Kauf des CVO™ Kabelbaums P/N 76001100.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II TWIN-COOLED BEINSCHILDLAUTSPRECHER

Wenn Sie Ihr Lautsprechersystem mit zwei oder vier Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich der verfügbare Schalldruckpegel. Dies ermöglicht eine höhere Hörlautstärke, eine geringere Verzerrung und eine größere Klarheit bei Autobahnfahrten. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten Lautsprecher mit 4,7 Zoll und 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen 25-mm-Tweeter. Für Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate gilt eine zweijährige Garantie. Das vollständige Kit beinhaltet die Unterbaugruppe, Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie die passenden Gitter.

76000989

Für FLHTK, FLTRK und FLTRU Modelle ab '14. Auch für FLHTKSE und FLTRUSE Modelle ab 17' bei separatem Kauf von Twin-Cooled Modellen mit Beinschild-Lautsprecher-Einbaukit P/N 76000991 sowie entsprechendem Verstärker und Verstärker-Einbaukit. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TWIN-COOLED MODELLE MIT BEINSCHILD-LAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet Lautsprechergehäuse und alle Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau von Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Twin-Cooled-Modelle mit Beinschildlautsprechern erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000991

Für FLHTK, FLTRK, FLTRU und FLTRUSE Modelle ab '14 und FLHTKSE Modelle ab '17. Nicht für FLHTKSE, FLHXSE und FLTRXSE Modelle '14-'16. Für die Verwendung mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I oder Stage II Twin-Cooled-Beinschild-Lautsprecherkits. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle erfordern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – KABELBAUM FÜR CVO MODELLE

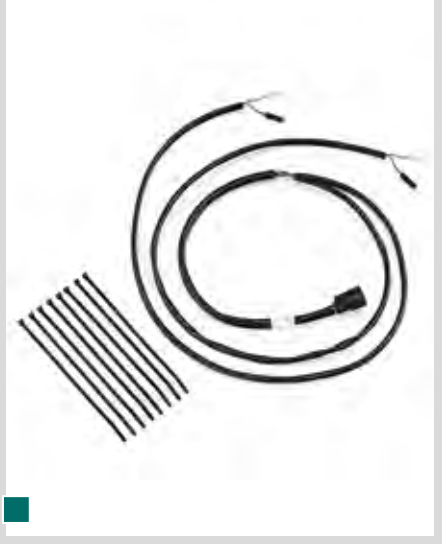
Dieses Kabelbaumkit wird zur Aufrüstung bestimmter CVO Modelle auf eine Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Anlage verwendet. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76001100

Für FLHTKSE Modelle '14-'21 und FLTRUSE Modelle '15-'16. Nicht für FLHTKSE Modelle '14-'16 mit Lautsprechern für die untere Verkleidung.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TWIN-COOLED BEINSCHILD-LAUTSPRECHER – STAGE II ABGEBILDET

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TWIN-COOLED BEINSCHILD-LAUTSPRECHER – STAGE I UND STAGE II ABGEBILDET



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TWIN-COOLED BEINSCHILD-LAUTSPRECHER-EINBAUKIT

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – KABELBAUM FÜR CVO MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERSTÄRKER, 400 W, 4 KANÄLE MIT DSP (PRIMÄR)

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERSTÄRKER, 400 W, 4 KANÄLE (SEKUNDÄR)

HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® VERSTÄRKER
Leistungsstarke, intelligente Verstärkertechnologie, die für die anspruchsvolle Motorradumgebung entwickelt wurde. Dieser neue, kompakte Verstärker kann einfach in der Satteltasche des Motorrads eingebaut werden. R-Tune: Der Equalizer ist speziell auf die Motorradumgebung abgestimmt und wurde von Grund auf für eine höhere Leistung und Lautstärke entwickelt, um Straßen- und Windgeräusche zu übertönen. Der linke und der rechte Lautsprecher projizieren den Sound direkt auf den Fahrer und bieten so ein verbessertes Sound-Erlebnis. M-DEQ™ (Motorcycle Dynamic EQ): Unser intelligenter Verstärker passt die EQ-Punkte in Echtzeit an, sodass die Anlage unabhängig von der Geschwindigkeit des Motorrads und den Fahrbedingungen stets eine unglaubliche Sound-Qualität bietet. BME (Bass Management Enhancement): Diese Funktion wurde entwickelt, um unabhängig von der Lautstärke mehr Bass zu generieren. Der DSP-Aktivverstärker passt sich kontinuierlich an Geschwindigkeit und Straßengeräusche an und maximiert die Bassleistung des Lautsprechers, um bei jeder Lautstärke oder Geschwindigkeit beeindruckende Bässe zu generieren. Computergesteuerte Digitalsignalverarbeitung: intelligente Steuerung, agile Konfigurationen. Dieser intelligente Verstärker passt sich kontinuierlich an die Lautsprechereinrichtung an. Beim Übergang zur nächsten Audiostufe oder beim Hinzufügen weiterer Lautsprecher passt der Verstärker Signal und Ausgabe an und bietet so stets die erwartete Sound-Qualität und SPL-Leistung. Full-Range-Class-D-Technologie: mehr Leistung und weniger Belastung der Elektrik. Diese hoch effizienten Verstärker bieten eine Premiumleistung und belasten gleichzeitig die Elektrik des Motorrads nicht zu stark. Unglaublich strapazierfähig: Robuster gebaut und für jede Umgebung geeignet. Dieser Verstärker wurde mehr als 80 Stunden für raueste Bedingungen und hohe Umgebungstemperaturen entwickelt und getestet. Dieser Verstärker bietet Ihnen überall eine optimale Leistung, wohin auch immer Sie fahren. Nennleistung: 50 Watt pro Kanal x 4 bei 4 Ohm, 100 Watt pro Kanal x 4 bei 2 Ohm Abmessungen: 8,13" x 5,39" x 2,01"

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – PRIMÄRVERSTÄRKER MIT DSP
Primärverstärker für alle Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Systeme mit zwei oder vier Lautsprechern.

76000997
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLXHSE und FLTRXSE) und Tri-Glide® Modelle. Erfordert den separaten Kauf des jeweiligen Verstärker-Einbaukits. Erforderlich für den Einbau von 2 oder 4 Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I oder Stage II Lautsprecher-Kits. Nicht für Satteltaschen-Schutzbügel geeignet.

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SEKUNDÄRVERSTÄRKER
Erforderlicher Sekundärverstärker für alle Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Systeme mit sechs oder acht Lautsprechern.

76000990
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE '15-'20 und FLTRXSE '18-'20). Nicht für Trike Modelle. Erfordert das Sekundärverstärker-Einbaukit P/N 76000975. Erforderlich für den Einbau von 6 oder 8 Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage 1 oder Stage 2 Lautsprecher-Kits. Muss als Sekundärverstärker mit dem Primärverstärker-Kit P/N 76000991 eingebaut werden. FLTRKSE '22 erfordert den 2-poligen Stecker P/N (1) 69200272, die Anschlussklemme P/N (2) 72169-07 und die Anschlussbuchse P/N (2) 72168-07. Nicht für Satteltaschen-Schutzbügel geeignet.

*HINWEIS: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. In manchen Fällen ist jedoch möglicherweise ein Reflashing beim Händler erforderlich, um sicherzustellen, dass die Software auf dem neuesten Stand ist. Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Mobil-App benachrichtigt Sie, falls dies erforderlich sein sollte. Fahrzeuge mit Boom!™ Box 4.3 und Boom! Box 6.5 GT Radios erfordern ein Digital Technician™ II Flash vom Händler. Fahrzeuge mit Boom! Box GTS-Radios erfordern die neueste Software von www.harley-davidson.com.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rockford Fosgate® Audio

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – PRIMÄRVERSTÄRKER-EINBAUKIT
Das Kit beinhaltet die Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Primärverstärkers erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000974
Für Touring Modelle ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE sowie FLHTKSE und FLTRKSE ab '22). Für die Verwendung mit dem Primärverstärker-Kit P/N 76000997. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern den separaten Kauf des Kabelbaums P/N 76001100.

76001045
Für Touring Modelle '14-'16 (außer FLHXSE und FLTRXSE). Für die Verwendung mit dem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärker-Kit P/N 76000997. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern den CVO™ Kabelbaum P/N 76001100.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SEKUNDÄRVERSTÄRKER-EINBAUKIT
Das Kit beinhaltet die Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Sekundärverstärkers erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000975
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE '15-'20 und FLTRXSE '18-'20). Für die Verwendung mit dem Sekundärverstärker-Kit P/N 76000990. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern CVO Kabelbaum P/N 76001100. FLTRKSE '22 erfordert den 2-poligen Stecker P/N (1) 69200272, die Anschlussklemme P/N (2)72169-07 und die Anschlussbuchse P/N (2) 72168-07. Nicht für Satteltaschen-Schutzbügel geeignet.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TRIKE VERSTÄRKER-EINBAUKIT
Das Kit beinhaltet die Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Primärverstärkers in einem Trike Modell erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000976
Für FLHTCUTG Modelle ab '17 und FLHTCUTGSE Modelle '17-'21. Für die Verwendung mit dem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärker-Kit P/N 76000997. FLHTCUTGSE Modelle erfordern CVO Kabelbaum P/N 76001100. Serienmäßig bei FLHTCUTGSE Modellen ab '22.

76001046
Für Trike Modelle '14-'16 (außer Freewheeler®). Für die Verwendung mit dem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärkerkit P/N 76000997.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – PRIMÄRVERSTÄRKER-EINBAUKIT

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SEKUNDÄRVERSTÄRKER-EINBAUKIT

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TRIKE VERSTÄRKER-EINBAUKIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – PRIMÄR

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – PRIMÄR

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – SEKUNDÄR

HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® SUBWOOFER-KIT

Der tiefe Bass fällt auf, wenn Sie mit Ihrem Motorrad mit dem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Subwoofer-Kit vorfahren. Diese Plug-and-Play-Subwoofer mit 10 Zoll wurden für Touring Motorräder ab 2014 mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate entwickelt. Sie bieten beim Cruisen durch die Stadt oder über die offene Landstraße einen wirklich stampfenden Bass. Sie können als einzelne Subwoofer oder als Dual-Subwoofer-Satz eingebaut werden.

- Der Einbau als einzelner oder Dual-Woofer bietet Ihnen die Flexibilität, so viel Bass wie gewünscht zu generieren.
- Das gesamte Subwoofer-Gehäuse kann ohne Werkzeug entfernt werden, wenn Sie Platz in den Satteltaschen benötigen.
- Die mitgelieferte Satteltaschenabdeckung schützt den Inhalt der Satteltasche, wenn der Subwoofer entfernt wird.
- Durch das Plug-and-Play-Design kann der Subwoofer leicht eingebaut und entfernt werden, wenn gewünscht.
- Das Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate Branding macht die Qualität dieses Subwoofer-Systems deutlich.
- Der Ausschnitt für ein elektrisches Schloss ermöglicht den Einbau in CVO™ Modellen mit elektrischen Satteltaschen-Schlössern, sodass die Sicherheit gewahrt bleibt.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – PRIMÄR

76001163 Primär.
Für Touring Modelle '14 in der rechten Satteltasche bei Ausrüstung mit zwei oder vier Lautsprechern in einem Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate Audiosystem. FLHXSE '21–'22, FLTRXSE und FLTRKSE '22 erfordern den Bluetooth Dongle P/N 41000771, das Sekundär-Verstärker-Kit P/N 76000990 und das Sekundär-Verstärker-Einbaukit P/N 76000975. Nicht für Trike oder Road King® Modelle.

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – SEKUNDÄR

76001164 Sekundär.
Für Touring Modelle '14 in der linken Satteltasche bei Ausrüstung mit zwei oder vier Lautsprechern in einem Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate Audiosystem. Nicht für Trike oder Road King Modelle. Der Einbau eines zweiten Subwoofer-Kits erfordert den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärker P/N 76000990.

Hinweis: Der Einbau lediglich des primären Subwoofers mit einem Satz Lautsprecher erfordert einen Primär-Verstärker P/N 76000997 für die Stromversorgung des Systems. Der Einbau des Primär-Subwoofers mit vier Lautsprechern oder des Primär- und Sekundär-Subwoofers mit zwei oder vier Lautsprechern erfordert den Primär-Verstärker P/N 76000997 und den Sekundär-Verstärker P/N 76000990 für die Stromversorgung des Systems.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

AUDIO UND ANZEIGEN

Rockford Fosgate® Audio mit Bluetooth

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – VERSTÄRKER MIT DSP FÜR ROAD KING® MODELLE

Das Fundament für das ultimative Audioerlebnis für Harley-Davidson Road King Motorräder. Der leistungsstarke, intelligente Verstärker mit digitaler Signalverarbeitung (DSP) wurde gemeinsam von Harley-Davidson und Rockford Fosgate entwickelt, um in der anspruchsvollen Motorradumgebung hohe Leistung zu bieten. Das System verbindet Ihr Mobilgerät über Bluetooth, damit Sie gespeicherte oder gestreamte Audioinhalte über Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher (separat erhältlich) abspielen und Ihr Road King Motorrad in eine Konzerthalle verwandeln können.

- Der kompakte Verstärker kann einfach in der Satteltasche des Motorrads eingebaut werden.
- Sie können zwei Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher (separat erhältlich) in den Satteltaschendeckeln, Beinschilden oder im King Tour-Pak™ Gepäck einbauen.
- 125 Watt x 2 pro Kanal bei 4 Ohm, 125 Watt x 2 pro Kanal bei 2 Ohm.
- Erfordert das Verstärker-Einbaukit P/N 76001113, ein Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher-Kit und das jeweils passende Einbaukit für das Lautsprecher-Kit.
- Abmessungen: 8,13" x 5,39" x 2,01"
- Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Produkten finden Sie auf Harley-Davidson.com.

76001074

Für Road King Modelle ab '14 (außer FLHRC). Erfordert das Einbaukit P/N 76001113. Erforderlich für den Einbau eines einzelnen Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher-Kits. Nicht für Satteltaschen-Schutzbügel geeignet.

B. ROAD KING VERSTÄRKER-EINBAUKIT

Enthält die Komponenten, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärkers P/N 76001074 in einem Road King Modell erforderlich sind.

76001113

Für Road King Modelle ab '14 mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Verstärker mit DSP P/N 76001074.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – INNENVERKLEIDUNGSAUDIO-KIT

Ein Hochleistungsmotorrad verdient ein ebensolches Audiosystem. Dieses Kit wurde zusammen mit der Low Rider® ST für außergewöhnliche Leistung und ideale Passform an der Verkleidung entwickelt. Der leistungsstarke, intelligente Verstärker mit digitaler Signalverarbeitung (DSP) wurde gemeinsam von Harley-Davidson und Rockford Fosgate entwickelt, um in der anspruchsvollen Motorradumgebung hohe Leistung zu bieten. Die Verbindung zu Ihrem Mobilgerät erfolgt per Bluetooth, um gespeicherte oder gestreamte Musik durch integrierte zwei-Wege-Lautsprecher abzuspielen.

- Zwei-Wege-Lautsprecher auf Marine-Niveau enthalten zwei 5,25"-Woofer und zwei Remote-Tweeter an den Ohren des Fahrers für perfekte Audioleistung.
- Das leichte Design beeinflusst die Fahrzeugdynamik und -leistung nur minimal.
- Plug-and-Play-Einbau. Eine Baugruppe enthält den Verstärker, die Lautsprecher und das Gehäuse, das die Innenverkleidung der Serienausstattung ersetzt.
- Zwei einfache Kabelanschlüsse versorgen das Gerät mit Strom.
- Verwendet Bluetooth 4.2 für eine starke kabellose Verbindung zu den meisten Geräten mit minimaler Kompression für hervorragende Soundqualität.
- Die Konnektivität mit der Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Mobil-App bietet einzigartige Funktionen wie automatische Lautstärkeregelung (Automatic Volume Control, AVC), einen verstellbaren 7-Band-Equalizer und einen Schritt-für-Schritt-Systemkonfigurator.
- Kompakte Befestigung des Verstärkers an der Verkleidung. 250 Watt Verstärkerpower (125 x 2 bei 4 Ohm/125 x 2 bei 2 Ohm) für kristallklaren Sound bei jeder Lautstärke. Überwindet alle Soundeinschränkungen durch Motorrad, Umgebung und Helm bei jeder Geschwindigkeit.

76200037

Für FXLRST Modelle ab '22. Serienausstattung bei FXRST Modellen.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERSTÄRKER MIT DSP FÜR ROAD KING MODELLE (ABGEBILDET MIT SATTELTASCHENLAUTSPRECHERN)

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERSTÄRKER MIT DSP FÜR ROAD KING MODELLE

B. ROAD KING VERSTÄRKER-EINBAUKIT

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – INNENVERKLEIDUNGSAUDIO-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

STREET GLIDE®/STREET GLIDE SPECIAL MODELLE (AB '14)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	**76000980**	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	**76000981**	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	**76000992**	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	**76000986**	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	**76000987**	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	**76000979**	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel		*Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel*	
BEINSCHILD	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000978**	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde		*Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde*	
TOUR-PAK™ *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse		*Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse*	
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR-VERSTÄRKER *Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern*	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	**76000975**	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

ROAD KING® (AB '14)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
SATTELTASCHE	***Stage I nicht verfügbar***		**76000987**	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
			Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel	
BEINSCHILD	***Stage I nicht verfügbar***		**76000985**	Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
			76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
			Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde	
TOUR-PAK *Gepäckträger*	***Stage I nicht verfügbar***		**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
			76000977	Tour Pak Lautsprecher-Einbaukit
			Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse	
VERSTÄRKER *Ermöglicht einen Satz Lautsprecher. Für alle Road King Audio-Lautsprecher erforderlich*	***Stage I nicht verfügbar***		**76001074**	Road King Verstärker mit DSP
			76001113	Road King Audio-Einbaukit

ROAD GLIDE®/ROAD GLIDE SPECIAL MODELLE (AB '14)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	**76000982**	Stage 1 Road Glide Verkleidungslautsprecher	**76000983**	Stage 2 Road Glide Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	**76000992**	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	**76000986**	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	**76000987**	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	**76000979**	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel		*Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel*	
BEINSCHILD	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000978**	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde		*Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde*	

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

ROAD GLIDE®/ROAD GLIDE SPECIAL MODELLE (AB '14) *Forts.*

TOUR-PAK™ *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse		*Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse*	
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR-VERSTÄRKER *Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern*	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	**76000975**	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

ULTRA LIMITED MODELLE – Twin-Cooled™ MOTOR (AB '14)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	**76000980**	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	**76000981**	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	**76000992**	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	**76000986**	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	**76000987**	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	**76000979**	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel		*Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel*	
BEINSCHILD	**76000988**	Stage 1 Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher	**76000989**	Stage 2 Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher
	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher-Einbaukit	**76000991**	Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR-VERSTÄRKER *Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern*	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	**76000975**	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

ULTRA CLASSIC™ MODELL ('14-'19)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	**76000980**	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	**76000981**	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	**76000992**	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	**76000986**	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	**76000987**	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	**76000979**	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel		*Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel*	
BEINSCHILD	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000978**	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
TOUR-PAK *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)

ULTRA CLASSIC™ MODELL ('14-'19) *Forts.*

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
SEKUNDÄR-VERSTÄRKER *Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern*	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	**76000975**	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

ROAD GLIDE® ULTRA/LIMITED MODELL – TWIN-COOLED™ MOTOR (AB '14)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	**76000982**	Stage 1 Road Glide Verkleidungslautsprecher	**76000983**	Stage 2 Road Glide Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	**76000992**	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	**76000986**	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	**76000987**	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	**76000979**	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel		*Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel*	
BEINSCHILD	**76000988**	Stage 1 Twin-Cooled™ Motor Beinschild-Lautsprecher	**76000989**	Stage 2 Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher
	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher-Einbaukit	**76000991**	Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK™ *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR-VERSTÄRKER *Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern*	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	**76000975**	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

TRI GLIDE® MODELL – TWIN-COOLED MOTOR (AB '14)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	**76000980**	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	**76000981**	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	**76000992**	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001046	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike '14-'16, außer Freewheeler® Modelle)	**76001046**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike '14-'16, außer Freewheeler Modelle)
	76000976	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike ab '17, außer Freewheeler Modelle)	**76000976**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike ab '17, außer Freewheeler Modelle)
	**Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle*		**Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle*	

CVO™ TRI GLIDE MODELL ('20-'21)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	**76000980**	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	**76000981**	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76001100	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	**76001100**	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit

CVO™ TRI GLIDE® MODELL ('20-'21)* *Forts.*

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76000976	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike ab '17, außer Freewheeler® Modelle)	**76000976**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike ab '17, außer Freewheeler Modelle)
	**Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle*		**Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle*	

CVO LIMITED MODELL (AB '14)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	**76000980**	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	**76000981**	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76001100	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	**76001100**	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	**76000986**	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	**76000987**	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	**76000979**	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
BEINSCHILD	**76000988**	Stage 1 Twin-Cooled™ Motor Beinschild-Lautsprecher	**76000989**	Stage 2 Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher
	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher-Einbaukit	**76000991**	Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK™ *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)	**76001045**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	**76000974**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR-VERSTÄRKER *Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern*	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	**76000975**	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

CVO ROAD GLIDE® ULTRA MODELL ('15-'16)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	**76000982**	Stage 1 Road Glide Verkleidungslautsprecher	**76000983**	Stage 2 Road Glide Verkleidungslautsprecher
	76001100	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	**76001100**	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	**76000986**	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	**76000987**	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	**76000979**	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel		*Erfordert farblich abgestimmte Seitenkoffer-Lautsprecherdeckel*	
BEINSCHILD	**76000988**	Stage 1 Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher	**76000989**	Stage 2 Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher
	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher-Einbaukit	**76000991**	Twin-Cooled Motor Beinschild-Lautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	**76000997**	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	*Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)*	**76001045**	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR-VERSTÄRKER *Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern*	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	**76000975**	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

CVO™ STREET GLIDE® MODELL ('21)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	–	–	–	*WERKSEITIG INSTALLIERT*
SATTELTASCHE	–	–	–	*WERKSEITIG INSTALLIERT*
BEINSCHILD	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000978**	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde		*Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde*	
TOUR-PAK™ *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse		*Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse*	
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	–	–	–	*WERKSEITIG INSTALLIERT*
SEKUNDÄR-VERSTÄRKER *Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern*	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	**76000975**	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

CVO ROAD GLIDE® MODELL ('21)

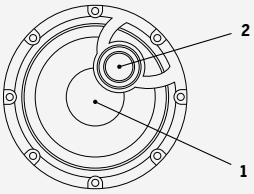
	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	–	–	–	*WERKSEITIG INSTALLIERT*
SATTELTASCHE	–	–	–	*WERKSEITIG INSTALLIERT*
BEINSCHILD	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000978**	Einbaukit für luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde		*Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde*	
	Verkleidungsspoiler müssen entfernt werden		*Verkleidungsspoiler müssen entfernt werden*	
TOUR-PAK *Gepäckträger*	**76000984**	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher	**76000985**	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschild-Lautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	**76000977**	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
	Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse		*Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse*	
VERSTÄRKER *Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen*	–	–	–	*WERKSEITIG INSTALLIERT*
SEKUNDÄR-VERSTÄRKER *Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern*	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	**76000990**	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	**76000975**	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

WÄHLEN SIE IHR SYSTEM: BOOM!™ AUDIOSYSTEME – STAGE I ODER STAGE II

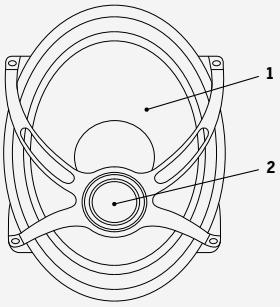
Das serienmäßige Boom!™ Box Audiosystem in der Konsole und die Lautsprecher liefern eine herausragende Full-Range-Sound-Qualität in einer Lautstärke, die Sie auf offener Straße hören können. Boom! Audio Lautsprecher und Verstärker generieren einen lauteren Sound, mit dem die Fahrt noch besser wird – durch den größeren Frequenzbereich, die geringere Verzerrung und die starke Leistung im mittleren Bereich werden Wind- und Fahrgeräusche durchdrungen. Boom! Audio-Geräte wurden speziell für die Fahrt entwickelt und klingen nicht nur fantastisch – sie widerstehen auch widrigsten Bedingungen im Freien.

STAGE I

FÜR BESTEN SOUND UND TIEFEN BASS



6,5"-RUNDLAUTSPRECHER (BATWING VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER ABGEBILDET)



5x7-Zoll-SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

1 WOOFER 2 TWEETER

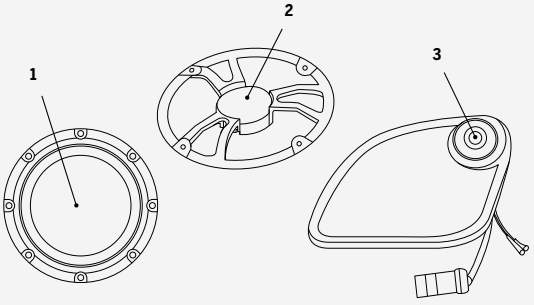
Boom! Audio Stage I Systeme erreichen klare Höhen und tiefe Bässe für eine großartige Soundqualität.

Einfach verstärkte 2-Wege-Lautsprecher mit 100 Watt pro Kanal bieten:

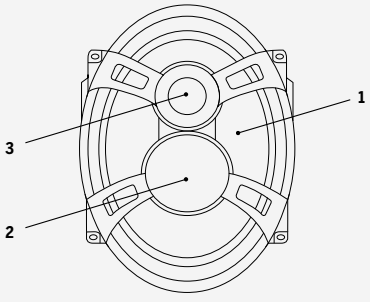
- Ein Tieftonlautsprecher und Tweeter, die einen großartigen Sound im tiefen und hohen Frequenzbereich liefern
- Ein 75-Watt-Verstärkerkanal, der die Lautsprecher betreibt.

STAGE II

FÜR DAS REINSTE SOUNDERLEBNIS



6,5" RUNDLAUTSPRECHER (ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER ABGEBILDET)



5x7-Zoll-SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

1 WOOFER 2 MITTELTONTREIBER 3 TWEETER

Boom! Audio Stage II Systeme erreichen die höchste Klangqualität und das reinste Sounderlebnis auf dem Markt mit dem tiefsten Bass sowie den klarsten Mitten und Höhen.

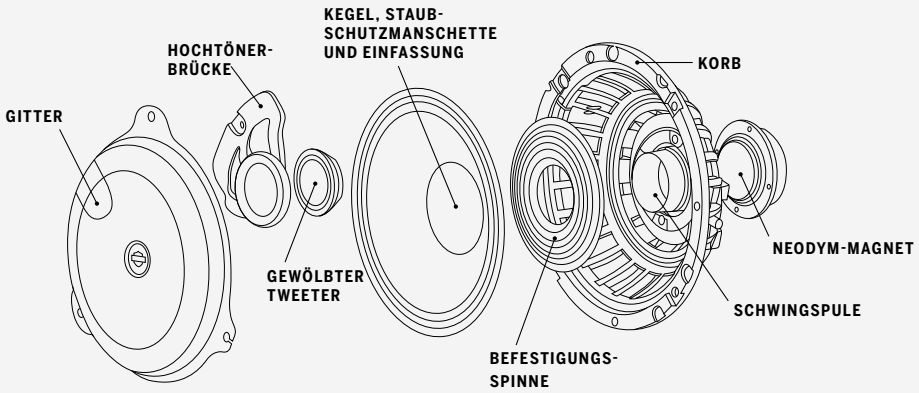
Doppelt verstärkte 3-Wege-Lautsprecher mit 150 Watt pro Kanal bieten:

- Einen Woofer, einen Mitteltöner und einen Tweeter, die tiefe, mittlere und hohe Frequenzen in einem ansprechenden Design liefern
- Zwei 75-Watt-Verstärkerkanäle, die die Lautsprecher betreiben – einer betreibt den Tieftöner und einer die Kombination aus Mitteltöner und Hochtöner.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

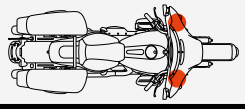
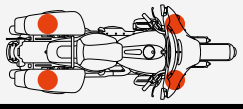
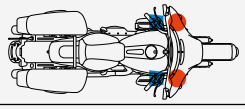
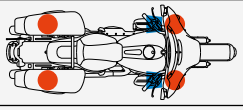
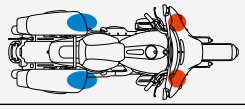
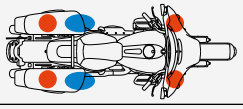
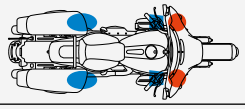
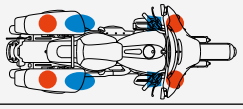
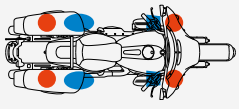
STAGE I BOOM!™ AUDIO SYSTEME

Boom!™ Audio Stage I Systeme eröffnen Ihrem Sound völlig neue Dimensionen. Im Vergleich zum serienmäßig eingebauten Original-Audiosystem bieten Boom! Audio Stage I Lautsprecher größere Woofer für tiefere Bässe und sanft gewölbte Tweeter für eine ausgeglichenere Soundqualität. Effiziente Stage I Lautsprecher können problemlos mit dem Verstärker des werkseitig eingebauten Boom Box Infotainmentsystems betrieben werden; mit zusätzlichen Boom! Audio-Verstärkern können die größeren Lautsprecher noch mehr Lautstärke in allen Frequenzbereichen bieten. Ein spezifischer Equalizer wurde für jede Konfiguration von Lautsprechern entwickelt, um das Beste aus dem Stage I System herauszuholen.



STAGE I BOOM! AUDIO – DURCHDRINGT STRASSENGERÄUSCHE, SO DASS SIE JEDE EINZELNE NOTE HÖREN

DER ERSTE SCHRITT – Verstärker hinzufügen und die werkseitigen Lautsprecher aufrüsten

Street Glide® & Road Glide®				Electra Glide® und Road Glide Ultra			
Welche Optionen habe ich?	**Einbaustellen für Lautsprecher**	**Tonausgabe**	**Anz. der Lautsprecher/ Verstärker**	**Welche Optionen habe ich?**	**Einbaustellen für Lautsprecher**	**Tonausgabe**	**Anz. der Lautsprecher/ Verstärker**
Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			2/1 150 Watt	Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			4/1 300 Watt
MÖCHTEN SIE MEHR? DAS SIND IHRE OPTIONEN.							
ICH FAHRE ALLEIN 4 Lautsprecher*			4/1 300 Watt	**ICH FAHRE ALLEIN** 6 Lautsprecher*			6/2 450 Watt
ICH FAHRE ZU ZWEIT 4 Lautsprecher*			4/1 300 Watt	**ICH FAHRE ZU ZWEIT** 6 Lautsprecher*			6/2 450 Watt
ICH FAHRE ALLEIN UND ZU ZWEIT 6 Lautsprecher*			6/2 450 Watt	**DAS ULTIMATIVE SYSTEM** 8 Lautsprecher*			8/2 600 Watt
DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8 Lautsprecher*			8/2 600 Watt				

● = werkseitige Einbaustellen für Lautsprecher
● = Zusätzliche Einbaustellen für Lautsprecher*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Boom!™ Audio – Stage I

A. BOOM!™ AUDIO VERSTÄRKERKIT

Genießen Sie Ihr Bike mit Musik. Boom! Audio Verstärker-Kits erlauben Ihnen, ohne Klangeinbußen voll aufzudrehen. Der Verstärker bietet mehr Leistung als das originale Radio allein, und Sie erhalten höhere Lautstärke, bessere Sound-Wiedergabe und verringertes Clipping. Anders als Aftermarket-Verstärker, die eine Verbindung zwischen Radio und Lautsprechern herstellen, umgeht der Boom! Audio-Verstärker den internen Verstärker des Radios und sorgt so für den klarsten und saubersten Klang, der möglich ist. Der Boom! Audio Verstärker verstärkt das reine Quellsignal und minimiert so durch den Lautsprecherausgang erzeugte Störungen. Das auf das System abgestimmte Hochleistungssignal bietet ein Optimum an verzerrungsfreiem Sound und maximalem Bass, und die starke Wiedergabe im mittleren Bereich übertönt Fahrtwind- und Straßengeräusche. Der wasserfeste 4-Kanal-Verstärker mit Klasse D und 75 Watt RMS/Kanal (insgesamt 300 Watt RMS) wurde von Anfang an für das raue Motorradumfeld konzipiert. Das an der Verkleidung montierte Kit beinhaltet alle Montageteile und den Kabelbaum. Hinweis: Bei Verwendung des Boom! Audio Verstärkers wird der interne Verstärker des Radios deaktiviert.

76000278A An der Verkleidung montiert.
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit einem Boom! Box Audio-System. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Erfordert den separaten Kauf des Erweiterungskabelbaums P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000862, Electra Glo™ Scheinwerfer-Zierringen oder Verkleidungskanten-Beleuchtung erfolgen soll.

76000523 An der Verkleidung montiert.
Für FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Serienausstattung beim CVO™ Road Glide® Modell ab '15. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000862, Electra Glo Scheinwerfer-Zierringe oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll.

B. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-NACHRÜST-KIT

Geben Sie Ihrem Bike etwas mehr Boom! Dieses Kit ermöglicht das Hinzufügen eines dritten oder vierten Lautsprecherpaars zu Ihrem mit Boom! Audio ausgestatteten Touring Bike. Wählen Sie eine Kombination von Boom! Audio Beinschild-Lautsprechern und/oder hinteren Lautsprechersockeln (separat erhältlich), um ein Soundsystem zusammenzustellen, das Ihren hohen Audioansprüchen genügt. Das System bietet außerdem Lautsprecherausblendfunktionen zwischen in der Verkleidung und nicht in der Verkleidung montierten Lautsprechern. Dies ist insbesondere auf der Autobahn eine sehr wichtige Funktion. Kit inklusive des in der Satteltasche montierten Verstärkers mit 75 Watt/Kanal (300 Watt insgesamt), Verstärkerabdeckung, Montagehalterung und der erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile und des Kabelbaums. HINWEIS: Bei Verwendung des Boom! Audio Verstärkers wird der interne Verstärker des Radios deaktiviert.

Für Touring Modelle mit Boom! Box Audio-System. Nicht für CVO Modelle ab '22. Erforderlich zum Einbau eines 3. oder 4. Sets von Boom! Audio Stage I Lautsprechern. FLHTKSE Modelle ab '18 erfordern den Kabelbaum P/N 69201930. Es ist ein Digital Technician Softwareupdate beim Händler erforderlich. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Nicht kompatibel mit Modellen mit Boom! Audio Stage II Komponenten.

76000748 Für Modelle ab '17.

76000280 Für Modelle '14-'16.

A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKER

A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT – (76000278A ABGEBILDET)

A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT – (76000523 ABGEBILDET)

B. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-NACHRÜST-KIT

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. BOOM! AUDIO STAGE I VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHERKIT FÜR BAGGER – ULTRA-KIT MIT 4 LAUTSPRECHERN (76000959 ABGEBILDET)

D. BOOM! AUDIO STAGE I VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT FÜR BAGGER – STREET GLIDE KIT MIT 2 LAUTSPRECHERN

D. BOOM! AUDIO STAGE I VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT FÜR BAGGER – ROAD GLIDE KIT MIT 2 LAUTSPRECHERN

E. BOOM! AUDIO STAGE I BEINSCHILD-LAUTSPRECHER-KIT

BOOM!™ AUDIO STAGE I VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHERKITS FÜR BAGGER

Erfüllen Sie die Luft mit dem Sound dieses Boom! Audio Boom Bagger Kits. Erhältlich für Modelle mit zwei und vier Lautsprechern bietet dieses komplette Audio-Kit das neuste, was Harley-Davidson® an Audiokomponenten bereithält. Die höhere Leistung des Verstärkers liefert ein klares Signal an die Lautsprecher, und die Entzerrung ermöglicht die optimale Leistung des Boom! Audio Lautsprechersystems. Auf die Lautsprecher werden zwei Jahre Garantie gewährt. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Sichern Sie die maximale Ausgangsleistung Ihres Audiosystems mit dem empfohlenen Hochleistungs-Ladesystem P/N 29900028A. Hinweis: Bei Verwendung des Boom! Audio Verstärkers wird der interne Verstärker des Radios deaktiviert. Der Einbau eines dritten oder vierten Satzes von Stage I Lautsprechern erfordert das Boom! Audio Lautsprecher-Nachrüst-Kit.

C. 4-LAUTSPRECHER-ULTRA BOOM! BAGGER KIT

Das Kit beinhaltet Boom! Audio 6,5"-Verkleidungs- und Hecklautsprecher, einen an der Verkleidung montierten Boom! Audio 4-Kanal-Verstärker, Verstärkerbefestigung und Kabelbaum. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000959

Für FLTRU Modelle ab '16. Auch für FLTRX ab '15, FLTRK ab '20, FLTRXST Modelle '22 und FLTRXS Modelle 15-'17 mit King Tour-Pak™ Gepäckträger und Lautsprechergehäusen hinten. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Der Einbau durch Ihren Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB-Antenne P/N 76000862 erfolgen soll.

D. 2-LAUTSPRECHER-BOOM! BAGGER KIT.

Das Kit beinhaltet Boom! Audio 6,5"-Verkleidungslautsprecher, einen an der Verkleidung montierten Boom! Audio 4-Kanal-Verstärker, Verstärkerbefestigung und Kabelbaum. Das Kit kann durch Hinzufügen von Satteltaschendeckel-Lautsprechern, Beinschild-Lautsprechern oder Tour-Pak und Hecklautsprechergehäusen einfach auf ein 4-Lautsprechersystem erweitert werden. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000960

Für FLHT, FLHX, FLHXS und FLHXST Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Verkleidungs-Stromversorgungs-Kabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB-Antenne P/N 76000862, Electra Glo™ Scheinwerfer-Zierringen oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll. Serienausstattung bei FLHXS Modellen ab '14.

76000961

Für FLTRX ab '15, FLTRXST und FLTRXS Modelle '15-'17. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB-Antenne P/N 76000862, Electra Glo Scheinwerfer-Verzierung oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll. Lautsprecher zählen bei FLTRXS Modellen ab '15 zur Serienausstattung.

E. BOOM! AUDIO STAGE I BEINSCHILD-LAUTSPRECHER-KIT

Die Boom! Audio Beinschild-Lautsprecher bieten zwei zusätzliche Schallquellen, die für ein konzerthallenähnliches Hörerlebnis direkt auf den Fahrer gerichtet sind. Wenn Sie Ihre Anlage mit zwei Lautsprechern um Beinschild-Lautsprecher erweitern, erhöht sich dadurch der verfügbare Schalldruckpegel und ermöglicht höhere Hörlautstärke, geringere Verzerrung und größere Klarheit bei Autobahngeschwindigkeiten. Die beiden 6,5" großen wasserdichten 2-Ohm Vollton-Lautsprecher haben hängende 1,0" Gewebekalotten-Hochtöner, die optimal gerichtet sind, um die Akustik für den Fahrer zu verbessern. Eine gegossene Aufnahmeschale sitzt fest im Beinschild und bildet ein soundoptimiertes Lautsprechergehäuse mit Anschlüssen für erhöhte Bassleistung. Die Lautsprecher werden auf die untere Verkleidung mit farblich passenden Lautsprechergehäusen (separat erhältlich) montiert. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Lautsprecher, perforierte Metall-Lautsprechergitter, unteres Fach mit Anschlüssen sowie Einbau- und Befestigungsteile. Beinschilde separat erhältlich. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000950

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit belüfteten Beinschilden und Boom! Box Audio-System. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. BOOM!™ AUDIO STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Bringen Sie die ganze Welt zum Singen. Boom! Audio Lautsprecher sind dafür ausgelegt, die Lautstärke und Klarheit der Musik auch im rauen Motorradumfeld zu maximieren. Die Vollton-Zweiwege-Lautsprecher haben 6,5" Polypropylenkegel (größer als die Serienausstattung) mit hoher Stärke für bessere tiefe und mittlere Frequenzen sowie brückenmontierte gedämpfte 1,0" Gewebekalotten-Hochtöner für bessere hohe Frequenzen. Der Rahmen aus Verbundmaterial und der Hochleistungsmagnet erhöhen die Nennbelastbarkeit der Lautsprecher. Die wetter- und vibrationsfesten Lautsprecher werden durch perforierte Metallgitter geschützt und sind als direkter Ersatz für das originale Soundsystem ausgelegt. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Zweiwege-Lautsprecher, Metallgitter und Plug-in-Kabelanschlüsse. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000947 6,5" Batwing Verkleidungslautsprecher.
Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System. Erfordert Radio, Lenker-Bedienungselemente und Antenne für den Einbau. Serienausstattung bei FLHXS Modellen ab '18.

B. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-KIT FÜR SATTELTASCHEN

Boom! Audio Satteltaschenlautsprecher erhöhen den verfügbaren Schalldruckpegel (SPL) und bieten höhere Hörlautstärke, geringere Verzerrung und größere Klarheit bei Autobahngeschwindigkeiten. Die beiden 5" x 7" großen wasserdichten 2-Ohm-Vollton-Lautsprecher haben hängende 25-mm-Gewebekalotten-Hochtöner, die optimal ausgerichtet sind, um die Akustik für den Fahrer zu verbessern. Durch umfassende Tests wurde sichergestellt, dass die Lautsprecher härtesten Fahrbedingungen gewachsen sind. Sie passen nahtlos in die Custom-Seitenkofferdeckel (separat erhältlich) und sind mit eleganten und dennoch haltbaren perforierten Lautsprechergittern abgedeckt. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Lautsprecher, Gitter, hinteren Kabelbaum sowie Einbau- und Befestigungsteile. Farblich abgestimmte Seitenkofferdeckel separat erhältlich. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000953
Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, und FLTRXS Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System. Erfordert Radio, Lenker-Bedienungselemente und Antenne für den Einbau. Erfordert außerdem den separaten Kauf der passenden Satteltaschendeckel. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

A. BOOM! AUDIO STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER-KIT – BATWING

A. BOOM! AUDIO STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER-KIT – ROAD GLIDE

B. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-KIT FÜR SATTELTASCHEN

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. TOUR-PAK HECKLAUTSPRECHERGEHÄUSE-KIT

D. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TRIKE GEHÄUSE

E. FARBLICH ABGESTIMMTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHERBOXEN

F. FARBLICH ABGESTIMMTE SATTELTASCHEN-LAUTSPRECHERDECKEL

C. TOUR-PAK™ HECKLAUTSPRECHERGEHÄUSE-KIT

Bereichern Sie Ihr Bike mit Konzerthallen-Sound. Das Tour-Pak Hecklautsprechergehäuse ermöglicht den Einbau der Boom!™ Audio 6,5-Zoll-Hecklautsprecher an Street Glide® und Road Glide® Modellen mit King Tour-Pak Gepäck. Gehäuse-Kit inklusive Hecklautsprechergehäusen und Kabelbaum für Lautsprecheranschluss. Boom! Audio Stage I Tour-Pak 6,5" Hecklautsprecher-Kit P/N 76000318 oder Stage II Kit P/N 76000526 sind separat erhältlich.

76000505
Für FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffern und Boom! Box Audio-System. Nicht für Solo Tour-Pak Gepäckträger P/N 53000225.

D. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TRIKE GEHÄUSE*

Geben Sie Ihrem Tri Glide® Trike Modell mehr Boom! Dieses Kit integriert einen dritten Satz von 6,5" Boom! Audio Lautsprechern in die Trittflächen des Tri Glide Modells und lenkt den erhöhten Schalldruckpegel direkt zum Fahrer oder Sozius. Das Kit beinhaltet linke und rechte verborgene Lautsprechergehäuse, Lautsprecher-Adapterringe, Verstärkerhalterungen, Kabelbaum, Montageteile und eine Montageschablone. Verstärker und Boom! Audio Stage I oder II Lautsprecher sind separat erhältlich.

Für FLHTCUTG Modelle. Nicht kompatibel mit Sozius-Armstützen P/N 52400106 oder Trike-Satteltaschen P/N 84031-11.

76000747A	Für Modelle ab '17.
76000617	Für Modelle '14-'16.

E. FARBLICH ABGESTIMMTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHERBOXEN

Die Lautsprecherboxen ersetzen die originalen Handschuhfächer und leiten den Sound in Richtung Fahrer und Sozius. Kit inklusive rechtem und linkem Lautsprechergehäuse sowie aller erforderlichen Montageteile.

Für Touring Modelle ab '14 mit belüfteten Beinschilden und Boom! Audio Beinschild-Lautsprecher-Kit P/N 76000487. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren.

Auf Seite 661 finden Sie eine vollständige Aufstellung der farblich abgestimmten Optionen.

F. FARBLICH ABGESTIMMTE SATTELTASCHEN-LAUTSPRECHERDECKEL

Die Custom-Satteltaschendeckel dienen zur Aufnahme von Boom! Audio Satteltaschendeckel-Lautsprechern. Die Öffnungen sind so gestaltet, dass die Lautsprecher schräg stehen und der Sound nach vorne in Richtung Fahrer und Beifahrer geleitet wird. Das Kit nutzt die vorhandenen originalen Scharniere, Verschlüsse und Montageteile.

Für Touring Modelle ab '14 mit Boom! Audio Satteltaschen-Lautsprecher-Kit P/N 76000489.

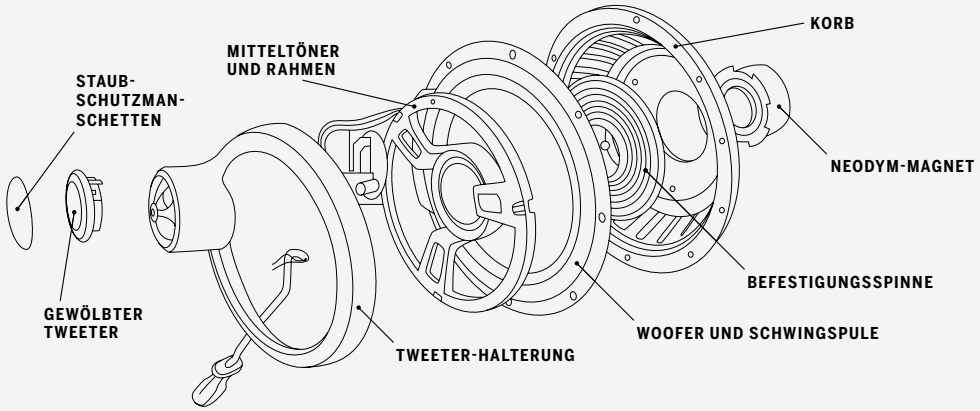
Auf Seite 663 finden Sie eine vollständige Aufstellung der farblich abgestimmten Optionen.

*HINWEIS: '14-'16 Boom! Audio Stage II Systeme mit 6 oder 8 Lautsprechern erfordern den Einbau des Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

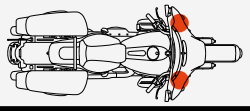
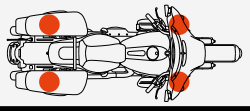
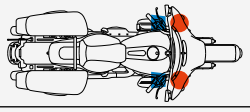
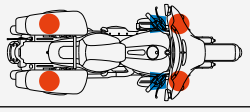
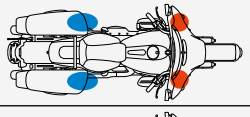
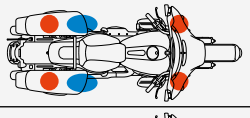
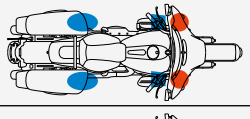
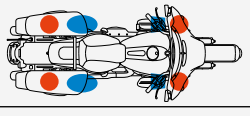
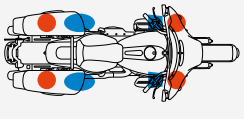
STAGE II BOOM!™ AUDIO SYSTEME

Boom!™ Audio Stage II Systeme für das beste Klangerlebnis auf dem Motorrad. Stage II Systeme basieren auf einem zweifach verstärkten 3-Wege-Lautsprecher. Jeder Stage II Lautsprecher verfügt über ein separates Tiefton-, Mittel- und Hochtonelement, wodurch die Frequenzen optimal auf den Fahrer abgestimmt geliefert werden können. Jeder Lautsprecher wird durch zwei Kanäle vom Verstärker mit Strom versorgt – einer für den Tieftonlautsprecher und der zweite für die Kombination Mittel-/Hochtonlautsprecher – somit ist die Ausgangsleistung insgesamt 150 Watt/Lautsprecher. Durch diese Verdopplung der Leistung können Sie Ihre Musik lauter und mit weitaus weniger Verzerrung abspielen als mit herkömmlichen Systemen.



STAGE II BOOM! AUDIO LIEFERT EIN REINES HOCHLEISTUNGS-KONZERTHALLENERLEBNIS

DER ERSTE SCHRITT – Verstärker hinzufügen und die werkseitigen Lautsprecher aufrüsten

Street Glide® & Road Glide®				Electra Glide® und Road Glide Ultra			
Welche Optionen habe ich?	**Einbaustellen für Lautsprecher**	**Tonausgabe**	**Anz. der Lautsprecher/ Verstärker**	**Welche Optionen habe ich?**	**Einbaustellen für Lautsprecher**	**Tonausgabe**	**Anz. der Lautsprecher/ Verstärker**
Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			2/1 300 Watt	Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			4/2 600 Watt
MÖCHTEN SIE MEHR? DAS SIND IHRE OPTIONEN.							
ICH FAHRE ALLEIN 4 Lautsprecher*			4/2 600 Watt	**ICH FAHRE ALLEIN** 6 Lautsprecher*			6/3 900 Watt
ICH FAHRE ZU ZWEIT 4 Lautsprecher*			4/2 600 Watt	**ICH FAHRE ZU ZWEIT** 6 Lautsprecher*			6/3 900 Watt
ICH FAHRE ALLEIN UND ZU ZWEIT 6 Lautsprecher*			6/3 900 Watt	**DAS ULTIMATIVE SYSTEM** 8 Lautsprecher*			8/4 1200 Watt
DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8 Lautsprecher*			8/4 1200 Watt	● = werkseitige Einbaustellen für Lautsprecher ● = Zusätzliche Einbaustellen für Lautsprecher*			

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Boom!™ Audio Stage II Zuordnungstabelle

FLHX/FLHXS*

Verkleidung	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278A

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

Beinschild	Beinschildlautsprecher**	76000353A
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Beinschild-Lautsprecherboxen†	76000497

Tour-Pak™	Tour-Pak Lautsprecher***	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505

FLTRX/FLTRXS*

Verkleidung	Verkleidungslautsprecher	76000594A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000523

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherver-stärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

Beinschild	Beinschildlautsprecher**	76000353A
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Beinschild-Lautsprecherboxen†	76000497

Tour-Pak	Tour-Pak Lautsprecher***	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505

FLHTCUTG (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000618
	Einbaukit – ab '17	76000746A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Karosserie	Trike-Gehäuse-Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000617
	Einbaukit – ab '17	76000747
	Trike-Gehäuse-Lautsprecherverstärker	76000277B

HINWEIS: Boom! Audio Stage I und Boom! Audio Stage II Komponenten sind nicht kompatibel.

FLHTCU/FLHTCUL (luft-/ölgekühlte Modelle)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000353A
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Beinschild-Lautsprecherboxen†	76000497

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000660
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

FLTRU (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000594A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000523
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000660
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherver-stärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

FLHXSE '14-'17 (Twin-Cooled™ Modelle)*

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000660
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Montagekit	76000734

Tour-Pak	Tour-Pak Lautsprecher***	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505
	Audio-Eingangskabelbaum – '15-'16	69201477

FLTRXSE/FLTRXSE '18 (Luft-Ölkühlung)

Tour-Pak	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Montagekit	76000751
	T-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	T-Pak Lautsprechergehäuse	76000505

FLHTKSE (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Verbindungskabelbaum – '14-'17	69200714
	Verbindungskabelbaum – ab '17	69201930
	Überbrückungskabelbaum	69200489

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826
	Satteltaschengriff-Kit	90201116

FLTRUSE (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000594A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Verbindungskabelbaum	69200714
	Überbrückungskabelbaum	69200489

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826
	Satteltaschengriff-Kit	90201116

* '14-'16 mit Systemen mit 6 und 8 Lautsprechern erfordern den Einbau eines Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

** Erfordert den separaten Kauf belüfteter Beinschilde.

*** Erfordert zusätzlich King Tour-Pak und Rigid Tour-Pak Gepäckträger.

† Kennzeichnet ein farblich abgestimmtes Produkt.

BOOM!™ AUDIO STAGE II KOMPONENTEN*
Gestalten Sie Ihre eigene Konzerttour. „Groß und stark" beschreibt am besten die musikalische Performance, die Sie erleben werden, wenn Sie mit einem Boom! Audio Stage II Soundsystem Ihre Lieblingsband hören. Die wetterfesten, doppelt verstärkten 3-Wege-Lautsprecher mit 150 Watt pro Kanal verfügen über Langhub-Tieftonlautsprecher und separate Treiber für mittlere und hohe Frequenzen. Das branchenführende Treiber-Design sorgt mit Premium-Materialien für mehr Genauigkeit und Langlebigkeit sowie eine gute Reaktionsfähigkeit. Von einem speziellen Verstärker mit 300 W (RMS) versorgt, kann jedes Lautsprecherpaar eine erfüllende und durchdringende Lautstärke erzeugen. Die Boom! Stage II Komponenten wurden zum nahtlosen Zusammenwirken mit der werkseitig eingebauten Boom! Audio Infotainment-Zentraleinheit entwickelt, passen perfekt zum System und bieten individuell einstellbares und dynamisches Equalizing für den perfekten Sound während der Fahrt. Und Sie haben die Wahl, wie weit Sie gehen wollen. Von einem Paar verkleidungsmontierter Lautsprecher mit einem 300-W-Verstärker bis hin zu einem durchdringenden System mit 8 Lautsprechern, 4 Verstärkern und 1200 Watt – hier werden Sie fündig.

A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT
Genießen Sie Ihr Bike mit Musik. Boom! Audio Verstärker-Kits erlauben Ihnen, ohne Klangeinbußen voll aufzudrehen. Der Verstärker bietet mehr Leistung als das originale Radio allein, und Sie erhalten höhere Lautstärke, bessere Sound-Wiedergabe und verringertes Clipping. Anders als Aftermarket-Verstärker, die eine Verbindung zwischen Radio und Lautsprechern herstellen, umgeht der Boom! Audio-Verstärker den internen Verstärker des Radios und sorgt so für den klarsten und saubersten Klang, der möglich ist. Der Boom! Audio Verstärker verstärkt das reine Quellsignal und minimiert so durch den Lautsprecherausgang erzeugte Störungen. Das auf das System abgestimmte Hochleistungssignal bietet ein Optimum an verzerrungsfreiem Sound und maximalem Bass, und die starke Wiedergabe im mittleren Bereich übertönt Fahrtwind- und Straßengeräusche. Der wasserfeste 4-Kanal-Verstärker mit 75 Watt RMS/Kanal (insgesamt 300 Watt RMS) wurde von Anfang an für das raue Motorradumfeld konzipiert. Das an der Verkleidung montierte Kit beinhaltet alle Montageteile und den Kabelbaum. Hinweis: Bei Verwendung des Boom! Audio Verstärkers wird der interne Verstärker des Radios deaktiviert.

76000278A An der Verkleidung montiert.
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit einem Boom! Box Audio-System. Nicht für CVO™ Modelle ab '22. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Erfordert den Erweiterungskabelbaum P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB-Antenne P/N 76000862, Electra Glo™ Scheinwerfer-Zierringen oder Verkleidungskanten-Beleuchtung erfolgen soll.

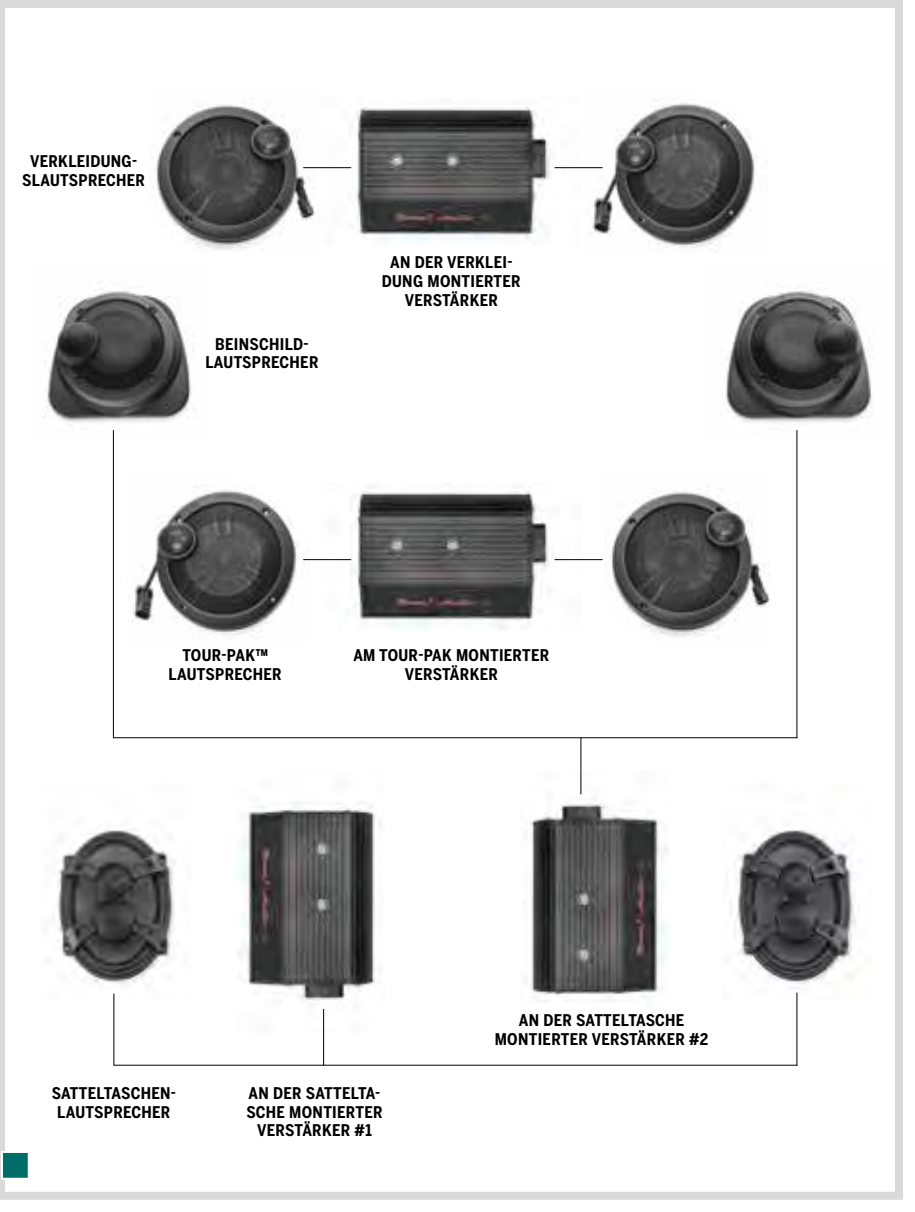
76000523 An der Verkleidung montiert.
Für FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Serienausstattung bei CVO Road Glide® Modellen '15-'20. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Nicht für CVO Modelle ab '22. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Erfordert Erweiterungskabelbaum P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000862, Electra Glo Scheinwerfer-Zierringen oder Verkleidungskanten-Beleuchtung erfolgen soll.

76000277B Nur Verstärker.
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System. Nicht für CVO Modelle ab '22. Erforderlich, wenn ein 2., 3. oder 4. Lautsprechersatz hinzugefügt werden soll. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

*HINWEIS: '14-'16 Boom! Audio Stage II Systeme mit 6 oder 8 Lautsprechern erfordern den Einbau des Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

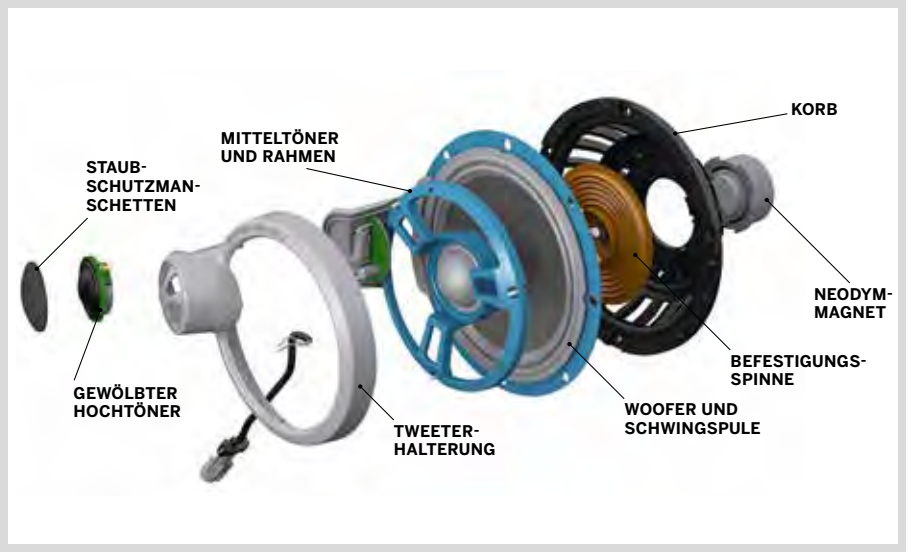
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



BOOM! AUDIO – STAGE II KOMPONENTEN

A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT – (76000278A ABGEBILDET)

A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT – (76000523 ABGEBILDET)



BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHERKOMPONENTEN

B. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – BATWING VERKLEIDUNG

B. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – ROAD GLIDE VERKLEIDUNG

B. BOOM!™ AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – VERKLEIDUNG*

Die für eine höhere Lautstärke, bessere Sound-Qualität und längere Haltbarkeit entwickelten Stage II Verkleidungslautsprecher verfügen über einen 6,5-Zoll-Langhub-Woofer, einen brückenmontierten Mitteltönertreiber sowie einen separaten Tweeter für hohe Frequenzen. Wie bei richtigen audiophilen Komponenten wird jeder Lautsprecher über zwei Kanäle von unserem 300 Watt-Verstärker (RMS) gespeist – ein Kanal für den Tieftöner und der andere für die Mittel-/Hochtöner-Kombination. Bei Versorgung mit separat dafür ausgelegten Bass- und Hochfrequenz-Verstärkerkanälen verdoppeln Sie die Leistung jedes Lautsprechers im Vergleich zu unserem Boom! Audio Stage I System. Das Ergebnis? Sie genießen so einen gewaltigen Bass, bestechende Stimmen und eine klare, verzerrungsfreie Performance in sämtlichen Lautstärken. Durch den Aufbau mit zusammengesetzten Lautsprecherrahmen, starken Magneten und perforierten Schutzgittern aus Metall sind diese witterungs- und schwingungsfesten Lautsprecher für das Leben auf der Straße gemacht. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Dreiwege-Lautsprecher, Gitter und Steckverbinder. Ein separat erhältlicher, an der Verkleidung montierter Verstärker ist erforderlich. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000955 Batwing Verkleidung.
Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System. Serienmäßig bei FLHXSE Modellen ab '15. Erfordert einen Boom! Audio Zubehörverstärker. Nicht für FLHTCUTGSE Modelle ab '20. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.

76000956 Road Glide® Verkleidung.
Für FLTRK, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Serienmäßig bei FLTRXSE Modellen '18-'20. Erfordert einen Boom! Audio Zubehörverstärker. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.

*HINWEIS: '14-'16 Boom! Audio Stage II Systeme mit 6 oder 8 Lautsprechern erfordern den Einbau des Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. BOOM!™ AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – SATTELTASCHEN*

Direktional optimiert, um das Fahrercockpit mit Sound zu füllen – diese Stage II Satteltaschendeckel-Lautsprecher mit 5 x 7 Zoll bieten zusätzliche Tiefe und Dimension in Ihrem fahrenden Konzertsaal. Die für eine höhere Lautstärke, bessere Klangqualität und Haltbarkeit entwickelten Dreiwege-Lautsprecher verfügen über einen Langhub-Tieftöner für die niedrigen Frequenzen sowie separate auf der Brücke montierte Mittelton- und Hochtontreiber für die Gesangstimmen und hohen Töne. Und wie bei hochwertigen audiophilen Komponenten wird jeder Lautsprecher über zwei Kanäle von unserem 300-Watt-Verstärker (RMS) gespeist – ein Kanal für den Tieftöner und der andere für die Mittel-/Hochtöner-Kombination. Da die Lautsprecher durch eigene Bass- und Hochfrequenz-Verstärkerkanäle versorgt werden, genießen Sie einen gewaltigen Bass, bestechende Stimmen und eine klare, verzerrungsfreie Performance in sämtlichen Lautstärken. Damit der Bass so richtig durchdringend wird, dienen die geschlossenen Satteltaschen als abgedichtete Lautsprechergehäuse. Durch den Aufbau mit zusammengesetzten Lautsprecherrahmen, starken Magneten und perforierten Schutzgittern aus Metall sind diese witterungs- und schwingungsfesten Lautsprecher für das Leben auf der Straße gemacht. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Dreiwege-Lautsprecher, Gitter und Steckverbinder. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000954

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System. Serienausstattung bei FLHXSE '15-'20 und FLTRXSE Modellen '18-'20. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '21. Serienmäßig bei FLHXSE Modellen ab '15 und FLTRXSE Modellen ab '18. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschendeckel, Boom! Audio Verstärker und das entsprechende Einbaukit für Stage II Lautsprecher. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.

B. BOOM! AUDIO STAGE I/II BEINSCHILD-LAUTSPRECHER-KIT – TWIN-COOLED™ MODELLE*

Die für den Einbau in die originalen Beinschilde der Twin-Cooled Touring Modelle entwickelten wasserdichten und vibrationsfesten Zweiwegelautsprecher verfügen über auf den Fahrer ausgerichtete Hochtöner für klaren, verzerrungsfreien Sound. Der Treiber mit 4"-Bass/Mitteltöner und der am Grill montierte 1" Tweeter sind leistungsoptimiert und ergänzen die Soundeigenschaften von Stage I und Stage II Boom! Audio-Systemen – mit höheren Lautstärken und geringerer Verzerrung bei hohen Fahrgeschwindigkeiten. Um den Einbau zu erleichtern, sind die Lautsprecher auf einer Rückenplatte vormontiert, die eingeklickt werden kann und die gegen die Kühlsystem-Zugangsklappen der Beinschilde ausgetauscht wird. Die Lautsprecher lassen sich zur Prüfung des Kühlmittelstands einfach entfernen. Das komplette Kit beinhaltetet den rechten und linken Zweiwegelautsprecher und den Kabelbaum. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000957

Für FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE ab '14 und FLHXSE Modelle '14–'17 mit Twin-Cooled Motoren. FLHT Modelle erfordern Radio, Lenker-Bedienungselemente und Antenne für den Einbau. Die Verwendung an Fahrzeugen mit Stage II Boom! Audio-Systemen erfordert das Boom! Audio Verstärkerkit P/N 76000277B und das Lautsprecher-Einbaukit P/N 76000586 oder 76000749. FLHXSE Modelle '14-'17 erfordern Einbaukit P/N 76000734. Nicht geeignet für FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '18. Nicht für FLHXSE Modelle mit Tour-Pak™ Gepäck. Nicht für FLHTKSE Modelle mit Boom! Audio Stage II. Nicht geeignet für Screamin' Eagle® Heavy Breather Kits.

Ebenfalls erhältlich:

BOOM! AUDIO STAGE I/II BEINSCHILD-LAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet den für den Einbau des Boom! Audio Beinschild-Lautsprecher-Kits P/N 76000660 an CVO™ Street Glide® Modellen '14-'17 erforderlichen Kabelbaum.

76000734

Für FLHXSE Modelle '14-'17.

*HINWEIS: '14-'16 Boom! Audio Stage II Systeme mit 6 oder 8 Lautsprechern erfordern den Einbau des Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – SATTELTASCHEN

A. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – SATTELTASCHEN

B. BOOM! AUDIO STAGE I/II BEINSCHILD-LAUTSPRECHER-KIT – TWIN-COOLED MODELLE

B. BOOM! AUDIO STAGE I/II BEINSCHILD-LAUTSPRECHER-KIT – TWIN-COOLED MODELLE

C. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – BEINSCHILDE

D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT — TOUR-PAK UND TRI GLIDE TRIKE GEHÄUSE

E. FARBLICH ABGESTIMMTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHERBOXEN

F. FARBLICH ABGESTIMMTE SEITENKOFFER-LAUTSPRECHERDECKEL

C. BOOM!™ AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – BEINSCHILDE*

In die Handschuhfächer der belüfteten Beinschilde eingebettet, sind diese Stage II 6,5-Zoll-Lautsprecher im Winkel zum Fahrer angeordnet, um für eine Sound-Mauer zu sorgen. Die für eine höhere Lautstärke, bessere Klangqualität und Haltbarkeit entwickelten Stage II Dreiwege-Lautsprecher verfügen über einen Langhub-Tieftöner für einen dröhnenden Bass, einen auf der Brücke montierten Mitteltön- sowie einen separaten Hochtonlautsprecher für die Gesangstimmen und hohen Frequenzen. Jeder Lautsprecher wird über zwei Kanäle von unserem 300-Watt-Verstärker (RMS) gespeist – ein Kanal für den Tieftöner und der andere für die Mittel-/Hochtöner-Kombination. Bei Versorgung mit separat dafür ausgelegten Bass- und Hochfrequenz-Verstärkerkanälen verdoppeln Sie die Leistung jedes Lautsprechers im Vergleich zu einem Boom! Audio Stage I System – mit höherer Lautstärke und geringeren Verzerrungen. Eine gegossene Aufnahmeschale sitzt fest im Beinschild und bildet ein soundoptimiertes Lautsprechergehäuse mit Anschlüssen für erhöhte Bassleistung. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Dreiwege-Lautsprecher, Beinschild-Aufnahmeschalen für die Lautsprecher, Gitter und Steckverbinder. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000951
Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio System und belüfteten Beinschilden. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren. Erfordert farblich abgestimmte Beinschild-Lautsprecherboxen, Boom! Verstärker und das entsprechende Einbaukit für Stage II Lautsprecher. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.

D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – TOUR-PAK™ UND TRI GLIDE® TRIKE GEHÄUSE*

Für mehr Lautstärke, Sound-Qualität und Haltbarkeit ausgelegt, verfügen die Stage II Tour-Pak und Trike-Gehäuse 6,5-Zoll-Lautsprecher über einen Langhub-Woofer für die niedrigen Frequenzen, einen brückenmontierten Mitteltöner und einen separaten Tweeter für die hohe Frequenzen. Wie bei richtigen audiophilen Komponenten wird jeder Lautsprecher über zwei Kanäle von unserem 300-Watt-Verstärker (RMS) gespeist – ein Kanal für den Tieftöner und der andere für die Mittel-/Hochtöner-Kombination. Bei Versorgung mit separat dafür ausgelegten Bass- und Hochfrequenz-Verstärkerkanälen verdoppeln Sie die Leistung jedes Lautsprechers im Vergleich zu unserem Boom! Audio Stage I System. Das Ergebnis? Sie genießen so einen gewaltigen Bass, bestechende Stimmen und eine klare, verzerrungsfreie Performance in sämtlichen Lautstärken. Durch den Aufbau mit zusammengesetzten Lautsprecherrahmen, starken Magneten und perforierten Schutzgittern aus Metall sind diese witterungs- und schwingungsfesten Lautsprecher für das Leben auf der Straße gemacht. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Dreiwege-Lautsprecher, Gitter und Steckverbinder. Boom! Audio Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000952
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE und FLHTCUTG Modelle ab '14. Auch für FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS Modelle mit King Tour-Pak, festem Tour-Pak Gepäckträger und Hecklautsprechergehäuse-Kit P/N 76000505. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE und CVO™ Trike Modelle. Nicht für FLHTCUTGSE Modelle ab '20. Nicht für Modelle mit H-D® Detachables™ Tour-Pak Gepäckträger. Erfordert Boom! Audio Verstärker und das entsprechende Einbaukit für Stage II Lautsprecher. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.

E. FARBLICH ABGESTIMMTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHERBOXEN

Für Touring Modelle ab '14 mit belüfteten Beinschilden und Boom! Audio Beinschild-Lautsprecher-Kit P/N 76000487. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled Motoren.

Im Abschnitt „Color Shop" finden Sie eine vollständige Aufstellung der farblich abgestimmten Optionen.

F. FARBLICH ABGESTIMMTE SEITENKOFFER-LAUTSPRECHERDECKEL

Für Touring Modelle ab '14 mit Boom! Audio Satteltaschen-Lautsprecher-Kit P/N 76000489.

Im Abschnitt „Color Shop" finden Sie eine vollständige Aufstellung der farblich abgestimmten Optionen.

*HINWEIS: '14-'16 Boom! Audio Stage II Systeme mit 6 oder 8 Lautsprechern erfordern den Einbau des Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. BOOM!™ AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – BEINSCHILDE

Das Kit beinhaltet die Montageteile und Kabelbäume, die für den Einbau von Stage II Beinschild-Lautsprechern und eines Boom! Verstärkers erforderlich sind. Kit inklusive Hauptkabelbaum, Kabelbaum mit Schnelltrennkupplung für Satteltasche, Halterung und Abdeckung für Satteltaschen-Verstärker und alle erforderlichen Montageteile. Verstärker, Boom! Stage II Lautsprecher und farblich abgestimmte Lautsprecherboxen sind separat erhältlich.

Für FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 mit Beinschilden und Boom! Box Audiosystem. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE Modelle '18. FLHT Modelle erfordern Radio, Lenker-Bedienungselemente und Antenne für den Einbau. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten.

76000749	Für Modelle ab '17.
76000586	Für Modelle '14-'16.

B. EINBAUKIT FÜR BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER – SATTELTASCHE

Das Kit beinhaltet die Montageteile und Kabelbäume, die für den Einbau von Stage II Satteltaschen-Lautsprechern und eines Boom! Verstärkers erforderlich sind. Kit inklusive Hauptkabelbaum, Kabelbaum mit Schnelltrennkupplung für Satteltasche, Halterung und Abdeckung für Satteltaschen-Verstärker und alle erforderlichen Montageteile. Verstärker, Boom! Stage II Lautsprecher und farblich abgestimmte Lautsprecherdeckel sind separat erhältlich.

Für FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 mit Boom! Box Audio-System. FLHT Modelle erfordern Radio, Lenker-Bedienungselemente und Antenne für den Einbau. Erfordert außerdem den separaten Kauf farblich abgestimmter Satteltaschendeckel. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten.

76000745	Für Modelle ab '17.
76000584	Für Modelle '14-'16.

C. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TRIKE GEHÄUSE

Geben Sie Ihrem Tri Glide® Trike Modell mehr Boom! Dieses Kit integriert einen dritten Satz von 6,5" Boom! Audio Lautsprechern in die Trittflächen des Tri Glide Modells und lenkt den erhöhten Schalldruckpegel direkt zum Fahrer oder Sozius. Das Kit beinhaltet linke und rechte verborgene Lautsprechergehäuse, Lautsprecher-Adapterringe, Verstärkerhalterungen, Kabelbaum, Montageteile und eine Montageschablone. Verstärker und Boom! Audio Stage I oder II Lautsprecher sind separat erhältlich.

Für FLHTCUTG Modelle. Nicht für CVO™ Modelle. Nicht kompatibel mit Sozius-Armstützen P/N 52400106 oder Trike-Satteltaschen P/N 84031-11.

76000747A	Für Modelle ab '17.
76000617	Für Modelle '14-'16.

D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TOUR-PAK™

Das Kit beinhaltet die Montageteile und Kabelbäume, die für den Einbau von Stage II Tour-Pak Lautsprechern und eines Boom! Verstärkers erforderlich sind. Das Kit beinhaltet die Hauptkabel, für die Montage des Verstärkers erforderliche Halterungen und alle erforderlichen Montageteile. Verstärker und Boom Stage II Lautsprecher sind separat erhältlich.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU und FLTRUSE Modelle. Auch für FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS und FLTRXSE Modelle sowie FLHXSE Modelle '15-'17 mit einem King Tour-Pak, starrem Tour-Pak Gepäckträger, Boom! Box Audio-System und Boom! Audio Hecklautsprechergehäuse-Kit P/N 76000505. FLHT Modelle erfordern Radio, Lenker-Bedienungselemente und Antenne für den Einbau. FLHXSE Modelle erfordern den Audioeingang-Kabelbaum P/N 69201477. FLHTKSE ab '18 erfordert den Lautsprecher-Verbindungskabelbaum P/N 69201930 und den Hecklautsprecher-Jumper-Kabelbaum P/N 69200489. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle '17 erfordern den Lautsprecher-Verbindungskabelbaum P/N 69200714 und den Hecklautsprecher-Jumper-Kabelbaum P/N 69200489. Nicht kompatibel mit Modellen mit Stage I Boom! Audio-Komponenten. Nicht für Modelle mit H-D® Detachables™ Tour-Pak Gepäckträger.

76000751	Für Modelle ab '17.
76000585	Für Modelle '14-'16.

Für FLHTCUTG Modelle. Nicht kompatibel mit Modellen mit Stage I Boom! Audio-Komponenten.

76000746A	Für Modelle ab '17.
76000618	Für Modelle '14-'16.

A. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – BEINSCHILDE

B. EINBAUKIT FÜR BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER – SATTELTASCHE

C. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TRIKE GEHÄUSE

D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TOUR-PAK (76000585 ABGEBILDET)

D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TOUR-PAK (76000746A ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Boom!™ Audio – Touring ab '14

E. BOOM! BOX GTS RADIO-KIT

F. BOOM! BOX 6.5GT RADIO-KIT

E. BOOM!™ BOX GTS RADIO-KIT

Das neue Boom! Box GTS Infotainmentsystem ist ein hochmodernes System – mit einem blitzschnellen Prozessor für schnelle Start- und Routenberechnung und noch mehr Speicher als frühere Boom! Infotainmentsysteme. Boom! Box GTS Radio ist für Fahrer ausgewählter Touring Modelle erhältlich und kombiniert das zeitgemäße Look-and-Feel und die Funktionen der neuesten Mobilgeräte oder Tablets mit Robustheit und speziellen Funktionen für die Motorradfahrt. Jedes Element wurde optimiert, um die Interaktion des Fahrers mit dem Motorrad, die Konnektivität mit der Welt und letzten Endes auch das Touring-Erlebnis zu verbessern. Das gesamte GTS-System kann über die Lenker-Bedienungselemente des Motorrads bedient werden. Der GTS-Touchscreen mit 6,5 Zoll hat die gleiche Größe wie der GT-Bildschirm mit 6,5 Zoll. Es wurden jedoch alle mechanischen Tasten und die Kunststoffeinfassung weggelassen, um eine Flatscreen-Optik zu realisieren. Das robuste Glas des Touchscreens funktioniert auch, wenn Sie Touchscreen-Handschuhe verwenden, und bietet die niedrigste Reflexion, die möglich ist, bei minimaler Beeinträchtigung durch das Sonnenlicht für eine hervorragende Sicht in allen Situationen.

76000829A Batwing Verkleidung.
Für FLHTCU ab '19 und FLHX Modelle mit einem 4.3 Boom! Box Radio. Auch kompatibel mit Electra Glide® Standard Modellen ab '19 in Verbindung mit separat erhältlichen Handbedienungselementen, Drähten und Antennen.

76000834A Road Glide® Verkleidung.
Für Road Glide Modelle ab '19 mit einem 4.3 Boom! Box Radio.

F. BOOM! BOX 6.5GT RADIO-KIT

Das Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System ist das perfekte Upgrade für Touring Modelle mit standardmäßigem Boom! Box 4.3-Radio. Ein Blick auf das brillante 6,5"-Display und Sie wissen, dass es etwas Besonderes ist. Boom! Box 6.5GT enthält einen verzerrungsarmen Verstärker mit 25 Watt pro Kanal, der für einen tollen Sound in einer offenen Umgebung optimiert wurde. Das Resultat ist sauberer, schärferer Sound mit einer bis zu 25 % höheren Lautstärke als die originalen Radios. Die integrierte automatische Lautstärkenregelung kompensiert erhöhte Geräuschpegel, wenn sich die Geschwindigkeit erhöht, und regelt automatisch den Bass und die Höhen für eine optimale Leistung.

Das mit Funktionen vollgepackte Radio ist werksseitig mit AM/FM-Radio, Wetteralarm, integriertem iPod® und USB-Audio-Abspielgerät, kartenbasierter GPS-Navigation und Bluetooth®-Pairing von Mobiltelefonen ausgestattet. Auf die 6.5GT-Funktionen kann mit einem handschuhfreundlichen Touchscreen, manueller Joysticksteuerung oder mit händefreier Spracherkennung zugegriffen werden. Aber das ist noch nicht alles. Optionale Bike-to-Bike-Kommunikation, SiriusXM® Satellitenradio, XM Wetter- und Verkehrsservices und weitere Funktionen sind ebenfalls verfügbar.

Eine vollständige Liste der Merkmale von Boom! Box 6.5GT finden Sie unter www.H-D.com/infotainment

Für Touring Modelle '14-'18 mit Boom! Box 4.3 Audio-System. Auch kompatibel mit Electra Glide Standard Modellen ab '19 in Verbindung mit separat erhältlichen Handbedienungselementen, Drähten und Antennen.

76000512 Europa.
76000232C Rest der Welt.

BOOM! BOX SOFTWARE UPDATE CENTER

Holen Sie sich hier die neueste Software für Ihr Boom! Box Infotainmentsystem. Es wird dringend empfohlen, alle Updates zu installieren, da diese die Qualität des Systems verbessern und für einen optimalen Betrieb sorgen. Melden Sie sich zunächst bei www.H-D.com/infotainment an.

Wählen Sie einfach die Modellnummer Ihres Infotainmentsystems aus der Liste aus und laden Sie die Datei auf einen USB-Speicherstick herunter. Führen Sie diesen dann in den USB-Port Ihres Boom! Box Infotainmentsystems ein, und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm zur Aktualisierung des Systems.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Touring ab '14

A. MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-KIT

Erweitern Sie Ihr Bike um Musik über Headset, Helmmikrofonaktivierung der Spracherkennung und Freisprechfunktionen des Boom!™ Box Radios. Der Plug-in-Kabelbaum erlaubt das Anschließen eines 7-poligen Standard-DIN-Kommunikations-Kopfhörers an das Radio, um die maximale Nutzung der Funktionen des Infotainment-Systems zu ermöglichen. Diskreter Tankanschluss für 7-polige Stecker für den Fahrer. Funktioniert mit Boom! Audio Musik- und Kommunikations-Headset für Integral- und Halbschalenhelme. Kit inklusive Kabelbaum, Plugin-Anschlüssen, wetterfester Abdeckung für Untersitz-Anschluss und aller benötigten Montageteile.

69200865

Für FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST Modelle ab '14 und FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '15 (außer Modellen, die für drahtlose Headsets eingerichtet sind). Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden.

B. BIKE-TO-BIKE KOMMUNIKATIONS-KIT

Unterhalten Sie sich mit Ihren Freunden über insgesamt 40 Kanäle. Benutzerfreundliche Bedienungselemente am Lenker ermöglichen PTT (Push to Talk) und die Einstellung der Rauschunterdrückung für optimale Leistung und Empfangsqualität. Im Sende- oder Empfangsmodus schaltet das integrierte CB-System das Radio auf stumm. Das Bike-to-Bike-System erlaubt Ihnen und Ihrem Sozius, mit anderen Fahrern zu sprechen, auch wenn diese meilenweit entfernt sind.

76000486A

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUTG und FLTRU Modelle ab '14, FLHTK und FLHTKL Modelle ab '17, FLTRK ab '20 und FLHTKSE ab '21 mit Boom! Box Audio-System. Erfordert die Shorty CB-Antenne P/N 76386-09A oder die Peitschenantenne 76250-09 sowie Montagebolzen P/N 76000166. Erfordert außerdem P/N 71500130C für Modelle ab '14.

C. KIT FÜR 3,5-MM-AUX-EINGANG

Fügen Sie weitere Musik- und Informationsquellen zu Ihrer mit Boom! Box ausgestatteten Harley-Davidson® hinzu. Durch den Kabelbaum kann das Signal von GPS-Geräten, Handys und Musikplayern mit einem 3,5-mm-Klinkenanschluss direkt an den Boom! Box Receiver geleitet werden. Die Kabellänge erlaubt eine Verlegung zur an der Verkleidung montierten Jukebox, zum Handschuhfach oder hinter die Verkleidung zu einer GPS-Halterung.

69200907

Für Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System.

A. MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-KIT

B. BIKE-TO-BIKE KOMMUNIKATIONS-KIT

C. KIT FÜR 3,5-MM-AUX-EINGANG

BOOM! BOX SOFTWARE UPDATE CENTER

Holen Sie sich hier die neueste Software für Ihr Boom! Box Infotainmentsystem. Es wird dringend empfohlen, alle Updates zu installieren, da diese die Qualität des Systems verbessern und für einen optimalen Betrieb sorgen. Melden Sie sich zunächst bei www.H-D.com/infotainment an.

Wählen Sie einfach die Modellnummer Ihres Infotainmentsystems aus der Liste aus und laden Sie die Datei auf einen USB-Speicherstick herunter. Führen Sie diesen dann in den USB-Port Ihres Boom! Box Infotainmentsystems ein, und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm zur Aktualisierung des Systems.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

KABELLOSE HEADSET-KOMMUNIKATION

		INTEGRALHELM oder 3/4-HELM				HALBSCHALENHELM
		HARLEY-DAVIDSON® AUDIO 50C BLUETOOTH® HEADSET	**HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50S BLUETOOTH® HEADSET**	**BOOM!™ AUDIO 30K BLUETOOTH® HEADSET**	**BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH® HELM-HEADSET**	**BOOM! AUDIO EXPAND 2.0 BLUETOOTH® HALBSCHALENHELM-HEADSET**
		76001180 (nur einzeln)	**76001178** (einzeln) **76001179** (Doppelpack)	**76000838** (einzeln) **76000840** (Doppelpack)	**76000736A** (einzeln) **76000740A** (Doppelpack)	**76001082**
HIER STARTEN	**FÜR MODELLE MIT BOOM! BOX 6.5 GT ODER GTS RADIO UND WHIM (SEPARAT ERHÄLTLICH)**	Hören Sie auf Ihr Bike und sprechen Sie mit Ihrem Sozius und Ihrer Mesh Group			Hören Sie auf Ihr Bike und sprechen Sie mit Ihrem Sozius und Ihrer Gruppe (Bluetooth®)	NICHT KOMPATIBEL
	FÜR ALLE MODELLE OHNE WHIM	Mit Ihrer Gruppe (Bluetooth und Mesh-Netzwerk) sprechen ODER Mit Ihrer Gruppe (Mesh-Netzwerk) und Ihrem Smartphone sprechen			Mit Ihrer Gruppe (Bluetooth) und Ihrem Smartphone sprechen	Mit Ihrer Gruppe (Bluetooth) sprechen ODER Sich mit Ihrem Smartphone verbinden
ERWEITERTE GERÄUSCHUNTERDRÜCKUNG	Unterdrückung von Umgebungsgeräuschen für Audio-Eingang und -Ausgang	✓	✓	✓	✓	✓
AUDIO-VERSTÄRKUNG	Automatische Lautstärkeverstärkung gegen Umgebungsgeräusche	✓	✓	✓	✓	✓
AMBIENT-MODUS	Option zum Hören der normalen Straßen- und Umgebungsgeräusche	✗	✓	✓	✓	✗
FM-RADIO	10 voreingestellte Senderspeicher für integriertes FM-Radio	✓	✓	✓	✓	✗
STEREO-SOUND	Audio von beiden Lautsprechern für alle Funktionen	✓	✓	✓	✓	✓
UNIVERSAL INTERCOM	Kann über Bluetooth mit jedem Headset verbunden werden, unabhängig vom Hersteller	✓	✓	✓	✓	✓
BLUETOOTH INTERCOM	Kann drahtlos mit anderen Fahrern kommunizieren (max. Anzahl Verbindungen)	Bis zu **4-Wege-Intercom**	Bis zu **4-Wege-Intercom**	Bis zu **4-Wege-Intercom**	Bis zu **8-Wege-Intercom**	Bis zu **4-Wege-Intercom**
MESH INTERCOM™	Fortschrittliche drahtlose Kommunikation mit anderen Fahrern – vereinfachter Kopplungsprozess (maximale Anzahl an Verbindungen)	**Bis zu 24-Wege-Group Mesh Intercom/Praktisch unbegrenzt innerhalb von 1 Meile/1,2 Kilometern** (Public Mesh)	**Bis zu 24-Wege-Group Mesh Intercom/Praktisch unbegrenzt innerhalb von 1 Meile/1,2 Kilometern** (Public Mesh)	**Bis zu 16-Wege Intercom** (privater Modus)/ **praktisch unbegrenzt innerhalb von 1 Meile/1,2 Kilometern** (öffentlicher Modus)	✗	**Bis zu 16-Wege Intercom** (privater Modus)/ **praktisch unbegrenzt innerhalb von 1 Meile/1,2 Kilometern** (öffentlicher Modus)
REICHWEITE	Maximale Reichweite unter optimalen Bedingungen	Bis zu **5 Meilen/8 Kilometern**	Bis zu **5 Meilen/8 Kilometern**	Bis zu **5 Meilen/8 Kilometern**	Bis zu **4,3 Meilen/7 Kilometern**	Bis zu **5 Meilen/8 Kilometern**
·AUDIO MULTITASKING	Gleichzeitiger Betrieb mehrerer Audio-Funktionen	✓	✓	✓	✓	✗
SPRECHZEIT	Zeit in Nutzungsstunden (Bluetooth)	Bis zu **22 Stunden**	Bis zu **14 Stunden**	Bis zu **13 Stunden**	Bis zu **13 Stunden**	Bis zu **10 Stunden**
VIDEOAUFZEICHNUNGS-ZEIT	Zeit in Nutzungsstunden	Bis zu **1 Stunde und 40 Minuten**	✗	✗	✗	✗
SCHNELLES LADEN	Lässt sich in kurzer Zeit aufladen	✗	✓	✓	✗	✗
WIFI FIRMWARE	WiFi Firmware-Updates	✓	✓	✗	✗	✗
AUFLADEZEIT	Zeit bis zur vollen Aufladung in Stunden	**2,5 Stunden**	**1 Stunden**	**1,5 Stunden**	**1,5 Stunden**	**2,5 Stunden**
VIDEO/KAMERA	Integrierte 4K Video 12MP-Kamera	✓	✗	✗	✗	✗
ULTRA PREMIUM-LAUTSPRECHER	H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® Lautsprecher	**Inbegriffen**	**Inbegriffen**	**Separat verkauft** (P/N 76001137)	**Separat verkauft** (P/N 76001137)	✗
SPRACHBEFEHLE	Steuern Sie Ihr Gerät mit Ihrer Stimme	✓	✓	✗	✗	✗

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. WIRELESS-HEADSET-SCHNITTSTELLENMODUL

Es ist Zeit, das Kabel zu Ihrem Bike zu schneiden. Dieses Wireless-Headset-Schnittstellenmodul (WHIM) ist jetzt erhältlich für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Boom!™ Audio 6.5GT und GTS Radios und ermöglicht Ihnen eine Kommunikation mit Ihrem Bike, ohne mit ihm verkabelt zu sein. Der WHIM Bluetooth® Adapter gestattet einen drahtlosen Anschluss an das 6.5GT Infotainment-System, so dass Sie über CB-Funk kommunizieren können, die GPS-Richtungsanweisungen hören, Ihrem Lieblingsrundfunksender lauschen und noch vieles mehr über Ihren Bluetooth-fähiges Kopfhörer machen können.

Drahtlose Bluetooth-Technologie
Die Wireless Schnittstelle ermöglicht Ihnen den vollen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen, ohne ein Kabel einstecken zu müssen. Sie haben die volle Bewegungsfreiheit, um den Kopf zu drehen und an der Tankstelle vom Motorrad zu steigen.

In das 6.5GT und GTS Radio integriert
Verwenden Sie nahtlos alle Funktionen von verkabelten Headsets (CB, Telefon, Gegensprechanlage, Navigation, Radio), ohne die Kompromisse von Nachrüstsystemen eingehen zu müssen, und konfigurieren Sie Ihr Boom! Audio 20S Headset direkt über das Radio.

Erstklassige Audioqualität
Harley-Davidson® Headsets verfügen über ihre eigene Software, die im Vergleich zu Headsets, die nicht von Harley Davidson™ sind und nur einen Mono-Tonausgang haben, eine hervorragende Audioqualität mit Stereoausgabe liefern.

Verbindung für zwei Kopfhörern
Zwei Bluetooth-Kopfhörer können am WHIM angeschlossen werden, was den Einbau vereinfacht und die Kosten in Grenzen hält.

Integriert hinter der Verkleidung
Das Modul wird hinter der Verkleidung montiert und ist direkt mit dem Radio verbunden, wodurch externe Kabel und Verbindungen zur Konsole und zu den Tour-Pak™ Kommunikationsanschlüssen überflüssig werden.

Kompatibel mit drahtlosen H-D® Kopfhörern
Aktuelle H-D drahtlose Kopfhörer sind vollständig kompatibel. Es müssen für die Verwendung des WHIM-Systems keine neuen Kopfhörer gekauft werden. Die Lautstärke des Harley Kopfhörers kann von den Lenker-Bedienungselementen aus gesteuert werden.

Auswirkung der Nachrüstung auf die Funktionen drahtgebundener Mikrofone
Bei Einbau des WHIM steht Ihnen die Funktion des drahtgebundenen Mikrofons Ihres Motorrads nicht mehr zur Verfügung. Drahtgebundenes Audio funktioniert jedoch genauso weiter wie zuvor.

76000768
Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Boom! Box 6.5GT oder Boom! Box GTS Audio-System. Modelle '14-'17 erfordern den separaten Kauf des Kabelbaums für die Wireless-Headset-Schnittstelle P/N 69201726. Der Einbau in Modelle kann zu einem reduzierten Satellitenradio-Empfang führen. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR WIRELESS-HEADSET-SCHNITTSTELLENMODUL
Erforderlich für den Einbau des Wireless-Headset-Schnittstellenmoduls auf Touring und Trike Modellen '14-'17.

69201726
Für Touring und Trike Modelle '14-'17 mit Boom! Box 6.5GT Audiosystem und Wireless-Headset-Schnittstellenmodul P/N 76000768. Der Einbau in Modellen mit Satellitenradio kann die Leistung des Satellitenradios oder des drahtlosen Headsets beeinträchtigen.

A. WIRELESS-HEADSET-SCHNITTSTELLENMODUL

A. WIRELESS-HEADSET-SCHNITTSTELLENMODUL

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50S BLUETOOTH HEADSET

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50S BLUETOOTH HEADSET

B. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO 50S BLUETOOTH® HEADSET

Das Harley-Davidson Audio 50S Bluetooth Premium-Headset wurde entwickelt, um die drahtlose Kommunikation zu vereinfachen und zu erweitern und ist nun mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® Stage I Lautsprechern für Wireless-Headsets ausgestattet, um einen herausragenden Sound zu unterstützen. Das 50S Headset besteht aus 2 Modulen (1 Bluetooth 5 und 1 Mesh 2.0) und bietet Ihnen bei Kopplung mit dem Boom!™ Box Infotainment-System Ihres Motorrads über das Wireless Headset Interface Module (WHIM) (separat erhältlich) eine außergewöhnliche integrierte Erfahrung. In der Kombination mit WHIM erhalten Sie einen vollen Stereosound. Sie können außerdem im Infotainment-Bildschirm des Motorrads ausgewählte Funktionen Ihres Headsets konfigurieren und die vorhandenen Lenker-Bedienungselemente nutzen, um ein sicheres und kontrolliertes Fahren zu ermöglichen. Dabei navigieren Sie mühelos durch Musik, Smartphone, GPS und Push-to-Talk-Intercom-Unterhaltungen. Dieses Headset ist auch mit Apple CarPlay und Android Auto über ein Boom! Box GTS Radio kompatibel, mit sprachaktiviertem Zugang zu einem digitalen Assistenten („Hallo Google/Hallo Siri"). Ohne WHIM können Sie Ihr 50S durch Freisprech-Sprachbefehle oder handschuhfreundliche Jog-Dial-Menünavigation steuern. Wenn Sie lieber Ohrhörer verwenden möchten, gibt es einen Ohrhörer-Anschluss in der Basis. Das Kit enthält das Headset, Mikrofone und alle notwendigen Einbau- und Befestigungsteile.

Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I Lautsprecher für Wireless-Headsets bieten mit reichen Bässen und klarem Sound bei jeder Lautstärke die ultimative Audio-Performance für Motorräder. Das System kann im Vergleich zu Headsets früherer Generationen um 30 % schneller geladen werden. Über den enthaltenen WLAN-Adapter erfolgen automatische Updates der Firmware. Ambient-Modus: Option zum Hören der normalen Straßen- und Umgebungsgeräusche. Erweiterte Geräuschunterdrückung: Unterdrückung von Umgebungsgeräuschen für Audio-Eingang und -Ausgang. Audioverstärkung: Automatische Lautstärkeverstärkung, um Umgebungsgeräusche zu übertönen. FM-Radio: Integriertes FM-Radio mit 10 voreinstellbaren Sendern. Das Audio wird für alle Funktionen über beide Lautsprecher abgespielt. Universal Intercom: Kann über Bluetooth® mit jedem Headset verbunden werden, unabhängig vom Hersteller. Bluetooth Intercom: Unterstützt die drahtlose Kommunikation mit anderen Fahrern (bis 4-Wege-Intercom). Mesh Intercom Netzwerk: Unterstützt die drahtlose Kommunikation mit anderen Fahrern ohne Kopplung. Bis zu 16-Wege-Intercom (privater Modus)/praktisch unbegrenzt innerhalb von 1 Meile/1,2 Kilometern (öffentlicher Modus). Audio-Multitasking: Gleichzeitige Ausführung mehrerer Audiofunktionen. Mesh Sprechzeit: bis zu 9 Stunden. Ladezeit: vollständige Aufladung in nur einer Stunde; bis zu 9 Stunden Mesh Intercom-Sprechzeit oder 14 Stunden Bluetooth Intercom-Sprechzeit. Reichweite: bis zu 5 Meilen/8 Kilometern bei optimalen Bedingungen.

Für die meisten Harley-Davidson Integral- und 3/4-Helme. Das Bluetooth-Headset ist mit Harley-Davidson Original Equipment 6.5GT Boom! Box und Boom! Box GTS Radio kompatibel, wenn Wireless-Headset-Schnittstellenmodul P/N 76000768 vorhanden ist. Das Bluetooth-Headset ist mit den meisten Smartphones kompatibel, wenn das Fahrzeug nicht mit dem Wireless-Headset-Schnittstellenmodul ausgestattet ist. Die Headset-Lautsprecher sind für Helme mit Lautsprecheröffnungen gedacht.

76001178	Einzelnes Headset.
76001179	Headset-Doppelpack.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO 50C BLUETOOTH® HEADSET MIT KAMERA

Das Harley-Davidson Audio 50C Bluetooth Headset fügt dem drahtlosen Premium-Headset von Harley-Davidson eine 4K-Kamera hinzu. Dieses Headset wurde entwickelt, um die drahtlose Kommunikation zu vereinfachen und zu erweitern, und ist mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® Stage I Lautsprechern für Wireless-Headsets ausgestattet, um einen herausragenden Sound zu unterstützen. Das 50C Headset besteht aus 2 Modulen (1 Bluetooth 5 und 1 Mesh 2.0) und bietet Ihnen bei Kopplung mit dem Boom!™ Box Infotainment-System Ihres Motorrads über das Wireless Headset Interface Module (WHIM) (separat erhältlich) eine außergewöhnliche integrierte Erfahrung. In der Kombination mit WHIM erhalten Sie einen vollen Stereosound. Sie können außerdem im Infotainment-Bildschirm des Motorrads ausgewählte Funktionen Ihres Headsets konfigurieren und die vorhandenen Lenker-Bedienungselemente nutzen, um ein sicheres und kontrolliertes Fahren zu ermöglichen. Dabei navigieren Sie mühelos durch Musik, Smartphone, GPS und Push-to-Talk-Intercom-Unterhaltungen. Dieses Headset ist auch mit Apple CarPlay und Android Auto über ein Boom! Box GTS Radio kompatibel, mit sprachaktiviertem Zugang zu einem digitalen Assistenten („Hallo Google/Hallo Siri"). Ohne WHIM können Sie Ihr 50C durch Freisprech-Sprachbefehle oder handschuhfreundliche Jog-Dial-Menünavigation steuern. Wenn Sie lieber Ohrhörer verwenden möchten, gibt es einen Ohrhörer-Anschluss in der Basis. Das Kit enthält das Headset, Mikrofone und alle notwendigen Einbau- und Befestigungsteile.

Die integrierte Kamera unterstützt eine 4K-Videoaufzeichnungs- und 12-MP-Kamerafunktionalität, um herausragende Bilder zu liefern, wenn Sie Ihre Abenteuer auf oder abseits der Straße dokumentieren. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Stage I Lautsprecher für Wireless-Headsets bieten mit reichen Bässen und klarem Sound bei jeder Lautstärke die ultimative Audio-Performance für Motorräder. Das System kann im Vergleich zu Headsets früherer Generationen um 30 % schneller geladen werden. Über den enthaltenen WLAN-Adapter erfolgen automatische Updates der Firmware. Ambient-Modus: Option zum Hören der normalen Straßen- und Umgebungsgeräusche. Erweiterte Geräuschunterdrückung: Unterdrückung von Umgebungsgeräuschen für Audio-Eingang und -Ausgang. Audioverstärkung: Automatische Lautstärkeverstärkung, um Umgebungsgeräusche zu übertönen. Elektronische Bildstabilisierung innerhalb von 1080P (60 fps und 30 fps). Externer Speicher: MicroSD-Karte (U3 oder höher) bis zu 128 GB (nicht enthalten). FM-Radio: Integriertes FM-Radio mit 10 voreinstellbaren Sendern. Das Audio wird für alle Funktionen über beide Lautsprecher abgespielt. Mesh Intercom Netzwerk: Unterstützt die drahtlose Kommunikation mit anderen Fahrern ohne Kopplung. Bis zu 16-Wege-Intercom (privater Modus)/praktisch unbegrenzt innerhalb von 1 Meile/1,6 Kilometern (Open Mesh – 9 Kanäle). Bluetooth Intercom: Unterstützt die drahtlose Kommunikation mit anderen Fahrern (bis 4-Wege-Intercom). Audio-Multitasking: Gleichzeitige Ausführung mehrerer Audiofunktionen. Mesh Sprechzeit: bis zu 12 Stunden. Ladezeit: vollständige Aufladung in nur einer Stunde; bis zu 9 Stunden Mesh Intercom-Sprechzeit oder 22 Stunden Bluetooth Intercom-Sprechzeit. Bluetooth Intercom Reichweite: bis zu 1.2 Meilen/2 Kilometern bei optimalen Bedingungen.

76001180 Einzelnes Headset.
Für die meisten Harley-Davidson Integral- und 3/4-Helme. Das Bluetooth-Headset ist mit Harley-Davidson Original Equipment 6.5GT Boom! Box und Boom! Box GTS Radio kompatibel, wenn Wireless-Headset-Schnittstellenmodul P/N 76000768 vorhanden ist.

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50C BLUETOOTH HEADSET

A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50C BLUETOOTH HEADSET

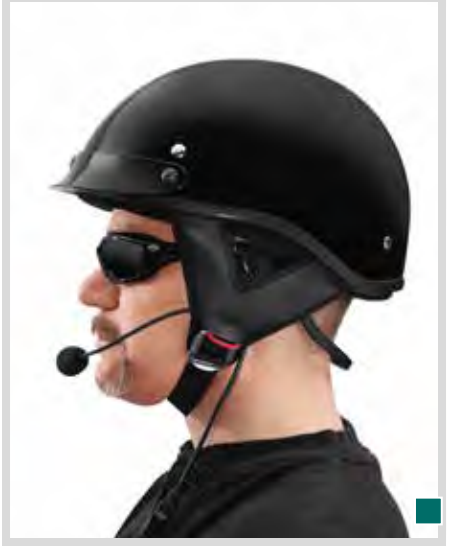
Passende Modellfamilie:

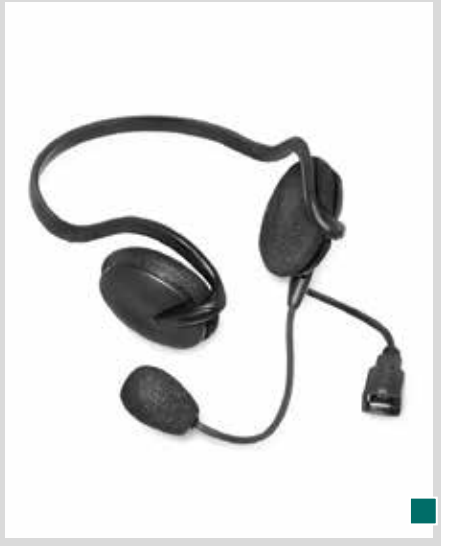
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE I LAUTSPRECHER FÜR WIRELESS-HEADSETS

C. BOOM! AUDIO EXPAND 2.0 BLUETOOTH HEADSETS FÜR HALBSCHALENHELME





D. BOOM! AUDIO MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR HALBSCHALENHELME

B. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I LAUTSPRECHER FÜR WIRELESS-HEADSETS

Verbessern Sie die Audioleistung mit diesen Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Stage I Lautsprechern für Wireless-Headsets. Diese Helmlautsprecher wurden gemeinsam mit den Audioexperten bei Rockford Fosgate entwickelt, um eine bessere Frequenzreaktion zu bieten und die harmonische Verzerrung insgesamt zu reduzieren. So erhalten Sie im Vergleich zu früheren Generationen von Boom!™ Bluetooth Communication Lautsprechern eine überragende Leistung bei Bass und Klarheit. Die Lautsprecher verbessern die Audiowiedergabe bei hohen Lautstärken deutlich und optimieren daher die Sound-Qualität bei Autobahnfahrten. Sie bieten eine bessere Bassreaktion auf allen Lautstärkestufen. Einfacher Einbau als Ersatz für Lautsprecher in Harley-Davidson Boom! Audio 30k und 20S Bluetooth® Helm-Headsets. Sie passen ideal in Helme, die Ausschnitte für Lautsprecher besitzen. Das Bar & Shield® Logo im Lautsprecherschaum und das Rockford Fosgate Medallion an der Rückseite des Lautsprechers sorgen für Style. Um einen optimalen Sound aus Ihren Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Bluetooth Headset Stage I Lautsprechern zu erhalten, sollten Sie die Firmware im Headset auf die neueste Rockford Fosgate Version für den Lautsprecher aktualisieren. Weitere Informationen finden Sie auf H-D.com.

76001137
Für Harley-Davidson Boom! Audio 30K und 20S Evo Bluetooth Helm-Headsets. Erfordert Firmware-Update zu Boom! Audio Bluetooth Headset zur Ermöglichung des Harley-Davidson Audio-Lautsprechertunings.

C. BOOM! AUDIO EXPAND 2.0 BLUETOOTH HEADSETS FÜR HALBSCHALENHELME

Dieser einteilige Kopfhörer ermöglicht es Ihnen, die Freisprechfunktion Ihres Mobiltelefons über Bluetooth zu nutzen, Musik oder Anweisungen der GPS-Navigation in Stereo zu hören und Gespräche über die Wechselsprechanlage in Vollduplex mit Ihrem Sozius und/oder den anderen Fahrern zu führen. Bluetooth 3.0 und erweiterte digitale Verarbeitungstechnologie ermöglichen mit einer klassenbesten ein- und ausgehenden Klangqualität eine Konnektivität mit anderen Geräten über bis zu 980 Yards (900 Meter). Der Kopfhörer kann problemlos mit bis zu zwei Telefonen verbunden werden. Da er mit dem Universal Intercom Protokoll arbeitet, kann der Kopfhörer mit dem Gerät Ihres begleitenden Fahrers verbunden werden, ganz gleich, von welchem Hersteller dieses stammt. Der Bluetooth 3.0 Stereo-Kopfhörer liefert Ihre Lieblingsmusik, GPS-Navigation, Vierwege-Wechselsprechanlage und Freisprechfunktion für jeden Motorradtyp. Mit dem einfach zu bedienenden, handschuhfreundlichen Drehregler und den großen Tasten am Headset werden die wichtigsten Funktionen gesteuert, und die bequemen Ohrbügel und der Nackenriemen halten das Headset während des Fahrens sicher an seinem Platz. Boom! Audio Expand Bluetooth Headsets verfügen über eine automatische Lautstärkenverstärkung und Advanced Noise Control Technologie für eine kristallklare Audioqualität auch in lauten Umgebungen. Der Kopfhörer ist völlig wasserfest, und die langlebige Batterie ermöglicht eine Gesprächszeit von bis zu 10 Stunden und 7 Tage Standby nach einem einzigen Laden. Kit enthält Headset, Mikro-USB-Ladekabel und Anleitung. Möchten Sie die beste Freisprecheinrichtung für Ihr Motorrad? Das Boom! Audio Expand Headset für Halbschalenhelme sorgt mit dem Boom! Box 6.5GT Radio und dem Harley-Davidson WLAN-Modul (WHIM) (beide separat erhältlich) für optimalen freihändigen Komfort. Wenn gekoppelt mit dem WHIM, ersetzt dies den kabelgebundenen Kopfhöreranschluss mit dem Bike.

76001082
Für die meisten Harley-Davidson Halbschalenhelme. Das Bluetooth-Headset ist mit Harley-Davidson Original Equipment Boom! Audio 6.5GT oder GTS Radios kompatibel, wenn Wireless-Headset-Schnittstellenmodul P/N 76000768 vorhanden ist.

D. BOOM! AUDIO MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR HALBSCHALENHELME

Der leichte, haltbare Nackenbügel verläuft um die Ohren und hinten am Nacken entlang und passt bei den meisten Halbschalenhelmen bequem unter die Schale. Das verstellbare Bügelmikrofon mit Windschutz wurde optimiert und bietet beim Anschluss an Harley-Davidson Gegensprech- und Bike-to-Bike-Kommunikationsanlagen höchste Klarheit. Dank des Schnelltrennsteckers können Sie sich vom Motorrad entfernen, ohne den Kopfhörer abzunehmen. Der zugehörige Kleidungs-Clip (ohne Abb.) steigert den Komfort und entlastet die Ohren. Das Spiralkabel sorgt für Bewegungsfreiheit im Sattel. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsports eingesteckt werden, sodass Fahrer und Sozius Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen des Motorrads haben.

76572-09 7-poliger DIN-Stecker.
Für FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE und FLHTCUTG Modelle ab '98. Auch für Fahrzeuge mit Kommunikationsschalter-Kit P/N 77173-08 oder Boom! Audio Musik- und Intercom-Kits.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

HARLEY-DAVIDSON® UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG

Diese Telefonhalterung ist von Harley-Davidson zertifiziert. Sie hat die gleichen Prüfungen wie unser gesamtes Motorradzubehör bestanden, darunter Tests auf UV-Beständigkeit, Haftfestigkeit, Vibrationsbeständigkeit, dauerhafte Funktion der Verriegelung und sogar auf aerodynamische Belastung. Harley® hat diese Halterung besonders sorgfältig konzipiert, um zu gewährleisten, dass Ihr Telefon sicher am Motorrad befestigt ist.

- Robuste Konstruktion – CNC-gefräst aus 6063-Aluminium – leicht und langlebig
- Einfacher Einbau mit Halterung am Lenker oder an der Kupplung
- Keine spezielle Hülle erforderlich – der Haftmontagepunkt kann an den meisten Mobiltelefonhüllen angebracht werden. Reinigen Sie einfach die Oberfläche der Telefonhülle und prüfen Sie die Haftstärke zwischen der Hülle und der Universalschnittstelle.
- Drehbar für vertikale oder horizontale Ausrichtung
- Geeignet für praktisch jedes Smartphone auf dem Markt

A. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG + KUPPLUNGSBEFESTIGUNG

Kann für die Bedienung mit der linken Hand montiert werden.

Für ELW ab '20, VRSC™ '02-'17, RA1250, RA1250S und RH1250S ab '21, XG '15-'20, XL '04-'22 (außer XL88N, XL1200NS und XL1200N), XR '08-'13, Dyna® '06-'17 (außer FXDB), Softail® ab '00, Touring ab '09 (außer FLHTCUSE '09-'13 und FLHTKSE'14-'16) und Trike ab '09.

76001071	Schwarz.
76001339	Chrom.

B. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG + LENKERBEFESTIGUNG

Enthält drei Distanzscheiben für eine sichere Befestigung an Lenkern mit einem Durchmesser von 0,875 Zoll bis 1,250 Zoll.

Für ELW ab '20, VRSC '02-'17, RA1250, RA1250S und RH1250S ab '21, XG '15-'20, XL '04-'22 (außer XL88N, XL1200NS und XL1200N), XR '08-'13, Dyna '06-'17 (außer FXDB), Softail ab '00, Touring ab '09 (außer FLHTCUSE '09-'13 und FLHTKSE'14-'16) und Trike ab '09. Nicht empfohlen für Batwing Touring Modelle mit serienmäßigem Lenker.

76001072	Schwarz.
76001340	Chrom.

C. UNIVERSAL-LENKER-TELEFONHALTERUNG

Ihr Smartphone in Griffweite. Diese Standardhalterung bringt Ihr Telefon oder Musikgerät in die Nähe der Lenker-Bedienungselemente des Motorrads für einfachen Zugriff. Erleichtert den Wechsel von Gerät zu Gerät. Einfach zu verwenden, nur eine Einstellschraube zur Befestigung des Telefons. Sobald das Telefon im Träger befestigt ist, kann es in Sekunden losgemacht und wieder befestigt werden. Keine dauerhaft feste Montage erforderlich. Stört nicht die Bedienung des Touchscreens und der Tasten. Hält Geräte mit einer Breite von 2,2" bis 3,2".

76000549
Für VRSC '02-'17 (außer VRSCF und VRSCR), XG '15-'20, XL '04-'22 (außer XL883N, XL1200N und XL1200XS), XR '08-'13, Dyna '06-'17 (außer FXDB), Softail ab '00, Touring ab '09 (außer FLHTKSE und FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE ab '15) und Trike Modelle ab '09. Erfordert Telefonhalterung P/N 76000537 und 76000758.

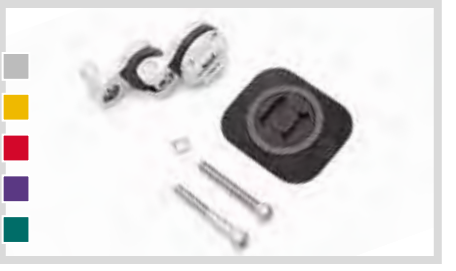
76001341
Für Harley-Davidson Universal-Telefonhalterung und Kupplungsbefestigung P/Ns 76001339 und 76001071 und Harley-Davidson Universal-Telefonhalterung und Lenkerbefestigung P/Ns 76001340 und 76001072.

Passende Modellfamilie:

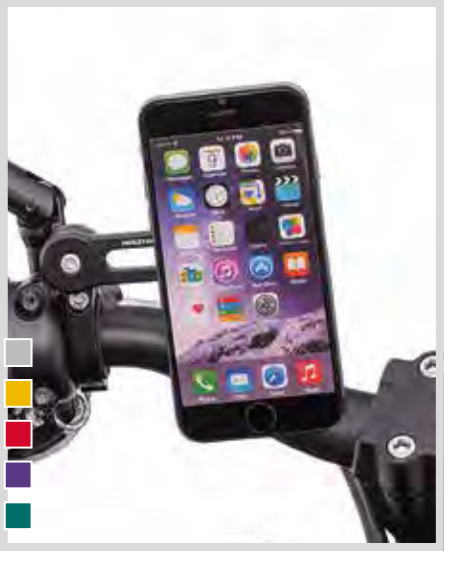
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG UND KUPPLUNGSBEFESTIGUNG

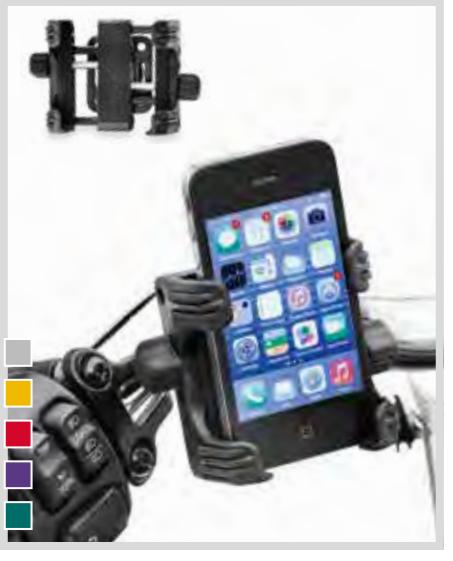


A. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG UND KUPPLUNGSBEFESTIGUNG



B. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG UND LENKERBEFESTIGUNG

B. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG UND LENKERBEFESTIGUNG



C. UNIVERSAL-LENKER-TELEFONHALTERUNG (76000549 ABGEBILDET)

C. HARLEY-DAVIDSON UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG (76001341 ABGEBILDET)

D. ANTI-VIBRATIONSMODUL – SCHWARZ

D. ANTI-VIBRATIONSMODUL – CHROM

E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG, CHROM

E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG, SCHWARZ

F. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENHALTERUNG

G. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK HALTERUNG, MODELLE AB '14

D. ANTI-VIBRATIONSMODUL

Entwickelt zur Reduzierung potenzieller Vibrationsschäden an montierten Mobilgeräten. Mit dem Anti-Vibrationsmodul reduzieren Sie die Vibrationen in einer Reihe von Frequenzbereichen noch weiter. Die speziell entwickelte Elastomer-Einlage dämpft in allen Richtungen und reduziert Vibrationen um bis zu 60 %. Dies schützt nicht nur Ihr Smartphone gegen Vibrationen, sondern hält dieses auch stabil und sicher befestigt, damit Sie auf der Straße problemlos navigieren können. Passt zwischen Gerät und Harley-Davidson® Universal-Telefonhalterung. Robuste Konstruktion – CNC-gefräst aus 6063-Aluminium – leicht und langlebig. 3D-Vibrationsdämpfung durch speziell entwickelte Elastomer-Einlage.
Vertikale oder horizontale Ausrichtung. Schneller und einfacher Einbau.

Für Harley-Davidson Universal-Telefonhalterung und Kupplungsbefestigung P/Ns 76001339 und 76001071 und Harley-Davidson Universal-Telefonhalterung und Lenkerbefestigung P/Ns 76001340 und 76001072.

76001343	Schwarz.
76001342	Chrom.

E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG

Für XG '15-'20, XL '14-'22, Dyna® '12-'17, Softail® ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßigen konischen Stangen), Road King® ab '14 und Modelle mit Lenkern mit 1" oder 7/8" Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69201750.

69200971	Chrom.
69200970	Schwarz.

Für Dyna '12-'17, Softail ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßig konischer Stange) sowie Road King Modelle ab '14 mit Lenkern mit 1-1/4 Zoll Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201750.

69200855	Chrom.
69200854	Schwarz.

F. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENHALTERUNG

69200091
Für Modelle mit 12 Volt-Batterie (außer FXDRS, VRSC™, XG Modelle oder mit Überwurf-Satteltaschen oder Schwingentaschen). Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm. Erfordert Batterieladekabel P/N 94624-97B, falls nicht bereits vorhanden.

G. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK™ HALTERUNG.

69200826
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHTK, FLHTKL, FLTRK und FLHTCUTGSE Modellen.

91671-10
Für FLHTC und FLTRU Modelle '06-'13, FLHTCU '96-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '06-'13 mit King Tour-Pak Koffer aus dem Zubehörprogramm und Touring Modelle '98-'13 mit am Tour-Pak montierten Hecklautsprechergehäusen. Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. BOOM!™ AUDIO PREMIUM MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR INTEGRALHELME
Schaumstoffüberzogene Stereokopfhörer passen bequem in die Ohrtaschen im Helm und die dünnen Kabel lassen sich leicht unter der Helmauskleidung verlegen. Der Schnelltrennstecker erlaubt Ihnen, sich vom Motorrad zu entfernen, ohne den Helm abzunehmen, und das Spiralkabel bietet Bewegungsfreiheit im Sattel. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsanschlüsse eingesteckt werden und ermöglicht Fahrer und Sozius Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen Ihres Motorrads. Das Mikrofon ist auf optimale Klarheit beim Anschluss an die Harley-Davidson® Gegensprech- und Bike-to-Bike-Kommunikationsanlagen ausgelegt.

77117-10
Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE und FLHTCUTG Modelle ab '98 mit Boom! Box Audio-System (außer Modelle, die für drahtlose Headsets eingerichtet sind). Auch für Fahrzeuge mit Kommunikationsschalter-Kit P/N 77173-08 oder Boom! Audio Musik- und Intercom-Kits.

B. VERLÄNGERTES KOMMUNIKATIONS-HEADSET-KABEL
Das längere Kopfhörer-Kabel ist wichtig für einen großen Fahrer oder Sozius. Im Vergleich zum serienmäßigen Headset-Kabel bietet dieses Kabel fünf Zoll zusätzliche Länge in entspanntem Zustand und bis zu 22 Zoll zusätzliche Länge, wenn es vollständig gedehnt ist. Die zusätzliche Länge und die lockere Windung des Kabels reduzieren die Federwirkung. Der beigefügte Clip lockert die Spannung, die ansonsten zu Ermüdung der Nackenmuskeln führen könnte. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsports eingesteckt werden, sodass Fahrer und Sozius Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen des Motorrads haben. Diese Schnur ist ein direkter Ersatz für die Headset-Schnur in Standardlänge des Headsets der Serienausstattung oder des Boom! Audio Kommunikations-Headsets für Integralhelme P/N 77117-10.

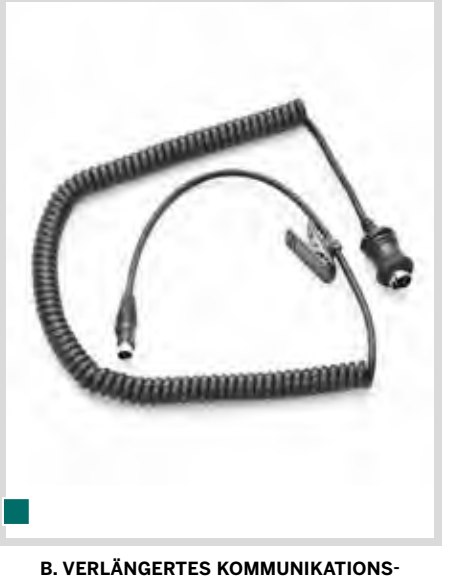
76000259
Für serienmäßige Ultra-style Headsets ab '10 P/N 77147-98A (USA) oder 77156-98A (HDI), Boom! Audio Kommunikations-Headset für Integralhelme P/N 77117-10 und Headsets für Halbschalenhelme P/N 76000145 und 76572-09.

C. CB-HANDMIKROFON-KIT
Komplett mit Lenker-Montagehalterung und allen Montageteilen.

76312-98
Für FLHTC, FLHTCU und FLTRU Modelle '98-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Modelle mit Kommunikations-Kits 77107-09, 77108-09A und 77173-08.

A. BOOM! AUDIO PREMIUM MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR INTEGRALHELME

A. BOOM! AUDIO PREMIUM MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR INTEGRALHELME



B. VERLÄNGERTES KOMMUNIKATIONS-HEADSET-KABEL

C. CB-HANDMIKROFON-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. VERBORGENE AM/FM/WB-ANTENNE
(76000862 ABGEBILDET)

D. VERBORGENE AM/FM/WB-ANTENNE
(76000863 ABGEBILDET)

E. CB-KURZANTENNE
(ABGEBILDET MIT AM/FM-KURZANTENNE)

E. KURZANTENNE – AM/FM

F. AM/FM-ANTENNENVERLEGUNGS-KIT

D. VERBORGENE AM/FM/WB-ANTENNE

Verbergen Sie die AM/FM/WB-Antenne in der Verkleidung, damit Ihr Bike sauber und aufgeräumt aussieht. Diese verborgene Antenne wurde speziell für das Harley-Davidson® Radio entwickelt und hat eine Empfangsleistung, die der originalen Peitschenantenne entspricht und der Kurzantenne überlegen ist. Diese verborgene Antenne eignet sich außerdem perfekt für Ihren minimalistischen Custom Bagger und ist insbesondere eine ideale Ergänzung für Modelle mit H-D® Detachables™ Tour-Pak™ Gepäck, da die Peitschenantenne nicht mehr zwischen den Montagepositionen am Tour-Pak Gepäck und dem Fender hin und her bewegt werden muss. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile und die Verkabelung.

HINWEIS: Relative Antennenleistung im Vergleich zur serienmäßigen Antenne; Ergebnisse basieren auf der Empfangsbeurteilung in der Region Milwaukee. Die tatsächliche Leistung wird durch Signalstärke und elektrische Interferenz in Ihrer Region beeinflusst. Befolgen Sie die Einbau- und Kabelverlegungsanleitung sorgfältig, um die bestmögliche Antennenleistung zu erreichen.

76000862
Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Boom!™ Box Audio-System. Separater Kauf von Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich bei Einbau mit Boom! Bagger Kits P/N 76000410 oder P/N 76000411, Boom! Audio Verstärker-Kit P/N 76000278 und 76000523, Electric Glo™ Scheinwerfer-Zierringen oder Verkleidungskanten-Beleuchtung.

76000863
Für Touring und Trike Modelle '98-'13 mit AM/FM/WB-Radio und Verkleidung.

E. KURZANTENNEN

Diese kompakte Antenne ist nur 19,0" hoch und hebt sich im Styling deutlich von der originalen Peitschenantenne ab. Durch die niedrige Antenne ist die Maschine leichter abzudecken. Die Kurzantenne lässt sich ganz einfach an der standardmäßigen Antennenbefestigung montieren.

76386-09A CB-Funk.
Für Touring Modelle ab '09 mit Bike-to-Bike-Kommunikation. Erfordert möglicherweise eine modellspezifische Montagehalterung bei Einbau in einem Modell ohne Tour-Pak Gepäckträger.

76386-08 CB-Funk.
Für Touring Modelle '98-'08 mit Bike-to-Bike-Kommunikation. Kann bei Anbau an ein Modell ohne Tour-Pak Gepäckträger eine modellspezifische Montagehalterung erfordern.

76388-08 AM/FM.
Für Touring und Trike Modelle ab '98 mit Boom! Box Radio.

F. AM/FM-ANTENNENVERLEGUNGS-KIT

Zum Verlegen Ihrer AM/FM-Antenne zum Heckfender für die Verwendung eines H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträgers für Doppelsitzbank. Das Kit beinhaltet Montagehalterung, alle Montageteile und Kabelbaum.

76000582A
Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO™) mit Boom! Box Audio-Systemen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

AUDIO UND ANZEIGEN

Elektrisches Zubehör

A. USB-LADEADAPTER

Laden Sie Handy, MP3-Player und andere Mobilgeräte auch unterwegs. Der in 12 Volt-Steckdosen aus dem Original- oder Zubehörprogramm einsteckbare kompakte Adapter bietet einen USB-Ausgang für viele Telefon- und Player-Anschlusskabel.

69200357
Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

B. VERLÄNGERTER USB-LADEADAPTER – 12-V-STROMANSCHLUSS

Mit 36" Länge erhältlich. Maximale Ausgabe: 5 V/1 A.

69201148 36,0".
Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

C. HOCHLEISTUNGS-LADESYSTEM 54 A

Das Harley-Davidson® Hochleistungs-Ladesystem ist so konstruiert, dass es bei Leerlaufdrehzahl 30 % mehr Leistung liefert als das serienmäßige System. Mit 54 Ampere Leistungsausgabe bei 4000 U/Min wird Zubehör mit optimaler Leistung versorgt. Der Einbau wird empfohlen, wenn das Motorrad mit einem Audiosystem mit mehreren Verstärkern versehen wird, um die volle Leistungsfähigkeit Ihres Audiosystems auszuschöpfen. Ebenfalls empfohlen bei der Verwendung von Kopfhörern, beheizten Teilen und anderem elektrischen Zubehör mit hohem Energieverbrauch.

Serienmäßig bei einigen CVO™ Touring Modellen. Das komplette Kit beinhaltet Hochleistungs-Rotor, Stator, Spannungsregler und alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile.

29900028A
Für Touring '11-'16, CVO Touring '10-'16 und Trike Modelle '09-'16. Serienmäßig bei FLHTKSE, FLHXSE und FLTRUSE '14-'16.

D. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT*

69201599A
Für Softail® Modelle ab '18 und Touring und Trike Modelle ab '17 als Stecker in der Mitte des Bikes (in Sitznähe).

69200722
Für Touring und Trike Modelle '14-'16.

69201750
Kompatibel mit Softail Modellen ab '18 als Stecker vorne am Bike (in Lenkernähe).

72673-11
Für XL '14-'22, '12-'17 Dyna® und Softail Modelle '11-'17.

E. DOPPELADAPTERKABEL*

70264-94A
Für Touring und Trike Modelle ab '94. Erforderlich bei Touring und Trike Modellen ab '14, wenn mit dem Steckverbinder-Kit P/N 69200722, 71400129 oder 69201599A mehrere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

69201706
Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erforderlich, wenn mit dem Stromanschluss-Kit P/N 69201599A der CoolFlow™ Lüfter und andere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

F. ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR*

70270-04A
Für VRSC™ ab '07, XL und XR '04-'13, Dyna '04-'11, Softail '04-'10 und Touring Modelle '04-'13. Auch für Touring und Trike Modelle ab '14 mit einem dritten oder vierten Paar Boom!™ Audio Stage II Lautsprechern.

G. SAE 2-PIN-ZU-USB-ADAPTER

69201149
Für H-D® 12 V-Batterie-Ladekabel. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

Ebenfalls erhältlich:
SAE 2-PIN-Y-KABELBAUM
69201150
Für H-D 12 V-Batterie-Ladekabel. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

*HINWEIS: Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem überlasten. Falls alle gleichzeitig betriebenen elektrischen Zubehörteile mehr Strom verbrauchen, als die Lichtmaschine erzeugen kann, kann die Batterie durch die elektrische Anlage des Motorrads entladen und die Anlage beschädigt werden. Ihr Händler informiert Sie über den Stromverbrauch Ihres elektrischen Zubehörs.

A. USB-LADEADAPTER

B. VERLÄNGERTER USB-LADEADAPTER – 12-V-STROMANSCHLUSS

C. HOCHLEISTUNGS-LADESYSTEM 54 A

D. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – (69201599A ABGEBILDET)

E. DOPPELADAPTERKABEL

F. ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

G. SAE 2-PIN-ZU-USB-ADAPTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H. KOMBINIERTER ANALOGER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER – SCHWARZES 5"-ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

H. KOMBINIERTER ANALOGER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER – SCHWARZES 5"-ZIFFERBLATT

I. DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"-ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

KOMBINIERTER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER

Freie Sicht über den Lenker. Diese einzigartige Kombination aus Tachometer und Drehzahlmesser ermöglicht Ihnen die Überwachung der Motordrehzahl ohne zusätzlich am Lenker montierte Instrumente. Die Einheit wird in die serienmäßige Öffnung der Konsole eingebaut und über direkte Steckverbindungen angeschlossen. In den Instrumenten mit Hintergrundbeleuchtung befindet sich ein großes LCD-Informationsfenster, das Kilometerzähler-/Tageskilometerzähler-Daten, Angaben zur Restreichweite, eine leicht ablesbare segmentierte Tankanzeige, eine Ganganzeige und die Uhrzeit sowie bei Road King® Modellen ab '20 auch die Traktionskontrolle, den Regenmodus, den Hügel-Stopp und TPMS-Symbole anzeigt. Diese wichtigen Daten stehen dem Fahrer auf einen Blick zur Verfügung. Die Instrumente sind mit einer per Drucktaster einstellbaren Hintergrundbeleuchtung mit über 600 Farbtonoptionen ausgestattet, aufgrund derer die Farben von Zeiger, LCD und Hintergrundbeleuchtung nach einem beliebigen Farbschema oder Muster eingestellt werden können.

HINWEIS: Wegen der unterschiedlichen Eigenschaften der Serienausstattung gelten folgende Ausnahmen: Traktionskontrolle, Regenmodus, Hügel-Stopp und TPMS-Funktionen sind nur für Road King Modelle ab '20 verfügbar. Ganganzeige nicht für Modelle 04-'07 erhältlich, Kraftstofffunktionen nicht für XL '04-'06, Dyna® '04'-08, Softail® '04-'07 und Road King Modelle '04-07 erhältlich. Die Tachometer- und Drehzahlmesserzeiger der Instrumente bewegen sich im Uhrzeigersinn und erzielen dadurch einen „Instrument-im-Instrument"-Look. Das Kit beinhaltet ein Datenübertragungskabel zum einfachen Upload des Kilometerstands zum Zeitpunkt des Einbaus.

H. ANALOGER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER – 5"

Die Tachometer- und Drehzahlmesserzeiger der Instrumente bewegen sich im Uhrzeigersinn und erzielen dadurch einen „Instrument-im-Instrument"-Look. Das Kit beinhaltet ein Datenübertragungskabel zum einfachen Upload des Kilometerstands zum Zeitpunkt des Einbaus.

Für Dyna '12-'17, Softail '11-'17 (außer FLSTSE '11-'12) sowie FLHR, FLHRC und FLHRXS Modelle ab '14 mit einem 5,0" Tachometer.

74774-11D	Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilenskala.
74775-11C	Aluminiumguss-Zifferblatt, Kilometerskala.
74776-11D	Schwarzes Zifferblatt, Meilenskala.
74777-11C	Schwarzes Zifferblatt, Kilometerskala.

Für Dyna '04-'11, Softail '04-'10 (außer FLSTSE) und Road King Modelle '04-'13 (außer FLHRSE '07-'08) mit einem 5" Tachometer.

70900070B	Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilenskala.
70900071A	Aluminiumguss-Zifferblatt, Kilometerskala.
70900072A	Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

I. DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"

Bei der digitalen Geschwindigkeitsanzeige kann problemlos zwischen Meilen- und Kilometerangabe gewechselt werden, um grenzüberschreitende Fahrten zu erleichtern. Der zu übernehmende Kilometerstand ist im ECM der Maschine abgelegt, und beim Einbau wird der anfängliche Kilometerstand hochgeladen.

70900475 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala. US-Modelle. Für XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensor-Kit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitefunktion nutzen zu können.

70900100C Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala. Modelle außerhalb der USA. Für XL Modelle '14-'22, FXDB und FXDWG Modelle '12-'17, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensor-Kit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitefunktion nutzen zu können.

70900274 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala. Weltweite Modelle. Für XL '04-'13 (außer XR, XL50 und XL1200R '04-'08), Dyna Modelle '04-'11 mit 4-Zoll-Tachometer und FXCW und FXCWC Modelle '08-'10. XL Modelle '07-'13 erfordern den getrennten Kauf des Kraftstoffsensor-Kits P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle® 1200cc Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10.

Ebenfalls erhältlich:

KRAFTSTOFFSTANDSENSOR-KIT

Die Gebereinheit im Tank mit kapazitiver Sensortechnik misst den Kraftstoffstand im Tank und liefert die präzise Information an eine gut lesbare Tachometer/Drehzahlmesser-LCD-Anzeige. Kit inklusive Gebereinheit, Kabelbaum und aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

61200008A
Für XL Modelle '07-'22 mit Kombination aus digitalem Tachometer und analogem Drehzahlmesser P/N 70900274, 70900100C oder 70900475.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

AUDIO UND ANZEIGEN

Ganganzeige und Instrumente

A. TACHOMETER MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Erstmals mit den Screamin' Eagle® Deuce™ und Electra Glide® Motorrädern '04 angeboten, stellen diese Instrumente aus Aluminiumguss einen deutlichen Kontrast zu einer Chromkonsole oder einer schwarzen Innenverkleidung dar. Für den besonderen Look bei Nacht verfügen die Instrumente über eine subtile Hintergrundbeleuchtung in Harley-Davidson® Racing Orange. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

Für FXDWG '04-'06, FXD35 '06, FXDC '07 sowie Softail® und Road King® Modelle '04-'06.

67313-05A 5" Tachometer – Meilenskala.

67315-05A 5" Tachometer – Kilometerskala.

B. DIGITALE GANGANZEIGE

In welchem Gang fahre ich gerade? Mit der digitalen Ganganzeige hat das Rätselraten ein Ende. Die helle LED-Anzeige ist übersichtlich am Lenker angebracht und auf einen Blick ablesbar. Bei gelöster Kupplung zeigt die Anzeige den aktuellen Gang 1-6 an bzw. ein großes „N", wenn sich das Getriebe in Neutralstellung befindet. Diese Plug and Play-Ganganzeige ist einfach einzubauen, kein Kabelspleißen oder kompliziertes Programmieren erforderlich. Eine integrierte Fotozelle passt die Anzeige bei direkter Sonneneinstrahlung automatisch an und erhöht die Ablesbarkeit. Bei Nacht wird die Anzeige gedimmt, um ein Blenden zu vermeiden. Lieferbar in mattschwarzem Finish. Vollständiges Kit inklusive integrierter LED, Steuergerät, Steuergehäuse, Kabelbaum und erforderlichem Montagezubehör. Das Schaltgehäuse kann einen zusätzlichen Hilfsschalter aufnehmen (separat erhältlich).

70900078 Satinschwarz

Für VRSC™ '07-'17 (außer VRSCF), XL und XR '07-'13, Dyna® '07-'11, Softail '07-'10 und Touring Modelle '07-'13. XL1200 Modelle '07-'08 erfordern eine erneute Kalibrierung. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle 1200CC Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10. Auch nicht mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits P/N 76262-08A, 76320-08A oder 76321-09A.

C. DREHZAHLMESSER-KIT FÜR SPORTSTER® MODELLE

Rüsten Sie Ihre XL883 auf Doppelinstrumente um. Das Kit beinhaltet einen elektronischen Drehzahlmesser, eine Black Wrinkle Doppelinstrument-Montagehalterung und das notwendige Montagezubehör. Das Design des Zifferblatts entspricht dem originalen Tachometer, und die Halterungen nehmen auch die serienmäßigen Anzeigeleuchten auf.

67182-07

Für XL883 '07-'08, XL883L '07-'10 und XL883R Modelle '07. Serienmäßig bei XL1200R Modellen '07-'08.

A. TACHOMETER MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

B. DIGITALE GANGANZEIGE – SATINSCHWARZ

C. DREHZAHLMESSER-KIT FÜR SPORTSTER MODELLE

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. CUSTOM-ANZEIGEN

E. INSTRUMENTE MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

F. INSTRUMENTE MIT TITAN-ZIFFERBLATT

D. CUSTOM-ANZEIGEN

Verleihen Sie Ihrer Konsole ein echtes Custom-Design. Diese Zifferblätter mit Chrom-Akzenten, erstmals für CVO™ Modelle '14-'15 erhältlich, besitzen eine Hintergrundbeleuchtung und große, leicht auf einen Blick lesbare Ziffern. Die Instrumente lassen sich mühelos anschließen, ohne dass Kabel gespleißt oder neu verlegt werden müssen. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

Für Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide® und Ultra Limited Modelle '14-'19. Serienausstattung bei einigen CVO Modellen.

70900773B	Tachometer/Drehzahlmesser-Einheit – Meilenskala.
70900777B	Tachometer/Drehzahlmesser-Einheit – Kilometerskala.
70900778B	Tachometer/Drehzahlmesser-Einheit – Meilen-/Kilometerskala.
70900774	Tankanzeige.
70900775	Voltmeter.

E. INSTRUMENTE MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Diese Aluminiumguss-Zifferblätter, die erstmals mit den Screamin' Eagle® Deuce™ und Electra Glide Modellen '04 angeboten wurden, bilden einen deutlichen Kontrast zu Chromkonsolen oder schwarzen Innenverkleidungen. Für den besonderen Look bei Nacht verfügen die Instrumente über eine subtile Hintergrundbeleuchtung in Harley-Davidson® Racing Orange. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

67516-08	4" Tachometer – Meilenskala. Für Electra Glide und Road Glide Modelle '08-'13 mit 4" Instrumenten.
67516-04B	4" Tachometer – Meilenskala. Für Electra Glide und Road Glide Modelle '04-'07 mit 4" Anzeigen.
74552-04A	Voltmeter. Für Electra Glide, Road Glide und Trike Modelle '04-'13.
75113-04A	Tankanzeige. Für Electra Glide und Road Glide Modelle '04-'07.
75113-08	Tankanzeige. Für Electra Glide und Road Glide Modelle '08-'13.
74553-04A	Öldruckanzeige. Für Electra Glide, Road Glide und Trike Modelle '04-'13. FLHT und FLHTI Modelle erfordern zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.
74554-04	Lufttemperaturanzeige. Für Electra Glide, Road Glide und Trike Modelle '04-'13. FLHT und FLHTI Modelle erfordern zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

F. INSTRUMENTE MIT TITAN-ZIFFERBLATT

Verleihen Sie Ihrer Konsole ein echtes Custom-Design. Diese Zifferblätter aus edlem Schwarz und coolem Titan, die erstmals beim FLHTK Ultra Limited Modell '10 angeboten wurden, haben eine weiße Hintergrundbeleuchtung und große, auf einen Blick erkennbare Ziffern. Die Instrumente lassen sich mühelos anschließen, ohne dass Kabel gespleißt oder neu verlegt werden müssen. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

Für Touring Modelle '08-'13 (außer Road King®) und Trike Modelle.

74682-10	4" Tachometer – Meilenskala.
74683-10	4" Tachometer – Kilometerskala.
74692-10	4" Drehzahlmesser.
74688-10	Tankanzeige.
74689-10	Lufttemperaturanzeige.
74690-10	Öldruckanzeige.
74691-10	Voltmeter.
70900176	Öltemperatur – Fahrenheit.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

AUDIO UND ANZEIGEN

Verkleidungsmontierte Instrumente

A. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Diese einfach zu montierenden Ringblenden verfügen über eine integrierte Blende, die das Zifferblatt vor Sonneneinstrahlung schützt. Sichere Befestigung durch selbstklebende Rückseite.

74661-04 5.0"-Instrument.
Für FLD '12-'16, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail® '99-'17 (außer FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD und Modelle mit Chromkonsole P/N 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Road King® Modelle '99-'07.

B. INSTRUMENTENFASSUNG

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die Zierringe lassen sich in Sekunden befestigen und bringen Chromglanz auf Ihre Konsole. Diese leicht zu montierenden verchromten Ringe haben eine selbstklebende Rückseite für einen dauerhaften Halt und sind erhältlich für alle Verkleidungsinstrumente.

74541-00 4.0"-Instrument.
Für Tachometer- und Drehzahlmesser bei XL '00-'22, Dyna® '00-'13 (außer FLD und FXDWG), FXSB, FXSBSE und FXST-Aus '13-'17 sowie Electra Glide® Street Glide®, Road Glide®und Trike Modelle '00-'13 (einzeln verkauft).

C. ÖLDRUCKANZEIGEN-KIT

Überprüfen Sie mit einem Blick den Öldruck. Die ölgefüllte Druckanzeige sieht gut aus, passt perfekt und eignet sich für Ihre Maschine mit Twin Cam Motor. Die Custom-Montagehalterungen wurden nach strengen Harley-Davidson® Standards verchromt und poliert. Das Instrument zeichnet sich durch ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit aus. Kit inklusive aller erforderlichen Teile und Halterungen für einen schnellen und sauberen Einbau.

75133-99
Für Dyna '99-'05, Softail '00-'17 sowie FLHR '99-'13 und FLHT Modelle '99-'05. Nicht in Verbindung mit Billet Kipphebelgehäuseabdeckung P/N 17658-03.

D. FLÜSSIGKEITSGEFÜLLTE ÖLDRUCKANZEIGE

Mit spezieller, sich nicht verfärbender Flüssigkeit, welche die Eigenbewegung dämpft und die Zuverlässigkeit des Instruments verbessert. Mit korrosionsbeständiger Edelstahlfassung und Harley-Davidson Bar & Shield® Grafik, abgestimmt auf die verschiedenen Instrumente neuer Modelle. Komplett mit verchromten Stahl-Befestigungsteilen und O-Ringen für den Einbau am Kurbelgehäuse. Ein neu gestalteter Anschluss verhindert Schäden durch unsachgemäßen Einbau.

75012-82D
Für Modelle mit Shovelhead '82-'84 und Evolution™ 1340 ab '84.

E. ÖLTEMPERATURANZEIGE – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

Behalten Sie die Lebenszeichen Ihres Motors immer im Auge. Diese Anzeige mit 2,0" Durchmesser kontrolliert die Motoröl-Temperatur, um frühzeitig auf Bedingungen aufmerksam zu machen, die Ihre Aufmerksamkeit verlangen. Der Stil der Öltemperaturanzeige ist auf den Stil der in die Verkleidung eingebauten originalen Instrumente abgestimmt. Kit inklusive Öltemperaturanzeige, Einbau- und Befestigungsteile und Kabelbaum.

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX, FLTR und Trike Modelle '99-'13. Nicht für CVO™ Modelle ab '09.

1. 70900284 Silbernes Zifferblatt – Fahrenheit.

2. 70900283 Schwarzes Zifferblatt – Fahrenheit.

Für Touring Modelle '08-'13 (außer Road King) und Trike Modelle.

3. 70900176 Titan-Zifferblatt – Fahrenheit.

A. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM – 5-ZOLL-INSTRUMENT

B. INSTRUMENTENFASSUNG – 4-ZOLL-INSTRUMENT

C. ÖLDRUCKANZEIGEN-KIT

D. FLÜSSIGKEITSGEFÜLLTE ÖLDRUCKANZEIGE

E. ÖLTEMPERATURANZEIGE – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

Passende Modellfamilie:

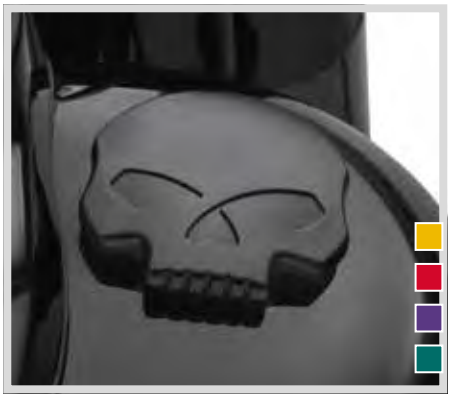
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

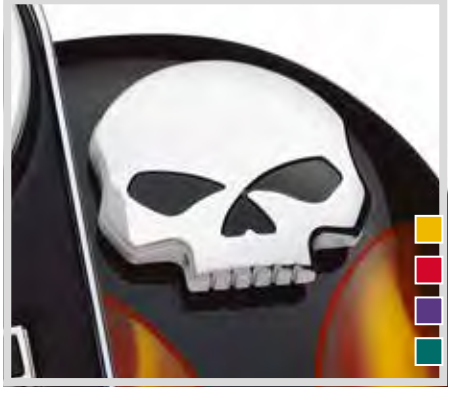
F. BÜNDIGER TANKDECKEL – CHROM

F. BÜNDIGER TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

G. KIT AUS BÜNDIGEM TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKVERZIERUNG – CHROM



H. CUSTOM-TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SKULL, SCHWARZGLÄNZEND



H. CUSTOM-TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SKULL, CHROM

I. SELBSTSCHLIESSENDER TANKDECKEL MIT BAR & SHIELD LOGO – SCHWARZGLÄNZEND

I. SELBSTSCHLIESSENDER TANKDECKEL MIT BAR & SHIELD LOGO – CHROM

F. BÜNDIGER TANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der den originalen, aufschraubbaren Tankdeckel ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbsthaftende Dekorring rundet den Look ab. Komplettes Kit beinhaltet Schraubbefestigung, Popup-Deckel und passenden Zierring. Für FLFBS, FLHCS, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '22 und FXBR Modelle ab '23.

61100210	Chrom.
61100211	Schwarzglänzend.

Für FXBB, FXBBS, FXST, FXBRS und FXST ab '18 sowie FXBR Modelle '18-'20.

61100133	Chrom.
61100134	Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

61100136	Schwarzglänzend.

Für FXDRS Modelle '19-'20.

61100158	Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '98–'22 mit 3,3-Gallonen-Tank (12,5 Liter).

63133-10B	Chrom.
63134-10B	Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '98-'22 mit 2,1-Gallonen-Tank (7,9 Liter) oder 4,5-Gallonen-Tank (17,0 Liter). Nicht für XL1200C Modelle '04-'10.

63139-10B	Chrom.
63140-10B	Schwarzglänzend.

Für FLHXS, FLTRXS und FLTRXSE ab '21 sowie FLHXST und FLTRXST Modelle ab '22. Auch für FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE Modelle '11-'17.

61100006B	Chrom.
61100007B	Schwarzglänzend.

G. KIT AUS BÜNDIGEM TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKVERZIERUNG

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses Kit aus bündigem Kraftstofftankdeckel und linksseitiger Tankverzierung verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie der bündig montierte Tankdeckel.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR, FXLRS and FXLRST Modelle '18-'21.

61100131	Chrom.
61100132	Schwarzglänzend.

H. CUSTOM-TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SKULL

Für XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (außer FXD und FXDX ab '04, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00 (außer FXFB und FXFBS, FXSTD ab '18 und FXSTSSE '07-'08), Road King® ab '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln der Serienausstattung. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der serienmäßige bündige Zierring abgenommen werden.

61100103A	Tankdeckel – Schwarzglänzend.
61100125A	Tankdeckel – Chrom.

Für Softail Modelle '18-'21 (außer FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

57300216	Linksseitige Verzierung – Schwarz.
57300149	Linksseitige Verzierung – Chrom.

I. SELBSTSCHLIESSENDER TANKDECKEL MIT BAR & SHIELD® LOGO

Funktional und stilbetont. Diese verchromten und polierten Tankdeckel verfügen über einen praktischen Selbstschließ-Mechanismus und ein gestanztes Harley-Davidson® Bar & Shield Logo auf der Zündschlossabdeckung. Ansonsten weist er die gleichen Eigenschaften auf wie der originale Tankdeckel. Komplett mit zwei Schlüsseln.

Für XL '92-'22, Dyna '92-'17 (außer FXD und FXDX ab '04, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail ab '00 (außer FXSTD und FXSTSSE), Road King ab '94, FLHXS und FLTRXS ab '21, FLHXST und FLTRXST ab '22 und Freewheeler Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln der Serienausstattung. Bei Verwendung für FXSBSE '13-'14, FLHXSE ab '21 und FLTRXSE muss der serienmäßige eingelassene Zierring entfernt werden.

61100117A	Schwarzglänzend.
61100129A	Chrom.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Tankdeckel und Kraftstoffanzeige

A. CUSTOM-TANKDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Haltung wiederzugeben, passen diese elegant konstruierten Tankdeckel perfekt zu Ihrem Bike. Der Tankdeckel ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastenkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung.

Für XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (außer FXD und FXDX ab '04, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00 (außer FXSTD und FXSTSSE), Road King® ab '94, FLHXS und FLTRXS ab '21, FLHXST und FLTRXST ab '22 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit originalen verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln. Bei Verwendung für FXSBSE '13-'14, FLHXSE ab '21 und FLTRXSE muss der serienmäßige eingelassene Zierring entfernt werden.

61100107A	Dominion™ Black.
61100106	Dominion Bronze.
61100093B	Schwarzglänzend.
61100126A	Diamond Black.
61100180	Machine Cut.

Ebenfalls erhältlich:

TANKVERZIERUNGEN LINKE SEITE

Abgestimmt auf die Tankdeckel der rechten Seite ergänzen diese dekorativen Tankdeckel für die linke Seite das Custom-Design. Die einfach zu montierenden Tankdeckel ersetzen die originale Zierblende und bieten dem Fahrer einen symmetrischen Blick über den Tank.

Für Softail Modelle '18-'21 (außer FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

57300186	Dominion Black.
57300236	Schwarzglänzend.
57300165	Brass Kollektion.
57300151	Diamond Black.

A. LINKER UND RECHTER CUSTOM-TANKDECKEL – DOMINION BLACK

A. CUSTOM-TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

A. CUSTOM-TANKDECKEL – DIAMOND BLACK

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. LED-TANKANZEIGE – SKULL, CHROM

B. LED-TANKANZEIGE – SKULL, SCHWARZ

B. LED-TANKANZEIGE – DIAMOND BLACK

B. LED-TANKANZEIGE – MESSING

C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND TANKANZEIGE – CHROM

C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND TANKANZEIGE – SCHWARZGLÄNZEND

B. LED-TANKANZEIGEN*

Diese flache Tankanzeige ersetzt die analoge Anzeige durch helle LED-Leuchten. Die sechs seitlich angebrachten LEDs leuchten alle blau, wenn der Tank voll ist, und erlöschen eine nach der anderen, wenn der Tank sich leert. Plugin-Einbau ohne aufwendige Verkabelung. Die Helligkeit der LED-Anzeigen wird von einer Fotozelle automatisch angepasst – bei direktem Sonnenlicht heller und damit besser ablesbar, bei Nacht dunkler, um nicht zu stören.

Für Dyna® '09-'17 (außer FXD), Softail® '08-'17 (außer FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE), Road King® '08-'17 und Freewheeler® Modelle '15-'17.

75098-08A	Skull in Chrom.
70900781	Skull in Schwarz.
75358-10A	Diamond Black.
70900709	Messing.

Für FXD35, FXDB, FXDF, FXDL und FXDWG '04-'08, FXDC '07-'08, Softail '04-'07, EFI Softail '01-'03 (außer FXSTDI), Road King '03-'07 und EFI Road King Modelle '01-'02.

75357-10A	Diamond Black.

*Je nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die vor Ort geltenden Vorschriften.

C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND TANKANZEIGE*

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses Kit aus bündigem Tankdeckel und Tankanzeige verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie die bündig montierte Tankanzeige. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Die bündig montierte Tankanzeige verfügt über einzelne LED-Anzeigen, die bei eingeschalteter Zündung durch ein verspiegeltes Glas hindurch leuchten. Die Helligkeit der LED-Anzeigen wird von einer Fotozelle automatisch angepasst – bei direktem Sonnenlicht heller und damit besser ablesbar, bei Nacht dunkler, um nicht zu stören. Kit inklusive Tankdeckel, Tankanzeige, Zierring und Plugin-Kabelbaum.

Für Dyna Modelle '09-'17 (außer FXD).

75327-09D	Schwarzglänzend.

Für FXD35, FXDB, FXDL und FXDWG Modelle '04-'08 sowie FXDC und FXDF Modelle '07-'08.

62910-06D	Chrom.

Für Softail '08-'17 (außer FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE). Für Road King '08-'19 und Freewheeler Modelle '15-'19.

62823-08D	Chrom.
75027-08D	Schwarzglänzend.

Für Softail Modelle '04-'06 mit Vergaser und Softail Modelle '01-'07 mit Einspritzung (außer FXSTD/I).

62818-06G	Chrom.
75014-06D	Schwarzglänzend.

Für Road King Modelle '04-'07.

62823-06D	Chrom.

*Je nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die vor Ort geltenden Vorschriften.

Ultra Limited – Signature LED-Beleuchtung hinten

HARLEY-DAVIDSON®

BELEUCHTUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Sehen und gesehen werden. Scheinwerfer, Bremsleuchten und Zusatzleuchten aus dem Harley-Davidson® Genuine Motorcycle Parts & Accessories Programm verbessern die Sicht der Fahrer und lenken mehr Aufmerksamkeit auf sie.

BELEUCHTUNG

Dekorative LED-Beleuchtung

A. SPECTRA GLO™ LED-BELEUCHTUNGSSTEUERUNG*

Nichts fällt vom Straßenrand mehr auf als ein gut beleuchtetes Motorrad. Ob Sie sich nun satten Neonglanz oder ein pulsierendes Lichtkunstwerk wünschen, das Harley-Davidson® Spectra Glo Lighting System bringt ultrahelle LED-Beleuchtung an Ihr Motorrad. Das Spectra Glo System verwendet RGB LED-Technologie, um über 500 brillante Farbtöne zu erzeugen, die über eine wasserdichte Funkfernbedienung angesteuert werden. Mit einem Knopf wählen Sie eine der sieben Grundfarben und dann die gewünschte Schattierung aus. Sie können die Farbe der Ihres Bikes anpassen oder einen kontrastierenden Ton aus einem breiten Farbspektrum auswählen. Nachdem Sie eine Farbe eingestellt haben, wählen Sie durch Antippen der Fernbedienung den Modus konstant, blinkend oder dimmen aus.

Im Zentrum des Spectra Glo Systems steht die Beleuchtungssteuerung. Die kompakte, wasserdichte Steuerbox ist unter dem Sitz verborgen und wird über den mitgelieferten Schlüsselanhänger ferngesteuert. Die Beleuchtungssteuerung ist die Zentrale für sämtliche zusätzlichen Spectra Glo Beleuchtungsoptionen und dient auch zum Synchronisieren der Farben und der Modusauswahl aller LED-Leuchten. Die speziell für Harley-Davidson Motorräder entwickelte Steuerung erzeugt keine Interferenzen mit der Elektronik des Fahrzeugs. Die sparsamen LED-Leuchten haben eine automatische Ausschaltfunktion, die nach einer Stunde ausschaltet und die Batterie schont. Kit inklusive Steuerung, Fernsteuerungs-Anhänger mit Batterie und Plug-in Verkabelung.

68000218

Erforderlich für den Einsatz mit Spectra Glo Komponenten. Softail® Modelle ab '18 und Touring Modelle ab '17 erfordern das Fahrzeug-Anschlusskit P/N 69201526. Alle anderen Fahrzeuge erfordern das Fahrzeug-Anschlusskit P/N 69201636.

A. SPECTRA GLO LED-BELEUCHTUNGSSTEUERUNGSKIT – SCHLÜSSELANHÄNGER

SPECTRA GLO BELEUCHTUNG (ROTE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

SPECTRA GLO BELEUCHTUNG (GRÜNE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

SPECTRA GLO BELEUCHTUNG (BLAUE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

SPECTRA GLO BELEUCHTUNG (ORANGEFARBENE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

*HINWEIS: Je nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die vor Ort geltenden Vorschriften.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT (ROTE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT (GRÜNE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT (BLAUE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT (ORANGEFARBENE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT – STARTER-KIT MIT 6 LEUCHTEN

B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT – ERWEITERUNGSKIT MIT 4 LEUCHTEN

B. SPECTRA GLO™ LED-LEUCHTENKIT*

Beleuchtungsleisten ermöglichen Ihnen den Einbau von Beleuchtung nahezu überall am Bike. Zum Boden gerichtete Lichtleisten erzeugen einen neonartigen Lichtkegel auf dem Straßenbelag, und das Licht von unter dem Tank oder hinter Abdeckungen verborgenen Lichtleisten wird von den Chromoberflächen reflektiert und verstärkt die Farbakzente. Die kompakten und flexiblen Leisten sind mit Steckern ausgestattet, mit denen sie zu einer langen Leiste verbunden werden können. Diese Stecker verbinden ebenso Überbrückungskabel zwischen mehreren entfernt liegenden Beleuchtungsleisten. Jede Leiste hat drei einzelne RGB LEDs und eine stark haftende, selbstklebende Rückseite für eine einfache Anbringung. Beginnen Sie den Einbau mit dem 6-Leuchten Starter-Kit und ergänzen Sie es mit einem oder mehreren Erweiterungskits mit vier Leuchten. Das Starter-Kit beinhaltet 6 Beleuchtungsleisten, 4 – 3" Überbrückungen, 1 – 8" Überbrückung und 1 – 24" Überbrückung. Das Erweiterungskit beinhaltet 4 Beleuchtungsleisten, 3 – 3" Überbrückungen und 1 – 8" Überbrückung.

68000213	Starter-Kit mit 6 Leuchten. Für alle Modelle. (außer RA1250, RA1250S und RH1250). Erfordert die Steuerung P/N 68000218. Zusätzliche Kabelbäume in anderen Längen sind separat erhältlich.
68000214	Erweiterungs-Kit mit 4 Leuchten. Für alle Modelle mit Spectra Glo Lichterketten-Kits. Zusätzliche Kabelbäume in anderen Längen sind separat erhältlich.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

SPECTRA GLO KABELBAUM-KIT

Erforderlich für den Einbau des Spectra Glo Beleuchtungssystems an bestimmten Modellen.

69201636	Erforderlich für den Einbau des Spectra Glo Beleuchtungssystems an allen Modellen (außer Touring® und Trike Modellen ab '17, Softail® Modellen ab '18, LiveWire® Modellen ab '20 und allen Modellen mit Revolution® Max.)

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

SPECTRA GLO LIGHTING ÜBERBRÜCKUNGSVERKABELUNG

Diese Kabelbäume sind speziell für den Plug-and-Play Einbau von Spectra Glo Beleuchtungsleisten entwickelt worden. Planen Sie den Einbau und wählen Sie die passende Kabellänge für das Anbringen der Beleuchtungsleisten am Fahrzeug. Kein Kürzen oder Verlängern erforderlich.

Für Spectra Glo Beleuchtungsleisten Basis- und Erweiterungskits.

69201525	3" Überbrückungskabelbaum.
69201529	8" Überbrückungskabelbaum.
69201530	24" Überbrückungskabelbaum.
69201595	24" Überbrückungskabel mit Durchführung.
69201625	48" Überbrückungskabelbaum.
69201594	Verzweigungskabelbaum.

*HINWEIS: Je nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die vor Ort geltenden Vorschriften.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

BELEUCHTUNG

Dekorative LED-Beleuchtung

A. ELECTRA GLO™ AKZENTBELEUCHTUNG FÜR VERKLEIDUNG

Die geschwungene Verzierung verleiht der Electra Glide® Batwing-Verkleidung ein markantes, funktionelles Aussehen. Die konturnahe Zierleiste und das getönte Glas verbirgt LED-Leuchten, die bei eingeschalteter Zündung weiß wie das Fahrlicht leuchten und bei aktiviertem Blinker als orangefarbene Zusatz-Blinkrichtungsanzeige fungieren. Die Verkabelung liegt für ein makelloses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Kit inklusive Montageschablone und aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Die Verkleidung kann bei einigen Modellen Zierstreifen oder zweifarbige Zierlinien verdecken. Überprüfen Sie dies vor dem Einbau.

Für Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Der Einbau an Fahrzeugen mit zweifarbiger Lackierung oder Zierstreifen oder an CVO™ Modellen wird nicht empfohlen, da die Akzentbeleuchtung möglicherweise die Zierstreifen oder Lackierungsstreifen verdeckt.

68000191A	Schwarzglänzend.
68000190A	Chrom.

A. ELECTRA GLO AKZENTBELEUCHTUNG FÜR VERKLEIDUNG – RÜCKLEUCHTE

B. ELECTRA GLO LEUCHTEN-KIT FÜR VERKLEIDUNGSKANTE

Stellen Sie Ihr Bike in den Mittelpunkt. Das Electra Glo Leuchten-Kit für die Verkleidungskante setzt im Frontprofil nach vorn gerichtete Leuchtakzente mit weißen LEDs. Der schmale Streifen von Lampen folgt der Kontur der Batwing Verkleidung und unterstreicht als starkes optisches Element die legendäre Form der Electra Glide. Mit diesem elektrisierenden Auftritt werden Sie nicht übersehen, und wenn die Leuchten einmal ausgeschaltet sind, lässt sie ihr getöntes Gehäuse unauffällig in den Hintergrund treten. Einfache Steckverbindungen machen das Trennen oder Spleißen von Kabeln überflüssig.

68000104
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Erfordert Erweiterungskabelbaum P/N 69200921, wenn die verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000513 oder die Electra Glo Lichtringe montiert werden.

A. ELECTRA GLO AKZENTBELEUCHTUNG FÜR VERKLEIDUNG – BLINKER

C. ELECTRA GLO BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Hinter dunkel getönten Gläsern liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung als Fahrlicht glimmen, und die zwei äußeren Gruppen fungieren bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche Blinkrichtungsanzeige. Die Verkabelung liegt für ein makelloses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Das komplette Kit beinhaltet alle notwendigen Montageteile.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Der Einbau bei CVO Modellen erfordert die Entfernung von vorhandenen Windschutzscheibenverkleidungen. Nicht in Verbindung mit Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B.

57000394A	Chrom.
57000395A	Schwarzglänzend.

B. ELECTRA GLO LEUCHTEN-KIT FÜR VERKLEIDUNGSKANTE

C. ELECTRA GLO BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

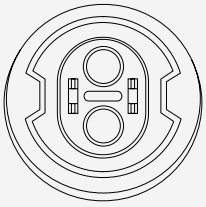
Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

DAYMAKER® LED-BELEUCHTUNG

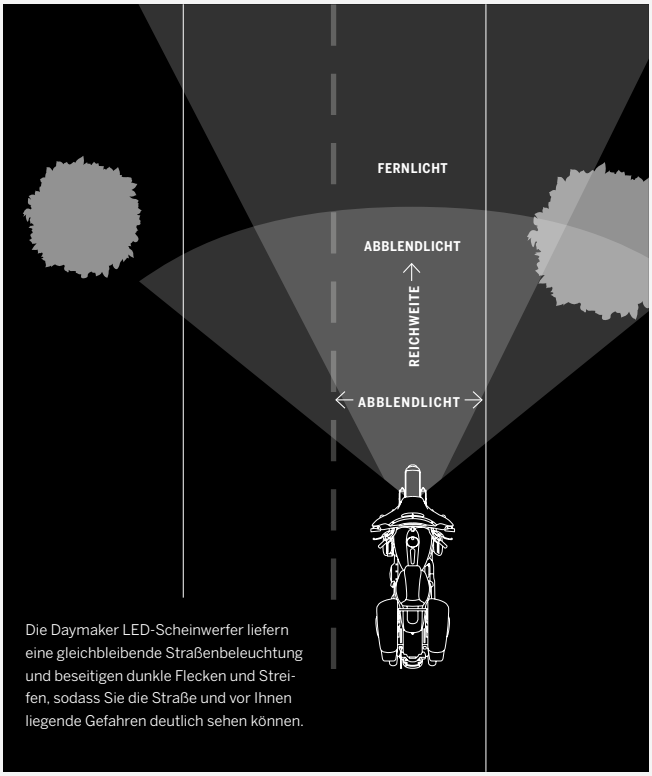
Daymaker® LED Projector-Scheinwerfer sorgen dort für Licht, wo es am meisten benötigt wird. Mit einer überragenden Leistung bei Nacht und modernem, unverkennbarem Styling erzeugen diese brillanten LED-Scheinwerfer einen hellen weißen Strahl, der die Umgebung beleuchtet und die Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs auf sich zieht. Die langlebigen Solid-State LED Scheinwerfer in versiegelten stoß- und vibrationsfesten Leuchtenträgern werden in das bestehende Scheinwerfergehäuse eingebaut. Der Einbau ist einfach und die Scheinwerfer mit Steckanschluss erfordern kein erneutes Verkabeln.

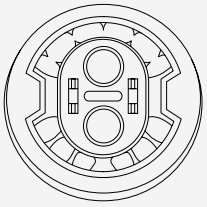


7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER

Mit der besten Reichweite ihrer Klasse beleuchten diese Scheinwerfer die Straße, die vor Ihnen liegt, sind jedoch leicht nach unten gerichtet, um entgegenkommende Fahrer nicht zu blenden, und somit perfekt für Fernverkehrsstraßen geeignet.

- Eingehende Entwicklungsarbeit und ausführliche Tests, um sicherzustellen, dass die Straße vor Ihnen gleichermaßen beleuchtet wird
- Keine dunklen Flecken oder Streifen in heller Beleuchtung
- Scheinwerfer mit Steckanschluss sind leicht eingebaut.

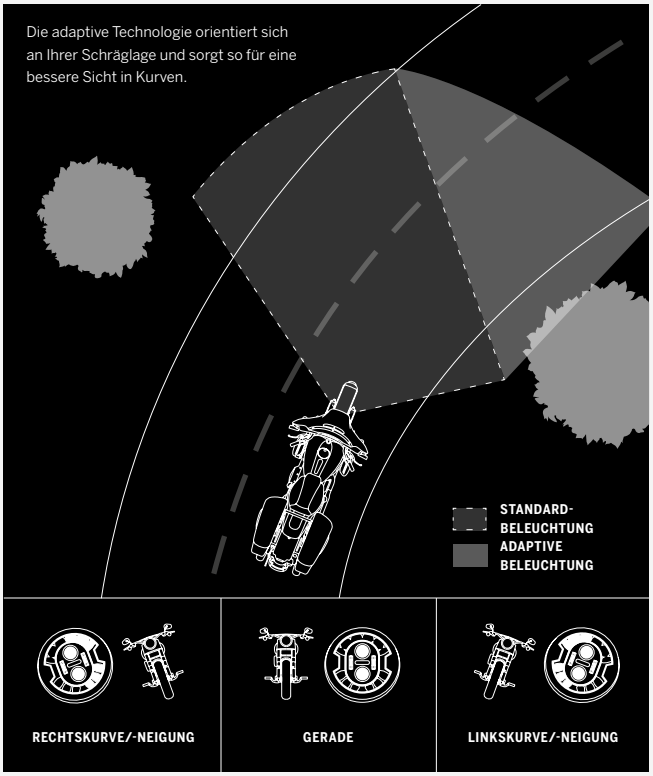




7" DAYMAKER ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER

Mit der richtigen Menge nutzbaren Lichts genau da, wo sie es benötigen, sehen Sie von Straßengraben zu Straßengraben und den Straßenverlauf vor sich – mit schräglagengesteuerter Beleuchtung für ein verbessertes Sichtfeld in Kurven.

- Mit allen Funktionen und Vorteilen der 7" Daymaker Projector LED-Scheinwerfer
- Automatische Beleuchtung von zuvor unbeleuchteten Straßenbereichen in Kurven
- Patentierte Sensoren und Elektronik ermitteln die Schräglage des Motorrads
- Adaptive Technologie funktioniert bei Abblendlicht und Fernlicht.



LUMEN UND LUX

Lumen ist eine Lichteinheit, während Lux eine Einheit der Beleuchtungsstärke ist, bei der auch die Fläche berücksichtigt wird. Die Lumenzahl ist nicht der einzige Faktor, der bei der Auswahl eines Scheinwerfers zählt, auch das nutzbare Licht zählt, die Luxzahl. Die Daymaker LED-Scheinwerfer sind für die Nutzung von Lumen und Lux optimiert und sorgen für beste Sichtverhältnisse auf der Straße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

BELEUCHTUNG

Scheinwerfer – LED

A. 7" DAYMAKER® ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER

Die Daymaker Adaptive Scheinwerfer kombinieren die beste Scheinwerfer-Performance mit modernstem Styling. Der Projector LED-Scheinwerfer mit der besten Reichweite und Streuung seiner Klasse mit einem reinen weißen Licht macht die Nacht zum Tag. Aber das Beste ist: Dieser Scheinwerfer hat 12 LED-Strahler, die je nach Schräglage des Motorrads eingeschaltet werden und so für eine Beleuchtung der gesamten Fahrbahnbreite sorgen – einschließlich der Bereiche, die von herkömmlichen LED-Scheinwerfern nicht beleuchtet werden. Einfach zu montieren und extrem robust, bietet der Daymaker Adaptive Scheinwerfer funktionelle Perfektion und fantastisches Styling in einem. DOT und ECE zugelassen für alle Märkte.

Für FLD Modelle '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN Modelle '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSB Modelle ab '18 sowie Touring Modelle ab '09 (außer FLHRSE '14, Road Glide® und Trike Modelle). FLD Modelle '12–'16, Softail® Modelle '04–'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit und Touring Modelle '09–'13 erfordern den Befestigungsring für Scheinwerfer P/N 67700439 und den Überbrückungskabelbaum P/N 69201070. FLHR Modelle '14–'20 (außer FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS und FLHXST Modelle erfordern den Kabelbaum P/N 69202452.

67700426A††	Chrom.
67700427A††	Schwarz.

Abgebildet mit:

4" DAYMAKER PROJECTOR LED-ZUSATZSCHEINWERFER

Die Zusatzscheinwerfer enthalten D-förmige Objektive, die das Licht auf einen Bereich vor und seitlich vom Bike fokussieren und ein passendes Aussehen zu den LED-Scheinwerfern liefern. Die LED-Zusatzscheinwerfer sind von DOT und ECE zugelassen.

Für Modelle mit runden 4" Zusatzscheinwerfern vorn. Modelle bis '04 mit Zusatzscheinwerfern, die mit Flachsteckern ausgestattet sind, erfordern Adapterkabelbaum P/N 68355-05 (2 Stück).

68000172††	Chrom.
68000173††	Schwarzglänzend.

B. 7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER

Die 7" Daymaker LED-Scheinwerfer enthalten ein einzelnes oben montiertes Abblendlichtglas, ein unten montiertes Fernlichtglas und zwei D-förmige Aufhellungsgläser. Die LED-Leuchten umfassen ein dezentes, von hinten beleuchtetes Bar & Shield® Logo, das aufleuchtet, wenn sich der Zündschalter in der Zubehörstellung befindet. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE für alle Märkte zugelassen.

Für FLD Modelle '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN Modelle '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSB Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLHRSE '14 und Road Glide). Softail Modelle '12–'16 FLD, '04–'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit und Touring Modelle '09–'13 erfordern den Scheinwerfer-Befestigungsring P/N 67700439 und den Überbrückungskabelbaum P/N 69201070. FLHR '14–'20 (außer FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS, FLHXST und FLRT Modelle ab '20 FLRT (DOM) erfordern den Kabelbaum P/N 69202452.

67700433A††	Chrom.
67700430A††	Schwarz.

†† Ⓔ

A. 7" DAYMAKER ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ

A. 7" DAYMAKER ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER – CHROM

B. 7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ

B. 7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER

C. 5-3/4" DAYMAKER® PROJECTOR LED-SCHEINWERFER
Die Scheinwerfer enthalten zwei D-förmige Gläser, ein einzelnes Abblendlichtglas und drei Fernlichtgläser. Das Abblendmuster bleibt immer beleuchtet und das zugeschaltete Fernlicht richtet zusätzliche Beleuchtung entlang der Mittellinie. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE zugelassen.

Für VRSCD und VRSCDX '06-'11, XG '15-'20, XL '04-'22, XR '09-'13, Dyna® '91-'17 (außer FLD und FXDWG '91-'05), FLSTS und FXSTS '84-'99, FLSTSB '08-'11, FLSTSC '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle '00-'17. Manche Modelle erfordern Vibrationsdämpfer P/N 67700059 oder Gehäuse-Kit P/N 67700093B.

67700144A††	Chrom.
67700145A††	Schwarz.

Ebenfalls erhältlich:
SCHEINWERFER-SCHWINGUNGSDÄMPFER
Erforderlich für die LED-Scheinwerfermontage bei einigen Modellen. Dieser Dämpfer verleiht dem Scheinwerfergehäuse zusätzliche Steifigkeit.

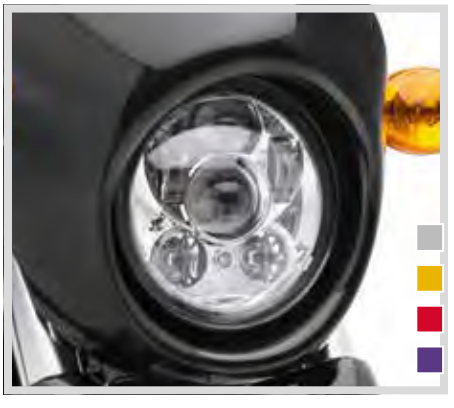
67700059
Erforderlich für FLSTS '00-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07 und FXSTS Modelle '00-'06 mit LED-Scheinwerfern.

Ebenfalls erhältlich:
5 3/4" LED-SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT
Erforderlich für den Einbau von 5 3/4" LED-Scheinwerfern an bestimmten Modellen.

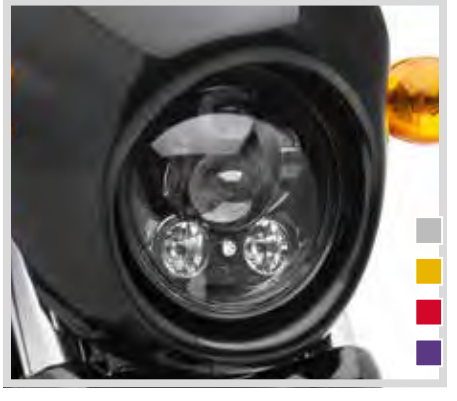
67700093B
Erforderlich an XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22 und Dyna Modellen '06-'17 (außer FXDL, FXDLS und FXDWG) mit 5-3/4" LED-Scheinwerfern. FXDF Modelle erfordern Montageblock P/N 67741-06.

C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM

C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ

D. ROAD GLIDE® DAYMAKER PROJECTOR LED SCHEINWERFER
Road Glide Scheinwerfer haben Doppelscheinwerfergehäuse, die für einen einfachen Einbau auf einer gemeinsamen Rückplatte montiert sind. Jeder Scheinwerfer enthält ein einzelnes Abblendlichtglas, drei Fernlicht-Abblendlichtgläser und zwei D-förmige Aufhellungslinsen. Das Abblendmuster bleibt immer beleuchtet und das zugeschaltete Fernlicht sorgt für zusätzliche Helligkeit entlang der Mitte des Fahrstreifens. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE zugelassen.

Für Road Glide Modelle '04-'13.

67700109††	Chrom.
67700112††	Kontrastchrom und Schwarz.

†† Ⓔ

D. ROAD GLIDE DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM

D. ROAD GLIDE DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – KONTRASTCHROM UND SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Scheinwerfer – LED

A. DAYMAKER®SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER

Umgeben von einem glühenden Lichtschein bieten diese optisch aussagekräftigen Daymaker Signature Reflector LED-Leuchten eine hervorragende Leistung bei Nacht. Die brillanten LED-Leuchten liefern einen hellen weißen Strahl, der die Umgebung beleuchtet und die Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs auf sich zieht. Die natürliche Tageslicht-Lampenfarbe schont Ihre Augen und ist angepasst, um die Reflektionseigenschaften der Verkehrsschilder und der Fahrbahnbegrenzungen zu verstärken. Die effizienten LED-Elemente verstecken sich hinter dem stilvollen mittigen Querbalken des Scheinwerfers und werfen ihr strahlendes Licht auf die optisch abgestimmten Reflektorschalen, die einen fokussierten Lichtstrahl erzeugen. Das stets eingeschaltete Abblendlicht erzeugt einen breiten Strahl für die allgemeine Beleuchtung, und das Fernlicht ergänzt es mit einem fokussierten Strahl, der die Mitte der Fahrbahn beleuchtet. Die langlebigen Festkörper-LED-Leuchten sind in witterungsdichten, schlag- und vibrationsbeständigen Lampenbausätzen untergebracht. Der Einbau ist einfach und die Lampen mit Steckanschluss erfordern kein erneutes Verkabeln. Entspricht den DOT- und ECE-Anforderungen.

Für FLD Modelle '12-'16, Softail® ab '91 mit rundem 7"-Scheinwerfer, Touring Modelle ab '94 (außer Road Glide®) und Trike Modelle ab '09. FLD Modelle '12-'16, Touring Modelle '94-'13, Trike Modelle '09-'13 und Softail Modelle '94-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit erfordern das Befestigungsring-Kit P/N 67700439 und Überbrückung P/N 69201070. FLHR Modelle '14-'20 (außer FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS Modelle und FLRT (DOM) Modelle ab '20 erfordern Kabelbaum P/N 69202452. Serienmäßig bei Softail ab '18.

67700353A†† 7" Chrom.

67700354A†† 7" Schwarz.

Für XG500, XG750 '15-'20, XG750A '17-'20, XL1200C '11-'20, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17 und FXDWG'10-'17 und FXBB und FXLR ab '18, FXLRS ab '20, FXLRST und FXBBS Modelle ab '21. Alle Modelle (außer XG500, XG750 und XG750A) erfordern das Scheinwerfer-Gehäuse-Kit P/N 67700455. XL1200C erfordert Montageblock P/N 67746-11. Serienmäßig bei Softail ab '18.

67700356A†† 5-3/4" Schwarz.

4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-ZUSATZLEUCHTEN

Diese Zusatzleuchten haben geformte Reflektorschalen, um einen zusätzlichen erweiterten Beleuchtungsbereich vor und seitlich des Bikes zu liefern. Die LED-Leuchten erzeugen einen weißen Lichtstrahl und die modernen, glatten Gläser und das Reflektordesign mit dem mittleren Balken sind für eine einheitliche Erscheinung auf die passenden Daymaker Signature LED-Scheinwerfer abgestimmt. Entspricht den DOT- und ECE-Anforderungen.

Für Modelle mit runden 4" Zusatzscheinwerfern vorn. Modelle bis '04 mit Zusatzscheinwerfern, die mit Flachsteckern ausgestattet sind, erfordern Adapterkabelbaum P/N 68355-05 (2 Stück).

68000252†† Chrom – Paar.

68000253†† Schwarz – Paar.

Ebenfalls erhältlich:

7" BEFESTIGUNGSRING-KIT FÜR SCHEINWERFER

Erforderlich für den Einbau von 7" LED-Scheinwerfern aus dem Zubehörprogramm an bestimmten Modellen.

67700439

Für FLD '12-'16, Touring '94-'13 (außer Road Glide) und Trike Modelle '09-'13. Auch für Softail Modelle '94-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit.

Ebenfalls erhältlich:

5 3/4" LED-SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT

Erforderlich für den Einbau von 5 3/4" Daymaker Signature LED-Scheinwerfer P/N 67700355 oder 67700356 an bestimmten Modellen. Kit inklusive Scheinwerfergehäuse, Montageblöcke und erforderliches Montagezubehör.

67700455

Für XL1200C '10-'20, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17 und FXSB Modelle '13-'17.

†† Ⓔ

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT 4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-ZUSATZLEUCHTEN)

A. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM (ABGEBILDET MIT 4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-ZUSATZLEUCHTEN)

A. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM

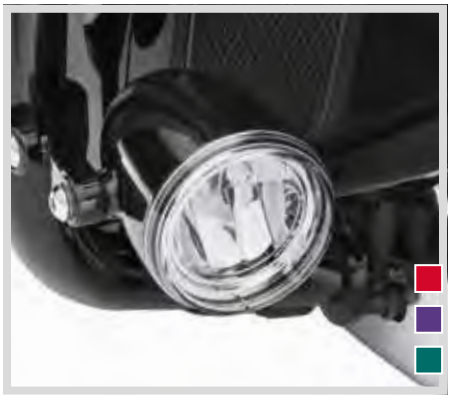
A. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ

A. 5-3/4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM

A. 5-3/4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ

B. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER

B. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROMGEHÄUSE



B. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER – SCHWARZGLÄNZENDES GEHÄUSE

B. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM UND SCHWARZGLÄNZEND

C. MOTORSCHUTZBÜGEL-HALTERUNGSKITS FÜR LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM UND SCHWARZGLÄNZEND

D. MONTAGEKIT FÜR ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM

D. MONTAGEKIT FÜR ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER – SCHWARZGLÄNZEND

B. DAYMAKER REFLECTOR® LED-NEBELSCHEINWERFER

Kompakte und stromlinienförmige 2,5" Nebelscheinwerfer mit Reflektoroptik, die ein helles weißes Lichtfeld vor dem Fahrzeug erzeugen und so den dunklen Bereich zwischen Motorrad und Abblendlicht überbrücken. Die Nebelscheinwerfer sorgen für eine gleichmäßige Ausleuchtung ohne störende Flecken, die natürliche Tageslicht-Lichtfarbe unterstreicht und verstärkt die Reflexion der Fahrbahnmarkierung. Im Gegensatz zu einigen herkömmlichen Nebelscheinwerfern belasten die sparsamen LED-Leuchten die elektrische Anlage des Motorrads nicht. Die langlebigen LED-Leuchten befinden sich in stoß- und vibrationsfesten Gehäusen, die für eine saubere Optik an der am Motorschutzbügel oder der Verkleidung der Road Glide® montiert werden. Die Nebelscheinwerfer sind von DOT und ECE zugelassen.

Für Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle (außer FLRT) mit Motorschutzbügel mit 1,25" Durchmesser. Auch für Road Glide Modelle ab '15 mit Montagekit für verkleidungsmontierten Road Glide LED-Nebelscheinwerfer P/N 68000183 oder P/N 68000184. Nicht für Modelle mit Mustache Motorschutzbügel. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Halterungskit und einen modellspezifischen Kabelbaum.

68000090††	Chrom-Gehäuse.
68000092††	Schwarzglänzendes Gehäuse.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-NEBELSCHEINWERFER

Erforderlich für den Einbau von LED-Nebelscheinwerfer P/N 68000090 oder 68000092 an bestimmten Modellen.

69200863
Für Dyna und Softail Modelle '84-'17. Das Kit beinhaltet einen universellen Lenkerschalter.

69201108
Für Road King® ab '97 (außer FLHRS). Kit verwendet den originalen Scheinwerfergehäuseschalter für die Nebelscheinwerfer für Road King Modelle. FHLRXS Modelle erfordern die Teile P/N 15346-98A, 71522-08 und 74408-08A.

69201109
Für Electra Glide®, Road Glide, Street Glide® und Tri Glide® Modelle ab '14. Street Glide und Road Glide Custom-Modelle erfordern Schaltersatz P/N 69200172. Nicht erforderlich für verkleidungsmontierte Road Glide LED-Nebelscheinwerfer-Montagekits P/N 68000183 und 68000184.

69200864
Für Electra Glide, Road Glide, Street Glide und Trike Modelle '97-'13. Modelle ohne originalen Nebelscheinwerferschalter erfordern Schalterkit P/N 71505-96.

C. MOTORSCHUTZBÜGEL-HALTERUNGSKIT FÜR LED-NEBELSCHEINWERFER

Erforderlich für den Einbau von LED-Nebelscheinwerfer P/N 68000090 oder 68000092 an bestimmten Modellen. Das Kit beinhaltet eine rechte und eine linke Klemme sowie das notwendige Montagezubehör. Scheinwerfer und der modellspezifische Kabelbaum sind separat erhältlich.

Für Touring und Trike Modelle mit 1,25" Motorschutzbügel und Beinschilden.

68000170	Chrom.
68000142	Schwarzglänzend.

Für Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle mit Motorschutzbügel mit 1,25" Durchmesser. Nicht für Modelle mit Mustache Motorschutzbügel. Nicht für Modelle mit Beinschilden aus dem Original- oder Zubehörprogramm.

68000171	Chrom.
68000141	Schwarzglänzend.

D. MONTAGEKIT FÜR ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER

Dieses elegante Montagekit ersetzt den Blinkerhalter der Serienausstattung und positioniert die Daymaker Reflector LED-Nebelscheinwerfer und Blinker nahe an der Verkleidung, um ein Custom-Design zu erzeugen. Die resultierende Montage sorgt für einen zusätzlichen erleuchteten Bereich vor dem Motorrad und verleiht dem Profil Ihres Bikes saubere, klare Linien. Halter kann mit Bullet Blinkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm verwendet werden. Verfügbar in Chrom oder Schwarzglänzend. Inklusive linker und rechter Halterungen und aller erforderlichen Montageteile. Erfordert Daymaker Reflector LED-Nebelscheinwerfer.

Für Road Glide Modelle ab '15 und FLTRT Modelle ab '23 mit Bullet Blinkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Erfordert Daymaker Reflector LED-Nebelscheinwerfer. Erfordert ggf. den Schaltersatz der Serienausstattung; weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

68000183	Chrom.
68000184	Schwarzglänzend.

†† Ⓔ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. DELUXE ZUSATZSCHEINWERFER-KIT FL SOFTAIL® MODELLE

Vom Wind geformt. Diese Montagehalterungen im Billet Look umschließen die Kontur der verchromten, glatten Gabelbrücken-Abdeckung (im Lieferumfang enthalten). Um frei zwischen vier Ausführungen wählen zu können, ist der abgedichtete Scheinwerfer erforderlich. Birnen sind separat erhältlich.

68669-05A USA.
Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 sowie FLST Modelle '06. Nur mit Nostalgic Windschutzscheiben-Kit P/N 57140-05, 57181-05 und 57141-05 verwendbar. Nicht in Verbindung mit Zubehör-Gehäusekits.

B. ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN-KITS

In 3 verschiedenen Glasausführungen erhältlich. Diese Sealed Beam-Birnen sind ein direkter Ersatz für Zusatzscheinwerfer aus dem Serien- oder Zubehörprogramm.

Für alle Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kits aus dem Serien- oder Zubehörprogramm (außer Softail ab '18, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Trike Modelle ab '14). Paarweise.

1. Klares Glas mit Halogenbirne
68208-98A

2. Klares Glas mit vertikaler Reflektoroptik
68348-05

C. ZUSATZSCHEINWERFER-KABELBAUM-KIT ZUR UNABHÄNGIGEN STEUERUNG

Erhellen Sie die einsame Landstraße vor Ihnen. Dieser leicht zu montierende Kabelbaum ermöglicht die unabhängige Steuerung der Zusatzscheinwerfer Ihres Bikes und erlaubt Ihnen, die Leuchten einzuschalten, wenn der Scheinwerfer entweder auf Abblendlicht oder Fernlicht geschaltet ist.

69200441
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '98-'13 mit Zusatzscheinwerfern.

69200442
Für FL Softail '96-'17 und Road King® Modelle '97-'13 mit Zusatzscheinwerfern.

A. DELUXE ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – FL SOFTAIL MODELLE (ABGEBILDET MIT ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN-KIT)

B. ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN-KITS

C. ZUSATZSCHEINWERFER-KABELBAUM-KIT ZUR UNABHÄNGIGEN STEUERUNG (TOURING ABGEBILDET)

Passende Modellfamilie:

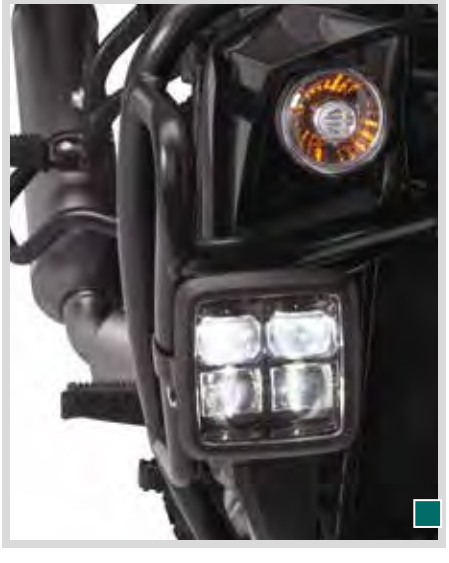
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – CHROM (67800367A ABGEBILDET)

D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – CHROM

D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



E. DAYMAKER LED-ZUSATZSCHEINWERFER VORN

F. ZUSATZSCHEINWERFER-EINBAUKIT

D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER-KIT

Vom Wind geformt folgen diese Zusatzscheinwerfer den Konturen von Gabelbrücke und Scheinwerfergehäuse und bilden ein Custom-Design. Die eleganten Auslegerhalterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Zusatzscheinwerfer- und Blinkergehäuse und ersetzen die Querstreben und flachen Seitenhalterungen der traditionellen Zusatzscheinwerfer.

Für FLHT, FLHX, FLHXS und FLHXST Modelle ab '14. Kit inklusive Zusatzscheinwerfergehäuse, Halteringe, Halterungen, Bullet Blinker, Zusatzscheinwerferschalter und Montageteile. Birnen für Zusatzscheinwerfer separat erhältlich.

67800367A	Chrom.
67800366A	Schwarzglänzend.

Für FLHX Modelle '06-'13 und FLHXXX Modelle '10-'11. Kit inklusive Zusatzscheinwerfergehäuse, Halteringe, Montagehalterungen, Zusatzscheinwerfer-Lichtschalter und Montageteile. Zusatzscheinwerfer-Birnen und Bullet Blinker-Kits sind separat erhältlich.

68000042	Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

BLINKER-KIT FÜR CUSTOM ZUSATZSCHEINWERFERHALTER

Versehen Sie Ihre Custom-Zusatzscheinwerferhalterung mit Bullet Blinkern Ihrer Wahl. Wählen Sie zwischen orangefarbenen, klaren oder getönten Blinkergläsern, um ihren Custom-Charakter abzurunden. Das Kit beinhaltet linkes und rechtes Bullet Blinkergehäuse, zwei Blinkergläser und zwei vordere Birnen.

Für FLHR '94-'13 sowie FLHT und FLHX Modelle '97-'13 mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Halterung.

69228-04	Getöntes Glas, Chrom, orangefarbene Birne.
67800166	Getöntes schwarzes Glas, orangefarbene Birne.

Ebenfalls erhältlich:

CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFERHALTER-KIT

Statten Sie Ihre Road King® mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Halterungen aus.

69235-04
Erforderlich für den Einbau des Custom-Zusatzscheinwerferträger-Kits P/N 69227-04A bei Road King Modellen '94-'13 mit H-D® Detachables™.

69234-04
Die Anbringung der Custom-Zusatzscheinwerferträger P/N 69227-04A ist bei FLHRS Modellen nötig, die im Moment nicht über eine Windschutzscheibe verfügen, bei denen Sie aber aktuell oder zukünftig eine Windschutzscheibe anbringen möchten.

E. DAYMAKER® LED-ZUSATZSCHEINWERFER VORN

Diese robusten LED-Zusatzleuchten bieten drei Funktionen, die Adventure Touring Fahrern in vielen Situationen zugute kommen. Die dreistrahligen Scheinwerfer mit vier Linsen und einem stabilen Aluminiumgehäuse werden paarweise installiert. Bei Tageslicht kann das Motorrad dadurch von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen werden. Die werksseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet einfachen Einbau, perfekte Passung und cooles Aussehen. Nebelscheinwerfer sorgen für einen breiten Lichtkegel vor dem Motorrad zur Ausleuchtung des Straßenrandes bei schlechten Sichtverhältnissen. Fernscheinwerfer leuchten die Straße nach vorn noch besser aus und ergänzen so das Fahrlicht. Off-Road-Scheinwerfer sorgen für eine Sichtweite von 275 Metern nach vorn und von 50 Metern zu den Seiten, um die Orientierung im Gelände zu erleichtern (im Straßenverkehr nicht zugelassen). Pulverbeschichtetes leichtes Aluminiumgehäuse. Sehr stoßfeste und gehärtete Streuscheibe mit Antibeschlagbeschichtung. Als Paar erhältlich. Der Einbau erfordert das Zusatzscheinwerfer-Einbaukit.

68000340††
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 mit Gestrüppschutz und Touring Modelle ab '14. RA1250 erfordert Gestrüppschutz P/N 49000192. Dazu ist das modellspezifische Einbaukit erforderlich.

F. ZUSATZSCHEINWERFER-EINBAUKIT

Das Einbaukit beinhaltet einen Kabelbaum, Montagehalterungen sowie eine Schaltereinheit für den Einbau der Daymaker LED-Zusatzleuchten.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

68000343

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road Glide® Modellen).

68000341

Für Road Glide Modelle ab '14. Modelle '14-'16 erfordern Steckverbinderadapter P/N 69201900.

68000342

†† Ⓔ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

600 BELEUCHTUNG

Scheinwerferverzierung

A. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION

Dieser vorgezogene, verchromte Scheinwerfer-Zierring verleiht Ihrem Scheinwerfer ein klassisches „Hot Rod“ Design, da der Scheinwerfer zurückgesetzt erscheint und somit ein Eindruck von Tiefe entsteht. Zum direkten Austausch des originalen Zierrings, bei P/N 69627-99 wird er jedoch über dem originalen Zierring angebracht. (Nicht in Verbindung mit Zubehör-Scheinwerferschirm oder Zusatzscheinwerferschirm.)

1. 69627-99 Scheinwerfer.
Für FLD '12-'16, Road King® ab '94, Touring '83-'13 (außer Tour Glide® und Road Glide®) und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. (Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00).

2. 69622-99B Zusatzscheinwerfer.
Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

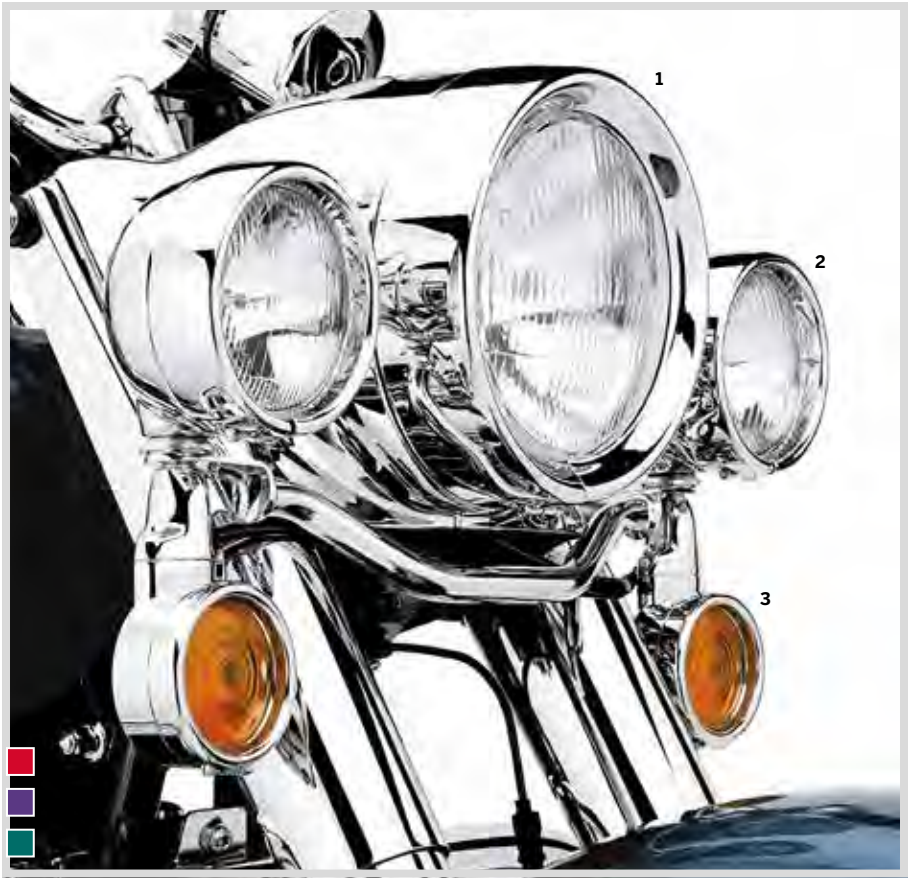
3. 69740-01 Blinker – Flaches Glas.
Für Blinker mit flachem Glas hinten an FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 sowie vorn und hinten an FLHR und FLHRC ab '14 und Touring Modellen '88-'13 (außer FLHRS, FLHX und FLTR '04-'13). Auch für FL Softail Modelle mit Blinkerverlegungs-Kit vorn P/N 68413-99 oder 68412-99.

67700215 Scheinwerfer.
Für Road King ab '94, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

69626-99 Scheinwerfer.
Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '94-'17 sowie FLRT Modelle ab '15.

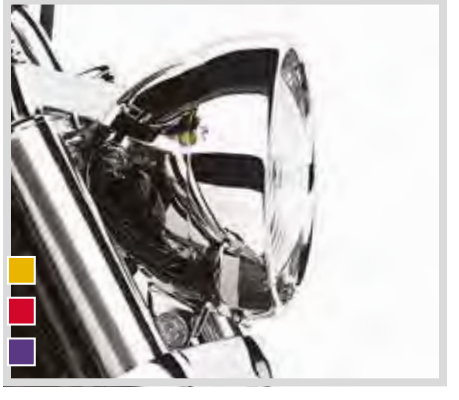
69623-99A Scheinwerfer.
Für VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X und XL1200XS '04-'22, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-'17 (außer FXDF und FLD mit 7"-Scheinwerfer), FXLR, FXST und FXSTB '94-'15, FLSTSB und FXS '08-'17, FXSE '16-'17 und FXSTC Modelle '94-'99.

69624-99A Scheinwerfer.
Für XL883C '96-'22, XL1200C und XL1200V, XL1200CX '16-'20, FXR '99, FXDLS '16-'17, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSE '16-'17, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 und FXSTSB Modelle '95-'97.

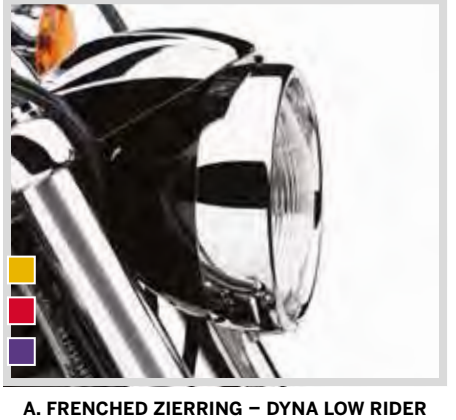


A. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION (ZIERRINGE FÜR SCHEINWERFER, ZUSATZSCHEINWERFER UND BLINKER) – ROAD KING

A. FRENCHED ZIERRING – ELECTRA GLIDE



A. FRENCHED ZIERRING – SOFTAIL STANDARD



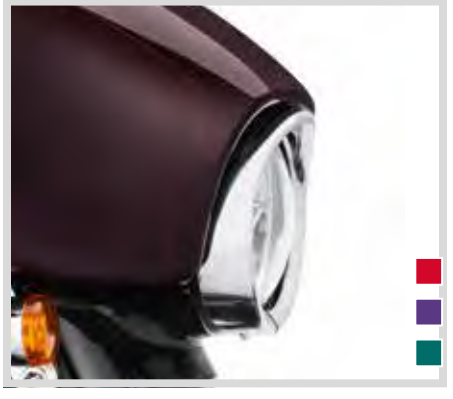
A. FRENCHED ZIERRING – DYNA LOW RIDER

A. FRENCHED ZIERRING – XL883 LOW

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

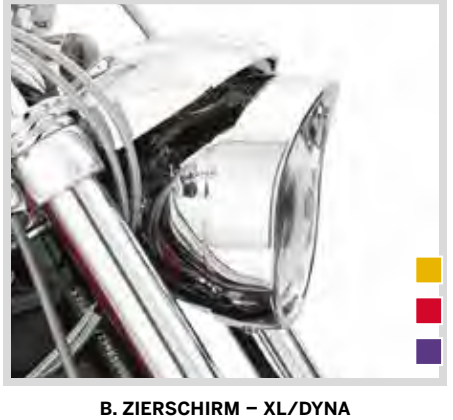
Scheinwerferverzierung

B. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION
(ZIERRINGE FÜR SCHEINWERFER, ZUSATZSCHEINWERFER UND BLINKER) – ROAD KING

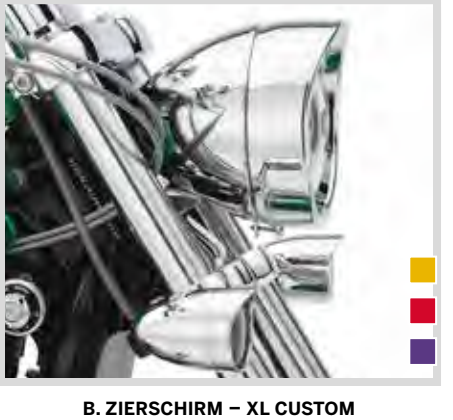


B. ZIERSCHIRM – ELECTRA GLIDE

B. ZIERSCHIRM – SOFTAIL DELUXE



B. ZIERSCHIRM – XL/DYNA



B. ZIERSCHIRM – XL CUSTOM

B. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION

Diese verchromten Zierringe rücken den Scheinwerfer in seinem Gehäuse etwas nach hinten und verleihen der Lampenschale ein traditionelles „Augenlider"Design. Der Zierring streckt das Profil der Maschine und unterstützt damit deren langes, schlankes Erscheinungsbild. Für echtes Custom-Design können Sie außerdem mit passenden Zierschirmen für Zusatzscheinwerfer und Blinker sorgen.

1. 69733-05 Scheinwerfer.
Für FLD '12-'16, Road King® ab '94, Touring '83-'13 (außer Tour Glide® und Road Glide®) und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. (Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00).

2. 69732-05 Zusatzscheinwerfer.
Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

3. 69749-05 Blinker – Flaches Glas.
Für Blinker mit flachem Glas hinten an FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 sowie vorn und hinten an FLHR und FLHRC ab '14 und Touring Modellen '88-'13 (außer FLHRS, FLHX und FLTR '04-'13). Auch für FL Softail Modelle mit Blinkerverlegungs-Kit vorn P/N 68413-99 oder 68412-99.

67700216 Scheinwerfer.
Für Road King ab '94, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

69734-05 Scheinwerfer.
Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '94-'17 sowie FLRT Modelle ab '15.

69735-05 Scheinwerfer.
Für VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X und XL1200XS '04-'22, XL1200C '12-'20, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-'17 (außer FXDF und FLD mit 7"-Scheinwerfer), FXLR, FXST und FXSTB '94-'15, FLSTSB und FXS '08-'17, FXSE '16-'17 FXSE und FXSTC Modelle '94-'99.

69738-05 Scheinwerfer.
Für XL883C, XL1200C und XL1200V '96-'22, XL1200CX '16-'20, XL1200XS '18-'22, FXR '99, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 und FXSTSB Modelle '95-'97.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

602 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer-Zierringe

A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND.
Geben Sie dem Dark Custom® Design den letzten Schliff, indem Sie den verchromten Scheinwerfer-Zierring der Serienausstattung durch einen düsteren schwarzen Ring ersetzen. Die satte schwarze Oberfläche des leicht zu montierenden Rings passt perfekt zum Finish des serienmäßigen Scheinwerfers und sorgt für eine stimmige Optik.

46555-03B 7" Scheinwerfer.
Für Touring (außer Road Glide®) und FLHTCUTG Modelle ab '94.

61400573 7" Scheinwerfer.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB und FLSL Modelle ab '18.

67700487 7" Scheinwerfer.
Für Softail® Modelle ab '93 und FLRT Modelle ab '15 mit 7"-Scheinwerfer. Nicht für Softail Modelle mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit.

67700115 7" Scheinwerfer.
Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '08-'17 sowie FLRT Modelle ab '15.

61400574 5-3/4" Scheinwerfer.
Für FXBB, FXLR, FXST und FXBBS Modelle ab '18.

67700116 5-3/4" Scheinwerfer.
Für VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X und XL1200XS '04-'22, XL1200C '12-'20, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-'17 (außer FXDF und FLD mit 7"-Scheinwerfer), FXLR, FXST und FXSTB '94-'15, FLSTSB und FXS '08-'17, FXSE '16-'17 FXSE und FXSTC Modelle '94-'99.

67700117 4" Zusatzscheinwerfer.
Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

B. CONTOURED SCHEINWERFER-ZIERRING
Verleihen Sie Ihrem Scheinwerfer eine integrierte Optik. Der Contoured Scheinwerfer-Zierring, der erstmals beim Screamin' Eagle® Road King® Modell vorgestellt wurde, verringert optisch den Abstand zwischen Scheinwerferbirne und Gehäuse, was zu einem schlanken Custom-Stil beiträgt. Das glänzende Chromfinish harmoniert mit dem Scheinwerfergehäuse und kommt dem originalen Factory-Look sehr nahe.

69604-03A
Für Touring (außer Tour Glide® und Road Glide) Modelle ab '83. Auch für FL Softail Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht für Trike Modelle.

A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (ROAD KING ABGEBILDET)

A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (SOFTAIL SLIM '19 ABGEBILDET)

A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (FAT BOY SPECIAL ABGEBILDET)

A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (STREET BOB '19 ABGEBILDET)

A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (IRON 883 ABGEBILDET)

B. CONTOURED SCHEINWERFER-ZIERRING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND (ELECTRA GLIDE ABGEBILDET)

C. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND (ROAD KING ABGEBILDET)

D. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND (ELECTRA GLIDE ABGEBILDET)

D. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND (ROAD KING ABGEBILDET)

C. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Dieser einfach anzubringende vorgezogene Scheinwerfer-Zierring verleiht Ihrem Scheinwerfer ein klassisches „Hot Rod"-Design, da der Scheinwerfer zurückgesetzt erscheint und somit ein Eindruck von Tiefe entsteht. Nicht in Verbindung mit Schirmen für Zubehörscheinwerfer oder Zusatzscheinwerfer.

61400294 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend.
Für Road King® ab '94, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab'14.

61400295 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend.
Für FLD Modelle '12-'16, Touring Modelle '83-'13 (außer Tour Glide® und Road Glide®), Road King Modelle ab '94 und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.

D. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Diese einfach anzubringenden Zierringe rücken den Scheinwerfer in seinem Gehäuse etwas nach hinten und verleihen der Lampenschale ein traditionelles „Augenlider"-Design. Der Zierring streckt das Profil der Maschine und unterstützt damit deren langes, schlankes Erscheinungsbild.

61400292 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend.
Für Road King ab '94, Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

61400293 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend.
Für FLD '12-'16, Touring '83-'13 (außer Tour Glide und Road Glide), Road King ab '94 und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

604 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer-Zierringe

A. SCHEINWERFERSCHIRME

Mit dieser kompletten Kollektion von Scheinwerferschirmen geben Sie Ihrem Bike ein echtes Custom-Design.

Scheinwerfer
Für 7" Scheinwerfer (außer Softail® Modellen ab '18 sowie FLHT, FLTHCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRKSE, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST, FLTRXSE, FLHTCUTG Modellen ab '14. (Nicht in Verbindung mit Zubehör-Scheinwerfer-Zierringen.) Road King® Modelle erfordern Scheinwerfer-Montagekit P/N 67761-96.

69793-07	Skull.
67752-77T	Klassik-Chrom.
67791-91T	Eagle Wing.

Scheinwerfer
Für 5 3/4"-Scheinwerfer. (Nicht für Heritage Springer, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200T und XL1200V Modelle sowie Softail Modelle ab '18 oder Modelle mit Zubehör-Scheinwerfer-Zierringen.)

67750-88T	Klassik-Chrom.
67751-91T	Eagle Wing.

Zusatzscheinwerfer
Für alle Zusatzscheinwerfer. (Modelle ab '87 erfordern Zusatzscheinwerfer-Zierringe P/N 68775-93TA.) (Nicht für Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Zierringen P/N 69622-99B oder 69732-05). Paarweise.

69795-07	Skull.
67783-78T	Klassik-Chrom.
67796-91T	Eagle Wing.

Blinker mit flachem Glas
Für Frontblinker an FLSTC '88-'17, FLHR ab '94, FLHRC ab '07, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 und FLHTK Modellen '10-'13. Paarweise.

67734-88T	Klassik-Chrom.
67735-91T	Eagle Wing.

Blinker mit flachem Glas
Für Heckblinker an FXRT 86-'92, FLST '86-'90, FLSTC '88-'17, FLHR ab '94, FLHRC ab '07, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 und FLHTK Modellen '10-'13. Auch für Front- und Heckblinker an FLTC '88-'91, FLTCU '89-'96 und FLTR Modellen '99-'03. Paarweise.

67737-88T	Klassik-Chrom.
67738-91T	Eagle Wing.

Ebenfalls erhältlich:
ROAD KING SCHEINWERFERSCHIRM-MONTAGEKIT
Zur Befestigung des 7" Scheinwerferschirms an der Road King.

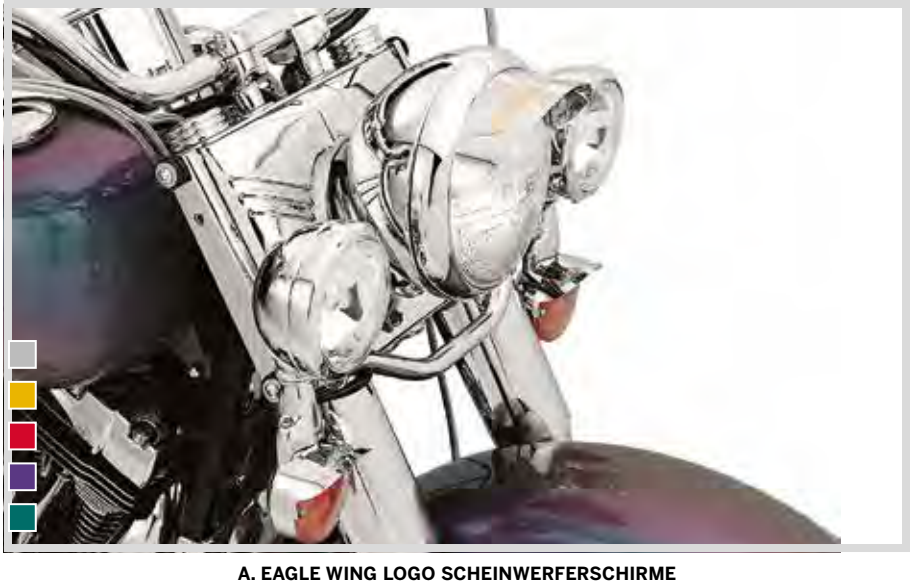
67761-96
Für FLHR, FLHRC und FLHRXS Modelle ab '94. Schirm und Zierring sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Ebenfalls erhältlich:
ZUSATZSCHEINWERFER-ZIERRING

68775-93TA
Ersatz für Serienausstattung P/N 68725-62. Erforderlich zur sauberen Einpassung der H-D® Zusatzscheinwerfer-Schirme an Modellen ab '87 (außer FXSTD).

A. SKULL KOLLEKTION SCHEINWERFERSCHIRME

A. KLASSIK-CHROM SCHEINWERFERSCHIRME



A. EAGLE WING LOGO SCHEINWERFERSCHIRME

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

B. BULLET BLINKER-ZIERRINGE – ZIERSCHIRM

B. BULLET BLINKER-ZIERRINGE – FRENCHED STIL

C. BULLET BLINKER-ZIERSCHIRME – SCHWARZ

B. BULLET BLINKER-ZIERRINGE

Der passend zum Blinkergehäuse gestaltete Zierring ragt über das Blinkerglas hinaus und sorgt so für ein vollendetes Aussehen. Diese einfach zu montierenden, verchromten Zierringe sehen allein oder in Kombination mit Scheinwerfer-Zierringen erstklassig aus. Erhältlich als Schirm für einen nostalgischen Look oder als Zierring für ein zeitgemäßeres „Hot-Rod" Design. Paarweise.

Vorn oder hinten, orangefarbenes Glas
Für Modelle mit Bullet Blinker (außer Modelle mit Brems-/Blink-/Rückleuchten).

69756-05	Orangefarben, Zierschirm.
69739-01	Orangefarben, Frenched Stil.

Vorn, Gläser mit orangefarbenen Birnen
Für Modelle mit Bullet Blinkern vorn (außer Modelle mit LED-Blinkern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm).

69758-05	Getönt, Visor Stil.
69752-04	Getönt, Frenched Stil.
69760-05	Klar, Visor Stil.

Hinten, Gläser mit orangefarbenen Birnen
Für Modelle mit Bullet Blinker (außer Modelle mit Brems-/Blink-/Rückleuchten).

69759-05	Getönt, Visor Stil.
69753-04	Getönt, Frenched Stil.
69761-05	Klar, Visor Stil.

Hinten, rote Gläser
Für Modelle mit Bullet Heckblinker (außer Modelle mit Brems-/Blink-/Rückleuchten).

69757-05	Rot, Visor Stil.
69736-02	Rot, Frenched Stil.

C. BULLET BLINKER-ZIERSCHIRM – SCHWARZ

Zierringe mit Schirm verleihen dem zeitgemäßen Look der Bullet Blinker einen traditionellen Touch. Diese einfach zu montierenden schwarzen Zierringe sind mit getönten oder roten Gläsern erhältlich – ganz nach Ihrem individuellen Stilempfinden. Paarweise.

73342-09	Vorn, getöntes Glas, orangefarbene Birne. Für XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X und XL1200XS '08-'22, XL1200C '11-'13, XL1200CX '16-'20 und FL Softail® (außer FLDE ab '18) Modelle ab '08. Nicht für FLSTC oder Modelle mit LED-Blinkleuchten aus dem Serien- oder Zubehörprogramm.
73343-09	Hinten, getöntes Glas, orangefarbene Birne. Für FLSTSB Modelle '09-'17 (außer Modelle mit LED-Blinkern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm).
73344-09	Hinten, rotes Glas. Für XL883N und XL1200N '08-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'20 und XL1200V und XL1200X Modelle '08-'13 (außer solchen mit originalen oder Zubehör-LED-Blinkern). Auch für FL Softail Modelle mit Zusatz-Blinkerbremslicht P/N 69462-06B.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

606 BELEUCHTUNG

Blinker

A. CUSTOM-TOURING BULLET BLINKER-KIT VORN
Verleihen Sie Ihrer Electra Glide® oder Road King® das schlichte, auf das Wesentliche reduzierte Aussehen der FLHX Modelle. Der komplette Satz ersetzt die originalen Zusatzscheinwerfer und Blinker mit flachen Gläsern durch stromlinienförmige Bullet Blinker. Die verchromte Halterung dient als stilvolle Blinkerbefestigung und kaschiert die Kabel für ein makelloses Custom-Design.

69577-06A Chrom mit orangefarbenem Glas.
Für Road King ab '94 (außer FLHRXS) Modelle.

69492-05 Chrom mit orangefarbenem Glas.
Für FLHT und FLHTC '96-'13, FLHTCU und FLHTK '05-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Nicht für Modelle mit unbelüfteten Beinschilden.

67800167 Schwarzglänzend mit getönten Gläsern.
Für FLHT, FLHTC und FLHX '96-'13, FLHTCU und FLHTK '05-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Nicht für Modelle mit unbelüfteten Beinschilden.

A. CUSTOM-TOURING BULLET BLINKER-KIT VORN – CHROM

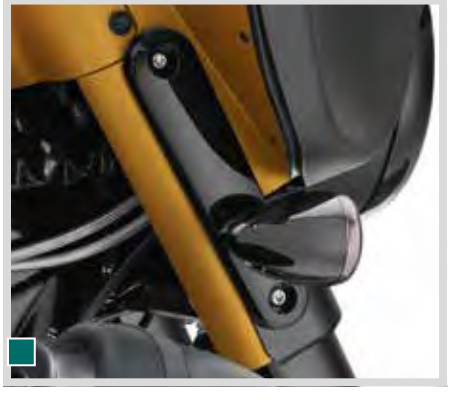
B. STREET GLIDE® BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND
Ergänzt den schlanken, minimalistischen Look Ihres Street Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look zu vervollständigen. Diese Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Original- oder Zubehörprogramm und kaschieren die Kabel – für ein makelloses Custom-Design. Kit inklusive rechte und linke Montagehalterungen.

67800706
Für FLHT, FLHX, FLHXS und FLHXSE Modelle ab '14.

A. CUSTOM-TOURING BULLET BLINKER-KIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND

C. ROAD GLIDE® BULLET BLINKERHALTERUNGEN VORN – SCHWARZGLÄNZEND
Vervollständigen Sie den düsteren Look Ihres Road Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look fortzusetzen. Die Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind die perfekte Ergänzung für die schwarzglänzende Verkleidungshalterung P/N 47200278, einen schwarzglänzenden Motorschutzbügel und schwarzglänzende Frontpartie-Komponenten. Kit inklusive linker und rechter Halterungen.

67800707
Für Road Glide Modelle ab '15.



B. STREET GLIDE BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND

C. ROAD GLIDE BULLET BLINKERHALTER VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

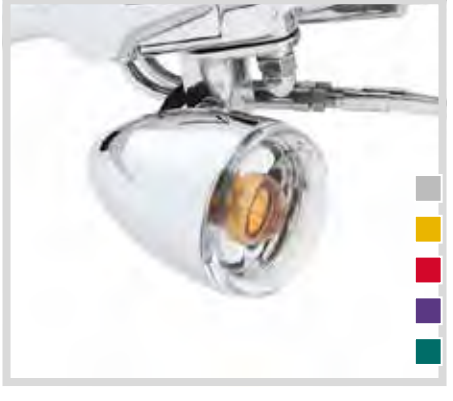
D. BULLET LED-BLINKER-KIT – TOURING, ORANGEFARBENES GLAS

D. BULLET LED-BLINKER-KIT – TOURING, GETÖNTES GLAS

D. BULLET LED-BLINKER-KIT – ORANGEFARBENES GLAS

D. BULLET LED-BLINKER-KIT – GETÖNTES GLAS

D. BULLET LED-BLINKER-KIT – ROTES GLAS



E. BLINKERGLAS-KIT – KLAR, BULLET GLAS

E. BLINKERGLAS-KIT – GETÖNT, BULLET GLAS

D. BULLET LED-BLINKER-KIT

Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in kompakten verchromten Druckgussgehäusen in Bullet-Form. Vorn fungieren die Leuchten als Fahrleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Hinten fungieren die Leuchten als Fahrleuchte, Bremsleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Bei den orangefarbenen Leuchten vorn können Sie zwischen getöntem und orangefarbenem Glas wählen, die roten Leuchten hinten werden mit getöntem oder rotem Glas angeboten. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten" oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Mit dem Bar & Shield® Medaillon sind die Blinker perfekt auf die erhältlichen LED-Rückleuchten abgestimmt. Paarweise. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Bullet Blinkern.

67800477	Chrom – orangefarbenes Glas.
67800478	Chrom – Getöntes Glas.

Für Dyna® '12-'17 (außer FXDBC '15-'17), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FXS '11-'17, FLSTSB '08-'11. Nicht für FLSTSE Modelle '11-'12.

67800061	Vorn, orangefarbenes Glas.

E. BLINKERGLAS-KIT – GETÖNT UND KLAR

Verleihen Sie Ihrem Bike ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Diese Blinkerglas-Kits sorgen als Ersatz für die orangefarbenen Gläser für ein schnörkelloses Erscheinungsbild an Front und Heck. Lieferbar in klaren und getönten Ausführungen. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Modelle ab '00 mit Bullet Blinkern (außer VRSC™ und Modelle mit hinteren Bremsleuchten, Blinkern und Rückleuchten mit rotem Glas). Auch für V-Rod® Modelle mit verchromten Blinker-Kit P/N 69374-05 oder 69065-05. Kit inklusive 4 Gläsern und 4 orangefarbenen Birnen.

69303-02	Klar – Bullet Glas.
69304-02	Getönt – Bullet Glas.

Für Scheinwerfergläser bei XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200T und XL1200X '08-'22, XL1200C und XL1200V '11-'22, FXDLS '16-'17, FLS und FLSS '12-'17, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS '11-'13 FXS und FXSE Modellen '16-'17. Dieses Kit beinhaltet 2 Gläser und 2 orangefarbene Birnen.

69208-09	Getönt – Bullet Glas.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Blinker

SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN UND HINTEN
Die LED-Blinker haben ein modernes, charakteristisches Design und eine Funktion, durch die der Fahrer im Verkehr besser wahrgenommen wird. Der unverkennbare Außenring der Lichtröhre sorgt für eine bessere Sichtbarkeit und eine einzigartige Optik, während die LED-Elemente in der Mitte auffallend blinken. Der einfache Plug-and-Play-Einbau im serienmäßigen Blinkergehäuse dauert maximal fünf Minuten.

A. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/WEISS, GETÖNTES GLAS
Der Signature LED-Blinkereinsatz mit getöntem Glas bietet ein strahlend weißes Fahrlicht, das sich ausschaltet, wenn der orangefarbene Blinker aktiviert wird.

67801147 DOT-konform.
Für USA-CVO™ Modelle ab '16 mit LED Bullet Blinkern. Nicht für Modelle mit Kunststoff-Bullet LED-Blinkern.

67801148 DOT-konform.
Für Softail® (USA) ab '14 (außer FLSTF, FLSTFB und FXSB '14-'15), Dyna® (außer FXDF, FXDL, FXDWG, FXDBP und FXDP '14-'17), Touring, Trike und XL Modelle. Auch für CVO Modelle '14-'15 (außer FXSBSE) mit Bullet-Blinkern. Nicht für Modelle mit Kunststoff-Bullet LED-Blinkern.

B. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE – ORANGE/ ORANGE – GETÖNTES GLAS
Charakteristischer LED-Blinkereinsatz mit getöntem Glas und orangefarbenem Blinker.

67801184†† ECE-konform.

Vorn:
Für Softail (international) ab '14 (außer FLSTF, FLSTFB, FXSB '14-'15), Dyna (außer FXDF, FXDL, FXDWG, FXDBP, FXDP '14-'17), Touring, Trike (nur Australien), XL (USA) ab '14 und CVO '14-'15 (außer FXSBSE) Modelle mit Bullet-Blinkern. Nicht für Modelle mit Kunststoff-Bullet LED-Blinkern.

Hinten:
USA: FLSTF '14-'17, FLSTFB '14-'16, FLSTFBS '16-'17, FXDC '14, FXDF '14-'17, FXDL, FXLR '18-'20, FXLRS '20-'21, XL1200C '14-'19, XL1200T '14-'17, XL883L '14-'19 nur Kanada: XL1200V '14-'16, XL1200NS '18, XL1200X '14-'18, XL1200XS '18, XL883N '14-'18.
International: FLSTF '14-17, FLSTFB '14-'17, FLSTFBS '16-'17, FXDC '14, FXDF '14-'17, FXDL '14-'17, FXDWG '14-'17, FXLR '18-20, FXLRS ab '20, FXST '14 (NUR AUS), XL1200C '14-'20, XL1200CA '14-'16, XL1200CB '14-'17, XL1200T '14-'20, XL883L '14-'20, XL883 '14-'15.

67801186†† ECE-konform.
Für internationale CVO Modelle ab '16 (außer nicht-australische FLHTCUTGSE) mit LED Bullet-Blinkern. Nicht für Modelle mit Kunststoff-Bullet LED-Blinkern.

†† Ⓔ

A. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/WEISS, GETÖNTES GLAS

A. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/WEISS, GETÖNTES GLAS

B. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/ORANGE – GETÖNTES GLAS

B. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/ORANGE – GETÖNTES GLAS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. SIGNATURE LED-BLINKEREINSATZ HINTEN – ROT

C. SIGNATURE LED-BLINKEREINSATZ HINTEN – ROT

C. SIGNATURE LED-BLINKEREINSATZ HINTEN – ROT

Der Signature LED-Blinkereinsatz mit getöntem Glas bietet eine leuchtend rote Fahr-/Brems-/Kurvenleuchte.

67801149 DOT-konform.
Für FXSE Modelle '16-'17 und FLSB Modelle ab '18 (USA) mit Bullet LED-Blinkern.

67801150 DOT-konform.
Für FLFB '18-'19, FLS '14-'17, FLSS '16-'17, FXBB '18-'20, FXBBS '21, FXBR '18-'19, FXBRS '18-'20, FXFB '18-'19, FXSB '14-'17, FXST '20-'21, FXDB '14-17, FXDBP '14-16, FXDLS '16-'17, FXDWG '14-'17, FXSBSE '14, XL1200CX '16-'20, XL1200NS'18-' 21 (außer '18 CAN), XL1200V '14-'16 (außer CAN), XL1200X '14-'22 (außer '14-'18 CAN), XL1200XS '18-'19 (außer '18 CAN), XL883N '14-'22 (außer '14-'18 CAN) und FLFBS, FLSL und FXFBS Modelle ab '18.

67801329 DOT-konform.
Für FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS und FLHRXS Modelle ab '20 für Lichtbalken-Anwendung. Nur für US-Modelle.

D. SIGNATURE LED-BLINKER-KIT HINTEN – ORANGEFARBENES LICHT – GETÖNTES GLAS MIT CHROM-GEHÄUSE

D. SIGNATURE LED-BLINKER-KIT HINTEN – ORANGEFARBENES LICHT – GETÖNTES GLAS MIT GEHÄUSE

Die LED-Blinker haben ein modernes, charakteristisches Design und eine Funktion, durch die der Fahrer im Verkehr besser wahrgenommen wird. Der unverkennbare Außenring der Lichtröhre sorgt für eine bessere Sichtbarkeit und eine einzigartige Optik, während die LED-Elemente in der Mitte auffallend blinken. Der Signature LED-Blinker, der von einem kompakten, kugelförmigen Gehäuse mit getöntem Glas umgeben ist, bietet eine orangefarbene Fahr-/Brems-/Kurvenleuchte, die ECE-konform ist.

Für XL Modelle '14-'22, Dyna® und Touring Modelle ab '14 sowie Softail® Modelle '14-'17 mit Bullet Blinkern als HDI-Konfiguration (außer Modellen mit Bullet-Blinkern aus Kunststoff).

67801151†† Chrom.
67801152†† Schwarz.

Für FLFB '18-'20, FLFBS, FLSB, FLSL ab '18, FXBB '18-'20, FXBBS '21, FXBR '18-'19, FXBRS ab '18, FXFB '18-'20, FXFBS ab '18 und FXST Modelle '20-'21 (international).

67801326†† Chrom.
67801327†† Schwarz.

†† Ⓔ

D. SIGNATURE LED-BLINKER-KIT HINTEN – ORANGEFARBENES LICHT – GETÖNTES GLAS MIT CHROM-GEHÄUSE

D. SIGNATURE LED-BLINKER-KIT HINTEN – ORANGEFARBENES LICHT – GETÖNTES GLAS MIT SCHWARZEM GEHÄUSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

610 BELEUCHTUNG

Blinker

A. LED-BULLET-BLINKEREINSATZ-KIT

Ziehen Sie die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich. Die LED-Blinkereinsätze verfügen über eine helle, reaktionsschnelle, orangefarbene oder rote LED-Leuchte, die in einem wasserdicht versiegelten Gehäuse untergebracht ist. Der facettierte Reflektor verstärkt das Licht und das fokussierte Glas streut das Licht über die Oberfläche der Leuchte. Der Drop-in Lampenbausatz ersetzt die Glühbirne und den Reflektor des serienmäßigen Bullet Blinkergehäuses und ist einfach zu montieren. Der mitgelieferte Kabelbaum mit Steckverbindung und Quetschverbinder wird direkt am bestehenden Blinkerkabel angeschlossen. Die Montage erfordert für den korrekten Betrieb keine Steuerbox oder keine Lastausgleicher. Kit inklusive 2 LED-Modulen, 2 Kabelbäumen und Quetschverbindern. Zeigen Sie Persönlichkeit mit einer äußeren Glasabdeckung in der Farbe Ihrer Wahl. Gläser separat erhältlich. Orangefarbene Einsätze sind DOT-/ECE-konform. Rote Einsätze sind DOT-konform.

Für XL '14-'22, FLD und FXDC '12-'16, FLS und FLSS '12-'17, FLSTN und FXST '11-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FXSB '16-'17, FLSTSE '12, Softail® ab '18 (außer FLDE und FXDRS) und Touring und Trike Modelle ab '14. Nicht kompatibel mit einigen internationalen Konfigurationen mit versiegeltem LED-Blinker – bitte fragen Sie Ihren Händler.

67800639†† Gelber LED-Einsatz.

67800640 Roter LED-Einsatz.

B. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE

Verleihen Sie Ihrem Bike ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Diese Blinkerglas-Kits ersetzen die Gläser der Serienausstattung, wenn Sie die Bullet LED-Blinkereinsätze P/N 67800639 oder 67800640 montieren. Erhältlich in Orange, Transparent, Getönt und Rot passend zu Ihrem Stil oder Ihren funktionellen Anforderungen. Das Kit enthält 2 Gläser.

67800642†† Orangefarbene Gläser.
Zur Verwendung mit orangefarbenem Bullet LED-Blinkereinsatz-Kit. Für die meisten Modelle mit originalen Bullet Blinkern. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. ECE/DOT-konform.

67800643†† Getönte Gläser.
Zur Verwendung mit orangefarbenem oder rotem Bullet LED-Blinkereinsatz. Für die meisten Modelle mit originalen Bullet Blinkern. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. ECE/DOT-konform mit orangefarbenem Einsatz. DOT-konform mit rotem Einsatz.

67800644†† Klare Gläser.
Zur Verwendung mit orangefarbenem oder rotem Bullet LED-Blinkereinsatz. Für die meisten Modelle mit originalen Bullet Blinkern. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. ECE/DOT-konform mit orangefarbenem Einsatz. DOT-konform mit rotem Einsatz.

67800645 Rote Gläser.
Zur Verwendung mit rotem Bullet LED-Blinkereinsatz-Kit. Für die meisten Modelle mit Bullet Blinkern der Serienausstattung oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. DOT-konform.

†† Ⓔ

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA

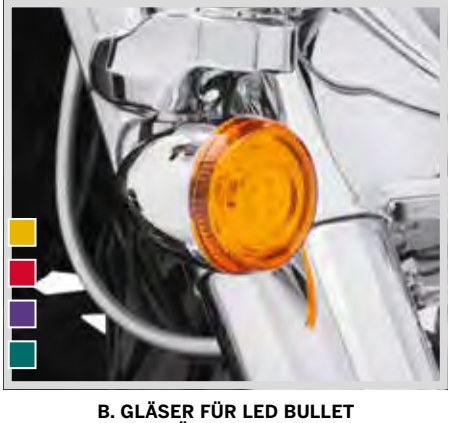
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

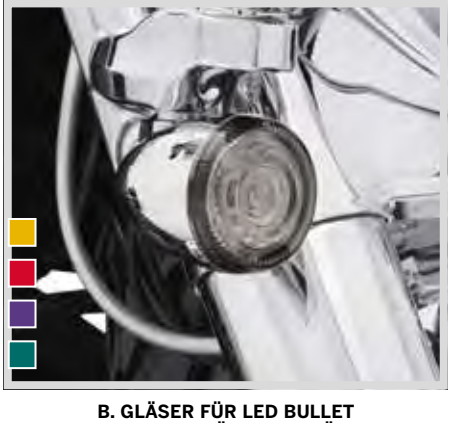
A. LED BULLET BLINKEREINSATZ-KIT

A. LED BULLET BLINKEREINSATZ-KIT – ORANGEFARBEN (ABGEBILDET MIT KLAREM GLAS)

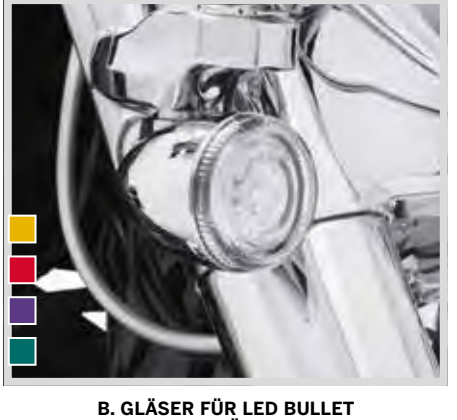
A. LED BULLET BLINKEREINSATZ-KIT – ROT (ABGEBILDET MIT KLAREM GLAS)



B. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE – ORANGEFARBEN



B. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE – GETÖNT

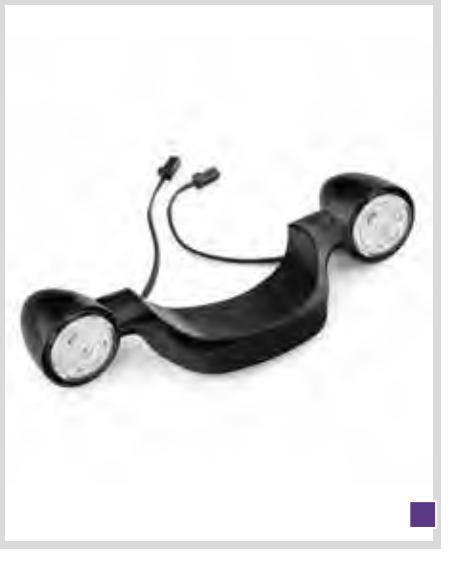


B. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE – KLAR

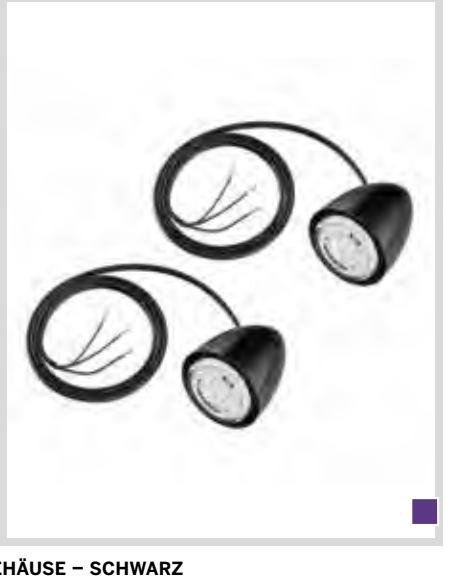
B. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE – ROT

C. BULLET LED-BLINKER-KIT VORN – SCHWARZ

C. BULLET LED-BLINKER-KIT HINTEN – SCHWARZ



C. BULLET LED-BLINKER-KIT – SCHWARZ – RÜCKLICHTLEISTE



D. BULLET BLINKERGEHÄUSE – SCHWARZ

C. BULLET LED-BLINKER-KIT – SCHWARZ

Ziehen Sie die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich. Die LED-Blinker verfügen über eine helle, reaktionsschnelle, orangefarbene oder rote LED-Leuchte, die in einem wasserdicht versiegelten Gehäuse untergebracht ist. Der facettierte Reflektor verstärkt das Licht und das fokussierte Glas streut das Licht über die Oberfläche der Leuchte. Der Leuchten- und Gehäusebausatz ersetzt das serienmäßige Bullet Blinkergehäuse, und der Kabelbaum wird ohne Spleißen an das vorhandene Blinkerkabel angeschlossen. Die Montage erfordert für den korrekten Betrieb keine Steuerbox oder keine Lastausgleicher. Kit inklusive 2 fertig verkabelter und in schwarzen Bullet-Gehäusen montierter LED-Blinkermodule. Zeigen Sie Persönlichkeit mit einer äußeren Glasabdeckung in der Farbe Ihrer Wahl. Gläser separat erhältlich. Orangefarbene Einsätze sind DOT-/ECE-konform. Rote Einsätze sind DOT-konform.

67800977†† Vorn, orangefarbene LED.
Für FLFB, FLFBS, FLSB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Kit inklusive LED-Leuchte, schwarze Gehäuse und schwarze Blinkerhalter.

67800982†† Rücklichtleiste, orangefarbene LED.
Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Kit inklusive LED-Leuchte, schwarze Gehäuse und Rückenlichtleiste.

D. BULLET BLINKERGEHÄUSE – SCHWARZ

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Kit inklusive zwei für den Einbau verkabelte schwarze Bullet Blinkergehäuse. Fügen Sie einfach die LED-Blinkereinsätze der Serienausstattung der serienmäßigen Chromgehäuse hinzu.

67800980 Hinten.
Für FLSB ab '18 und FXST ab '20. Kit inklusive LED Leuchten und schwarzen Gehäusen.

†† Ⓔ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS
Schönes Signallicht bei Modellen mit Blinkern mit flachem Glas. Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in flachen verchromten Druckgussgehäusen. Vorn fungieren die Leuchten als Fahrleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Hinten fungieren die Leuchten als Fahrleuchte, Bremsleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Bei den orangefarbenen Leuchten vorn können Sie zwischen getöntem und orangefarbenem Glas wählen, die roten Leuchten hinten werden mit getöntem oder rotem Glas angeboten. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten" oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Mit Kissen-Optik, einem horizontalen Chromstreifen und einem Bar & Shield® Medaillon sind die Blinker perfekt auf die erhältlichen LED-Rückleuchten abgestimmt. Paarweise. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Touring Modelle ab '14 mit Blinkern mit flachem Glas.

67800374	Vorn, orangefarbenes Glas.
67800375	Vorn, getöntes Glas.

Für FLSTC '01-'17 und Touring Modelle '01-'13 mit Blinkern mit flachem Glas.

68411-10	Vorn, orangefarbenes Glas.
68435-10	Vorn, getöntes Glas.

Für FLSTC '99-'17 und Touring Modelle ab '01 mit Blinkern mit flachem Glas.

68127-10	Hinten, getöntes Glas.
68128-10	Hinten, rotes Glas.

B. BLINKERGLAS-KIT – GETÖNT UND KLAR
Verleihen Sie Ihrem Bike ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Diese Blinkerglas-Kits sorgen als Ersatz für die orangefarbenen Gläser für ein schnörkelloses Erscheinungsbild an Front und Heck. Lieferbar in klaren und getönten Ausführungen. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Modelle ab '86 mit flachen Blinkergläsern. Kit inklusive 4 Gläsern und 4 orangefarbenen Birnen.

69307-02	Klar – Flaches Glas.
69308-02	Getönt – Flaches Glas.

C. BULLET BLINKER-KIT
Ersetzen Sie die vorderen und hinteren Blinker mit flachem Glas durch elegante Bullet Blinker für ein stromlinienförmiges Aussehen. Die geschossförmigen Gehäuse werden an den originalen Blinkerhalterungen angebracht. Das Kit beinhaltet zwei vordere und hintere Blinkerbaugruppen und alle benötigten Montageteile.

Für FLSTC '96-'17, FLSTN '93-'96, FLHR und FLHRC ab '94, FLHT, FLHTC und FLHTCU '94-'13 sowie FLTR Modelle '98-'03.

69153-03A
Getöntes Glas und orangefarbene Birne, USA.

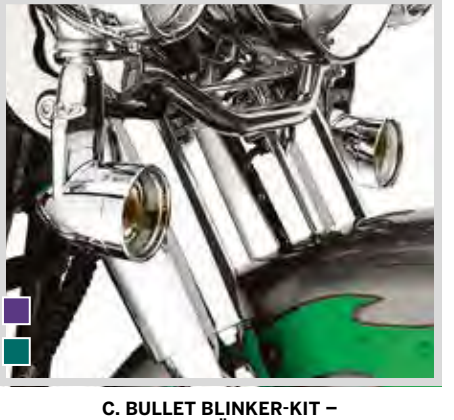
A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS – ORANGEFARBEN

A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS – GETÖNT

A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS – ROT

B. BLINKERGLAS-KIT – FLACHES GLAS, KLAR

B. BLINKERGLAS-KIT – FLACHES GLAS, GETÖNT



C. BULLET BLINKER-KIT – VORNE, GETÖNTES GLAS

C. BULLET BLINKER-KIT – HINTEN, GETÖNTES GLAS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Blinkerverlegungs-Kits

D. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORNE – CHROM, (68517-94A ABGEBILDET)

D. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORNE – SCHWARZGLÄNZEND, (68643-09 ABGEBILDET)

D. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORNE – XL1200X MODELLE

E. SCHWENKBEFESTIGUNGS-KIT FÜR BLINKER VORN – CHROM

D. BLINKERVERLEGUNG VORN

Dieses Kit beinhaltet alle erforderlichen Teile und Kabel, um die vorderen Blinkleuchten vom Lenker an die untere Gabelbrücke zu versetzen.

Für XL '88-'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L, XL1200C '11-'22) und Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

68517-94A	Chrom.
68643-09	Schwarzglänzend.

Für XL1200X Modelle '10-'15.

67800452	Satinschwarz

E. SCHWENKBEFESTIGUNGEN FÜR BLINKER VORN – CHROM

Ergänzen Sie Ihre vorhandenen Chrom-Zubehörteile mit diesem Schwenkbefestigungs-Kit um ein weiteres feines Detail. Ein stabiler und eleganter Ersatz für das serienmäßige verzinkte Schwenkgelenk.

68185-00

Für XLH883, XLH883 Hugger™, XL1200C und XL1200S Modelle '88-'03, FXR, FXRS und FXLR Modelle ab '88, FXDWG Modelle '91-'08, FXD, FXDL, FXDX und FXDXT Modelle ab '91, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS und FXSTSB Modelle '88-'17, Softail® Modelle ab '18 (außer FLDE, FLHC, FLHCS und FXLRST) sowie FLSTS Modelle '97-'03. (Nicht in Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kits oder FXSTDSE oder FLHRSE '03).

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. KURZE BLINKERSTANGE HINTEN – CHROM
Werten Sie das Heck Ihrer Softail® oder Touring mit dieser kurzen Chrom-Blinkerstange auf, um die visuellen Proportionen des Bikes zu verschönern. Diese 10" breite verchromte Druckguss-Stange ist 3" kürzer als die serienmäßige Stange und besitzt die gleichen Qualitätsmerkmale.

68611-98
Für FLST und FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96, FLHTC, FLHTCU und FLHTK '09-'13 sowie Touring Modelle '91-'08 (außer FLHRS und FLTR ab '04). (Nicht für Blinkermodul mit flachem Glas P/N 91699-99A.)

B. BULLET BLINKERSTANGEN-KIT HINTEN – CHROM
Das Bullet Blinker-Kit verleiht Ihrer Maschine eine neue sportliche Note. Die verchromte Stange und die Bullet Blinkergehäuse versetzen durch das schmale Profil die Blinker zwischen Satteltasche und Heckfender und bietet so bestes Custom-Design.

Für Touring Modelle '99-'08 (außer FLHX), FLHRC, FLHTC, FLHTCU und FLHTK Modelle '09-'13 (Serienausstattung bei FLTRU). Auch für FLST und FLSTC Modelle ab '99. Nicht für FLSTC Modelle mit originalen Heritage Classic Satteltaschen ab '00.

68615-04 USA.

68617-04 International.

C. KURZES MONTAGEKIT FÜR HECKBLINKER
Verlegen Sie die hinteren Blinker in die Nähe der Fenderstreben. Einem möglichst schlanken Custom-Profil zuliebe holen diese schlanken, verchromten Blinkerhalter die Bullet Blinker der Serienausstattung 1 Zoll näher an den Heckfender heran.

69820-06
Für FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL, FXDX Modelle '02-'17, FXDB Modelle '07-'08, FXDWG Modelle '02-'05, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTS und FLSTSC Modelle '02-'17, FXST, FXSTS und FXSTB Modelle '02-'05 und Softail Modelle ab '18 (außer FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FXDRS und FXLRST). Nicht in Verbindung mit Satteltaschen oder FLD Rücklichtleiste.

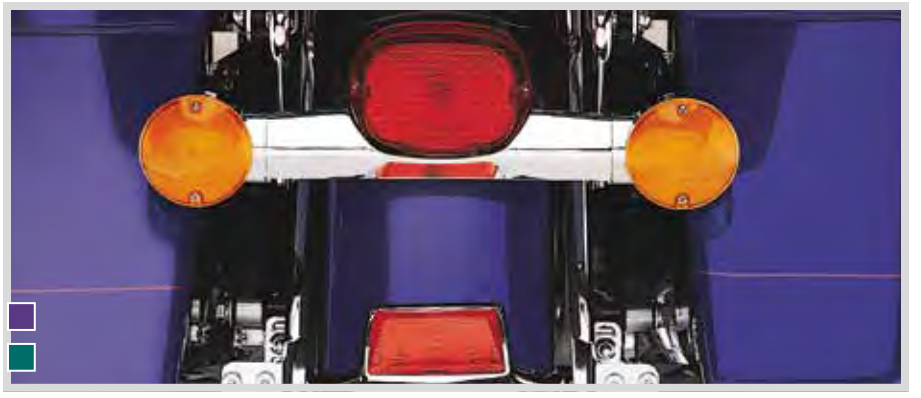
D. BLINKER-UMBAUKIT AUF ZUSATZ-RÜCK-/ BREMSLEUCHTE*
Mit diesem Blinkermodul werden Ihre vorhandenen Blinker um eine zusätzliche Rück- und Bremsleuchte erweitert. Bei eingeschaltetem Scheinwerfer glimmen die roten Lampengläser und leuchten hell auf, wenn Bremsen oder Blinker aktiviert werden. Einfache Montage: Kit einfach in den vorhandenen Kabelbaum einstecken. Rote Blinkergläser sind im Lieferumfang enthalten. Entspricht den DOT-Anforderungen.

68000123A Flaches Glas.
Für Touring Modelle ab '14 mit originalen Blinkern mit flachem Glas.

69461-06D Flaches Glas.
Für Softail Modelle '96-'17 sowie Touring Modelle '97-'08 (außer FLHX) mit Blinker mit flachem Glas der Serienausstattung. Auch für FLHR, FLHRC, FLHTC, FLHTCU und FLHTK Modelle '09-'13. (Nicht in Verbindung mit kurzer Chrom-Blinkerstange P/N 68611-98.)

69462-06D Bullet Glas.
Für XL '02-'03, Dyna® '02-'17 (außer FXDXT sowie FXDB und FXDWG '09-'17) und Softail Modelle '02-'17 (außer FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD und FXSTDI) mit originalen Bullet Blinkern. (HINWEIS: Nicht für FLSTN ab '05, FLHRS, FLHTCSE, FLHX und FLTR Modelle ab '04 oder Modelle mit Bullet Blinkerstange P/N 68615-04 oder 68617-04. Bei Einbau an diesen Modellen funktioniert das System, erfüllt jedoch nicht die DOT-Mindestanforderungen für eine rote Rückleuchte zu einem roten Blinker).

***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.



A. KURZE BLINKERSTANGE HINTEN – CHROM

B. BULLET BLINKERSTANGEN-KIT HINTEN – CHROM

C. KURZES MONTAGEKIT FÜR HECKBLINKER

D. BLINKER-UMBAUKIT AUF ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE – FLACHE GLÄSER

E. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN – SCHWARZ MIT GETÖNTEN GLÄSERN

E. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN

F. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND

E. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN
Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in kompakten Druckgussgehäusen in Bullet-Form. Erhältlich mit orangefarbenen oder getönten Gläsern leuchten diese Lampen in einer hellen, roten Farbe, wenn Sie als Bremslichter, Rücklichter und Blinklichter eingesetzt werden. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten" oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Diese LED-Signale sind perfekt auf die erhältlichen LED-Frontblinker abgestimmt. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für FLHRXS ab '17 sowie FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit originaler Bullet Brems-/Blink-/Rücklichtleiste.

67800493	Schwarz – Rotes Glas.
67800494	Schwarz – Getöntes Glas.
67800492	Chrom – Getöntes Glas.

F. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND
Vervollständigen Sie den schwarzen Look Ihres Touring Custom-Bikes. Dieses vollständige Kit ersetzt die originale Chromstange und die originalen Leuchten durch eine düstere schwarze Variante für einen minimalistischen Look. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung.

Für Street Glide® Modelle ab '10, Road Glide® Modelle ab '10 und FLHRXS Modelle ab '17 mit hinterer Bullet Blinkerstange der Serienausstattung.

67800483	USA.
67800484††	International.

†† Ⓔ

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

616 BELEUCHTUNG

Tour-Pak™ und Satteltaschen-Beleuchtung

A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE*

Die in der Öffnung der Fenderstrebe untergebrachten Keystone LED-Leuchten sind eine stilvolle und praktische Zusatzbeleuchtung für den Heckbereich des Bikes. Wenn das Bike geparkt ist, füllen die dunklen Lampen die Lücke zwischen dem Fender und den Satteltaschen für einen klaren, schnörkellosen Look. Die Leuchten sind in einem abgedichteten Gehäuse untergebracht, das in die Öffnung gesteckt werden kann. Es wird von den Satteltaschen-Befestigungsteilen und einem Klebepad gehalten.

Für FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle ab '14.

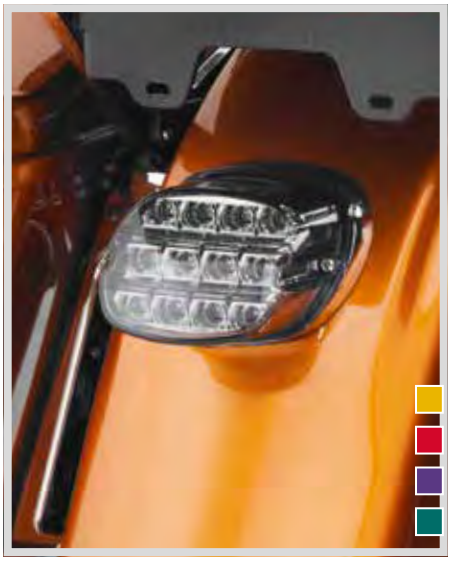
67801080	Rotes Glas.
67801082	Getöntes Glas.

A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE – ROTES GLAS

A. KEYSTONE SIGNATURE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE

***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

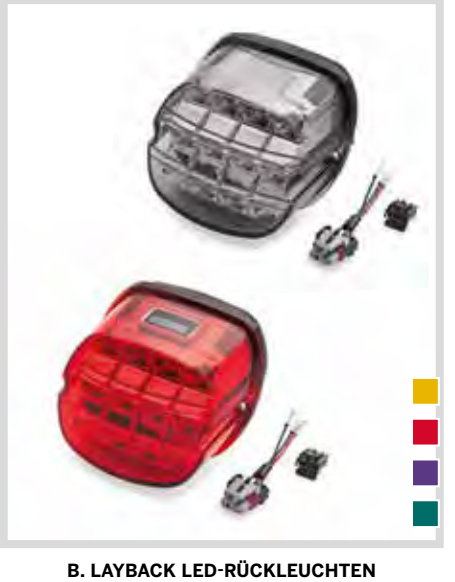
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTE – GETÖNT

B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTE – EIN

B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTE – ROT



B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTEN

B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTE

Geformt, um die Kontur des Heckfenders abzubilden, kombiniert diese Layback LED-Rückleuchte Stil und Leistung. Mit einer Reihe von verzögerungsfreien LED-Lampen, die in einem Gittermuster angebracht sind, stellt diese Leuchte herkömmliche Glühlampen in den Schatten. Wenn Sie die Bremsen betätigen, erlangen Sie damit die Aufmerksamkeit aller anderen Verkehrsteilnehmer. Verfügbar nach Wahl mit rotem oder getöntem Glas, kann diese komplette Rückleuchteneinheit leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden. Die Leuchte entspricht den ECE-Anforderungen.

Für XL '99-'22 (außer XL883N, XL1200CX, XL1200N, Xl1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS und XL1200C '11-'22), FXDL '99-'17, FXLR, FLHC und FLHCS ab '18, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS '03-'17, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTSB '00-'17, FLHRC, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLTRU ab '09 und Touring Modelle '99-'08 (außer FLHX, FLHTCSE '05, FLHRSE '07-'08 und Modelle mit Nummernschildverlegungs-Kit P/N 53702-04). Nicht für Modelle mit Bobtail-Fendern.

67800355 Rotes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für USA und Kanada.

67800356 Getöntes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für USA und Kanada.

67800614†† Rotes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

67800615†† Getöntes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

Für FLHRSE '07-'08, FLHTCSE '05, FLHX '06-'09, FLHT '09, FLHR ab '09 (außer FLHRXS) und FLTR sowie Modelle mit Nummernschildverlegungs-Kit P/N 53702-04.

67800357 Rotes Glas.
Für USA und Kanada.

67800358 Getöntes Glas.
Für USA und Kanada.

67800616†† Rotes Glas.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

67800617†† Getöntes Glas.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

†† Ⓔ

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Rückleuchte – LED

A. CHOPPED FENDER-ABSCHLUSSLEUCHTE

Stil und Funktion in einem. Durch die mittig angeordnete Position befinden sich die zusätzliche Rück- und Bremsleuchte im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge. Die helle, verzögerungsfrei ansprechende LED-Leuchte leuchtet rot, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Bremse betätigt, verstärkt sich das rote Licht. Mit ihrer flachen Bauform folgt die Leuchte elegant der Form des kurzen Heckfenders und fügt Ihrem Bike einen stylischen Farbtupfer hinzu, selbst wenn es abgestellt ist.

73416-11 Rotes Glas.
Für FXDWG Modelle '10-'17.

73420-11 Rotes Glas.
Für XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X '04-'13 sowie Modelle mit Chopped Heckfender-Kit P/N 60236-09, 60236-10 und seitlicher Nummernschildhalterung. Nicht für Modelle mit mittig angebrachten Nummernschildern.

68000105 Rotes Glas.
Für XL883N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS '14-'22 sowie Modelle mit Chopped Heckfender-Kit P/N 60236-09, 60236-10 und seitlicher Kennzeichenhalterung ab '14. Nicht für Modelle mit mittig angebrachten Nummernschildern.

B. LED-RÜCKLEUCHTE

Verbinden Sie LED-Technik und zeitgemäßes Styling zu einem leuchtend-frischen Look. Mit ihrer Matrix aus 20 verzögerungsfreien roten LED-Leuchten macht diese Brems- und Rückleuchte einfach jeden auf sich aufmerksam. Passend zu den Konturen sowohl des Bobtail- als auch des Full-Heckfenders ergänzt diese Rückleuchte mit getöntem oder rotem Glas und Bar & Shield® Logo jede Custom-Ausstattung. Die schwarzen oder chromglänzenden Zierringe sind für ein spiegelndes Finish von einem klaren Gehäuse umgeben. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

67800133 Rotes Glas/Chromzierring.
Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10–'11.
Paarweise.

A. CHOPPED FENDER-ABSCHLUSSLEUCHTE – DYNA WIDE GLIDE

B. LED-RÜCKLEUCHTEN

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Satteltaschen-Beleuchtung

C. ELECTRA GLO STEALTH LED-ZUSATZ-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN – EIN

D. TRI-BAR BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE

E. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE

F. TRI-BAR LED-RÜCKLEUCHTE – EIN

G. CUSTOM-LED-RÜCKLEUCHTE – ROTES GLAS

C. ELECTRA GLO™ STEALTH LED-ZUSATZ-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN*

Bewahren Sie ein zurückhaltendes Profil, während Sie maximale Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Diese unauffälligen Lampen schmiegen sich an die Kante der Satteltaschen und liefern bei eingeschalteter Zündung ein dezentes Band von rotem Licht unterhalb des Bikes. Um die Aufmerksamkeit der nachfolgenden Fahrer auf sich zu ziehen, steigern die schnell reagierenden LED-Leuchten ihre Intensität, wenn die Bremse oder der Blinker betätigt wird. Starke Klebepads halten das Wasser- und schlagfeste Gehäuse an den Taschen und der Kabelbaum mit Schnellanschlusskupplung kann ohne Spleißen an der Verkabelung des Bikes angeschlossen werden. Kit inklusive linker und rechter Lampe und Kabelbaum mit Schnellanschlusskupplung.

Für Touring-Modelle ab '14 mit standardmäßigen Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit gestreckten Seitenkoffern aus dem Original- oder Zubehörprogramm oder mit einigen 4,5"-Zubehör-Schalldämpfern.

67800554 Rotes Glas.

67800555 Getöntes Glas.

D. TRI-BAR-BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE*

Rüsten Sie die Original-Tri-Bar-Fenderbeleuchtung mit einer zusätzlichen Rück- und Bremsleuchte auf. Die drei getönten Lichtbänder glimmen bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchten hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden.

68358-07A
Für FLHX Modelle '06-'09.

67774-10
Für FLHX und FLTRX Modelle ab '10 (außer HDI Modelle).

E. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE*

Rüsten Sie die serienmäßige Fenderspitzenbeleuchtung Ihres Touring-Modells mit einem zusätzlichen Rück- und Bremslicht auf. Die helle Lampe glimmt bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchtet hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden. Die erhältlichen getönten oder roten Gläser passen gut zu jedem Stil. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

Für FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 und FLTRU Modelle ab '16.

59685-10 Rotes Glas.

F. TRI-BAR LED-RÜCKLEUCHTE

Die Leuchteneinheit deckt die Fenderkante vollständig ab und sorgt damit für ein Custom-Design. Die minimalistische Nummernschildhalterung unterstreicht das stromlinienförmige Erscheinungsbild der Maschine. Einfach an den originalen Kabelbaum anzuschließen. Von DOT und TÜV zugelassen.

69817-07A Getöntes Glas.
Für FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS und FLSTSB Modelle '06-'15. Serienausstattung bei FXSTSSE Modellen '07-'08. In Verbindung mit Bobtail Fender-Gepäckträgern P/N 53979-07A und 56452-07 bei Verwendung von Einbaukit P/N 59320-07A. Nicht in Verbindung mit Bobtail Fender-Gepäckträger P/N 56452-07, 60161-06 oder 53979-07.

G. CUSTOM-LED-RÜCKLEUCHTE

Das in rot oder klar erhältliche Außenglas verleiht dem Heckfender ein Finish in Rot-Metallic oder Chrom. Mit einfacher Steckverbindung für den Original-Kabelbaum. Entspricht den DOT- und TÜV-Anforderungen.

69366-07 Rotes Glas mit Chrom-Reflektor.
Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF) und FXSTD Modelle '00-'07.

***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte der Serienausstattung sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu Todesfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

620 BELEUCHTUNG

Rückleuchtenschirme

A. RÜCKLEUCHTENSCHIRME

Der hochglänzende verchromte Schirm verleiht Ihrem Rücklicht Stil. Er ist im Design Ihrer Wahl erhältlich und sorgt für den optischen Feinschliff.

Für Modelle ab '73 (außer Revolution® Max, VRSC™, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200SX, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail®, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX, FLTRXS, FLHXST, FLTRXST und FLTRXSE, XL1200C Modelle '11-'22, FXDB Modelle '09-'17, FLHXS Modelle ab '14, FLTRXSE, FLHRSE und FLHTKSE Modelle sowie FLHR und FLTR Modelle ab '09).

68006-83T Klassik-Chrom.

68011-91T Eagle Wing Gold.

B. RÜCKLEUCHTENAUFBAU – CHROM

Dieser verchromte ABS-Rückleuchtenaufbau gibt Ihrem Heckfender ein vollkommen neues Aussehen. Der Aufbau lässt sich mühelos montieren, das Kit beinhaltet alle Montageteile.

68311-01

Für Modelle ab '73 (außer Revolution Max, VRSC, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200SX, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX, FLTRXS, FLHXST, FLTRXST und FLTRXSE, XL1200C Modelle '11-'22, FXDB Modelle '09-'17, FLHXS Modelle ab '14, FLTRXSE, FLHRSE und FLHTKSE Modelle sowie FLHR und FLTR Modelle ab '09).

68332-08

Für FLHX '06-'09, FLHR, FLHRC ab '09, FLTR '06-'09 sowie FLHTCUTG Modelle mit originaler Rückleuchte. Auch für Touring-Modelle mit Bullet-Blinkern und Nummernschildverlegungs-Kit P/N 53702-04A.

C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – SOFTAIL DELUXE

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und hassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschilds? Dieser elegante abgerundete Nummernschildrahmen folgt der Kontur des Heckfenders, und das leicht nach hinten gekippte Design mildert den unschönen Anblick des flachen, unbearbeiteten Nummernschilds. Die Rahmenabdeckung vorn ersetzt den aufrechten Nummernschildhalter und verbirgt die Bohrungen und Ecken des Nummernschilds. Die solide Rückplatte verdeckt die unbearbeitete Rückseite des Schilds. Verfügbar in Chrom. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

67900007 Chrom.
Für FLSTN '05-'17 sowie FLSTSC Modelle '05-'07.

D. LAYBACK NUMMERNSCHILD- UND BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Bei diesem Kit wird unser beliebter Layback Nummernschildhalter mit einer integrierten Blinkerstange kombiniert, um dem Heckfender eine besondere Note zu verleihen. Das Kit verlegt die Original-Bullet-Blinker von der Fenderstrebe an die Blinkerstange, um Raum für Satteltaschen zu gewinnen. Das Kit ist eine stilvolle Alternative zum Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A und enthält alle erforderlichen Montageteile.

60215-06

Für XL '04-'22 (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS) und Dyna® Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDF, FXDWG und FXDB '09-'17). Nicht für Modelle mit seitlicher Nummernschildhalterung.

A. RÜCKLEUCHTENSCHIRM – KLASSIK-CHROM

A. GOLD-RÜCKLEUCHTENSCHIRM – EAGLE WING

B. RÜCKLEUCHTENAUFBAU – CHROM

C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – SOFTAIL DELUXE, CHROM

D. LAYBACK NUMMERNSCHILD- UND BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG – CHROM

E. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG – SCHWARZGLÄNZEND

F. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, CHROM

F. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, SCHWARZGLÄNZEND

G. LAYBACK NUMMERNSCHILDHALTER – FENDER-TOP

G. LAYBACK NUMMERNSCHILDHALTER – TOURING

E. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG

Die Zusatzbeleuchtung verleiht Ihrer Street Glide® oder Road Glide® gleichzeitig zusätzliche Funktionen und Attraktivität. Dieser abgerundete Nummernschildrahmen ersetzt die schwarze Original-Nummernschildhalterung und schmiegt sich an die Konturen des Heckfenders an. Die Halterung wird an der Unterseite der hinteren Blinkerstange befestigt und der glatte Nummernschildrahmen mit dem charakteristischen Harley-Davidson® Schriftzug scheint über dem Fender zu schweben und sorgt für ein Custom-Design. Der Rahmen verfügt über zwei vertikal angeordnete LED-Ringleuchten, die beim Fahren schwach leuchten und beim Bremsen hell strahlen. Das Kit beinhaltet alle für den Einbau erforderlichen Kabelbäume und Stecker – ohne Bohren oder Spleißen von Kabeln. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '10.

67900275 Chrom.

67900273 Schwarzglänzend.

F. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und hassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschilds? Dieser abgerundete Nummernschildrahmen folgt elegant der Form des Heckfenders. Ersetzt die schwarze Original-Nummernschildhalterung. Bohren oder Verkabeln für den Einbau nicht erforderlich. Die Rahmenabdeckung vorn verbirgt Befestigungsbohrungen und Ecken des Nummernschilds und die geschwungene Form verdeckt seine unbearbeitete Rückseite. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

Für FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '10.

67900008 Chrom.

67900058 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHT und FLTR '09 sowie FLHX Modelle '06-'08.

67900056 Chrom.

G. LAYBACK NUMMERNSCHILDHALTER

Demonstrieren Sie Lässigkeit durch Austausch des stehenden Nummernschildhalters. Der verchromte Druckguss-Halter kippt das Nummernschild und sorgt damit für ein Low-Profile-Styling. Das Kit eignet sich für Nummernschilder mit einer Größe bis zu 7,25" x 4,25" (184 x 108 mm). Kit inklusive verchromter Nummernschild-Montageteile, Einbau- und Befestigungsteilen und Heckfender-Reflektor.

60280-07 Fender-Top.
Für Kennzeichen bis 7-1/4" x 4-1/4". Für Modelle mit Nummernschildhalterung mit drei Bohrungen am Heckfender. (Nicht für VRSC™, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, RA1250, RA1250S, Touring, Trike Modelle mit einem Bobtail Heckfender, FXDX Modelle '00-'01, XL1200C Modelle '11-'22, FXDB Modelle '09-'17, Softail® Modelle ab '18 sowie FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB und FXSBSE Modelle '10-'17.) (Vor dem Einbau mit Heckfender-Gepäckträger den vorhandenen Raum prüfen).

60277-07 Touring.
Für Road King®, Road Glide und Electra Glide® Standardmodelle '99-'08 mit 7,25" x 4,25" großem Nummernschild.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

622 BELEUCHTUNG

Nummernschildrahmen und -Halter

A. HARLEY-DAVIDSON® NUMMERNSCHILDRAHMEN
Lassen Sie Ihr Nummernschild mit diesem verchromten Nummernschildrahmen erstrahlen. Mit schwarz kontrastierendem Harley-Davidson Logo. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

60051-01
Für 7,25" x 4,25" Nummernschilder (außer XR, Touring ab '14, Trike ab '09 und Modelle mit Layback Nummernschild-Montagekits oder seitlichen Nummernschildern).

B. NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG
Wenn schon ein Nummernschild, dann wenigstens ein schönes. Dieser Nummernschildrahmen ist verchromt, zeigt dreidimensionale Konturen und trägt den schwarzen Harley-Davidson Schriftzug sowie einen Reflektor (mit DOT-Zulassung). Inklusive aller Edelstahl-Montageteile.

59141-98
Für 7,25" x 4,25" Nummernschilder (außer XR, FXDLS, FXSE, Touring ab '14, Trike ab '09 und Modelle mit Layback Nummernschild-Montagekits oder seitlichen Nummernschildern).

C. NUMMERNSCHILDRAHMEN
Für Kennzeichen 7,25" x 4,25" (außer XR, XL883N, XL1200CX, XL1200V, XL1200X, FXBB, FLSL, FXFB, FXFBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXDB, FXDF, FXDLS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSE, RH975, Trike und FXDWG Modelle '10). Schwarzer Rahmen, inklusive schwarzen Montageteilen.

67900653	Chrom.
67900645	Schwarz.

D. SKULL NUMMERNSCHILD-BEFESTIGUNGSTEILE
Zeigen Sie Ihr „wahres Gesicht". Dieses komplette Nummernschild-Montagekit enthält verchromte Schrauben in Totenkopfform mit schwarzen Augenhöhlen. Die Montageteile werden mit einem speziellen Schraubenschlüssel installiert, um der Gefahr eines Diebstahls des Nummernschilds vorzubeugen. Kit inklusive 4 Totenkopfschrauben, Muttern, Sicherungsscheiben und des speziellen Schraubenschlüssels.

94546-05	Universal (außer FLHTCUTG).

E. BAR & SHIELD® LOGO NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT
Präsentieren Sie Bar & Shield in voller Pracht. Die Schraubenköpfe in Form des Bar & Shield-Logos aus diesem einzigartigen Nummernschild-Montagekit aus verchromtem Edelstahl heben sich deutlich von der Masse ab. Die Schrauben werden mit einem speziellen Schraubenschlüssel in Form des Bar & Shield-Logos eingebaut, wodurch sich die Gefahr eines Diebstahls des Nummernschilds verringert. Kit inklusive 4 Sicherungsmuttern, Unterlegscheiben, Schrauben und des speziellen Schraubenschlüssels.

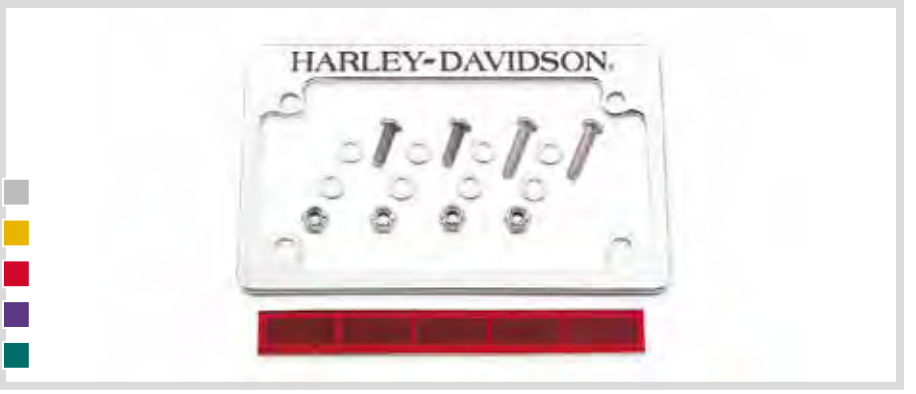
94114-02	Universal (außer FLHTCUTG).

F. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT
Ihr Bike ist Ausdruck für eine bestimmte Einstellung. Deswegen sollte sich dies auch im Heck widerspiegeln. Verchromtes Montagekit mit Totenkopf-Logo vor schwarz abgesetztem Hintergrund. In vierteiligen Sätzen erhältlich. Kit inklusive Befestigungsteile 0,25"-20 x 0,75" mit Sicherungsmuttern und Unterlegscheiben.

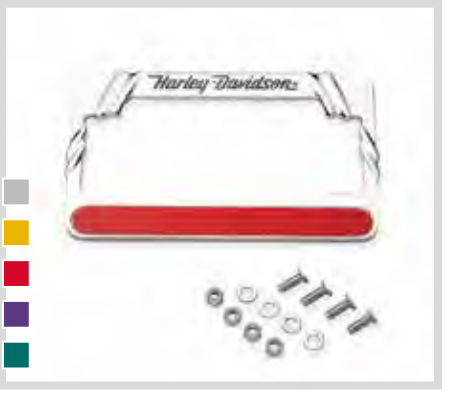
41170-03	Universal (außer FLHTCUTG).

G. NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT BAR & SHIELD LOGO
Verchromtes Montagekit mit Bar & Shield Logo vor schwarzglänzendem abgesetztem Hintergrund. Kit inklusive Satz von vier Befestigungsteilen 0,25"-20 x 0,75" mit passenden Sicherungsmuttern und Unterlegscheiben.

41161-01	Universal (außer FLHTCUTG).



A. HARLEY-DAVIDSON NUMMERNSCHILDRAHMEN



B. NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

C. NUMMERNSCHILDRAHMEN

D. SKULL NUMMERNSCHILD-BEFESTIGUNGSTEILE

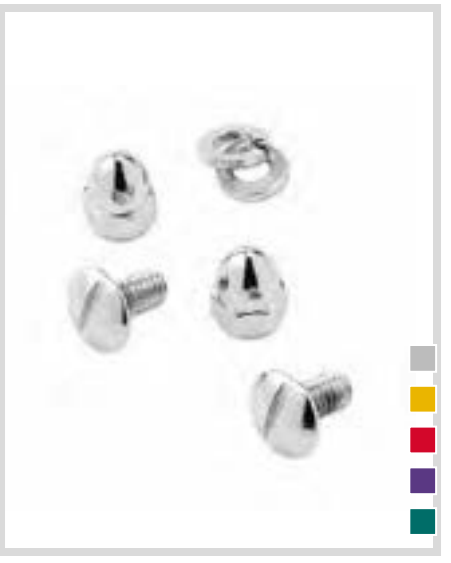
E. BAR & SHIELD LOGO NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT

F. WILLIE G SKULL KOLLEKTION NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT

G. BAR & SHIELD LOGO NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H. NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT MIT RUNDKOPFSCHRAUBEN



I. NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT

J. SEITLICH MONTIERTE HOCHTONHUPE

K. HOCHTONHUPEN-KIT – CHROM

K. HOCHTONHUPEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

H. NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT MIT RUNDKOPFSCHRAUBEN
Montagekit bestehend aus jeweils zwei verchromten Schrauben, Hutmuttern, Unterlegscheiben und Sicherungsringen.

94109-95 Universell einsetzbar.

I. NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT
Kit inklusive je zwei verchromten 0,25" Hutmuttern, 0,25"-20 Schrauben und 0,25" Sicherungsscheiben.

94135-93T Universell einsetzbar.

J. SEITLICH MONTIERTE STARKTON-HUPE
Bleiben Sie nicht unbeachtet. Fahren Sie mit zusätzlicher Sicherheit mit einer lauten Hupe, auf die wirklich alle aufmerksam werden. Ausgelegt, um 5 dB lauter zu sein (auf 2 m Entfernung) als die seitlich montierten Original-Hupen vor '13. Die laute Hupe ist serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierten Hupen. Als spezieller, leicht montierbarer und gebrauchsfertiger Ersatz gedacht. Für alle seitlich montierten H-D® Hupenabdeckungen.

69060-90H††
Für VRSC™ '91-'17, XL1200C '91-'22 und XL1200V, Dyna® '91-'17 (außer FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (außer FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE), Touring ab '91 und Trike Modelle ab '09.

K. HOCHTONHUPEN-KIT
Machen Sie andere auf sich aufmerksam. Um 3 dB lauter (auf 2 m Entfernung) als die frontmontierte Hupe der Serienausstattung: Diese Hupe übertönt alle Hintergrundgeräusche. Sie lässt sich einfach an Stelle der ursprünglich eingebauten Hupe einstecken und ist wahlweise in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich. Das traditionelle Bar & Shield® Logo verleiht einen abschließenden klassischen Touch.

Für XL '96–'22 und XR Modelle '08-'13 mit frontmontierter Hupe.

69000007 Chrom.

69000009 Schwarzglänzend.

†† Ⓔ

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

624 BELEUCHTUNG

Hupen

A. HUPENABDECKUNG – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

Ein einzigartiges Custom-Detail, mit dem Sie Mut zum Kontrast beweisen. Dauerhaftes Billet-Aluminium mit starkem schwarzem Finish. Tiefe maschinell gefräste Rillen zeigen helles Aluminium und sorgen für das gewisse Etwas. Einfaches Custom-Detail, das die Hupe verbirgt. Einfache Montage mit mitgelieferten Befestigungsteilen. Ergänzen Sie dieses Custom-Design mit weiterem coolem Zubehör.

61301177
Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer den Modellen VRSC™ und XG).

B. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – SCHWARZ

Diese Accessoires aus der Willie G. Skull Kollektion sind von tiefem Obsidianschwarz und präsentieren den geschwärzten Look in ganz neuem Licht. Der imponierende, plastische Schädel und der Schriftzug „Harley-Davidson® Motorcycles“ verleihen dem klaren, nachtschwarzen Look genau den richtigen Charakter. Diese runde Hupenabdeckung ist auf die anderen Accessoires aus der Kollektion Willie G Skull abgestimmt und zeigt einen Willie G Skull in 3-D-Guss, eingerahmt vom Schriftzug „Harley-Davidson Motorcycles“. Dieses Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

61301045
Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG). Nicht erhältlich in Indien oder China.

C. HUPENABDECKUNG MIT DARK CUSTOM® LOGO

Das berühmte Harley-Davidson #1-Logo in düsterer Ausführung. Die Hupenabdeckung ist schwarzglänzend beschichtet und mit einem eingefrästen Aluminium Dark Custom-Logo dekoriert. Der Look passt zur gesamten Dark Custom Kollektion, ist aber auch allein eine perfekte Ergänzung für ein völlig in Schwarz gehaltenes Bike. Die ovale Hupenabdeckung hat eine tiefgezogene Stahlkammer, die den Ton und die Lautstärke der Hupe sicherstellt. Dieses einfach einzubauende Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

61300621
Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

D. SCHWARZGLÄNZENDE HUPENABDECKUNG

Mit diesem Hupenabdeckungs-Kit geben Sie Ihrer Antriebseinheit einen markanten geschwärzten Look. Diese aus Teilen der Serienausstattung hergestellte Abdeckung wird im Werk zusammen mit den anderen Komponenten lackiert, um ein identisches schwarzes Finish zu garantieren. Dieses einfach einzubauende Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.
Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

61300623	Waterfall-Stil.
61300452	Cowbell-Stil.

E. WRINKLE BLACK HUPENABDECKUNG

Mit dieser pulverbeschichteten Hupenabdeckung geben Sie Ihrer Antriebseinheit einen markanten geschwärzten Look. Diese aus Teilen der Serienausstattung hergestellte Abdeckung wird im Werk lackiert, um ein passendes Wrinkle Black-Finish zu garantieren.

69039-09A
Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

A. HUPENABDECKUNG – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – SCHWARZ

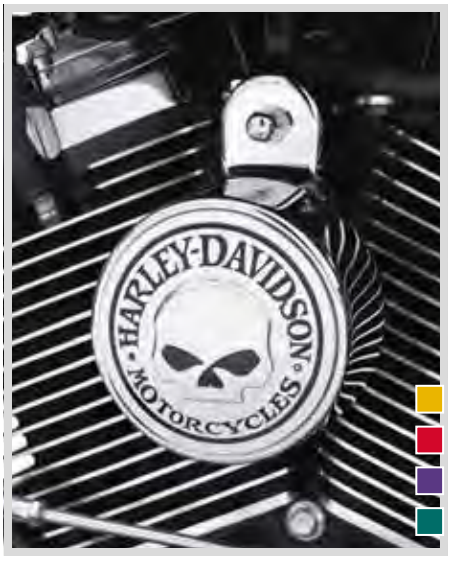
C. HUPENABDECKUNG MIT DARK CUSTOM LOGO

D. SCHWARZGLÄNZENDE HUPENABDECKUNG – WATERFALL-STIL

D. SCHWARZGLÄNZENDE HUPENABDECKUNG – COWBELL-STIL

E. WRINKLE BLACK HUPENABDECKUNG

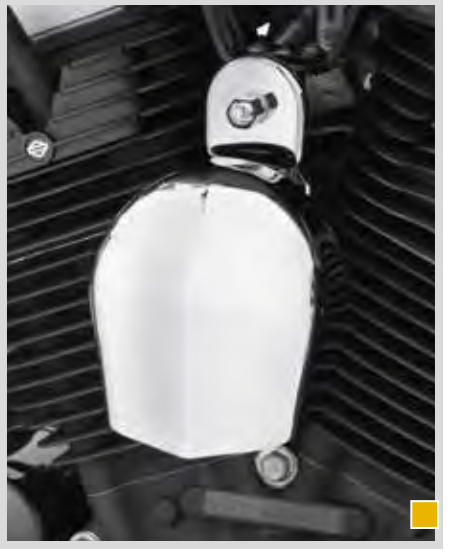
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



F. WILLIE G SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – CHROM

G. GLATTE HUPENABDECKUNG

H. HUPENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO



I. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

J. KLASSIK HUPE

F. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – CHROM
Diese runde Chrom-Hupenabdeckung komplettiert die Willie G Skull Kollektion. Sie ist mit einem dreidimensionalen Gussmedaillon und schwarzen Details dekoriert. Dieses Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

61300622
Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer den Modellen VRSC™ und XG). Nicht erhältlich in Indien oder China.

G. GLATTE HUPENABDECKUNG
Verleihen Sie Ihrem Bike einen Custom-Touch. Diese kompakte runde Hupenabdeckung ist spiegelnd verchromt und auf den glatten Luftfilterdeckel P/N 29153-07 abgestimmt. Einfach an der serienmäßigen Halterung der Hupenabdeckung zu befestigen.

68189-07A
Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

H. HUPENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD® LOGO
Ergänzen Sie die Kühlrippen Ihres Motors mit dieser verchromten Hupenabdeckung mit gravierten Einsätzen, die mit einem Bar & Shield-Emblem versehen sind, das sich von einem schwarzen Hintergrund abhebt. Einfach an der serienmäßigen Hupenhalterung zu befestigen.

69166-01B
Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

I. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM
Verleiht der serienmäßigen Sportster® Hupe den Look einer Big Twin.

69112-95E††
Für XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V und XL1200X '92-'22 und XR Modelle '08-'13.

J. KLASSIK HUPE
12-Volt-Hupe im Stil der frühen Jahre, mit einem nostalgischen Harley-Davidson® Bar & Shield Logo auf der Chromabdeckung. Nur als Zusatzhupe zu verwenden. Die Original-Hupe darf nicht abgeklemmt werden.

69036-88A
Für FLT Modelle '88-'06. Inklusive Chrom-Montagehalterung und Hutmuttern.

†† Ⓔ

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

HARLEY-DAVIDSON®

RÄDER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Road Glide® Limited – H-D® Prodigy™ Custom-Rad – Schwarzglänzend

Machen Sie eine starke Design-Aussage. Damit schlagen Sie den Ton an, gleichgültig, ob Sie einen klassischen oder einen modernen Look bevorzugen. Sie fahren komfortabel und mit der Gewissheit, dass Harley-Davidson® Räder die höchsten Standards bei Leistung und Dauerhaftigkeit erfüllen.

Combo Guss-/Speichenrad-Kit

A. KIT FÜR COMBO GUSS-/SPEICHENRAD-KIT – 21" VORDERRAD/18" HINTERRAD FÜR ROAD GLIDE® MODELLE

Aufgepasst, Road Glide Fahrer. Bei unseren neuen Combo Custom-Rädern sorgt die außerhalb der Felge gelegene Verschraubung der Drahtspeichen mit dem Leichtmetallgussrad für einen neuen Look, der sowohl Robustheit als auch Exklusivität ausstrahlt. Dieses 21/18-Zoll-Räderkit eignet sich nur für Road Glide Modelle und beinhaltet Komponenten für die innere Vorderradfederung, mit denen sich die Federleistung und der Fahrkomfort optimieren lassen. Sie erhalten einen auffälligen Big-Wheel-Stil, ohne Kompromisse bei der Touring-Performance und der Zuverlässigkeit einzugehen. Rad-Finish in Kontrastchrom und schwarzglänzend. Verschraubte Speichen und Felgen aus Aluminiumguss. Kit inklusive 21" Vorderrad, 18" Hinterrad und der für die Optimierung der Federleistung und des Fahrkomforts erforderlichen Komponenten der inneren Vorderradfederung. Ermöglicht TPMS (Reifendruck-Überwachungssysteme) an einem Speichenrad. Erforderliches Einbaukit, 21"-Fender und Bremsscheiben separat erhältlich. Einbau durch den Händler erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

42400045 Kontrastchrom/Schwarzglänzend.
Für FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschilden. Kann mit dem Chopped Motorschutzbügel P/N 49000117A montiert werden. Erfordert den TPMS-Sensor P/N 42300145 (im Falle der Modelle für den japanischen Markt TPMS-Sensor P/N 42300146) und bei FL Modellen '20 mit TPMS außerdem Ventilkappe P/N 42300093. Erfordert den 21" Frontfender, Vorderreifen P/N 43100008, Hinterreifen P/N 43200045 und die modellspezifischen Rad-Einbaukits. Erfordert ggf. neue Bremsscheiben. Modelle mit ABS-Bremsen erfordern eine ABS-Neukalibrierung. Einbau durch den Händler erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Ebenfalls erhältlich:

COMBO GUSS-/SPEICHENRÄDER

Einzigartige Räder, die an der CVO™ Road Glide einen bleibenden Eindruck hinterlassen. Beim Combo Rad sorgt die außerhalb der Felge gelegene Verschraubung der Drahtspeichen mit dem Gussrad für einen neuen Look, der sowohl Robustheit als auch Exklusivität ausstrahlt. Rad-Finish in Kontrastchrom und schwarzglänzend. Verschraubte Speichen und Felgen aus Aluminiumguss. Ermöglicht TPMS (Reifendruck-Überwachungssysteme) an einem Speichenrad.

43300888 21" vorn.
Für FLTRXSE Modelle ab '18. FLTRXSE Modelle '18–'20 erfordern den TPMS-Sensor P/N 42300145 (USA und HDI) oder 42300146 (Japan).

40900871 18" hinten.
Für FLTRXSE Modelle ab '18. FLTRXSE Modelle '18–'20 erfordern den TPMS-Sensor P/N 42300145 (USA und HDI) oder 42300145 (Japan).

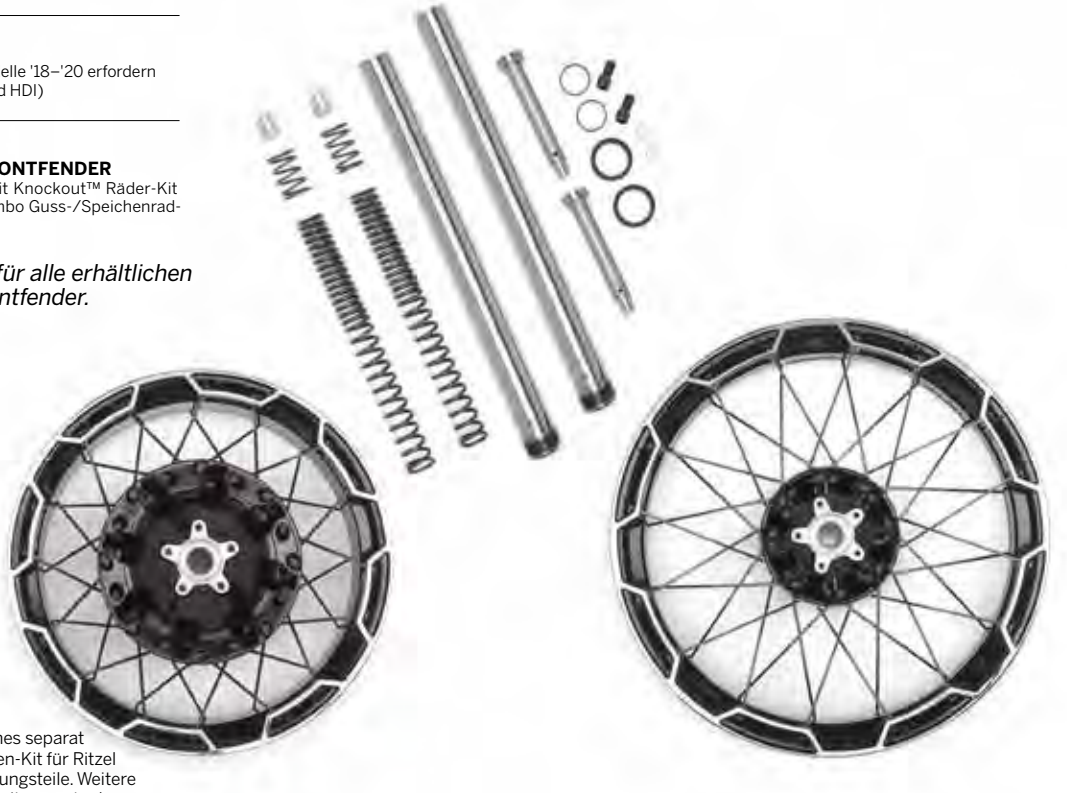
Ebenfalls erhältlich:

FARBLICH ABGESTIMMTER 21" FRONTFENDER

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 mit Knockout™ Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496 oder Combo Guss-/Speichenrad-Kit P/N 42400045.

Siehe Abschnitt „Color Shop“ für alle erhältlichen farblich abgestimmten 21"-Frontfender.

A. COMBO GUSS-/SPEICHENRAD-KIT



HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

A. COMBO GUSS-/SPEICHENRAD-KIT – FÜR ROAD GLIDE MODELLE

Knockout™ Custom-Rad-Kit

B. KNOCKOUT CUSTOM-RAD – KONTRASTCHROM

B. KNOCKOUT CUSTOM-RAD – SCHWARZGLÄNZEND/SCHWARZELOXIERT

B. KNOCKOUT™ CUSTOM-RAD-KIT

Die perfekte Styling-Aufwertung für Ihr Custom-Road Glide® Modell. Knockout 21" Vorder- und 18"-Hinterräder bestechen durch ein Siebenspeichen-Splitdesign mit einem offenen und optisch leichten Look, bei dem die Speichen mit den Felgen verschmelzen und für einen optisch größer wirkenden Durchmesser sorgen. Kit inklusive 21" Vorderrad, 18" Hinterrad und der für die Optimierung der Federleistung und des Fahrkomforts erforderlichen Komponenten der inneren Vorderradfederung. Erhältlich in schwarzglänzender Ausführung mit schwarzeloxierten oder Kontrastchrom-Finish ist das Knockout Rad genau das großartige Extra, nach dem Sie sich sehnen; und dies ohne die Touring-Leistung und die Zuverlässigkeit zu beeinträchtigen.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschilden, Road Glide Chizeled Lenker oder Road Glide Chizeled Lo Lenker. Kann mit dem Chopped Motorschutzbügel P/N 49000117A montiert werden. Erfordert den 21" Frontfender, Vorderreifen P/N 43100008, Hinterreifen P/N 44006-09 und die modellspezifischen Rad-Einbaukits. Erfordert ggf. neue Bremsscheiben. Modelle mit ABS-Bremsen erfordern eine ABS-Neukalibrierung. Einbau durch den Händler erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Modelle ab '20 mit TPMS erfordern Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

43300494A	Kontrastchrom.
43300496A	Schwarzglänzend/Schwarzeloxiert.

Ebenfalls erhältlich:

TURBINE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN

Vervollständigen Sie Ihren Custom-Look mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben passend zu Original- oder Custom-Rädern. Schwimmend gelagerte Bremsscheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Für XL Modelle '14-'22, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDLS), Softail® Modelle ab '15 (außer FXSE), Touring Modelle ab '08 und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500147	Innen schwarzglänzend.
41500120	Poliert.

Ebenfalls erhältlich:

FARBLICH ABGESTIMMTER 21" FRONTFENDER

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 mit Knockout Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496 oder Combo Guss-/Speichenrad-Kit P/N 42400045.

Siehe Abschnitt „Color Shop“ für alle erhältlichen farblich abgestimmten 21"-Frontfender.

B. KNOCKOUT CUSTOM-RAD-KIT – SCHWARZGLÄNZEND/SCHWARZELOXIERT (ABGEBILDET MIT SCHWIMMEND GELAGERTER BREMSSCHEIBE UND 21"-FRONTFENDER)

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

630 RÄDER

Custom-Räder

A. H-D® PRODIGY CUSTOM-RÄDER*

Mit diesen auf Performance ausgelegten Custom-Rädern sorgt Ihr Touring-Modell jetzt für noch mehr Aufsehen. Das innovative Design ist von europäischen GT-Rennreifen inspiriert und zieht garantiert alle Blicke auf sich. Ganz gleich, ob in der Stadt oder auf dem Land – diese Räder bieten einen frischen und aufregenden Look, der auffällt.

19" Vorn

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO™ Modelle, außer diese sind serienmäßig mit H-D Prodigy Rädern ausgestattet).

43300673	Schwarzglänzend.
43300674	Bronze.

18" Hinten

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit H-D Prodigy Rädern ausgestattet).

40900661	Schwarzglänzend.
40900662	Bronze.

B. FUGITIVE RÄDER*

Finden Sie endlich den einzigartigen Stil, nach dem Sie so lange gesucht haben. Das schlanke Doppelspeichen-Design des Fugitive Rads mit 14 Speichen auf jeder Seite sorgt für ein filigranes Profil, dessen visuelle Tiefe auch bei schräger Betrachtung einen dreidimensionalen Blickfang darstellt. Das Ergebnis ist ein atemberaubender einzigartiger Look. Dieses mit Finishes in Schwarzglänzend und Kontrastchrom erhältliche Rad verleiht Ihrem Motorrad einen Style, mit dem es sich von der Masse abhebt.

19" Vorn

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit Fugitive Rädern ausgestattet).

43300668	Schwarzglänzend.
43300672	Kontrastchrom.

18" Hinten

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit Fugitive Rädern ausgestattet).

40900650	Schwarzglänzend.
40900660	Kontrastchrom.

A. H-D PRODIGY CUSTOM-RÄDER

B. FUGITIVE RÄDER

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. TOMAHAWK CUSTOM-RÄDER – KONTRASTCHROM – SCHWARZGLÄNZEND/SCHWARZELOXIERT

C. TOMAHAWK CUSTOM-RÄDER – SCHWARZGLÄNZEND/SCHWARZELOXIERT

C. TOMAHAWK™ CUSTOM-RÄDER*

Dieses hochwertige Tomahawk 5-Speichen-Aluminiumgussrad zeichnet sich durch einen offenen und optisch leichten Look aus. Das Rad ist in Kontrastchrom oder schwarzglänzend eloxiert mit Highlights erhältlich.

19" Vorn

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO™ Modelle, es sei denn, diese sind serienmäßig mit Tomahawk Rädern ausgestattet). Modelle ab '20 mit TPMS erfordern den Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Technician™ Aktivierung.

43300642A Schwarzglänzend/Schwarzeloxiert.

19" Vorn

Für FLRT, FLHTCUTG, FLTRT und FLHTCUTGSE Modelle ab '19. FLRT und FLHTCUTG Modelle erfordern Tower Mount Rotors: (2) P/N 41500094 (poliertes Kit mit Chrom-Teilen) oder (2) P/N 41500017 Rotoren, (10) P/N 41500020 Schrauben, (10) P/N 41500018 Buchse und (10) P/N 41500019 Feder. FLHTCUTG Modelle (außer China) erfordern zudem den Reifen P/N 43100045.

43300942 Schwarzglänzend mit Highlights.

18" Hinten

Für FLRT, FLHTCUTG, FLTRT und FLHTCUTGSE Modelle ab '19. FLRT und FLHTCUTG Modelle erfordern Reifen P/N 43200046.

40900651 Schwarzglänzend mit Highlights.

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, es sei denn, diese sind serienmäßig mit Tomahawk Rädern ausgestattet). Modelle ab '20 mit TPMS erfordern den Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Technician Aktivierung.

40900624A Schwarzglänzend/Schwarzeloxiert.

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

632 RÄDER

Enforcer und Impeller

A. ENFORCER CUSTOM-RÄDER*

Zeit für neuen Glanz! Sorgen Sie für einen echten Custom-Touch, ohne das einzigartige Styling Ihres Touring-Motorrads zu verändern. Diese zu 100 % polierten und mit Spiegelchrom beschichteten Versionen der originalen 5-Speichen-Aluminiumgussräder reflektieren das Licht auf eindrucksvolle Weise, selbst wenn sie stillstehen. Diese Räder wurden in Praxistests viele hundert Stunden lang den härtesten Belastungen unterworfen und erfüllen die höchsten Standards bei Leistung und Haltbarkeit.

19" Vorn

43300336
Für Touring Modelle ab '09 (außer Modelle mit TPMS sowieCVO™ Modelle ab '12). Nicht für Trike Modelle.

43300324
Für Trike Modelle ab '09. Nicht für CVO Modelle.

16" Hinten

40900346
Für Touring Modelle ab '09 (außer CVO Modellen ab '12). Nicht für Trike Modelle.

15" Hinten – Trike

40900070
Für Trike Modelle ab '09. Nicht für CVO Modelle.

B. IMPELLER CUSTOM-RÄDER*

Schalten Sie einen Gang hoch. Sorgen Sie für einen Hauch von Chrom, ohne das einzigartige Styling Ihres Touring-Motorrads zu verändern. Diese Custom-Finish-Versionen der ursprünglichen 10-Speichen-Aluminiumgussräder sind die perfekte Kombination aus Härte und Mechanik. Diese Räder wurden in Praxistests viele hundert Stunden lang den härtesten Belastungen unterworfen und erfüllen die höchsten Standards bei Leistung und Haltbarkeit. Sie sind in zu 100 % polierten Spiegelchrom- oder Kontrastchrom-Finishes erhältlich.

17" Vorn

43300386 Kontrastchrom.
Für Touring Modelle ab '09 (außer Modelle mit TPMS sowie CVO Modelle ab '12). Nicht für Trike Modelle.

16" Hinten

40900391 Kontrastchrom.
Für Touring Modelle ab '09 (außer Modelle mit TPMS sowie CVO Modelle ab '12). Nicht für Trike Modelle.

A. ENFORCER CUSTOM-RÄDER

B. IMPELLER CUSTOM-RÄDER – KONTRASTCHROM

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. TURBINE CUSTOM-RÄDER – SCHWARZGLÄNZEND

D. AGITATOR CUSTOM-RÄDER – SPIEGELCHROM

C. TURBINE CUSTOM-RÄDER*

Glanz mit Ecken und Kanten. Diese Aluminiumgussräder im Turbine-Stil besitzen 21 Speichen, die bis zur Felgenkante reichen und so den Eindruck eines größeren Raddurchmessers erwecken. Diese visuell atemberaubenden Räder wurden akribisch poliert und schwarzglänzend lackiert oder verchromt, um einen maximalen Reflexionseffekt zu bieten. Alle echten Motorzubehörräder wurden von Harley-Davidson® zertifiziert, sodass ihre Qualität und Strapazierfähigkeit unseren strengen Fahrzeugstandards entsprechen. Erhältlich in zwei einzigartigen Finishes.

19" Vorn

43300640 Schwarzglänzend.
Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO™ Modellen). Nicht für Trike Modelle. Erfordert (2) schwimmend gelagerte Turbinen-Bremsscheiben P/N 41500120 oder 41500147. Modelle ab '20 mit TPMS erfordern Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

18" Hinten

40900622 Schwarzglänzend.
Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO Modellen). Nicht für Trike Modelle. FL Modelle ab '20 mit TPMS erfordern den Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Technician™ Aktivierung.

Abgebildet mit:

SCHWIMMEND GELAGERTE TURBINE BREMSSCHEIBEN

Vervollständigen Sie Ihren Custom-Look mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben passend zu Original- oder Custom-Rädern. Schwimmend gelagerte Bremsscheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Für XL Modelle '14-'22, Dyna® Modelle ab '06 (außer FXDLS), Softail® Modelle ab '15 (außer FXSE), Touring Modelle ab '08 und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500120 Poliert.
41500147 Innen schwarzglänzend.

D. AGITATOR CUSTOM-RÄDER*

Fachen Sie das Feuer an. Die sieben nach vorne weisenden Speichen dieser Agitator Räder lassen das Herz höher schlagen und sorgen für den größtmöglichen Custom-Eindruck. Die flachen Speichen drehen sich für einen minimalen Radquerschnitt spiralförmig von der Custom-Nabe zum Rand der Felge und geben den Blick frei auf die passenden schwimmend gelagerten Bremsscheiben. Mit diesen Rädern, bei denen Sie das gewünschte Finish wählen können, sind Sie auf dem besten Weg zu einem echten Custom-Bike.

19" Vorn

Für Road King® Modelle ab '09, Road Glide® und Street Glide® Modelle sowie Ultra Classic™ und Ultra Limited Modelle ab '14 (nicht für Modelle mit TPMS sowie für CVO ab '12, außer diese sind serienmäßig mit Agitator Rädern ausgestattet). Nicht für Trike Modelle. Erfordert schwimmend gelagerte Agitator Bremsscheiben.

55071-11A Spiegelchrom.

18" Hinten

Für Touring Modelle ab '09 (nicht für Modelle mit TPMS sowie CVO Modelle ab '12, außer diese sind serienmäßig mit Agitator Rädern ausgestattet). Nicht für Trike Modelle.

47951-10A Spiegelchrom.

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

634 RÄDER

Custom-Räder

A. SEISMIC™ CUSTOM-RÄDER*

Diese 10-Speichen-Aluminiumgussräder überzeugen mit aggressiver Optik und eigenständigem Charakter. Erhältlich in Schwarzglänzend mit maschinell bearbeiteten Akzenten oder mit einem Finish in mattem Graphit.

21" Vorn

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

43300597	Schwarzglänzend mit maschinell bearbeiteten Akzenten.

18" Vorn

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

43300594	Schwarzglänzend mit maschinell bearbeiteten Akzenten.

18" Hinten

Für FXBR, FXBRS, FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

40900574	Schwarzglänzend mit maschinell bearbeiteten Akzenten.

B. ANNIHILATOR CUSTOM-RÄDER*

Von einer Ampel zur nächsten geben Sie sich nie mit dem zweiten Platz zufrieden. Ob draußen oder auf den Straßen der Stadt, das 6-Speichen-Design der „Annihilator Custom"-Räder zieht Blicke auf sich. Die grimmigen Linien am Rand erzeugen einen Custom-Look, der die Konkurrenz erblassen lässt. Das Annihilator-Rad wurde gemäß den strengen H-D Standards hinsichtlich Haltbarkeit und Oberflächenbeschichtung getestet und sorgt für jahrelange problemlose Fahrt in unerreichtem Stil. Erfordert einen modellspezifischen separat erhältlichen Rad-Einbausatz, einen Schrauben-Satz für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile.

19" Vorn

Für FXBB und FXBBS ab '18 sowie FXST ab '20.

43300593	Schwarzglänzend mit maschinell bearbeiteten Akzenten.

18" Vorn

Für FLSB Modelle ab '18.

43300589	Schwarzglänzend mit maschinell bearbeiteten Akzenten.

16" Hinten

Für FXBB und FXBBS ab '18 sowie FXST ab '20.

40900571	Schwarzglänzend mit maschinell bearbeiteten Akzenten.

16" Hinten

Für FXFB, FXFBS, FXLR und FLSB Modelle ab '18.

40900572	Schwarzglänzend mit maschinell bearbeiteten Akzenten.

A. SEISMIC CUSTOM-RAD – SCHWARZGLÄNZEND MIT MASCHINELL BEARBEITETEN AKZENTEN

B. ANNIHILATOR CUSTOM-RAD – SCHWARZGLÄNZEND MIT MASCHINELL BEARBEITETEN AKZENTEN

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

42400034

42400033

41454-08B

42400009A

43854-08A

42400036

42400035

41451-08C

41453-08C

43077-11A

C. RAD-EINBAUKITS

C. RAD-EINBAUKITS

Haben Sie sich für eine bestimmte Radausführung entschieden, müssen Sie das zu Ihrem Motorrad passende Rad-Einbaukit auswählen. Kit inklusive der für den Einbau erforderlichen Lager und Distanzscheiben.

43848-08A Vorn, 1,0"-Achse.
Für VRSC™ '02-'07, Dyna® '04-'07 (außer FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

42400034 Vorn, 25-mm-Achse, ABS.
Für Softail® Modelle ab '18 mit ABS-Bremsen (außer FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLRS und FXLRST).

42400033 Vorn, 25-mm-Achse.
Für Softail Modelle ab '18 ohne ABS (außer FLSL).

43851-11B Vorn, 25-mm-Achse.
Für FLSL Modelle ab '18 ohne ABS-Bremsen, FLD '08-'17, FXDF und FXDWG ohne ABS-Bremsen und Softail Modelle '07-'17 ohne ABS-Bremsen (außer FLSTSC, FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE).

41454-08B Vorn, 25-mm-Achse, ABS.
Für VRSC '08-'17 mit ABS-Bremsen, FXDB, FXDC und FXDL '12-'17 und FXDLS '16-'17 mit ABS-Bremsen, Touring-Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen sowie Trike-Modelle ab '19 mit ABS-Bremsen.

41455-08C Vorn, 25-mm-Achse.
Für VRSC '08-'17 ohne ABS-Bremsen, Dyna '08-'17 ohne ABS-Bremsen (außer FLD, FXDF, FXDLS und FXDWG), FXSE '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 ohne ABS-Bremsen. Auch für Beiwagen '09-'11.

42400008 Vorn, 25-mm-Achse.
Für XG Modelle '15-'20, (außer XG750A), XL Modelle '08-'22 ohne ABS-Bremsen und FXSB Modelle '13-'17 ohne ABS-Bremsen.

42400009A Vorn, 25-mm-Achse, ABS.
Für XL Modelle '14-'22 mit ABS-Bremsen sowie FXSB und FXSBSE Modelle '13-'17 mit ABS-Bremsen.

42400010A Vorn, 25-mm-Achse, ABS.
Für FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 mit ABS-Bremsen, FLD, FXDF und FXDWG '12-'17 mit ABS-Bremsen sowie Softail Modelle '11-'17 mit ABS-Bremsen (außer FLSTSB und FXCWC, FXCW, FXSB und FXSBSE).

43854-08A Hinten, 0,75"-Achse.
Für XL '00-'04, Dyna '00-'05, Softail '00-'07 und Touring Modelle '00-'01.

43861-08A Hinten, 1,0"-Achse.
Für VRSC '02-'07, XL '05-'07, Dyna '06-'07 und Touring Modelle '02-'07.

43878-08B Hinten, 25-mm-Achse.
Für XL Modelle '08-'19 (außer XL1200CX), FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 ohne ABS-Bremsen, Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) und Touring Modelle '08 ohne ABS-Bremsen.

41451-08C Hinten, 25-mm-Achse.
Für XG '15-'20, XL1200CX '16-'21, XL1200NS und XL1200XS '18-'22 und XL '20-'22 und Dyna Modelle '08-'17 ohne ABS-Bremsen.

41456-08C Hinten, 25-mm-Achse.
Für VRSC Modelle '08-'13 ohne ABS-Bremsen, FXCW, FXCWC und FXSB Modelle '08-'13 ohne ABS-Bremsen und Touring Modelle '09-'19 ohne ABS-Bremsen.

41453-08C Hinten, 25-mm-Achse, ABS.
Für VRSC '08-'17 mit ABS-Bremsen, XL '14-'22 mit ABS-Bremsen (außer XL1200CX '16-'19) und Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.

42400036 Hinten, 25 mm, ABS.
Für Softail Modelle ab '18 mit ABS.

42400035 Hinten, 25 mm.
Für Softail Modelle ab '18 ohne ABS.

43077-11A Hinten, 25-mm-Achse, ABS.
Für FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit ABS-Bremsen. Für Softail Modelle '11-'17 mit ABS-Bremsen.

42400003 Hinten, 25-mm-Achse, ABS.
Für Dyna Modelle '12-'17 mit ABS-Bremsen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Bremsscheiben

POLIERTE BREMSSCHEIBEN
Eine perfekte Ergänzung für serienmäßige oder Custom-Räder. Die Bremsscheiben sind für eine perfekte Passung nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt und aufwändig auf chromartigen Glanz poliert. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

A. Für Touring Modelle ab '09 (außer FLHRC, FLHRSE und FLHTKSE) mit H-D Prodigy, Tomahawk™, Enforcer oder Impeller Rädern.

41500094	Vorn.

B. Für XL und XR '00-'13, Dyna® '00-'05, Softail® '00-'14 (außer Springer®) und Touring Modelle '00-'07.

41830-05A	Vorn – linke Seite.
41831-05A	Vorn – rechte Seite.

C. Für FLHRXS Modelle '17-'20, FLHRC Modelle ab '14 und Touring Modelle '08-'13 (außer FLHRSE Modellen '08, FLHXSE Modellen '10-'11 und FLTRSE Modellen '09) und Trike Modelle. Für ausgewählte Zubehörräder mit an der Nabe montierter Standard-5-Loch-Bremsscheibe. Weitere Einzelheiten siehe Montageanleitung.

44950-08	Vorn – linke Seite.
44959-08	Vorn – rechte Seite.

D. Für VRSC™ und Dyna Modelle '06-'17. Auch für Touring und Trike Modelle ab '08. Erfordert Rad aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit einem Schraubenkreis von 6,7" an der Felge. Nicht für Enforcer oder Impeller Räder.

41500012A	Vorn.

E. Für XL '00-'10, Dyna und Softail '00-'17 und Touring Modelle '00-'07. Die Montage von 17 Zoll-Rädern der Serienausstattung an FXSTD Modellen erfordert Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41832-05A	Hinten.

F. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN
Vorn links. Für Touring Modelle ab '09 mit Agitator Custom-Vorderrad (außer CVO™ Modellen).

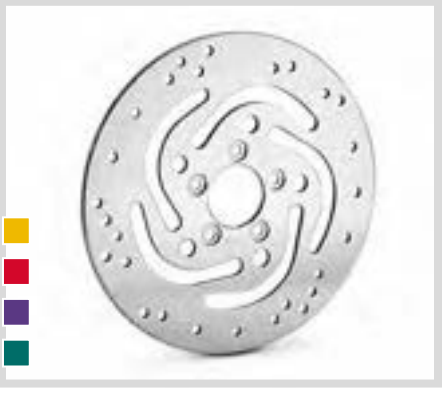
41500007	Chrom-Innenseite.
41500053	Innen schwarzglänzend.

Vorn rechts. Für Touring Modelle ab '09 mit Agitator Custom-Vorderrad (außer CVO Modellen).

41500008	Chrom-Innenseite.
41500052	Innen schwarzglänzend.

A. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN

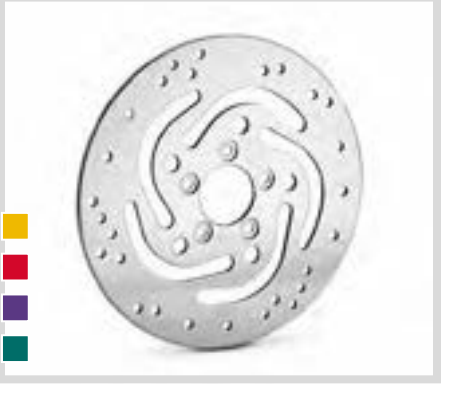
A. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN



B. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN (41831-05A ABGEBILDET)

C. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN (44950-08 ABGEBILDET)

D. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN



E. POLIERTE BREMSSCHEIBE – HINTEN

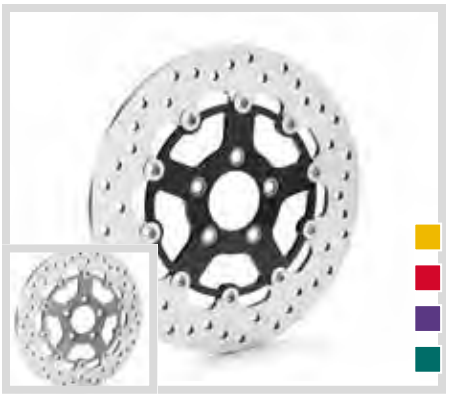
F. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN – INNEN VERCHROMT

F. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN – INNEN SCHWARZGLÄNZEND

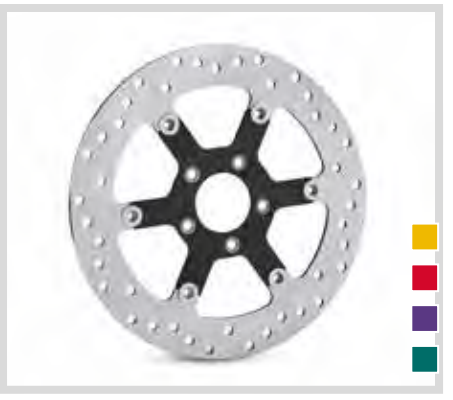
Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

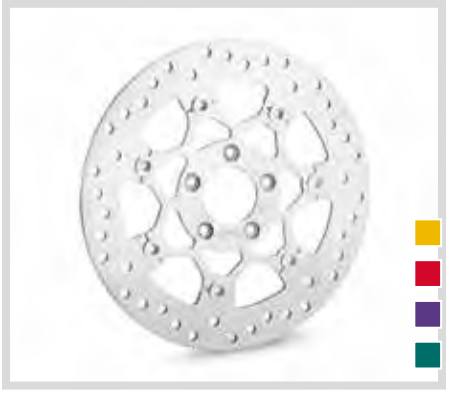
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



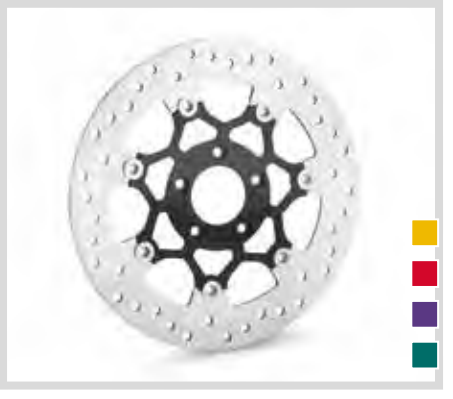
G. SEISMIC BREMSSCHEIBEN – GRAPHIT



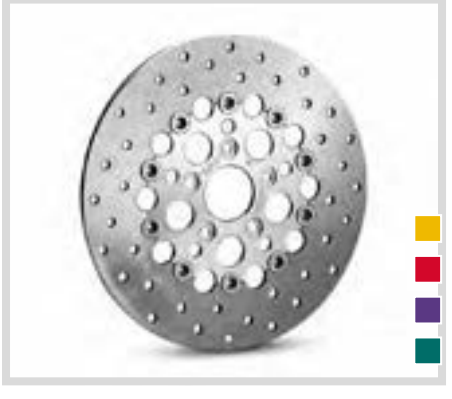
H. ANNIHILATOR BREMSSCHEIBEN – SCHWARZGLÄNZEND



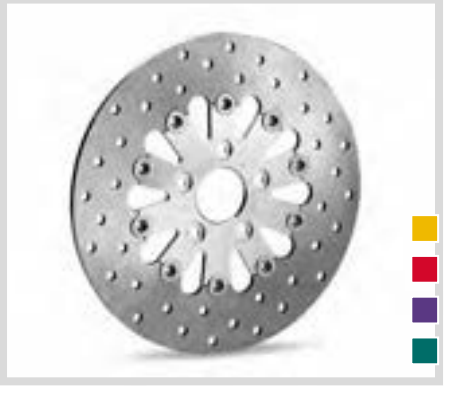
I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – SIEBENSPEICHEN-SPLITDESIGN



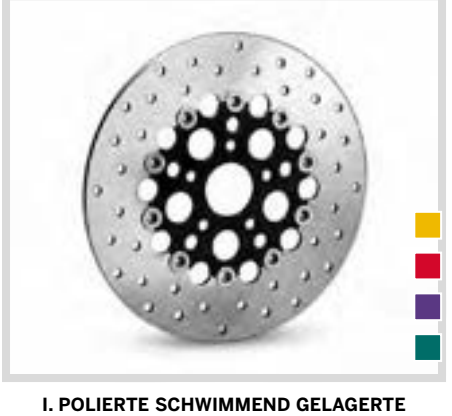
I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – SIEBENSPEICHEN-SPLITDESIGN, SCHWARZ



I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – CHROM



I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – TEARDROP



I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – VIVID BLACK

I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – TURBINE (SCHWARZGLÄNZENDER EINSATZ ABGEBILDET)

G. SEISMIC™ BREMSSCHEIBE

Ideal als Ergänzung zum Seismic Custom-Rad mit 10-Speichen oder als Ersatz für die serienmäßige Bremsscheibe. Erhältlich mit Innenteil in Schwarzglänzend oder mattem Graphit. Befestigungsteile sind enthalten.

Vorn

Für XL Modelle '14-'22, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDLS), Softail® Modelle ab '15 (außer FXSE), Touring Modelle ab '08 und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500154	Innen schwarzglänzend.
41500163	Matt Graphit innen.

Hinten

Für XL Modelle '00-'10, Dyna Modelle '00-'17 (außer FXDLS), Softail Modelle ab '00 (außer FXSE) und Touring Modelle '00-'07. Der Einbau bei FXSTD Modellen mit Original-17"-Rädern erfordert die Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41500156	Innen schwarzglänzend.
41500161	Matt Graphit innen.

H. ANNIHILATOR BREMSSCHEIBEN

Verleihen Sie Ihrem Annihilator Custom-Rad mit 6 Speichen mit der schwimmend gelagerten Annihilator Bremsscheibe einen einmaligen Custom-Look. Diese Bremsscheibe verfügt über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Annihilator-Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Vorn

Für XL Modelle '14-'22, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDLS), Softail Modelle ab '15 (außer FXSE), Touring Modelle ab '08 und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500172	Innen schwarzglänzend.

Hinten

Für XL '00-'10, Dyna '00-'17 (außer FXDLS), Softail ab '00 (außer FXSE) und Touring-Modelle '00-'07. Der Einbau bei FXSTD Modellen mit Original-17"-Rädern erfordert die Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41500174	Innen schwarzglänzend.

I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN

Vervollständigen Sie Ihren Custom-Look mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben passend zu Original- oder Custom-Rädern. Schwimmend gelagerte Bremsscheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die polierte Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Vorn

Für XL Modelle '14-'22, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDLS), Softail Modelle ab '15 (außer FXSE), Touring Modelle ab '08 und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500107	Split 7-Speichen-Rad.
41500108	Split 7-Speichenrad, schwarz.
44944-08A	Chrom.
44942-08A	Teardrop – Chrom und Roh.
44947-08A	Vivid Black.
41500120	Turbine.
41500147	Turbine – Schwarzglänzend.

Vorn

Für XL und XR Modelle '00-'13, Dyna Modelle '00-'05, Softail Modelle '00-'14 (außer Springer®) und Touring Modelle '00-'07.

44360-00A	Chrom.
44367-00A	Teardrop.
44358-00A	Vivid Black.

Hinten

Für XL '00-'10, Dyna '00-'17 (außer FXDLS), Softail ab '00 (außer FXSE) und Touring Modelle '00-'07. Die Montage von Original-17 Zoll-Rädern bei FXSTD Modellen erfordert Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41500109	Split 7-Speichen-Rad.
41500110	Split 7-Speichenrad, schwarz.
44359-00A	Chrom.
44368-00A	Teardrop.
44357-00A	Vivid Black.
41500069	Turbine.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Billet-Ritzel und Zubehör

A. TURBINE BILLET ZAHNRIEMENRAD
Diese Custom-Ritzel, deren Design auf das Styling des Rads abgestimmt ist, werden aus geschmiedetem 6061-T6 Billet-Aluminium aus dem Flugzeugbau hergestellt und nach strengsten Vorgaben für Harley-Davidson Serienausstattung präzisionsgefertigt. Harley-Davidson® Custom-Ritzel werden in einem speziellen Verfahren hergestellt, bei dem sie mit einer dekorativen Verchromung und gleichzeitig mit einer verschleißfesten Beschichtung überzogen werden.

42200007
Für Softail® Modelle ab '18, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSTD Modelle '07-'17 sowie FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE und FXST Modelle '12-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17. Nicht für Modelle '07-'15 für Japan. Erfordert separat erhältliche modellspezifische Ritzel-Befestigungsteile.

B. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG – CHROM
Passend zum unverwechselbaren Magnum 5 Custom-Rad gestaltet. Mit dieser in Spiegelchrom verfügbaren Ritzelabdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Custom-Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten. Die Abdeckung lässt sich mit den originalen Montageteilen mühelos befestigen. Oder verwenden Sie für ein perfektes Finish das Chromschrauben-Kit P/N 94773-07 (separat erhältlich).

40120-09
Für Dyna® Modelle '07-'17 (außer FLD).

C. RITZELABDECKUNG CHROM
Mit dieser Ritzelabdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Chrom-Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten. Passt im Stil zum originalen Ritzel und lässt sich mit den serienmäßigen Schrauben befestigen.

37757-07
Für Softail Modelle '07-'17 (außer FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE).

91347-00
Für Softail Modelle '00-'06.

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD
Diese verchromten Kappen mit Federclips verbergen die Original-Ritzelbolzen und geben auch dieser Partie der Maschine ein sauberes Custom-Design. Satz mit 5 Abdeckungen.

43876-04
Für XL '04-'22, Softail '93-'17 und Touring Modelle ab '99 mit 7/16"-Sechskant-Ritzelschrauben (5/8" Schlüsselweite) der Serienausstattung.

A. TURBINE BILLET ZAHNRIEMENRAD

B. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG – CHROM

C. RITZELABDECKUNG – CHROM

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. DEKORATIVE RADGEWICHTE – BAR & SHIELD

F. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM (91800029 ABGEBILDET)

F. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM (41500095 ABGEBILDET)

F. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM (46646-05 ABGEBILDET)

G. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM, SECHSKANT

H. VERCHROMTE ABS-VENTILSCHAFTKAPPEN

I. VERCHROMTE MESSING-VENTILSCHAFTKAPPEN

E. DEKORATIVE RADGEWICHTE – BAR & SHIELD®
Bringen Sie Ihr Rad mit diesen besonders gestalteten Radgewichten stilvoll ins Gleichgewicht. Mit selbstklebender Rückseite zur einfachen Anbringung.

95615-04 0,5 oz.
Für Radfelgen aus dem Serien- oder Zubehörprogramm.

F. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM
Es sind die kleinen Details, wie diese verchromten Befestigungsteile, die dafür sorgen, dass Ihr Bike wirklich Aufsehen erregt. Diese Befestigungsteile verleihen schwimmend gelagerten Bremsscheiben aus dem Original- oder Zubehörprogramm ein individuelles, verchromtes Finish. Das Kit beinhaltet 5 verchromte Schrauben, die nach Werksspezifikationen für optimale Passgenauigkeit hergestellt sind.

91800029 Bundschraube – Vorn.
Für Modelle ab '02 mit offener Bremsscheibe P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012A, 41500040 oder 41500042.

41500095 Rundkopf – Vorn.
Für Touring Modelle ab '09 mit Enforcer oder Impeller Rädern.

46646-05 Rundkopf – Vorn.
Für Modelle ab '90 (außer VRSC™, FXSB und FXSE Modellen sowie Touring und Trike Modellen ab '14 und Modellen mit offener Bremsscheibe P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 oder 41500042). Nicht für RA1250 und RA1250S Modelle.

46647-05 Rundkopf – Hinten.
Für Modelle ab '92 (außer Trike). Nicht für RA1250 und RA1250S Modelle.

G. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM, SECHSKANT
Dieses Kit beinhaltet polierte, verchromte Sechskantschrauben der Festigkeitsklasse 8 mit verchromten Unterlegscheiben und setzt einen schönen Custom-Akzent. Die perfekte Ergänzung zum Chrom-Ritzel. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um passgenauen Sitz zu garantieren. Auch mit verchromten Riemenritzelabdeckungen und Original-Ritzeln verwendbar.

94773-07
Für Dyna® und Softail® Modelle '07-'17.

94773-00A
Für Dyna '00-'05 und Softail Modelle '00-'06.

94708-98
Für XL '91-'22 sowie Dyna und Softail Modelle '93-'99.

H. VERCHROMTE ABS-VENTILSCHAFTKAPPEN
Herausragende Chromoptik mit besonderen Grafiken. Kein Festfressen an Ventilschäften. Mit O-Ringen für zuverlässige Abdichtung. Paarweise.

Universell einsetzbar. Auch für Luftfederungsventile.

1. 41144-97 Bar & Shield Logo mit Farbe.

2. 41145-97 Bar & Shield auf schwarzem Grund.

3. 41171-03 Weißes Skull-Logo auf schwarzem Grund.

I. VERCHROMTE MESSING-VENTILSCHAFTKAPPEN
Die Schönheit von Chrom mit der Haltbarkeit von maschinell bearbeitetem Messing. Mit schwarz gefülltem, lasergraviertem Bar & Shield Logo. Erhältlich in traditioneller genuteter Zylinderform oder in robuster Hutmutternform. Kein Festfressen an Ventilschäften. Mit O-Ringen für zuverlässige Abdichtung. Paarweise.

Universell einsetzbar. Auch für Luftfederungsventile.

1. 41148-98
Hutmutter mit Bar & Shield-Logo.

2. 41150-98
Hutmutter mit Rillenzylinder und Bar & Shield-Logo.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Softail® Standard – Overwatch Dry Rucksack

HARLEY-DAVIDSON®

GEPÄCK

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Manchmal ist es nur ein bisschen zusätzlicher Stauraum, der Ihre Fahrt noch angenehmer gestalten kann. Regenkleidung, Zusatzbekleidung und alles Wichtige lässt sich mit den Packtaschen an Ihrer Maschine bequem transportieren.

ONYX™ PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION

Die Onyx Premium Gepäckkollektion wurde von Bikern für Biker entwickelt und besteht aus schwerem, UV-stabilem ballistischem Nylon, das Ihre Sachen unter Beibehaltung von Form und Farbe vor Wind und Wetter schützt, damit sie auf dem Bike so gut aussehen wie anderswo.

UV-BESTÄNDIGES FINISH
Das Material wird aus vorgefärbtem Garn gefertigt, das auch bei stärkster UV-Strahlung langfristig UV-beständig ist.

SICHERES MOLLE-BEFESTIGUNGSSYSTEM
Das vielseitige MOLLE-System (kurz für „Modular Lightweight Load-Carrying System") ermöglicht die modulare Befestigung der einzelnen Taschen. Eine rutschfeste Unterseite sorgt dafür, dass die Modelle an ihrem Platz bleiben.

2 JAHRE HARLEY-DAVIDSON® GARANTIE

REFLEKTIERENDE STREIFEN
Reflektierende Streifen sorgen für mehr Sichtbarkeit im Verkehr.

HALTBARE AUSFÜHRUNG AUS BALLISTISCHEM NYLON
Das ballistische Polyestermaterial mit 1680 Denier behält seine feste Form bei und schützt den Inhalt der Taschen auch bei langfristiger Nutzung zuverlässig.

BEFESTIGUNGSGURTE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG
Praktische Gurte vereinfachen den An- und Abbau und gewährleisten einen sicheren Sitz.

ORANGEFARBENES FUTTER
Dank dem orangefarbenen Futter können Sie den Inhalt der Taschen bei fast allen Lichtverhältnissen gut erkennen.

ÜBERGROSSE GRIFFE
Durch den weichen ergonomischen Griff lässt sich die Tasche mühelos transportieren.

MIT HANDSCHUHEN BEDIENBARE REISSVERSCHLÜSSE
Die Taschen verfügen über ergonomisch geformte konturierte Reißverschlussschieber, damit Sie die Reißverschlüsse auch unterwegs und mit Handschuhen leicht öffnen können.

INTEGRIERTE REGENSCHUTZPLANE
Dank dem elastischen Kordelzug mit verriegelbarem Spanner lässt sich die Schutzplane sicher befestigen. Die Plane ist zur besseren Sichtbarkeit mit einem reflektierenden Bar & Shield® Logo versehen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOURENTASCHE

B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION WOCHENENDTASCHE

C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TAGESTASCHE

ONYX™ PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION

In der von Bikern für Biker entworfenen Onyx Premium Gepäckkollektion finden Sie alles, was Sie für Ihre Gepäck brauchen – ganz ohne überflüssige Extras. Die Taschen aus UV-beständigem ballistischem Polyester mit 1680 Denier halten selbst den härtesten Witterungs- und Straßenbedingungen stand und bleichen auch nach jahrelangem Gebrauch nicht aus. Alle Taschen in der Kollektion verfügen über wasserfeste Reißverschlüsse mit handschuhfreundlichen Gummischiebern mit Harley-Davidson® Logo für leichtes Öffnen und Schließen, ein orangefarbenes Futter, damit Sie den Taschineninhalt bei fast allen Lichtverhältnissen erkennen können, sowie zahlreiche Innen- und Außenfächer für eine griffbereite Aufbewahrung. Dank dem Gurtsystem im MOLLE-Stil können Sie die Taschen leicht modular befestigen und die reflektierenden Paspeln gewährleisten mehr Sichtbarkeit im Verkehr. Das abrieb- und rutschfeste Material an der Unterseite der Taschen sorgt dafür, dass diese an ihrem Platz bleiben. Jede Tasche umfasst außerdem einen Regenschutz mit elastischem Saum und Verriegelungsmechanismus, der auch bei hohen Geschwindigkeiten nicht verrutscht. Alle Onyx Collection Premium Gepäckstücke kommen mit zweijähriger Garantie. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOURENTASCHE

Die Onyx Kollektion Touring-Tasche eignet sich ideal für Langstreckenfahrten. Im separaten Fach an der Oberseite können Sie Ihre Schuhe getrennt von Ihrer Kleidung aufbewahren. Das Hauptfach bietet selbst bei zweiwöchigen Touren genügend Platz für Jeans und T-Shirts, und der Deckel des Hauptfachs verfügt über abnehmbare Deckelriemen, die ein Kippen des oberen Fachs beim Beladen des Hauptfachs verhindern. Im großen Vorderfach können Sie Schlüssel, Stifte, Dokumente und kleine elektronische Geräte verstauen. Die zwei Außenfächer oben eignen sich ideal zum Aufbewahren von Brillen, und in den zwei großen unteren Außentaschen können Sie Regenausrüstung unterbringen. Abmessungen: 19,2" B x 12,7" T x 20,5" H. Kapazität: 3.500 Kubikzoll

93300103

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht kompatibel mit XR1200®, XR1200X™, FXDRS und XG Modellen.

B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION WOCHENENDTASCHE

Die Onyx Kollektion Wochenendtasche eignet sich ideal für die Stadt oder für Wochenendtrips. Das Modell im Rucksackstil hat ein großes Hauptfach, das Platz für Stiefel und andere Schuhe, Wechselkleidung, eine zusätzliche Jacke oder ein Sweatshirt sowie Handschuhe und Mützen bietet. Außerdem verfügt es über ein gepolstertes Laptopfach und zwei zusätzliche gepolsterte Taschen für kleine elektronische Geräte. Darüber hinaus hat die Tasche zwei obere Fächer, eins davon mit Filzfutter für die Aufbewahrung von Brillen, ein aufziehbares Vorderfach für Stifte und Dokumente sowie vier zusätzliche Seitentaschen für Handy-Ladekabel, Schlüssel und andere kleine Utensilien. Dank der festen Struktur behält die Tasche ihre Form selbst dann bei, wenn sie leer ist. Die befestigten Halterungsgurte lassen sich bei Nichtgebrauch für eine schlichte Optik praktisch im integrierten Beutel verstauen. Das Modell verfügt außerdem über gepolsterte Rucksackriemen und eine erhöhte Polsterung am Rücken für mehr Tragekomfort beim Transportieren der Tasche zu Ihrem Bike. Abmessungen: 18" B x 11,5" T x 18" H. Kapazität: 1.800 Kubikzoll.

93300105

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht kompatibel mit XR1200, XR1200X, FXDRS und XG Modellen.

C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TAGESTASCHE

Diese kompakte Tagestasche eignet sich ideal für den Weg zur Arbeit oder für Tagesausflüge. Im Hauptfach können Sie ein Sweatshirt, ein Paar Schuhe, Regenkleidung, Handschuhe oder Mützen aufbewahren. In der Netzstoff-Innentasche mit Reißverschluss finden Schlüssel oder kleine elektronische Geräte Platz. Dank der festen Struktur der Tasche behält diese ihre Form selbst dann bei, wenn sie leer ist. Der abnehmbare, gepolsterte Schultergurt erleichtert das Tragen. Abmessungen: 16,75" B x 9" T x 9" H. Kapazität: 1.000 Kubikzoll.

93300104

Für Modelle mit Gepäckträger, mit oder ohne Sissy Bar Bügel oder mit Tour-Pak™ Gepäckträger (außer Mini-Gepäckträger P/N 53100-95). Nicht für XG750A Modelle. Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden.

Passende Modellfamilie:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

644 GEPÄCK

Onyx™ Premium Gepäckkollektion

A. ONYX™ PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER-TASCHE

Die Tour-Pak Gepäckträger-Tasche kann auf den meisten Tour-Pak-Gepäckträgern befestigt werden und bietet zusätzlichen Stauraum auf langen Fahrten. Im Hauptfach mit drei Netztaschen für übersichtliches Aufbewahren können Sie Kleidung für kürzere Ausflüge verstauen. Die Außentasche mit Reißverschluss an der Oberseite hat ein Fleecefutter für ein sicheres Aufbewahren von Brillen. In den hinteren und seitlichen Taschen finden Handschuhe, Schlüssel und Handy-Ladekabel Platz. Dank der zwei seitlichen Griffe, dem verstaubaren oberen Gummigriff und dem abnehmbaren Schultergurt lässt sich die Tasche leicht transportieren. Die feste Konstruktion sorgt dafür, dass das Modell seine Form auch dann beibehält, wenn es leer ist. Abmessungen: 24" B x 14" T x 10,4" H. Kapazität: 2.600 Kubikzoll.

93300123
Für Modelle mit Tour-Pak Gepäckträger (außer FLRT und FLHXXX oder Mini-Gepäckträger P/N 53100-96).

A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-TASCHE

B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-FALTTASCHE

Diese Gepäckträger-Falttasche gleicht unseren anderen Tour-Pak Premium-Taschen, kann jedoch bei Nichtgebrauch auf einen Bruchteil der ursprünglichen Größe zusammengefaltet und in einer Satteltasche verstaut werden. Sie können diese Tasche auf Rallys oder längere Reisen mitnehmen und T-Shirts oder andere Souvenirs darin unterbringen. Die Tour-Pak Gepäckträger-Falttasche wird mit einem abnehmbaren Schultergurt geliefert und lässt sich daher leicht vom Bike zum Hotel transportieren. Abmessungen: 20" B x 14" T x 9" H. Kapazität: 2.600 Kubikzoll.

93300124
Für Modelle mit Tour-Pak Gepäckträger (außer FLRT und FLHXXX oder Mini-Gepäckträger P/N 53100-96).

B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-FALTTASCHE

C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION HECKTASCHE

Diese Hecktasche bietet ausreichend Platz und eignet sich ideal für den täglichen Weg zur Arbeit oder als zusätzlicher Stauraum. Im Hauptfach finden ein Halbhelm, Regenkleidung oder zusätzliche Schichten Platz, und in den seitlichen Reißverschlusstaschen können Sie Handschuhe oder kleine elektronische Geräte unterbringen. Die Hecktasche lässt sich an einem Soziussitz befestigen und verfügt über verriegelbare, schnell lösbare Halterungen für leichtes Anbringen und Abnehmen. Dank dem robusten oberen Griff und dem abnehmbaren Schultergurt lässt sich die Tasche leicht transportieren. Abmessungen: 17,5" B x 12" T x 10,4" H. Kapazität: 970 Kubikzoll.

93300106
Passend für den Soziussitz der meisten Modelle. Nicht kompatibel mit Touring oder Trike oder Harley-Davidson Street® Modellen. Nicht geeignet für die meisten Softail® Modelle ab '18 (außer FLHC, FLHCS und FXDRS Modellen). FXDRS Modelle erfordern Spannseilbügel P/N 50300233.

C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION HECKTASCHE

D. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FAHRER-RÜCKENLEHNENPOLSTER

Dieses optionale Rückenlehnenpolster für Fahrer bietet zusätzlichen Komfort und Halt und lässt sich vorne an anderen Modellen der Onyx Gepäckkollektion befestigen. Dank dem erweiterbaren Design aus zweiteiligem Schaumstoff können Sie das Polster für das gewünschte Maß an Halt anpassen. Das Material aus vorgefärbtem Garn ist höchst abriebfest und UV-beständig, bleicht nicht aus und behält seine Optik jahrelang bei.

93300125
Zur Verwendung mit der Tourentasche, Wochenendtasche und Trolley-Tourentasche der Premium-Gepäckkollektion.

D. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FAHRERRÜCKENLEHNEN-TASCHE

E. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TANKTASCHE

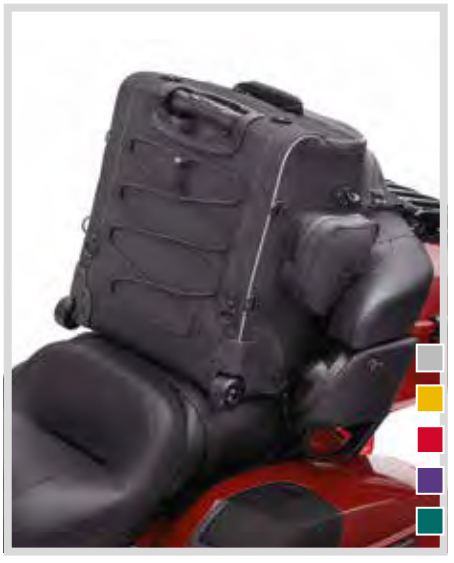
Die Onyx Premium Gepäck-Kollektion wurde von Bikern für Biker entwickelt und ist das beste Gepäcksystem, das Harley-Davidson® im Angebot hat. Es bietet alles, was Sie von einem Bike-Gepäcksystem erwarten – und nichts Überflüssiges. Die Tanktasche wurde speziell für Softail Motorräder entwickelt und sorgt dafür, dass Sie kleinere und wichtige Gegenstände wie etwa ein Mobilgerät stets zur Hand haben. Abmessungen: 12.4" B x 4,75" H x 9,5" T. Kapazität: 420 Kubikzoll.

93300159
Für Softail Modelle '18 (außer FLSB, FXLR, FLSB, FXDRS und FXLRS ab '20-'21).

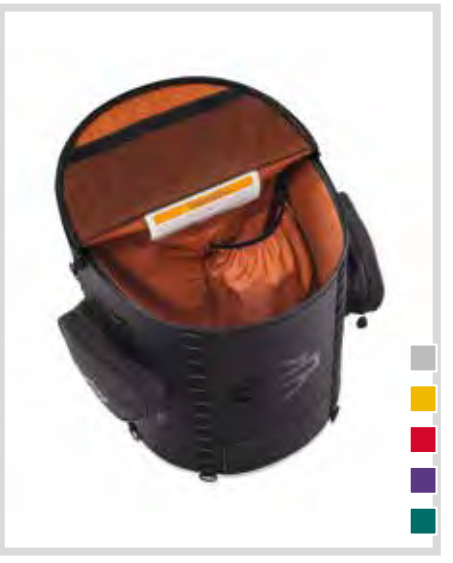
E. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TANKTASCHE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Onyx™ Premium Gepäckkollektion



F. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION ROLLENTASCHE FÜR DEN SOZIUSSITZ



F. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION ROLLENTASCHE FÜR DEN SOZIUSSITZ

F. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION ROLLENTASCHE FÜR DEN SOZIUSSITZ

G. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FLUGZEUG- UND MOTORRADTASCHE

G. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FLUGZEUG- UND MOTORRADTASCHE

G. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FLUGZEUG- UND MOTORRADTASCHE

F. ONYX™ PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION ROLLENTASCHE FÜR DEN SOZIUSSITZ

Diese Rollentasche für den Soziussitz bietet all das, was ein Biker benötigt, wenn er allein unterwegs ist. Unerreichte Langlebigkeit, problemloser Transport und jede Menge Stauraum. Dank der Zugstange mit Verriegelungsknopf, die sich auf 20,5" ausziehen lässt, und der leichtgängigen Skateboard-Rollen ist es so einfach wie nie zuvor, das Gepäck in die Unterkunft zu transportieren. In das große Hauptfach passt ausreichend Kleidung für längere Touren. Ein großer Stretchbeutel und eine Mesh-Tasche mit Reißverschluss helfen beim Organisieren des restlichen Reisegepäcks. Die beiden Außentaschen eignen sich für eine Sonnenbrille, Regenausrüstung und Elektrogeräte und mit dem Gurt an der Außenseite lassen sich Jacken und Schlafsäcke sicher befestigen. Kombinierbar mit dem Fahrerrückenlehnenpolster der Onyx Premium Gepäckkollektion für Komfort und Unterstützung auch auf langen Touren. Abmessungen: 16" B x 13" T x 18" H. Kapazität: 3.200 Kubikzoll.

93300126

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak™ Gepäckträger. Der Tour-Pak muss für eine ordnungsgemäße Anbringung mit einem Gepäckträger auf der Oberseite ausgestattet sein.

G. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FLUGZEUG- UND MOTORRADTASCHE

Die Onyx Premium Gepäck-Kollektion wurde von Bikern für Biker entwickelt und ist das beste Gepäcksystem, das Harley-Davidson® im Angebot hat. Es bietet alles, was Sie von einem Bike-Gepäcksystem erwarten – und nichts Überflüssiges. Die Fly and Ride Tasche ist perfekt für den Flughafen und ideal als Handgepäck für alle, die auf dem Weg zu einem neuen Abenteuer – oder ihrem Motorrad – sind.

Dank der Zugstange mit Verriegelungsknopf, die sich um 16" auf eine Höhe von 38,25" ausziehen lässt, und der leichtgängigen Skateboard-Rollen eignet sich diese Tasche ideal für Flugreisen und passt in das Gepäckfach der meisten Verkehrsflugzeuge. Von der TSA zugelassenes faltbares Polsterinnenfach für Laptops mit einer Größe von bis zu 15" und separates Tablet-Fach. Die Rollen sind so konstruiert, dass sie nicht an den Sitz stoßen, wenn die Tasche auf der Sissy Bar angebracht wird. Die wasserfesten Reißverschlüsse mit Gummilasche mit Harley-Davidson Branding lassen sich auch mit Handschuhen problemlos öffnen und schließen. Durch das wasserabweisende Futter in auffälligem Orange ist der Inhalt der Tasche bei fast allen Lichtverhältnissen gut sichtbar, während die zahlreichen Innen- und Außenfächer und ein einstellbarer Boden für eine griffbereite Aufbewahrung sorgen. Gurtsystem im MOLLE-Stil für einfache modulare Befestigung. Der abrieb- und rutschfeste Boden sorgt dafür, dass die Tasche an ihrem Platz bleibt. Abmessungen: (ungefähr): 14" B x 9" T x 22" H. Kapazität (ungefähr): 2450 Kubikzoll

93300158

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht kompatibel mit XR1200®, XR1200X™, FXDRS und XG Modellen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Overwatch Gepäck

A. OVERWATCH WASSERFESTER RUCKSACK

Der vielseitige und strapazierfähige wasserfeste Overwatch Rucksack wurde speziell für Reisen mit dem Motorrad entwickelt und schützt Ihre Ausrüstung selbst bei widrigsten Bedingungen auf dem Bike und darüber hinaus. Der Rollverschluss oben und die wasserdichte Fütterung schützen das Hauptfach. Die wasserfeste Außenhülle aus Nylon mit 1280 Denier PVC-Grundlage und wasserfesten Reißverschlüssen sorgt für Schutz gegen Wind und Wetter auf höchstem Niveau. Dazu kommen Montageriemen, die problemlos neu konfiguriert und als Rucksacktragegriemen verwendet werden können. Ein Brustriemen, ein atmungsaktives Rückenpolster und abnehmbare Hüftriemen ermöglichen die vollständige Verwandlung in einen bequemen Rucksack. Mit vier abnehmbaren Montageriemen und zahlreichen Montageschlaufen zum schnellen und einfachen Anbringen an Sissy Bar oder Gepäckträger. Drei Außentaschen und ein internes 15"-Laptopfach sorgen für Vielseitigkeit. Das stark kontrastierende orangefarbene und wasserdichte Futter im Hauptfach lassen den Inhalt gut sehen. Kapazität 32 l.

93300168

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail® Modellen ab '18.

A. OVERWATCH WASSERFESTER RUCKSACK

B. OVERWATCH WASSERFESTE TASCHE

In der wasserfesten Overwatch Tasche ist Ihre komplette Ausrüstung vor Nässe geschützt. Das wasserabweisende Modell mit Hauptfach und rollbarem Deckel ist mit benutzerfreundlichen, schnell entriegelbaren Schnallen und einer rutsch- und abriebfesten Unterseite versehen. In den zwei Außenfächern mit Reißverschluss können Sie kleinere Utensilien aufbewahren. Dank dem Befestigungssystem im MOLLE-Stil an der Oberseite können Sie leicht kleinere Taschen an diesem Modell befestigen, und der praktische Griff in der Mitte erleichtert den Transport vom und zum Bike. Abmessungen: 11,5" T x 19" H. Gepäckvolumen: 2.000 Kubikzoll.

93300119

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail Modellen ab '18.

B. OVERWATCH WASSERFESTE TASCHE

C. OVERWATCH SISSY BAR TASCHE – GROSS

Die Sissy Bar Tasche verfügt über ein großes Hauptfach, in dem sogar Kleidung für eine Wochenendreise Platz findet. Der Klettverschluss lässt sich einrollen und festklemmen, um den Inhalt vor Nässe zu schützen. In der kleinen Vordertasche können Sie Sonnenbrillen und andere Utensilien verstauen, und das Außenfach zum Aufziehen ist mit zwei herausnehmbaren Werkzeugtaschen versehen (Werkzeug nicht inbegriffen), die auch für die übersichtliche Aufbewahrung von Ladegerät und Schlüssel genutzt werden können. Mit elastischer Seitentasche für eine große Wasserflasche. Dank der hinteren und seitlichen Griffe kann die Tasche nach dem Abnehmen leicht transportiert werden. Abmessungen: 14" B x 7" T x 20" H. Gepäckvolumen: 2.000 Kubikzoll.

93300120

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail Modellen ab '18.

C. OVERWATCH SISSY BAR TASCHE – GROSS

D. OVERWATCH LENKERTASCHE – GROSS

Die geräumige Overwatch Lenkertasche bietet das ultimative stylische und funktionelle Design. Sie verfügt über ein abnehmbares oberes Fach mit transparenter Touchscreen-Hülle, in dem Sie Ihr Handy oder Navi aufbewahren können. Das Reißverschlussfach im oberen Fach eignet sich außerdem ideal zum Verstauen von Portemonnaie und Schlüsseln. Das größere Hauptfach ist mit einem Reißverschlussfach und einer übersichtlichen Netztasche versehen. Die verstellbaren, schnell abnehmbaren Schnallen und das Befestigungssystem im MOLLE-Stil mit Klettverschlussgurten erleichtern das Anbringen. Mit sechs Universal-Befestigungsgurten mit Klettverschluss. Abmessungen: 4.5" B x 9.5" T x 7" H. Gepäckvolumen: 250 Kubikzoll.

93300122

Für Originalausrüstung und Zubehör-Riser mit mindestens 2" Höhe. Nicht kompatibel mit XL Modellen mit dreifachklemmenintegrierten Risern und am Riser montierten Tachometern mit 4"-Durchmesser. Nicht in Verbindung mit Windschilden.

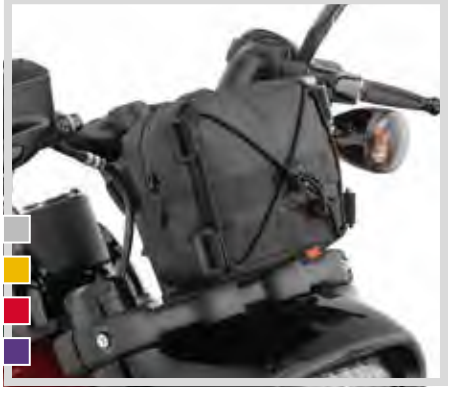
D. OVERWATCH LENKERTASCHE – GROSS

E. OVERWATCH LENKERTASCHE – KLEIN

In der kleinen Overwatch Lenkertasche können Sie wichtige Utensilien aufbewahren. Das Modell verfügt über ein Hauptfach, in dem Handy, Portemonnaie und Schlüssel Platz finden. Dank dem Gurtsystem im MOLLE-Stil mit Klettverschlüssen lässt sich die Tasche variabel anbringen. Mit sechs Universal-Befestigungsgurten mit Klettverschluss. Abmessungen: 6" B x 8" T x 2,5" H. Gepäckvolumen: 100 Kubikzoll.

93300121

Für Originalausrüstung und Zubehör-Riser mit mindestens 2" Höhe. Nicht kompatibel mit XL Modellen mit dreifachklemmenintegrierten Risern und am Riser montierten Tachometern mit 4"-Durchmesser. Für einige Windschilde geeignet.



E. OVERWATCH LENKERTASCHE – KLEIN

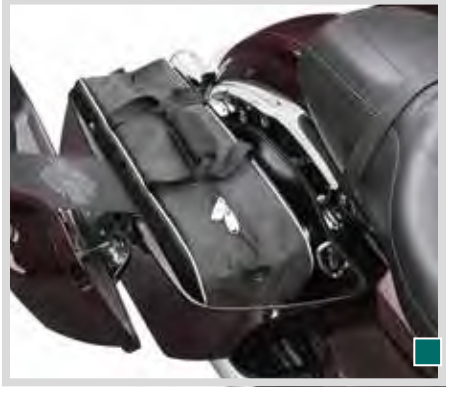
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. RUCKSACK AUS GEWACHSTEM CANVAS

G. KURIERTASCHE AUS GEWACHSTEM CANVAS

H. HDMC KURIERTASCHE – SCHWARZ/SILBER

I. PREMIUM TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



I. PREMIUM TRAVEL-PAK – SATTELTASCHEN

J. TRAVEL-PAKS – SATTELTASCHEN (93300107 ABGEBILDET)

J. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK (53605-97 ABGEBILDET)

J. TRAVEL-PAK – SEITENKOFFER (91885-97A ABGEBILDET)

F. RUCKSACK AUS GEWACHSTEM CANVAS

Das dicke, gewachste Canvasmaterial aus vorgefärbtem Garn und das robuste Leder an der Unterseite sorgen für einen einzigartigen Look und Charakter. Im gepolsterten Laptop-Innenfach können Sie Ihren Laptop sicher aufbewahren (bis zu 15"). Das Modell mit rollbarem Deckel ist mit benutzerfreundlichen Schnallen versehen, die sich sicher verschließen lassen. Dank dem wasserfesten, herausnehmbaren Futter in auffälligem Orange ist der Inhalt gut sichtbar, und die breiten, bequemen Träger (mit Brustgurt) gewährleisten ganztätigen Komfort.

93300117
Die Befestigung am Bike erfordert einen Sissy Bar Bügel und ein Rückenlehnenpolster oder einen Gepäckträger.

G. KURIERTASCHE AUS GEWACHSTEM CANVAS

Das dicke, gewachste Canvasmaterial aus vorgefärbtem Garn und das robuste Leder an der Unterseite sorgen für einen einzigartigen Look und Charakter. Im gepolsterten Laptop-Innenfach können Sie Ihren Laptop sicher aufbewahren (bis zu 15"). Das Modell mit rollbarem Deckel ist mit benutzerfreundlichen Schnallen versehen, die sich sicher verschließen lassen. Dank dem wasserabweisenden Futter in auffälligem Orange ist der Inhalt gut sichtbar, und der breite Träger und Stabilisatorriemen gewährleisten ganztätigen Komfort.

93300116
Die Befestigung am Bike erfordert einen Sissy Bar Bügel und ein Rückenlehnenpolster oder einen Gepäckträger.

H. HDMC™ KURIERTASCHE

Die weiche und flexible Umhängetasche hat ein gepolstertes Schulterband mit einem stabilisierenden Brustband, das die Tasche sicher quer über Ihrem Rücken hält. Sie können die Tasche auch mit einer breiten, einstellbaren Klettbandklappe und Laschen mit Schnellverschluss auf der Sissy Bar montieren. Mit einem Zeitungsfach, einer Seitentasche und auffällig gestanzten HDMC-Grafiken. Unter der großen Klappe ist die wasserbeständige Innentasche mit einem gepolsterten, 10" x 15" großen Laptopfach, einer gepolsterten Tablet-Tasche sowie separaten Innentaschen für Handys, Kugelschreiber, Brillen und mehr ausgestattet. Abmessungen: 19,0" B x 3,5" T x 13,5" H.

93300099 Schwarz/Silber.
Der Einbau erfordert Sissy Bar Bügel, Rückenpolster und Gepäckträger (wenn nicht auf dem Soziussitz verstaut wird).

I. PREMIUM TRAVEL-PAKS

Diese Kollektion an passgenauen Gepäcktaschen bietet nützlichen Stauraum auf langen Strecken. Die Koffer bestehen aus wasserfestem ballistischem Nylon, das auf die Premium Gepäckkollektion abgestimmt ist. Außen mit bequemen Tragegriffen, robusten und mit Handschuhen bedienbaren Reißverschlüssen, einer Reißverschlusstasche und D-Ringen für optionale Tragegurte. Die gepolsterte Innenseite bietet eine Vielzahl praktischer Fächer und ausreichend offenen Stauraum. Die rechte Tasche der Satteltasche verfügt über ein inneres gepolstertes Laptopfach und viele kleine Staufächer.

93300072 King Tour-Pak™ Gepäckträger.
Für Touring- und Trike-Modelle ab '93 mit King Tour-Pak-Koffer.

93300070 Hartschalen-Seitenkoffer.
Für Touring Modelle ab '93 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Paarweise.

J. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS

Die Travel-Paks sind für den einfachen Zugriff mit Zwei-Wege-Reißverschlüssen ausgestattet und mit geprägten Bar & Shield® Aufnähern verziert.

93300107 Satteltaschen.
Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Satteltaschen der Serienausstattung. Auch für FLDE Modelle mit Softail® Deluxe fest montierten Seitenkoffern P/N 90201558.

93300110 Satteltaschen.
Für FLSB Modelle '18-'21 und FXLRST Modelle ab '22.

53605-97 King Tour-Pak.
Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King und Ultra Tour-Pak Koffern.

91885-97A Seitenkoffer.
Für Touring-Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern und VRSCF Modelle '09-'17 mit Seitenkoffern P/N 91172-09. Paarweise.

91887-98 Leder-Satteltaschen (ohne Abb.).
Für FLHRC und FLHRS Modelle '98-'19. Paarweise.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

648 GEPÄCK

Kleine Taschen

BLACK STANDARD LINE TASCHEN
Die Black Standard Kollektion Sissy Bar- und Werkzeug-Taschen werden aus ultrarobustem Kunstleder mit geprägtem H-D® #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz-Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „Molle-Stil" mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Taschen sind entweder mit mattschwarzen Emailleschnallen mit darunter verborgenen Schnellverschlüssen oder mit einer Klappe mit Klettbandverschluss ausgestattet.

A. BLACK STANDARD LENKERTASCHE
Diese aus ultrarobustem Kunstleder gefertigte Lenkertasche ist ideal für Sonnenbrillen, Mautkarten oder andere kleine Sachen, die Sie in Reichweite haben müssen. Gerade und rechtwinklige Halteschlaufen erlauben eine vielseitige Montage am Bike. Innenvolumen: 125 Kubikzoll. Tragekapazität: 2,5 lbs.

93300112
Für Riser/Lenker ohne am Riser montierte Instrumente. Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary Logo oder Road Tech™ Radio am Riser geeignet.

B. BLACK STANDARD SISSY BAR/SOLO TASCHE
Diese Sissy Bar-Tasche ist für einen einfachen Zugriff mit einer Schnellverschluss-Schnalle ausgestattet. Ideal zum Verstauen von leichten Jacken, Sonnencre- me, Handschuhen und Brille. Taschenabmessungen: 8" x 10,5" x 3,25". Innenvolumen: 260 Kubikzoll. Tragfähigkeit: 5 lbs.

93300114

C. BLACK STANDARD WERKZEUGTASCHE
Diese Werkzeugtasche ist für einen einfachen Zugriff mit Schnellverschlussschnallen ausgestattet, die von dekorativen, schwarzen Emailschnallen verborgen werden. Sie lässt sich an verschiedenen Stellen anbringen, beispielsweise an der Sissy Bar oder am Gepäckträger. Diese Werkzeugtasche ist dazu ausgelegt, das Gewicht von Werkzeug zu tragen. Die Tasche misst: 5,25" im Durchmesser x 11" Länge. Innenvolumen: 165 KUBIKZOLL. Tragekapazität: 5 lbs.

93300113

D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHEN
Die einfach zu montierenden Taschen eignen sich ideal für Mobiltelefon, Sonnenbrille und andere kleine Gegenstände und sind in einer großen Auswahl von Designs passend zu Ihrem Custom-Stil erhältlich.

Für King-Size- und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary-Logo, Modelle mit lenkergestützten Instrumenten oder Road Tech Radio am Riser geeignet. Auch für FLRT Windschilder ab '15.

1. FAT BOY® WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT CONCHO
56626-99

2. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE FÜR SOFTAIL® DELUXE MODELLE
57207-05A

3. LEDER MIT BAR & SHIELD® LOGO
58298-87

4. GEPRÄGTES BAR & SHIELD-LOGO LEDER
58308-95

5. ROAD KING® CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE
58189-98

A. BLACK STANDARD LENKERTASCHE

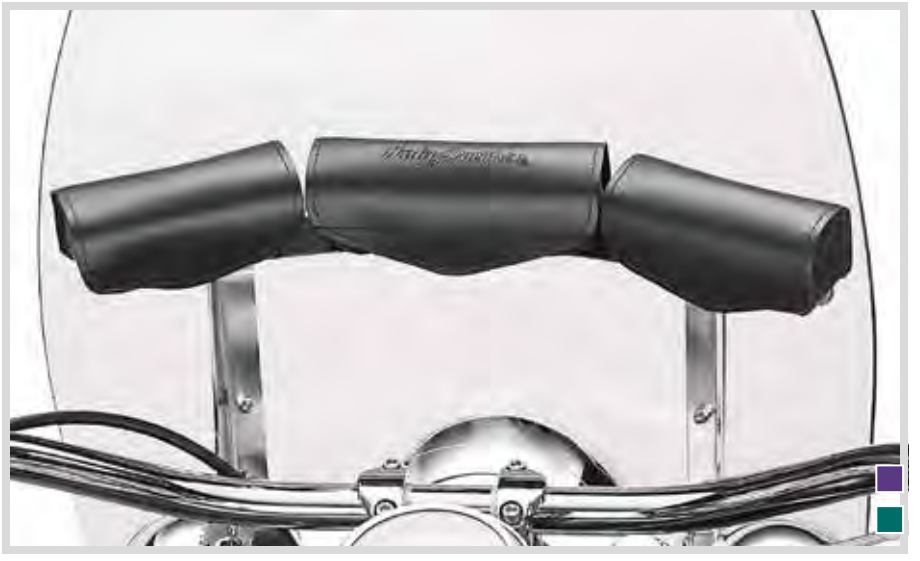
B. BLACK STANDARD SISSY BAR/SOLO TASCHE

C. BLACK STANDARD WERKZEUGTASCHE

D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Windschutzscheiben-Taschen



E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

F. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN

G. TASCHEN FÜR LENKER/TELESKOPGABEL

H. WEICHLEDERTASCHE FÜR LENKER/ TELESKOPGABEL

E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese einfach zu montierende Windschutzscheiben-Tasche besitzt drei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Der geprägte Harley-Davidson® Schriftzug verleiht der mittleren Tasche den letzten Schliff.

58904-03
Für King-Size (außer Heritage Springer® und King Size mit starrer Montage) und Road King® Windschutzscheiben (außer Windabweiser und einstellbare Höhe).

F. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese leicht zu montierende Tasche für die Windschutzscheibe besitzt zwei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Dank Klettverschlüssen einfach mit einer Hand zu öffnen. Beide Taschen sind mit einem geprägten Harley-Davidson-Logo für das perfekte Finish versehen.

57203-07
Für King-Size- oder Kompakt-Windschutzscheiben. Nicht für FXDWG, FLSTSB oder FXSTD Modelle. Nicht für fest montierte, Super Sport, Nostalgic oder Flamed Windschutzscheiben.

G. TASCHEN FÜR LENKER/TELESKOPGABEL

Hergestellt aus haltbarem Kunstleder mit geprägtem H-D® Eagle Wing Logo. Sieht gut aus an einem Sissy Bar-Bügel, am Lenker oder an der Teleskopgabel.

Bei Befestigung an der Teleskopgabel für FXDWG '93-'17 und FLSTC Modelle '84-'17. Auch für FXR '82-'89 mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 90504-82A.

91743-87T Länge 11".
91744-87T Länge 8".

H. WEICHLEDERTASCHE FÜR LENKER/TELESKOPGABEL

Mit gestickten Logos, Klettverschluss über die gesamte Reißverschlusslänge und Auskleidung aus Plüsch-Nylonflor. Mit silbernem Harley-Davidson-Logo.

91773-85
Bei Befestigung an der Teleskopgabel für FXDWG '93-'17 und FLSTC Modelle '84-'17. Auch für FXR '82-'89 mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 90504-82A.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

650 GEPÄCK

Lagerung

A. FAHRER-GETRÄNKEHALTER

Dieser auf die Konturen Ihrer Harley-Davidson® abgestimmte einzigartige Getränkehalter ist leicht erreichbar, ohne dass der Lenker überfrachtet wird. Die attraktive verchromte Halterung ist sicher am vertikalen Rahmenrohr befestigt und zur Aufnahme des Getränkehalters nach hinten geschwungen. Der weiche Isolierhalter ist elastisch, damit das Getränk leicht gegriffen werden kann, und Regenwasser kann durch den gelochten Boden abfließen. Das Kit beinhaltet modellspezifische Klemme, Haltestange, Getränkehalter und alle erforderlichen Befestigungsteile.

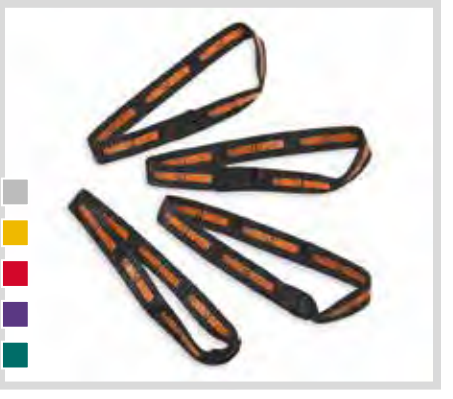
50700001
Für Touring- und Trike-Modelle ab '09. Nicht für Modelle ab '14 mit Beinschilden geeignet.

A. FAHRER-GETRÄNKEHALTER

B. SCHLAUFENVERLÄNGERUNGEN FÜR SPANNSEILE

Befestigen und sichern Sie Ihr Gepäck. Schlingen Sie diese Schlaufenverlängerungen um die Strebe Ihres Gepäckträgers, und Sie haben einen sicheren Befestigungspunkt für Spannseilhaken. Mit den Schlaufenverlängerungen aus festem, aber flexiblem Material haben Sie praktische Befestigungspunkte an jeder beliebigen Stelle des Gepäckträgers. Wenn sie um die Gepäckträgerstrebe festgezogen sind, verschieben die Schlaufenverlängerungen sich nicht und es besteht weniger Gefahr, dass das Gepäck unterwegs verrutscht.

52300140 Set aus 4 Stück.
Geeignet für alle Gepäckträger mit Streben von bis zu 0,75" Durchmesser.

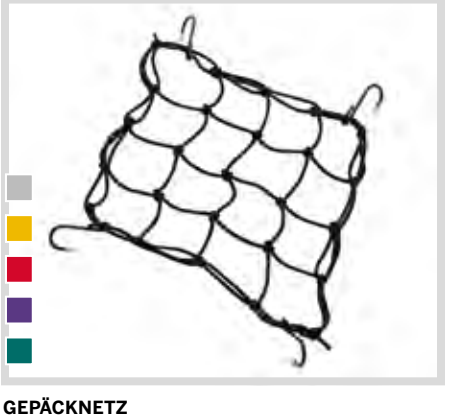


B. SCHLAUFENVERLÄNGERUNGEN FÜR SPANNSEILE

C. SCHWARZE GEPÄCKNETZE

Diese flexiblen Netze verfügen über vinylbeschichtete Befestigungshaken zur Sicherung Ihres Gepäcks. Für Helme, kleine Gepäckstücke usw. Lassen sich gut an Chrom-Haltemuttern für Spannseile anbringen.

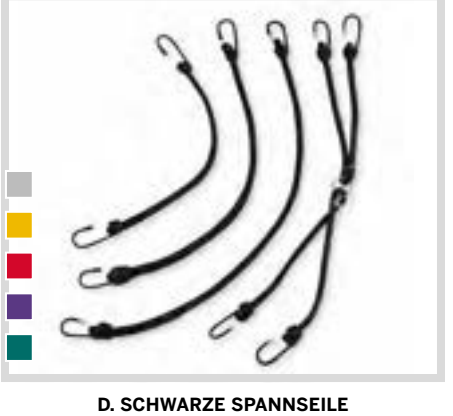
97008-07	12,0" x 12,0" – 4 Haken.
98170-88T	15,0" x 15,0" – 6 Haken.
98169-88T	18,0" x 18,0" – 6 Haken.



C. SCHWARZES GEPÄCKNETZ

D. SCHWARZE SPANNSEILE

98196-85T	18,0" Länge.
98197-85T	24,0" Länge.
98198-85T	30,0" Länge.
98199-85T	24,0" Länge – 4 Haken.



D. SCHWARZE SPANNSEILE

E. CHROM-HALTEMUTTERN FÜR SPANNSEILE

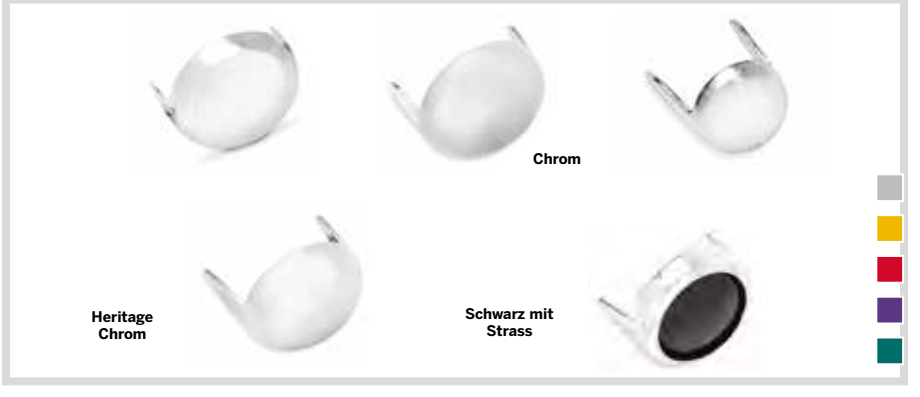
98185-90T 0,375" – 16 Gewinde (Paar).

E. CHROM-HALTEMUTTERN FÜR SPANNSEILE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE

F. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE



G. DEKORATIVE BESCHLÄGE

H. HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. CUSTOM-CONCHO UND ROSETTE UND SCHNÜRBAND AUS LEDER

F. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE

Diese Tasche für tragbare Musikgeräte wurde speziell für Motorräder entworfen. Die Neoprenhülle bietet robusten Schutz für Ihr tragbares Musikgerät. Das Etui wird mit den eingebauten Magneten sicher am Tank befestigt. Der Touchscreen kann durch das Klarsichtfenster bedient werden, und durch den Inneneinsatz mit Haftbeschichtung können Player verschiedener Größen vom Etui aufgenommen werden. Die Tasche ist so gestaltet, dass der Player sich schnell und bequem einschieben lässt, und durch den doppelten Reißverschluss können Kopfhörer- und Anschlusskabel an einer beliebigen Stelle oben, unten oder seitlich aus der Tasche herausgeführt werden. Stöpseln Sie einfach Ihre Kopfhörer ein oder schließen Sie Ihr Advanced Audio Radio in der Konsole mit einem Hilfskabel oder der Boom! Audio iPod® Schnittstelle an und genießen Sie Ihre Musikkollektion. Für viele MP3- und andere tragbare Player, jedoch nicht für Player mit Festplattenspeicher geeignet. Fensterabmessungen: 2.25" W x 4.0" H.

76000193
Für Modelle mit Tank oder Luftfilterabdeckung aus Stahl.

G. DEKORATIVE BESCHLÄGE

Verleihen Sie Ihrem persönlichen Stil Ausdruck, indem Sie Ihre Lederjacke, Ihr Cap, die Satteltaschen, die Sissy Bar-Tasche usw. mit dekorativen Verzierungen aus Massivmessing individuell gestalten. Die Verzierungen sind korrosionsgeschützt und vernickelt. Packungsinhalt 1.

Dekorative Chromnieten
93024-88 Rund 0,50".

Dekorativer Road King® Beschlag mit Strass, schwarz
93036-95 Abgestimmt auf FLHR Modelle.

Dekorativer Heritage Chrombeschlag
93037-09 Abgestimmt auf FLSTC Modelle.

H. HARLEY-DAVIDSON®/U.S.A. CUSTOM-CONCHO

Die Conchos sind poliert, mit Nickel beschichtet und mit einem vertieften Harley-Davidson Motorcycles – U.S.A.-Logo in kontrastierendem Schwarz versehen. Lassen sich sicher mit einem Band befestigen. Rosette und Schnürband sind separat erhältlich.

91857-91 Packungsinhalt 1.

Abgebildet mit:
LEDER-ROSETTE UND BEFESTIGUNGSRIEMEN FÜR HARLEY-DAVIDSON/USA CUSTOM-CONCHO
Lederriemen sind lieferbar in Schwarz und können zur Befestigung der H-D® Custom-Conchos verwendet werden.

91722-04 Packungsinhalt 1.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Fahnen

A. PREMIUM USA-FLAGGENKIT

Zeigen Sie Flagge mit diesem hochwertigen Fahnen- und Fahnenhalter-Kit. Diese neu gestaltete, verchromte Klemme gewährleistet eine sichere Befestigung an Ihrem Gepäckträger. Diese Nylonflagge ist 14,0" x 11,0" groß und durch Kissenbezug-Nähte besonders robust. Die Mastspitze hat die Form einer Pistolenkugel. Zum Satz gehören eine US-Flagge, die Befestigungsklemme, der Mast und alle notwendigen Befestigungsteile. (Die Fahnen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt).

Für Air Wing Tour-Pak™ Gepäckträger P/N 79179-08, 53000063 oder 50300097, Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87, Contoured Tour-Pak Gepäckträger P/N 79148-06A und alle Gepäckträger mit runden Außenstreben von 0,5" Durchmesser.

61400617

B. USA-FLAGGENKIT

Egal, ob Sie Ihren Patriotismus oder Ihre Liebe zu Harley®-Motorrädern zeigen, mit den hochwertigen Fahnen- und Mast-Sets ist es einfacher als je zuvor, Farbe zu bekennen. Die Fahnen werden für eine lange Lebensdauer aus hochwertigem Nylon hergestellt. Lieferbar für die Sissy Bar-Montage oder für Montage an Tour-Pak Gepäckträger/Satteltasche. (Die Flaggen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

94616-98 Sissy Bar.
Für Sissy Bars (außer Mini- und kurze Bügel mit Rückenpolster).

61400206 Tour-Pak-Montage.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak- Lederkoffer.

94626-98 Tour-Pak/Satteltaschen-Montage.
Zur Montage an Touring Modellen ab '14 mit farblich abgestimmten Seitenkoffern ohne Tour-Paks. Nicht kompatibel mit Electra Glo™ Rück-/Brems-/Blinkleuchte für Satteltasche. Kann auch an Touring Modellen ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Paks befestigt werden. Nicht kompatibel mit King Tour-Pak LED-Brems-/Blink-/Rückleuchten-Kit P/N 67800368. Auch für die Montage an Touring und Trike Modellen '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern geeignet. Nicht für Tour-Pak-Lederkoffer geeignet. Auch passend für viele herunterfahrbare Auto- und LKW-Fenster.

94625-98 Nur Ersatzfahne.

A. PREMIUM USA-FLAGGENKIT

B. USA-FLAGGENKIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. 120TH ANNIVERSARY FLAGGENKIT

D. WOUNDED WARRIOR PROJECT FLAGGENKIT

E. POW/MIA FLAGGENKIT

C. 120TH ANNIVERSARY FLAGGENKIT

Feiern Sie 120 Jahre Motorradtradition. Die Gedenkflaggen zum 120-jährigen Jubiläum werden aus gewirktem Polyestergewebe für sattere Farben hergestellt und sind durch „Kissenbezug"-Nähte besonders robust.

61400721 Sissy Bar.
Für Sissy Bars (außer Mini- und kurze Bügel mit Rückenlehnenpolster).

61400722 Tour-Pak™ Montage.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer.

61400723 Tour-Pak/Satteltaschen-Montage.
Zur Montage an Touring Modellen ab '14 mit farblich abgestimmten Seitenkoffern ohne Tour-Paks. Nicht kompatibel mit Electra Glo™ Rück-/Brems-/Blinkleuchte für Satteltasche. Kann auch an Touring Modellen ab '14 mit farblich abgestimmtem Tour-Pak befestigt werden. Nicht kompatibel mit King Tour-Pak LED-Brems-/Blink-/Rückleuchten-Kit P/N 67800368. Auch für die Montage an Touring und Trike Modellen '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern geeignet. Nicht für Tour-Pak-Lederkoffer geeignet. Auch passend für viele herunterfahrbare Auto- und LKW-Fenster.

D. WOUNDED WARRIOR PROJECT® FLAGGENKIT

Heben Sie die Fahne, und begrüßen Sie unsere zurückkehrenden Veteranen, die im Dienst verwundet wurden oder erkrankten. Leicht zu montierendes, komplettes Fahnen- und Masten-Kit. Mit Fahne aus hochwertigem, dauerhaftem Nylon. Lieferbar in Versionen für die Sissy Bar-Montage oder für die Montage an Tour-Pak Gepäckträger/Satteltasche. (Die Flaggen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

61400374 Sissy Bar.
Für Sissy Bars (außer Mini- und kurze Bügel mit Rückenpolster).

61400375 Tour-Pak-Montage.
Für Touring- und Tri Glide-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak-Lederkoffer.

61400377 Tour-Pak/Satteltaschen-Montage.
Für Touring-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern sowie Touring- und Trike-Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Tour-Pak-Lederkoffer geeignet. Auch passend für viele herunterfahrbare Auto- und LKW-Fenster.

HINWEIS: Der Name und das Logo The Wounded Warrior Project (WWP) sind Markenzeichen der Wounded Project Inc., einer von der Steuer entbundenen, gemeinnützigen Organisation nach 501 (C)(3) und werden mit deren Erlaubnis verwendet.

E. POW/MIA FLAGGENKIT

Zeigen Sie mit diesem Fahnen- und Fahnenhalter-Kit Ihre Unterstützung für die amerikanischen Kriegsgefangenen und vermissten Soldaten. Die Fahnen werden für eine lange Lebensdauer aus hochwertigem Nylon hergestellt. (Die Flaggen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

61400205 Tour-Pak-Montage.
Für Touring- und Tri Glide-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak-Lederkoffer.

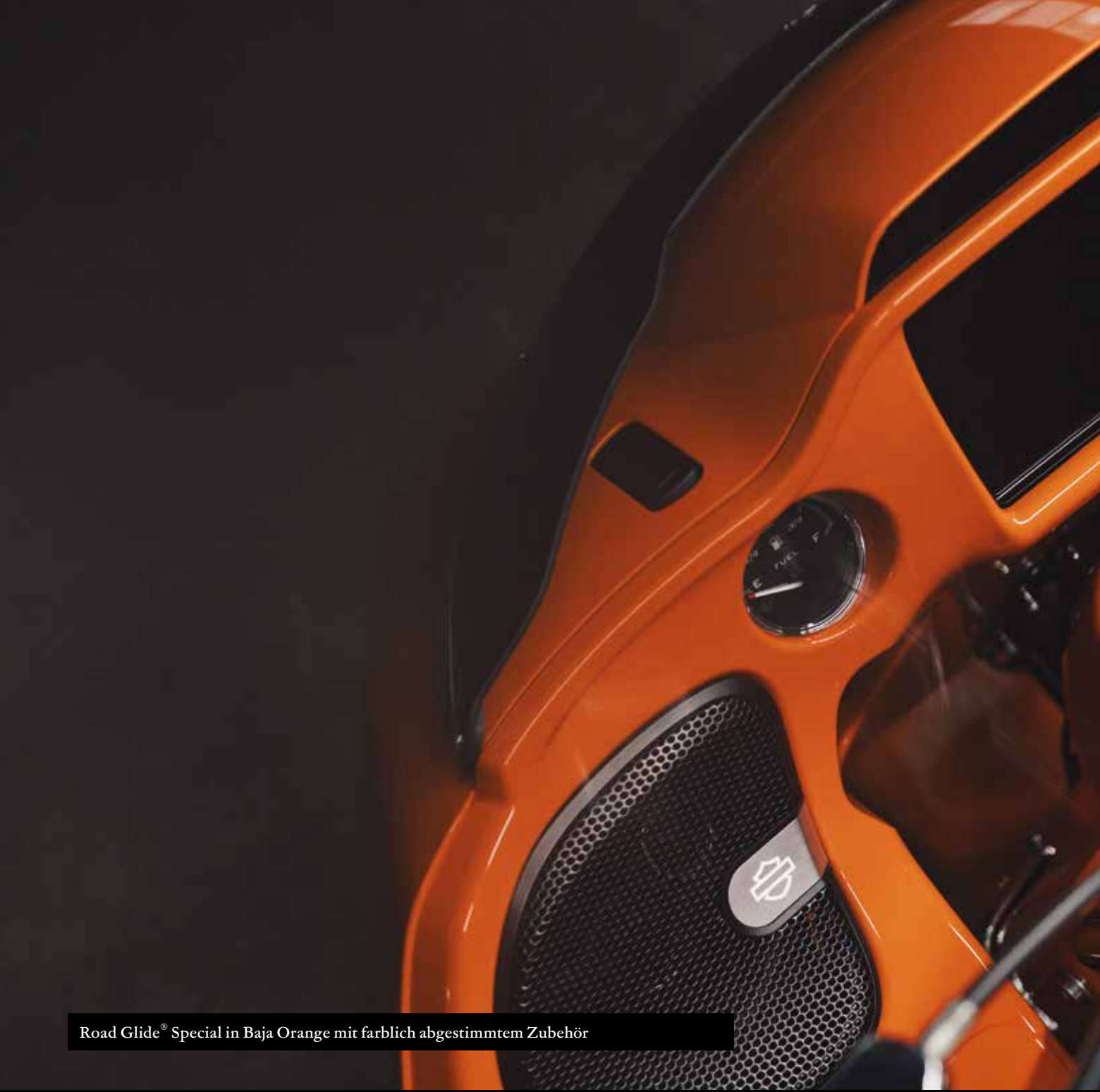
94901-03 Tour-Pak/Satteltaschen-Montage.
Für Touring-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern sowie Touring- und Trike-Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Tour-Pak-Lederkoffer geeignet. Auch passend für viele herunterfahrbare Auto- und LKW-Fenster.

94902-03 Nur POW/MIA Ersatzfahne.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



Road Glide® Special in Baja Orange mit farblich abgestimmtem Zubehör

HARLEY-DAVIDSON®

COLOR-SHOP

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Das Bike ist eine leere Leinwand, die nur darauf wartet, dass Sie Ihrer Persönlichkeit mit Design, Farbe und Nähten Ausdruck verleihen. Farblich abgestimmte Harley-Davidson® Komponenten geben den Ton für das restliche Zubehör an und heben jedes Bike von der Masse ab.

FARBLICH ABGESTIMMTES BODYWORK

Wünschten Sie sich, dass Sie mehr Farbakzente auf das Profil Ihres Bikes setzen könnten? Sehen Sie sich doch einmal das Zubehör-Bodywork aus dem Color Shop an. Diese Kollektion aus grundierten und farblich abgestimmten Komponenten verleiht Ihrer Harley® eine ganz eigene Persönlichkeit. Tour-Pak™ Koffer, gestreckte Seitenkoffer, innere Verkleidung, Spoiler und mehr sind in auf die Werkslackierung abgestimmten Farben für die neuesten Harley Modelle erhältlich.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

FARBLICH ABGESTIMMTE SLIPSTREAM LUFTKANALVERZIERUNG UND ROAD GLIDE® SCHEINWERFER-BLENDEN

FARBLICH ABGESTIMMTE SPLITSTREAM LUFTKANALVERZIERUNG – BATWING-VERKLEIDUNG

Die Batwing-Verkleidung ist ein wichtiges visuelles und funktionelles Element Ihres Touring-Bikes und der Splitstream Luftkanal sitzt für alle gut sichtbar vorne und in der Mitte. Als Ersatz für die serienmäßige, weiche mattschwarze Zierblende fügt sich diese einteilige, steife Komponente perfekt in die geschwungene Außenverkleidung ein und versetzt dem Luftkanal einen stilvollen Akzent. In Chrom oder schwarzglänzend nach Ihrer Wahl erhältlich, ist diese Luftkanalverzierung die perfekte Ergänzung zu den verfügbaren Windschutzscheibenverkleidungen.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Batwing-Verkleidung.

HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

FARBLICH ABGESTIMMTER ROAD GLIDE SCHEINWERFERZIERRING

Dieser elegante, einteilige Scheinwerferring verleiht der Front der Road Glide ein echtes Custom-Design. Der einfach einzubauende Scheinwerferring umschließt die Doppelscheinwerfer, deckt die mattschwarze, serienmäßige Einfassung ab und bewirkt so ein bedrohliches, aerodynamisches Erscheinungsbild. Das nach hinten gezogene Design und die scharfen Seitenkanten unterstreichen die Stromlinienform der Verkleidung, ohne den Luftstrom und den Lichtausfall des Scheinwerfers zu behindern. Dieser selbstklebende Scheinwerferzierring ist im Finish Ihrer Wahl erhältlich. Er wird ohne Entfernen des Scheinwerfers oder der Verkleidung angebracht.

Für Road Glide Modelle ab '15.

	Splitstream Luftkanalverzierung	Scheinwerferverzierung
Einfarbig	**P/N**	**P/N**
Atlas Silver Metallic	**61300461EWZ**	**61400412EWZ**
Baja Orange	**61300461ESS**	**61400412ESS**
Barracuda Silver	**61300461EKR**	**61400412EKR**
Barracuda Silver Denim	**61300461ENR**	**—**
Billiard Blue	**—**	**61400412EKP**
Billiard Burgundy	**61300461ENZ**	**—**
Billiard Gray	**61300461EXU**	**61400412EXU**
Billiard Red	**61300461ENX**	**61400412ENX**
Billiard Teal	**—**	**61400412ESK**
Black Jack Metallic	**61300461ESC**	**—**
Blue Max	**—**	**61400412ELE**
Bonneville Salt Denim	**61300461EFW**	**—**
Bright Billiard Blue	**61300461EXB**	**61400412EXB**
Chrom	**61300505**	**61400411**
Deadwood Green	**61300461ESU**	**—**
Gauntlet Gray Metallic	**61300461ESH**	**61400412ESH**
Gray Haze	**61300461EWX**	**61400412EWX**
Gunship Gray	**61300461EGZ**	**61400412EGZ**
Heirloom Black	**—**	**61400412EWK**
Heirloom Red	**61300461EWI**	**61400412EWI**
Industrial Gray Denim	**61300461EFC**	**—**
Industrial Yellow	**61300461EXE**	**61400412EXE**
Midnight Blue	**61300461EKA**	**61400412EKA**
Midnight Crimson	**61300461ESN**	**61400412ESN**
Mineral Green Metallic	**—**	**61400412EVG**
Prospect Gold	**61300461EXF**	**61400412EXF**
Redline Red	**61300461EUZ**	**61400412EUZ**
Reef Blue	**—**	**61400412EVA**
River Rock Gray	**61300461ENT**	**61400412ENT**
Scorched Orange	**61300461ELG**	**61400412ELG**
Silver Fortune	**61300461EFP**	**61400412EFP**
Silver Pine	**61300461EOR**	**61400412EOR**
Snake Venom	**61300461ETF**	**61400412ETF**
Spruce	**—**	**61400412EOG**
Tahitian Teal (CPP)	**61300461EOX**	**—**
Twisted Cherry	**61300461EFH**	**—**
Vivid Black	**61300461DH**	**61400412DH**
White Sand Pearl	**61300461EVD**	**61400412EVD**
Wicked Red	**61300461EFF**	**61400412EFF**
Zephyr Blue (CPP)	**—**	**61400412EPB**

FARBLICH ABGESTIMMTER HERUMGEZOGENER CUSTOM-FRONTFENDER
Geben Sie Ihrem Motorrad eine große Umarmung. Mit diesem stählernen Fender unterstreichen Sie das Erscheinungsbild Ihres 19"-Vorderrades. Dieser schürzenlose Fender umfasst den Vorderradreifen fast zu 180 Grad für einen klaren, eindeutigen Custom-Look, und das Design mit ausgeschnittenem Profil legt das Rad für eine maximale Wirkung von der Nabe bis zur Felge frei. Dieser für einen fehlerfreien Einbau entwickelte vorgebohrte Fender passt zu den originalen Fenderstutzen und erfordert keine zusätzlichen Distanzstücke oder Montagebleche. Farblich abgestimmt, in Vivid Black oder grundiert für die Lackierung erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit Rädern und Reifen in 17", 18" oder 19". Nicht für Fenderspitze P/N 59600003 oder 59600006 geeignet. Nicht für Trike oder FLTRXSE Modelle.

HERUMGEZOGENER FRONTFENDER

FARBLICH ABGESTIMMTER 21"-FRONTFENDER
Erforderlich für das Knockout™ Custom-Rad-Kit.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 mit Knockout Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496.

21"-FRONTFENDER

FARBLICH ABGESTIMMTER CHOPPED CUSTOM-FRONTFENDER
Dieser ganz aus Stahl bestehende Chopped Frontfender ist ein zentrales Element des West-Coast-Styles für Touring Modelle. Das zugeschnittene Profil gibt der Frontpartie einen knallharten Pro-Touring-Look und zeigt das Rad von der Nabe bis zur Felge für maximale optische Wirkung. Für absolut problemlosen Einbau konstruiert. Vorgebohrt für die originalen Fensterstutzen, keine zusätzlichen Fender-Abstandhalter oder Montagekits erforderlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit Rädern und Reifen in 17", 18" oder 19". Nicht für Fenderspitze P/N 59600003 oder 59600006 geeignet. Nicht für Trike Modelle.

CHOPPED FRONTFENDER

FARBLICH ABGESTIMMTE HERUMGEZOGENE CUSTOM-FRONTFENDER

Farbe	Herumgezogener Custom-Frontfender P/N	21"-Frontfender P/N	Chopped Frontfender P/N
Atlas Silver Metallic	**58900196EWZ**	**58900336EWZ**	**58900591EWZ**
Baja Orange	**58900196ESS**	**58900336ESS**	**58900591ESS**
Billiard Blue	**58900196EKP**	**58900336EKP**	**—**
Billiard Red	**58900196ENX**	**—**	**—**
Billiard Red/Vivid Black	**58900527EOU**	**58900529EOU**	**—**
Billiard Teal	**58900196ESK**	**58900336ESK**	**—**
Black Denim	**—**	**58900336BYM**	**58900591BYM**
Black Jack Metallic	**58900196ESC**	**—**	**—**
Bright Billiard Blue	**58900196EXB**	**—**	**58900591EXB**
Bright Billiard Blue / Billard Gray	**58900527EXK**	**58900529EXK**	**58900594EXK**
Deadwood Green	**58900196ESU**	**—**	**—**
Deadwood Green Denim	**58900196ESW**	**—**	**—**
Gauntlet Gray Metallic	**58900196ESH**	**58900336ESH**	**—**
Gauntlet Gray Metallic/Vivid Black	**58900527ESZ**	**58900529ESZ**	**—**
Gray Haze	**58900196EWX**	**58900336EWX**	**58900591EWX**
Gunship Gray	**58900196EGZ**	**58900336EGZ**	**58900591EGZ**
Heirloom Red Fade	**58900360EWJ**	**58900631EWJ**	**58900598EWJ**
Industrial Gray	**58900196EEZ**	**—**	**—**
Industrial Gray Denim	**58900196EFC**	**—**	**—**
Industrial Yellow	**58900196EXE**	**—**	**58900591EXE**
Industrial Yellow/Vivid Black	**58900527EXN**	**58900529EXN**	**58900594EXN**
Legend Blue/Vivid Black	**58900196EEM**	**—**	**—**
Midnight Crimson	**58900196ESN**	**58900336ESN**	**58900591ESN**
Midnight Crimson/Vivid Black	**58900527EVO**	**—**	**58900594EVO**
Mineral Green Denim	**58900196EVI**	**—**	**58900591EVI**
Mineral Green Metallic	**58900196EVG**	**—**	**—**
Grundiert	**58900196BEO**	**58900319**	**58900590**
Prospect Gold	**58900196EXF**	**58900336EXF**	**58900591EXF**
Redline Red	**58900196EUZ**	**58900336EUZ**	**58900591EUZ**
Reef Blue	**58900196EVA**	**58900336EVA**	**58900591EVA**
Reef Blue/Vivid Black	**58900527EVR**	**58900529EVR**	**58900594EVR**
River Rock Gray	**58900196ENT**	**58900336ENT**	**—**
Scorched Orange/Silver Flux (CPP)	**—**	**58900400EOY**	**—**
Snake Venom	**58900196ETF**	**58900336ETF**	**—**
Vivid Black	**58900196DH**	**58900336DH**	**58900591DH**
White Sand Pearl	**58900196EVD**	**58900336EVD**	**58900591EVD**
Wicked Red	**58900196EFF**	**—**	**—**

CVO™ Modellfarbe	P/N		P/N
Great White Pearl & Black Hole	**58900360ERP**	**—**	**—**
Sunset Orange Fade & Sunset Black	**58900360ERL**	**—**	**—**
Blue Steel	**58900196EUB**	**—**	**58900591EUB**
Bronze Armor	**58900196ERI**	**—**	**—**
Envious Fade	**58900360EUK**	**—**	**58900596EUK**
Gunship Gray	**58900196EGZ**	**—**	**—**
Hightail Yellow Pearl	**58900360EUE**	**—**	**58900598EUE**

FARBLICH ABGESTIMMTER ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSSPOILER UND HUTZEN-SPOILER

FARBLICH ABGESTIMMTER ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSSPOILER
Mit diesem farblich abgestimmten Road Glide Verkleidungsspoiler verleihen Sie Ihrem Motorrad das gewisse Etwas. Er ersetzt den originalen Road Glide Verkleidungsspoiler.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17. FLTRXS '17-'20 und FLTRX Modelle ab '17 erfordern Chopped Motorschutzbügel P/N 49000117A. Nicht in Verbindung mit Heavy Breather Extreme Luftfilter P/N 29400388 oder 29400387.

ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSSPOILER

FARBLICH ABGESTIMMTER HUTZEN-SPOILER
Das Touring Hutzen-Spoiler-Kit in der Werkfarbe verleiht der Frontseite Ihres Touring Motorrads eine individuelle Note. Es umfasst alle erforderlichen Montageteile und bietet dank der authentischen Harley-Davidson® Qualität eine nahtlose Passform und einen unvergleichlichen Custom-Look.

Für Road King®, Street Glide®, Road Glide (außer FLTRXSE Modelle) und Electra Glide® Standardmodelle ab '17.

	Road Glide Verkleidungsspoiler	FL Hutzen-Spoiler
Farbe	**P/N**	**P/N**
Atlas Silver Metallic	**57001042EWZ**	**57200261EWZ**
Baja Orange	**57001042ESS**	**57200261ESS**
Barracuda Silver	**—**	**57200261EKR**
Billiard Blue	**57001042EKP**	**—**
Billiard Gray	**57001042EXU**	**57200261EXU**
Billiard Red	**57001042ENX**	**57200261ENX**
Billiard Teal	**57001042ESK**	**57200261ESK**
Black Denim	**—**	**57200261BYM**
Black Jack Metallic	**—**	**57200261ESC**
Bright Billiard Blue	**—**	**57200261EXB**
Deadwood Green	**—**	**57200261ESU**
Gauntlet Gray Metallic	**57001042ESH**	**57200261ESH**
Gray Haze	**57001042EWX**	**57200261EWX**
Gunship Gray	**57001042EGZ**	**57200261EGZ**
Heirloom Red	**57001042EWI**	**57200261EWI**
Industrial Gray Denim	**57001042EFC**	**—**
Industrial Yellow	**—**	**57200261EXE**
Midnight Crimson	**57001042ESN**	**57200261ESN**
Mineral Green Denim	**—**	**57200261EVI**
Prospect Gold	**57001042EXF**	**57200261EXF**
Raw	**57001234**	**—**
Redline Red	**57001042EUZ**	**57200261EUZ**
Reef Blue	**57001042EVA**	**57200261EVA**
River Rock Gray	**57001042ENT**	**—**
River Rock Gray Denim	**57001042ENV**	**57200261ENV**
Scorched Orange	**57001042ELG**	**57200261ELG**
Silver Pine	**—**	**57200261EOR**
Snake Venom	**57001042ETF**	**57200261ETF**
Vivid Black	**57001042DH**	**57200261DH**
White Sand Pearl	**57001042EVD**	**57200261EVD**
Wicked Red	**57001042EFF**	**—**
Wicked Red Denim	**57001042EKG**	**—**
Zephyr Blue	**57001042EPB**	**57200261EPB**

FARBLICH ABGESTIMMTE GESTRECKTE CUSTOM-SEITENABDECKUNGEN UND BELÜFTETE BEINSCHILDE

FARBLICH ABGESTIMMTE BELÜFTETE BEINSCHILDE*
Diese Beinschilde verfügen über ein Belüftungssystem, mit dem Sie den Luftstrom um den Motor einstellen können. Die Position lässt sich leicht über ein Drehgelenk mit Raststellungen einstellen. HINWEIS: Beinschilde sind einfarbig lackiert und tragen keine Zierstreifen.

Für luftgekühlte Touring Modelle ab '14 (außer FLTRXSE Modelle ab '18) und Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren. Freewheeler® Modelle erfordern Motorschutzbügel P/N 49184-09A oder 49050-09A und Halterung P/N 45700054. Nicht in Verbindung mit Mustache Motorschutzbügel, Chopped Motorbügel oder Knockout™ Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496.

BEINSCHILDLAUTSPRECHERBOXEN – erhältlich für:
Für Touring Modelle ab '14 (außer Road King® und CVO™) mit belüfteten Beinschilden und Boom!™ Audio Beinschienenlautsprecher-Kit P/N 76000487 oder 76000353. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled Motoren.

	Kit für belüftete Beinschilde	Boom! Beinschild-Lautsprecherbox für Modelle ab '14
Einfarbig	**P/N**	**P/N**
Grundiert/lackierbar	**57100258**	**57100233**
Atlas Silver Metallic	**57100257EWZ**	**76000497EWZ**
Baja Orange	**57100257ESS**	**76000497ESS**
Barracuda Silver	**—**	**76000497EKR**
Barracuda Silver Denim	**—**	**76000497ENR**
Billiard Blue	**57100257EKP**	**76000497EKP**
Billiard Burgundy	**57100257ENZ**	**76000497ENZ**
Billiard Gray	**57100257EXU**	**76000497EXU**
Billiard Red	**57100257ENX**	**76000497ENX**
Billiard Teal	**57100257ESK**	**76000497ESK**
Black Jack Metallic	**57100257ESC**	**76000497ESC**
Blue Max	**57100257ELE**	**76000497ELE**
Bright Billiard Blue	**57100257EXB**	**76000497EXB**
Deadwood Green Denim	**57100257ESW**	**76000497ESW**
Gaunlet Gray Metallic	**57100257ESH**	**76000497ESH**
Gray Haze	**57100257EWX**	**76000497EWX**
Gunship Gray	**57100257EGZ**	**76000497EGZ**
Heirloom Red	**57100257EWI**	**76000497EWI**
Industrial Gray	**—**	**76000497EEZ**
Industrial Gray Denim	**57100257EFC**	**—**
Industrial Yellow	**57100257EXE**	**76000497EXE**
Kinetic Green	**—**	**76000497ELD**
Midnight Blue	**—**	**76000497EKA**
Midnight Crimson	**57100257ESN**	**76000497ESN**
Mineral Green Denim	**57100257EVI**	**—**
Prospect Gold	**57100257EXF**	**76000497EXF**
Redline Red	**57100257EUZ**	**76000497EUZ**
Reef Blue	**57100257EVA**	**76000497EVA**
River Rock Gray	**57100257ENT**	**76000497ENT**
River Rock Gray Denim	**57100257ENV**	**76000497ENV**
Scorched Orange	**57100257ELG**	**76000497ELG**
Silver Flux	**—**	**76000497ELI**
Snake Venom	**57100257ETF**	**76000497ETF**
Spruce	**—**	**76000497EOG**
Stiletto Red (CPP)	**57100257EOW**	**76000497EOW**
Stone Washed White Pearl	**57100257EOB**	**—**
Superior Blue	**57100257DWC**	**76000497DWC**
Tahitian Teal (CPP)	**—**	**76000497EOX**
Twisted Cherry	**57100257EFH**	**—**
Velocity Red Sunglo	**57100257DZT**	**—**
Vivid Black	**57100257DH**	**76000497DH**
White Sand Pearl	**57100257EVD**	**76000497EVD**
Wicked Red	**57100257EFF**	**76000497EFF**
Wicked Red Denim	**57100257EKG**	**76000497EKG**
Zephyr Blue (CPP)	**57100257EPB**	**—**

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

FARBLICH ABGESTIMMTE, GESTRECKTE SEITENKOFFERBÖDEN

FARBLICH ABGESTIMMTE, GESTRECKTE SEITENKOFFERBÖDEN*
Verpassen Sie Ihrem Touring Motorrad ein langes, flacheres und „geducktes" Design, ohne Federweg oder Sitzhöhe einzubüßen. Diese gestreckten Seitenkofferböden schmiegen sich um den Auspuff, um das Motorrad visuell zu verlängern und verbergen die Schalldämpferhalterung und Abdeckung. Gestreckte Böden sind für Ihre vorhandenen Seitenkofferdeckel und Drehverschlüsse vorgebohrt. Befestigen Sie den verlängerten Seitenkofferboden einfach mit den beigefügten Montageteilen an Ihrem Seitenkofferdeckel, und bringen Sie sie anschließend wie die serienmäßigen Taschen an Ihrem Motorrad an.

Erhältlich für:
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLTRXSE) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern.

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

		Gestreckte Seitenkoffer-Böden passen zu Modellen ab '14.
Einfarbig	**Innerer/äußerer Zierstreifen**	**P/N**
Grundiert/lackierbar	—	**90201107**
Blue Max	—	**90201953ELE**
Kinetic Green	—	**90201953ELD**
Spruce	—	**90201078EOG**
Tahitian Teal	—	**90202005EOX**
Vivid Black	—	**90201078DH**
CVO™ Modellfarben	**Panel innerer/äußerer Zierstreifen**	
Auburn Sunglo	Black Hole/Rich Bourbon	**90201905EHT**
Magnetic Gray	Red Pepper/Wineberry	**90201905EHX**

SATTELTASCHEN-LAUTSPRECHERDECKEL

LAUTSPRECHER-DECKEL
Die farblich abgestimmten Custom-Abdeckungen schmiegen sich an die Form der Satteltaschendeckellautsprecher an. Die Öffnungen sind so gestaltet, dass die Lautsprecher schräg stehen und der Sound nach vorne in Richtung Fahrer und Beifahrer geleitet wird. Beim Einbau werden vorhandene Scharniere, Verschlüsse und Montageteile der Serienausstattung wiederverwendet.

SATTELTASCHENDECKEL-LAUTSPRECHER – erhältlich für:
Für Touring (außer Road King®) Modelle ab '14 mit Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® oder Boom!™ Audio Satteltaschenlautsprecher.

	Boom! Satteltaschendeckel links für Modelle ab '14	Boom! Satteltaschendeckel rechts für Modelle ab '14
Einfarbig	**P/N**	**P/N**
Grundiert/lackierbar	**90201109**	**90201108**
Atlas Silver Metallic	**90200827EWZ**	**90200826EWZ**
Baja Orange	**90200827ESS**	**90200826ESS**
Barracuda Silver Denim	**90200827ENR**	**90200826ENR**
Billiard Blue	**90200827EKP**	**90200826EKP**
Billiard Burgundy	**90200827ENZ**	**90200826ENZ**
Billiard Red	**90200827ENX**	**90200826ENX**
Billiard Teal	**90200827ESK**	**90200826ESK**
Black Denim	**90200827BYM**	**90200826BYM**
Black Jack Metallic	**90200827ESC**	**90200826ESC**
Black Tempest	**90200827EEV**	**90200826EEV**
Black with Royal Black	**90200827ERG**	**90200826ERG**
Blue Max	**90200827ELE**	**90200826ELE**
Bonneville Salt Pearl	**90200827EFU**	**90200826EFU**
Bright Billiard Blue	**90200827EXB**	**90200826EXB**
Bronze Armor	**90200827ERI**	**90200826ERI**
Charcoal Denim	**90200827DZN**	**90200826DZN**
Deadwood Green	**90200827ESU**	**90200826ESU**
Electric Blue	**90200827EFM**	**90200826EFM**
Gaunlet Gray Metallic	**90200827ESH**	**90200826ESH**
Gray Haze	**90200827EWX**	**90200826EWX**
Gunship Gray	**90200827EGZ**	**90200826EGZ**
Heirloom Black	**90200827EWK**	**90200826EWK**
Heirloom Red	**90200827EWI**	**90200826EWI**
Industrial Gray Denim	**90200827EFC**	**90200826EFC**
Industrial Yellow	**90200827EXE**	**90200826EXE**
Kinetic Green	**90200827ELD**	**90200826ELD**
Legend Blue	**90200827EEN**	**90200826EEN**
Midnight Blue	**90200827EKA**	**—**
Midnight Crimson	**90200827ESN**	**90200826ESN**
Mineral Green Metallic	**90200827EVG**	**90200826EVG**
Performance Orange	**90200827EOE**	**90200826EOE**
Prospect Gold	**90200827EXF**	**90200826EXF**
Redline Red	**90200827EUZ**	**90200826EUZ**
Reef Blue	**90200827EVA**	**90200826EVA**
River Rock Gray	**90200827ENT**	**90200826ENT**
River Rock Gray Denim	**90200827ENV**	**90200826ENV**
Scorched Orange	**90200827ELG**	**90200826ELG**
Silver Pine	**90200827EOR**	**90200826EOR**
Snake Venom	**90200827ETF**	**90200826ETF**
Spruce	**90200827EOG**	**90200826EOG**
Stiletto Red	**90200827EOW**	**90200826EOW**
Stone Washed White Pearl	**90200827EOB**	**90200826EOB**
Superior Blue	**90200827DWC**	**90200826DWC**
Twisted Cherry	**90200827EFH**	**90200826EFH**
Velocity Red Sunglo	**90200827DZT**	**90200826DZT**
Vivid Black	**90200827DH**	**90200826DH**
White Sand Pearl	**90200827EVD**	**90200826EVD**
Wicked Red	**90200827EFF**	**90200826EFF**
Wicked Red Denim	**90200827EKG**	**90200826EKG**
Zephyr Blue	**90200827EPB**	**90200826EPB**
CVO™ Modell Primärfarbe		
Auburn Sunglo mit Black Hole/Rich Bourbon	**90201906EHT**	**90201907EHT**
Charcoal Slate	**90200827BYZ**	**90200826BYZ**
Dantes Black (CVO)	**90200827EWC**	**90200826EWC**
Hightail Yellow Pearl (CVO)	**90200827ETY**	**90200826ETY**
Magnetic Gray mit Wineberry/Red Pepper	**90201906EHX**	**90201907EHX**
Moonlight Blue	**90200827EMA**	**90200826EMA**
Wicked Orange Pearl (CVO)	**90200827ETX**	**90200826ETX**

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

FARBLICH ABGESTIMMTES INNENVERKLEIDUNGS-KIT – BATWING

FARBLICH ABGESTIMMTES INNENVERKLEIDUNGS-KIT*
Mit dieser farblich abgestimmten Innenverkleidung und -abdeckung verleihen Sie Ihrem Motorrad das gewisse Etwas. Sie dient als Ersatz für die originale mattschwarze Innenverkleidung, und ihr farblich abgestimmtes Finish bildet einen stilvollen Kontrast zu den Zifferblättern und Chromverzierungen der Instrumente.

FARBLICH ABGESTIMMTE BATWING INNENVERKLEIDUNG – erhältlich für:
Für Electra Glide®, Street Glide® und Ultra Limited Modelle ab '14 mit am Lenker montierten Spiegeln. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe. Nicht für Tri Glide® Modelle geeignet.

Für Street Glide Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe. Nicht für Tri Glide Modelle geeignet.

FARBLICH ABGESTIMMTE TRIKE-INNENVERKLEIDUNG – erhältlich für:
Für Tri Glide Modelle ab '14. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe.

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

	Batwing-Innenverkleidung für Electra Glide® Street Glide® und Ultra Limited Modelle ab '14 mit lenkermontierten Spiegeln	Batwing-Innenverkleidung für Street Glide Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln	Batwing Innenverkleidung für Tri Glide® Modelle ab '14
Einfarbig	**P/N**	**P/N**	**P/N**
Atlas Silver Metallic	—	57000389EWZ	—
Baja Orange	—	57000389ESS	—
Barracuda Silver	—	57000389EKR	—
Barracuda Silver Denim	57000387ENR	—	—
Billiard Blue	—	57000389EKP	—
Billiard Burgundy	—	57000389ENZ	—
Billiard Gray	57000387EXU	—	—
Billiard Red	57000387ENX	57000389ENX	57000388ENX
Black Jack Metallic	57000387ESC	57000389ESC	—
Black Tempest	57000387EEV	—	—
Bright Billiard Blue	—	57000389EXB	—
Deadwood Green	57000387ESU	57000389ESW	57000388ESU
Deadwood Green Denim	—	57000389ESW	—
Gaunlet Gray Metallic	57000387ESH	57000389ESH	57000388ESH
Gray Haze	57000387EWX	57000389EWX	—
Gunship Gray	57000387EGZ	57000389EGZ	—
Heirloom Red	57000387EWI	57000389EWI	—
Industrial Yellow	—	57000389EXE	—
Kinetic Green	—	57000389ELD	57000388ELD
Legend Blue	—	—	57000388EEN
Midnight Blue	—	57000389EKA	57000388EKA
Midnight Crimson	57000387ESN	57000389ESN	—
Performance Orange	—	57000389EOE	—
Prospect Gold	—	57000389EXF	—
Redline Red	57000387EUZ	57000389EUZ	—
River Rock Gray	—	57000389ENT	—
River Rock Gray Denim	57000387ENV	—	—
Scorched Orange	57000387ELG	57000389ELG	57000388ELG
Silver Flux	57000387ELI	57000389ELI	—
Silver Fortune	57000387EFP	57000389EFP	57000388EFP
Silver Pine	57000387EOR	—	—
Snake Venom	57000387ETF	57000389ETF	57000388ETF
Stiletto Red	57000387EOW	57000389EOW	—
Spruce	—	—	57000388EOG
Tahitian Teal	—	57000389EOX	—
Vivid Black	57000387DH	57000389DH	57000388DH
White Sand Pearl	57000387EVD	57000389EVD	—
Wicked Red	57000387EFF	57000389EFF	57000388EFF
Wicked Red Denim	—	57000389EKG	—
Zephyr Blue	57000387EPB	57000389EPB	57000388EPB

FARBLICH ABGESTIMMTES INNENVERKLEIDUNGS-KIT – ROAD GLIDE®

FARBLICH ABGESTIMMTES INNENVERKLEIDUNGS-KIT*
Mit dieser farblich abgestimmten Innenverkleidung und -abdeckung verleihen Sie Ihrem Motorrad das gewisse Etwas. Sie dient als Ersatz für die originale mattschwarze Innenverkleidung, und ihr farblich abgestimmtes Finish bildet einen stilvollen Kontrast zu den Zifferblättern und Chromverzierungen der Instrumente.

FARBLICH ABGESTIMMTE ROAD GLIDE INNENVERKLEIDUNG – erhältlich für:
Für Road Glide Modelle ab '15. Kit inklusive farblich abgestimmtem Instrumentengehäuse. Farblich abgestimmter Innenverkleidungs-Luftkanal separat erhältlich.

FARBLICH ABGESTIMMTER ROAD GLIDE LUFTKANAL – erhältlich für:
Für Road Glide Modelle ab '15. Farblich abgestimmte Innenverkleidung separat erhältlich. Das Kit beinhaltet das Luftleitblech und den Stellantrieb.

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

	Road Glide Innenverkleidung passt zu Modellen ab '15	Road Glide Verkleidungsluftkanal passt zu Modellen ab '15
Einfarbig	**P/N**	**P/N**
Atlas Silver Metallic	**57000482EWZ**	**29200102EWZ**
Baja Orange	**57000482ESS**	**29200102ESS**
Billiard Blue	**57000482EKP**	**29200102EKP**
Billiard Gray	**57000482EXU**	**29200102EXU**
Billiard Teal	**57000482ESK**	**29200102ESK**
Blue Max	**57000482ELE**	**29200102ELE**
Bright Billiard Blue	**57000482EXB**	**29200102EXB**
Gaunlet Gray Metallic	**57000482ESH**	**29200102ESH**
Gray Haze	**57000482EWX**	**29200102EWX**
Gunship Gray	**57000482EGZ**	**29200102EGZ**
Heirloom Red	**57000482EWI**	**29200102EWI**
Industrial Yellow	**57000482EXE**	**29200102EXE**
Midnight Blue	**57000482EKA**	**29200102EKA**
Midnight Crimson	**57000482ESN**	**29200102ESN**
Mineral Green Metallic	**57000482EVG**	**29200102EVG**
Prospect Gold	**57000482EXF**	**29200102EXF**
Redline Red	**57000482EUZ**	**29200102EUZ**
Reef Blue	**57000482EVA**	**29200102EVA**
River Rock Gray	**57000482ENT**	**29200102ENT**
River Rock Gray Denim	**57000482ENV**	**29200102ENV**
Scorched Orange	**57000482ELG**	**29200102ELG**
Silver Fortune	**57000482EFP**	**29200102EFP**
Silver Pine	**57000482EOR**	**29200102EOR**
Snake Venom	**57000482ETF**	**29200102ETF**
Spruce	**57000482EOG**	**29200102EOG**
Vivid Black	**57000482DH**	**29200102DH**
White Sand Pearl	**57000482EVD**	**29200102EVD**
Wicked Red	**57000482EFF**	**29200102EFF**

KING TOUR-PAK™ KOFFER – MODELLE AB '14

Erhältlich für:
Für Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® Standard und ausgewählte CVO™ Modelle ab '14. Erfordert den H-D® Detachables™ Doppelsitzbank- oder Solo-Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert separat erhältliches Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030.

CHOPPED TOUR-PAK KOFFER – MODELLE AB '14

Erhältlich für:
Für Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Nicht für FLRT Modelle geeignet. Erfordert den H-D Detachables Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030.

	King Tour-Pak Koffer	Chopped Tour-Pak Koffer
Einfarbig	**P/N**	**P/N**
Grundiert/lackierbar	**53000404**	**53000405**
Atlas Silver Metallic (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775EWZ**	**53000776EWZ**
Atlas Silver Metallic (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399EWZ**	**53000402EWZ**
Baja Orange (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399ESS**	**53000402ESS**
Billiard Blue	**53000399EKP**	**53000402EKP**
Billiard Burgundy (schwarze Befestigungsteile)	**53000775ENZ**	**—**
Billiard Red (schwarze Befestigungsteile)	**53000775ENX**	**53000776ENX**
Billiard Red (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399ENX**	**53000402ENX**
Billiard Teal (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399ESK**	**53000402ESK**
Black Denim	**53000399BYM**	**53000402BYM**
Black Jack Metallic (nur schwarze Befestigungsteile)	**53000775ESC**	**53000776ESC**
Blue Max	**53000736ELE**	**53000731ELE**
Bonneville Salt Pearl	**53000399EFU**	**53000402EFU**
Bright Billiard Blue (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775EXB**	**53000776EXB**
Charcoal Denim	**53000399DZN**	**—**
Deadwood Green (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775ESU**	**53000776ESU**
Deadwood Green Denim (Chrom-Befestigungsteile)	**53000775ESW**	**53000776ESW**
Gauntlet Gray Metallic (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775ESH**	**53000776ESH**
Gauntlet Gray Metallic (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399ESH**	**53000402ESH**
Gray Haze (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399EWX**	**53000402EWX**
Gunship Gray (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775EGZ**	**53000776EGZ**
Gunship Gray (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399EGZ**	**53000402EGZ**
Heirloom Red Fade (Schwarze Befestigungsteile)	**53000983EWJ**	**53000985EWJ**
Hot Rod Red Flake-Solid (HCC)	**—**	**53000402ECN**
Industrial Gray Denim	**53000399EFC**	**53000402EFC**
Industrial Yellow (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775EXE**	**53000776EXE**
Kinetic Green	**—**	**53000731ELD**
Laguna Orange	**53000574ECL**	**—**
Midnight Blue	**53000399EKA**	**—**
Midnight Crimson (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775ESN**	**53000776ESN**
Midnight Crimson (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399ESN**	**53000402ESN**
Mineral Green Denim (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775EVI**	**53000776EVI**
Olive Gold	**53000399DZW**	**—**
Performance Orange (schwarze Befestigungsteile)	**53000775EOE**	**53000776EOE**
Prospect Gold (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775EXF**	**53000776EXF**
Redline Red (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399EUZ**	**53000402EUZ**
Redline Red (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775EUZ**	**53000776EUZ**
Reef Blue (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399EVA**	**53000402EVA**
River Rock Gray (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399ENT**	**53000402ENT**
Snake Venom (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775ETF**	**53000776ETF**
Snake Venom (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399ETF**	**53000402ETF**
White Sand Pearl (Schwarze Befestigungsteile)	**53000775EVD**	**53000776EVD**
White Sand Pearl (Chrom-Befestigungsteile)	**53000399EVD**	**53000402EVD**

HINWEIS: Farblich abgestimmte Tour-Pak Gepäckträger enthalten keine Rückenlehnenpolster.

KING TOUR-PAK™ & CHOPPED TOUR-PAK KOFFER (Forts.)

Einfarbig	King Tour-Pak Koffer P/N	Chopped Tour-Pak Koffer P/N
Reef Blue (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EVA	53000402EVA
River Rock Gray (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENT	53000776ENT
River Rock Gray (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ENT	53000402ENT
River Rock Gray Denim (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENV	53000776ENV
River Rock Gray Denim (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ENV	53000402ENV
Silver Fortune	53000399EFP	53000402EFP
Snake Venom (Schwarze Befestigungsteile)	53000775ETF	53000776ETF
Snake Venom (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ETF	53000402ETF
Spruce (Chrom-Befestigungsteile)	—	53000402EOG
Stiletto Red (Chrom-Befestigungsteile)	53000779EOW	—
Stone Washed White Pearl (schwarze Befestigungsteile)	53000775EOB	53000776EOB
Sumatra Brown	53000399EFD	—
Superior Blue	53000399DWC	53000402DWC
Tahitian Teal (Chrom-Befestigungsteile)	53000779EOX	53000780EOX
Twisted Cherry	53000399EFH	53000402EFH
Velocity Red Sunglo	–	53000402DZT
Vivid Black	53000399DH	53000402DH
Vivid Black (schwarze Befestigungsteile)	53000775DH	53000776DH
White Sand Pearl (Schwarze Befestigungsteile)	53000775EVD	53000776EVD
White Sand Pearl (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EVD	53000402EVD
Wicked Red	53000399EFF	53000402EFF
Wicked Red Denim	53000399EKG	53000402EKG

Zweifarbige Solid Color/Panel	Innerer/äußerer Zierstreifen	King Tour-Pak Koffer P/N	Chopped Tour-Pak Koffer P/N
Billiard Red/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EOU	53000867EOU
Billiard Red/Vivid Black (Chrom-Befestigungsteile)		53000901EOU	53000900EOU
Bright Billiard Blue/Billiard Gray (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EXK	53000867EXK
Bright Billiard Blue/Billiard Gray (Chrom-Befestigungsteile)		53000901EXK	53000900EXK
Electric Blue/Silver Fortune	Blue/Warm Silver	—	53000375EGA
Gauntlet Gray Metallic/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866ESZ	53000867ESZ
Gauntlet Gray Metallic/Vivid Black (Chrom-Befestigungsteile)		53000901ESZ	53000900ESZ
Industrial Yellow/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EXN	53000867EXN
Legend Blue/Vivid Black	Blue/Medium Silver/Blue	53000643EEM	—
Midnight Crimson/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EVO	53000867EVO
Midnight Crimson/Vivid Black (Chrom-Befestigungsteile)		53000901EVO	53000900EVO
Reef Blue/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EVR	53000867EVR
Reef Blue/Vivid Black (Chrom-Befestigungsteile)		53000901EVR	53000900EVR
Scorched Orange/Black Denim	Schwarz	53000662ELF	—
Scorched Orange/Silver Flux (schwarze Befestigungsteile)	Schwarz	53000777EOY	53000778EOY
Silver Flux/Black Fuse	Schwarz	53000662ELH	53000660ELH
Silver Pine/Spruce (Chrom-Befestigungsteile)	Black/Sage Green	—	53000375EOO
Zephyr Blue/Black Sunglo (schwarze Befestigungsteile)	Light Cobalt	53000777EPA	53000778EPA

KING TOUR-PAK KOFFER – MODELLE '97-'13

Erhältlich für:
Für Electra Glide® Standard, Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Street Glide Trike und ausgewählte CVO™ Modelle '09–'13. Erfordert den separat erhältlichen abnehmbaren Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Kit P/N 53194-07. FLHXX erfordern zusätzlich Tour-Pak Einbaukit P/N 54144-10 und Distanzstück-Kit P/N 83294-10.

53963-10DH Vivid Black.

Für Electra Glide Standard, Road King, Road Glide und Street Glide Modelle '06-'08. Erfordert den separat erhältlichen abnehmbaren Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Kit P/N 53194-07.

53270-06DH Vivid Black.

HINWEIS: Farblich abgestimmte Tour-Paks enthalten keine Rückenpolster.

CVO™ KING UND CHOPPED TOUR-PAK™ KOFFER

KING TOUR-PAK

Erhältlich für:
Für Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Erfordert den H-D® Detachables™ Doppelsitzbank- oder Solo-Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert separat erhältliches Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030.

CHOPPED TOUR-PAK

Erhältlich für:
Für Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Nicht für FLRT Modelle geeignet. Erfordert den H-D Detachables Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030.

	King Tour-Pak Koffer	Chopped Tour-Pak Koffer
CVO Modell Primärfarbe	**P/N**	**P/N**
Black Earth mit Vivid Black	**53000654EHA**	**53000651EHA**
Black Forest	**53000652EJD**	**53000649EJD**
Black Forest mit Wineberry	**53000654EJC**	**53000651EJC**
Black Hole with Graphics (Road Glide)	**53000833ERS**	**53000830ERS**
Black Stardust	**53000833ELZ**	**53000830ELZ**
Blue Steel	**53000955EUI**	**53000946EUI**
Bronze Armor with Graphics (Road Glide/Street Glide)	**53000833ERT**	**53000830ERT**
Charred Steel mit Lightning Silver	**53000663EJB**	**53000651EJB**
Envious Fade	**53000960EUL**	**53000963EUL**
Great White Pearl & Black Hole with Wicked Red (Street Glide)	**53000653ERP**	**53000650ERP**
Gunship Gray	**53000652EGZ**	**53000649EGZ**
Hightail Yellow Pearl	**53000653EUF**	**53000835EUF**
Lightning Silver und Charcoal Steel mit Black Hole	**53000700EJE**	**53000699EJE**
Mako Shark	**53000652EJH**	**53000649EJH**
Red Pepper und Magnetic Gray mit Black Hole	**53000716EJF**	**53000699EJF**
Sand Dune	**53000833ELV**	**53000830ELV**
Smoky Gray und Black Hole	**53000836EML**	**53000835EML**
Sunset Orange Fade & Sunset Black with Lightning Silver (Road Glide/Street Glide)	**53000836ERL**	**53000835ERL**
Wicked Orange Pearl	**53000653EUD**	**53000835EUD**

'22 CVO BLUE STEEL KING TOUR-PAK

'22 CVO WICKED ORANGE PEARL KING TOUR-PAK

'22 CVO HIGHTAIL YELLOW PEARL KING TOUR-PAK

'22 CVO BLUE STEEL CHOPPED TOUR-PAK

'22 CVO WICKED ORANGE PEARL CHOPPED TOUR-PAK

'22 CVO HIGHTAIL YELLOW PEARL CHOPPED TOUR-PAK

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Farblich abgestimmte Zubehörteile

A. SOFTAIL TEILVERKLEIDUNG

A. SOFTAIL® TEILVERKLEIDUNG

Diese vom Street Performance Zubehör inspirierte Teilverkleidung reduziert den Luftwiderstand und sorgt gleichzeitig für einen eleganten Custom-Look. Die dunkel getönte Windschutzscheibe mit Harley-Davidson® Schriftzug an der unteren Kante schützt den ganzen Tag über vor Wind und überzeugt durch ihre düstere Optik.

Für FXBB und FXLR Modelle ab '18, FXLRS und FXST Modelle ab '20 und FXBBS Modelle ab '21. Erfordert das modellspezifische Verkleidungshalterungskit. FXBB Modelle erfordern die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Montageteile 67015-02 (2 Stck.), 7155 (1 Stck.) und 7331 (1 Stck.). Nicht kompatibel mit FXBB oder FXLR Modellen mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858, wenn originale Lenker-Riser verwendet werden. Für FXLR Modelle mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858 und den Tall Riser P/N 55800852 oder 55800854 ist der separate Kauf der Blinkerhalterungen P/N12700164 und 67800630 erforderlich.

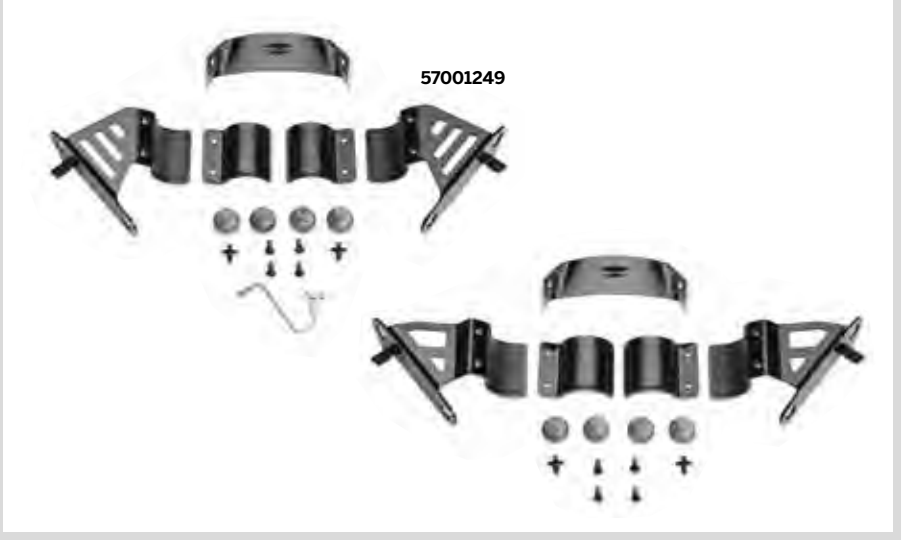
57001627	Roh.
57001615DH	Vivid Black.
57001615EKP	Billiard Blue.
57001615EKR	Barracuda Silver.
57001615EXE	Industrial Yellow.
57001615EVD	White Sand Pearl.
57001615ENR	Barracuda Silver Denim.
57001615EVC	Fastback Blue.
57001615EGZ	Gunship Gray.
57001615EUZ	Redline Red.
57001615ENT	River Rock Gray.
57001615ENX	Billiard Red.
57001615EOB	Stone Washed White Pearl.
57001615EOG	Spruce.

B. SOFTAIL HALTERUNGSKIT FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

Dieses Halterungskit in mattem Schwarz wird für die Installation der Teilverkleidung an Ihrem Motorrad benötigt.

57001249
Für FXBB, FXLR und FXST Modelle ab '18. Der Einbau an FXBB und FXST Modellen erfordert die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Schrauben-Kits P/N 67015-02 (2 Stck.), 7155 (1 Stck.) und 7331 (1 Stck.). Der Einbau an FXLR Modellen mit hohem Riser/Moto Bars erfordert die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Montageteile P/N 67015-02 (2 Stck.).

57001250
Für FXLRS Modelle ab '20. Nicht kompatibel mit FXLRS Modellen mit hohem Riser/Moto Bars. Ebenfalls kompatibel mit 5,75"-Scheinwerferschale P/N 67700380, Zierring, Schraube und Kontermutter P/N 67700375, 3383 und 7606.



B. SOFTAIL HALTERUNGSKITS FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

670 COLOR SHOP

Lacke

A. LACKE

Ausbesserungslack ist erhältlich in handlichen 1/2-oz.-Fläschchen für alle neueren Harley-Davidson® Motorräder einschließlich CVO™ Modellen. Spraydosen und Quart-Behälter sind ebenfalls erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren autorisierten Harley-Davidson Händler nach der kompletten Liste der verfügbaren Farben.

HINWEIS: Harley-Davidson Acryl-Urethan-Lacke und Urethan-Aktivierungsmittel in Quart-Behältern sind nur für die Verwendung unter kontrollierten Bedingungen durch professionelle Lackierbetriebe mit den entsprechenden Anlagen vorgesehen. Es erfolgt kein Verkauf an Privatkunden.

Black Texture
Für Motor und Getriebe ab '95.

98605BF*	Ausbesserungsstift.
98600BF*	Ausbesserungsflasche.
98606BF	Sprühdose.

Silver Bead Blast
Für Motor und Getriebe ab '98.

98600BY*	Ausbesserungsflasche.
98606BY	Sprühdose.

Clear Coat (Klarlack)
Zur Behebung von Klarlackschäden wie Absplitterungen und Kratzern.

98600EK*	Ausbesserungsflasche.
98606EK	Sprühdose.
98628EK	Quart. Urethan, zweiteilig.
99825-02	Urethanaktivator.

Black Leather-Ausbesserungsstifte
Eine bequeme Möglichkeit, Schrammen, Kratzer und Abnutzungsstellen an Taschen, Satteltaschen, Sitzen und anderen Lederprodukten zu behandeln. Einfach auftragen, überschüssige Farbe wegwischen, trocknen lassen und mit einem Tuch blank reiben.

98605AX*

Black Frame Paint-Ausbesserungsstift
Mit diesem praktischen Lackstift lassen sich kleine Kratzer am Rahmen leicht beheben.

93936*

*HINWEIS: Packungen enthalten jeweils zwei Flaschen oder Stifte.

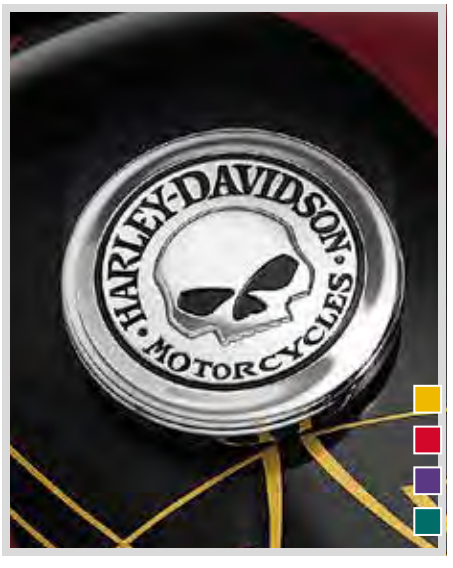
A. LACKE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Medaillons und Lenkerinstrumente

B. TANKDECKEL-MEDAILLON – RIDE FREE

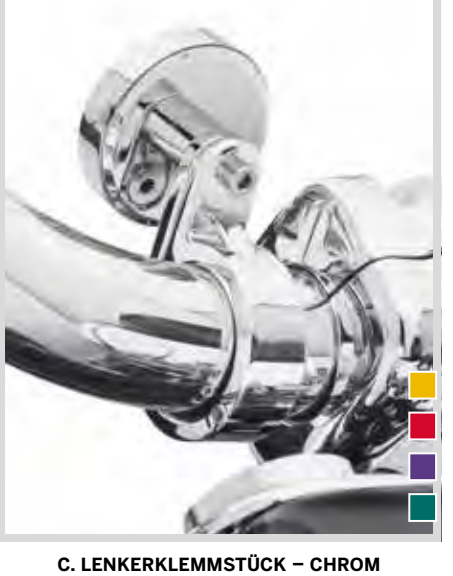
B. TANKDECKEL-MEDAILLON – DARK CUSTOM



B. TANKDECKEL-MEDAILLON – WILLIE G SKULL

B. TANKDECKEL-MEDAILLON – H-D MOTOR CO.

B. TANKDECKEL-MEDAILLON – LIVE TO RIDE, GOLD



C. LENKERKLEMMSTÜCK – CHROM

B. TANKDECKEL-MEDAILLONS

Werten Sie den originalen Tankdeckel auf. Mit selbstklebender Rückseite zur einfachen Anbringung.

Für Modelle ab '83 (außer VRSC™, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR mit Kraftstofftank-Deckel aus Kunststoff, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus sowie FXBB, FXBBS, FXDRS, FXFB, FXFBS, Electra Glide®, Road Glide®, Tour Glide®, Tri Glide® ab '18, XL883N ab '15, XL1200L und XL1200C '04-'10, XR ab '08, FXDC '05-'06 und alle Kraftstofftank-Deckel mit Tankanzeige oder Schloss).

14101220	Ride Free.
99688-10	Dark Custom®.
99670-04	Willie G™ Skull.
99539-97	H-D® Motor Co.
99020-90T	Live to Ride.
99669-04	Willie G Skull. Für XL883C, XL1200C und XL1200L Modelle '04-'10.

C. LENKERKLEMMSTÜCK

Positionieren Sie Ihre Lenkeruhr oder -temperaturanzeige so, dass sie schnell und einfach zu sehen ist. Die Custom-Gelenkklemme greift fest um den Lenker und klemmt die Uhr oder die Temperaturanzeige in ihrer Position fest. Die Klemme kann in jeder gewünschten Position am Lenker einfach angebracht werden und ermöglicht eine alternative Montageposition, wenn die Lenkerhebelhalterung bereits durch anderes Zubehör, z. B. zümo® GPS Navigator, Boom!™ Audio Cruiser-Verstärker- und Lautsprecherkit, Ganganzeigen oder zusätzliche Schaltergehäuse belegt ist.

Geeignet für alle Modelle mit 1"-Lenkern.

10800057	1,0" Schwarz.

Geeignet für alle Modelle mit 1,25"-Lenkern.

10800056	1,25" Chrom.
10800058	1,25" Schwarz.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Medaillons und Dekor-Aufkleber

A. TANKSCHRIFTZÜGE UND ADAPTERKITS

Für alle, die einen Sinn fürs Nostalgische haben, bieten wir eine große Auswahl unserer populären Tankembleme früherer Modelle an. Mit den Adapter-Kits lassen sie sich auch an den aktuellen Modellen anbringen. Die Adapterkits enthalten alle erforderlichen Montageteile zum Einbau der Tankzierteile an neuen Modellen. Die selbstklebenden Adapterkit-Halterungen eignen sich für die meisten Einsatzbedingungen. Überprüfen Sie wegen der Vielfalt an Tankformen, ob die gesamte Oberfläche auf der entsprechenden Adapterplatte am gewünschten Tank aufliegt, bevor Sie diese am Tank anbringen. Zierteile und Adapter-Kits werden paarweise angeboten.

1. 61769-47T Für alle Modelle '47-'50.

Adapterkit für P/N 61769-47T.
61783-92T
Für Fat Bob® Tanks '84–'17 (außer Touring- und Trike Modelle ab '08).

2. 61776-61T Für FL Modelle '61-'62.

Adapterkit für P/N 61776-61T
61740-90T
Für Fat Bob Tanks (außer Touring- und Trike-Modelle ab '08).

3. 61775-59T Für FL Modelle '59-'60.

Adapterkit für P/N 61775-59T
61742-93T
Für Fat Bob Tanks '84–'17 (außer Touring- und Trike Modelle ab '08).

4. 61769-40T Für Big Twin Modelle '36-'46.

Adapterkit für P/N 61769-40T
61785-92T
Für Fat Bob Tanks '84–'17 (außer Touring- und Trike Modelle ab '08).

5. 61774-51T
Für Big Twin '51-'54 und K Modelle '52-'54.

Adapterkit für P/N 61774-51T
61784-92T
Für Fat Bob Tanks '84–'17 (außer Touring- und Trike Modelle ab '08).

6. 61814-55T Chrom.
Für FL Modelle '55-'56.

Adapterkit für P/N 61814-55T
61840-94T
Für Fat Bob Tanks (außer Touring- und Trike-Modelle ab '08).

B. ZIERMEDAILLONS

1. 14101831 Willie G™ Skull.

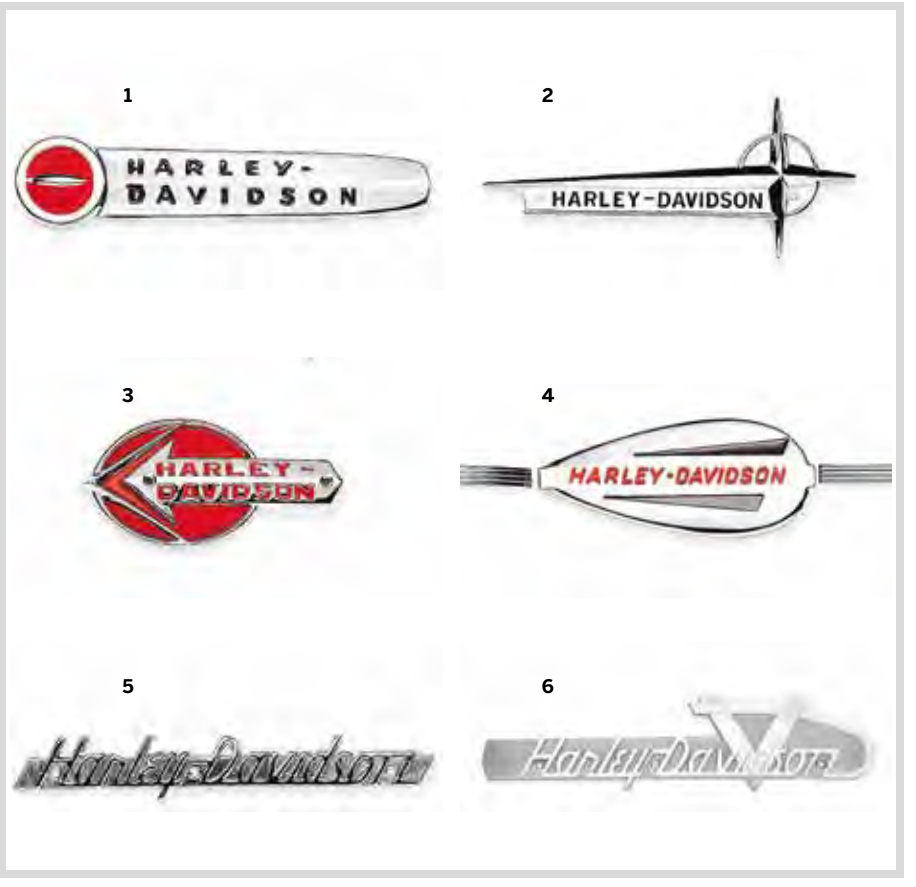
2. 14101832 Bar & Shield®.

3. 14101833 #1 Logo.

4. 14101834 Harley-Davidson®.

5. 14101835 Gold.
Winged Bar & Shield Medaillon.

6. 14101836 Chrom.
Winged Bar & Shield Medaillon.



A. TANKSCHRIFTZÜGE UND ADAPTERKITS

B. ZIERMEDAILLONS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Medaillons und Dekor-Aufkleber

C. ZIERMEDAILLONS

D. SELBSTKLEBENDE MEDAILLONS UND SISSY BAR BÜGELEINSÄTZE

E. LIVE TO RIDE LOGO-MEDAILLONS – CHROM UND GOLD

F. SELBSTKLEBENDES METALL-LOGO

G. RIDE FREE MEDAILLON – GROSS

G. RIDE FREE MEDAILLON – KLEIN

C. ZIERMEDAILLONS

Zeigen Sie Stil und Charakter. Ideal geeignet für Sissy Bar-Bügel und Batterieabdeckungen. Die selbstklebende Rückseite dieser hochwertigen gegossenen Medaillons ermöglicht eine problemlose Befestigung auf den meisten ebenen Oberflächen. Die Medaillons sind in einem Chromfinish mit schwarzen Akzenten oder im Antik-Nickelfinish lieferbar. Das ovale Bar & Shield® Logo und die Bar & Shield Medaillons mit Flügeln passen hervorragend zum verchromten Rückenpolsterträger P/N 52527-01 und 52531-01.

1. Skull – Chrom

91718-02 3-5/8" x 3".

2. Skull mit Flügeln – Chrom

91723-02 5" x 1-1/2".

3. Bar & Shield Logo mit Flügeln – Chrom

91745-02 4" x 1-1/2".

D. SELBSTKLEBENDE MEDAILLONS UND SISSY BAR-BÜGELEINSÄTZE

Sieht auch an Derby Deckeln, Timer Deckeln, Sissy Bar-Bügeln mit Medaillon-Einsätzen und verchromten Batteriedeckeln sehr gut aus.

Made In U.S.A. Eagle

1. 99000-77 Großes Medaillon.

Bar & Shield-Logo

2. 91815-85 Großes Medaillon.

Eagle mit Bar & Shield-Logo

3. 91811-85 Großes Medaillon.

E. LIVE TO RIDE LOGO-MEDAILLONS

Diese selbstklebenden Medaillons sind aus haltbarem ABS-Kunststoff gefertigt und sehen auf Sissy Bars. Batterieabdeckungen, Tour-Pak™ Gepäckträgern, Satteltaschen usw. hervorragend aus.

99027-90T 3,5" – Gold.

F. SELBSTKLEBENDES METALL-LOGO

Sie wählen einfach einen Timer oder Derby Deckel und verzieren ihn mit dem Medaillon Ihrer Wahl. Sehr schöne Optik an Sissy Bar-Bügeln mit Medaillon oder an verchromten Batterieabdeckungen.

99352-82Z Bar & Shield-Logo. Universal.

G. RIDE FREE™ KOLLEKTION MEDALLION

Diese Kollektion ist eine Hommage an die Freiheit, die wir auf der offenen Straße erleben und ruft dazu auf, unsere Liebe zum Motorradfahren neu zu entdecken und voll auszuleben. Sie ist von Willie G™ Davidsons berühmten Spruch und setzt diese Tradition fort. Mit diesen selbstklebenden Medaillons können Sie das Design Ihres Motorrads veredeln. Die Medaillons lassen sich leicht anbringen und feiern die Freiheit der offenen Straße. Für eine modern interpretierte klassische Optik sind die Modelle in Wrinkle Black mit glänzenden Chromakzenten versehen.

Universell einsetzbar.

14101218 Groß.

14101219 Klein.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Motorradplane für innen/außen

HARLEY-DAVIDSON®

GARAGE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Das Außergewöhnliche verdient auch eine außergewöhnliche Behandlung. Zeigen Sie Ihrem Bike etwas Liebe mit den Reinigungs- und Servicematerialien, die von den einzigen Leuten geschaffen wurden, die Ihr Motorrad genauso kennen und lieben wie Sie dies tun – den Experten von Harley-Davidson®.

BODYGUARD IN DER FLASCHE

Sauberes Öl ist das Lebenselixier Ihrer Maschine. Es schmiert nicht nur die beweglichen Teile, es kühlt, reinigt und spült alle Verbrennungsnebenprodukte weg. Es befindet sich in einer Umgebung voller Hitze, Reibung und Giftstoffen, die es zerstören und seine Lebensdauer verkürzen. Und es hält das Herz Ihres Motorrads am Schlagen, sowohl im Leerlauf als auch bei Vollgas. Die komplette Linie von Schmiermittel von Harley-Davidson ist speziell dafür formuliert worden, Ihr Motorrad Meile um Meile mit voller Kraft in Betrieb zu halten.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ) ZU MOTORÖL

Was ist in einer Flasche Öl?

- Das Grundöl macht 75–80 % des Inhalts einer Ölflasche aus. Im Allgemeinen handelt es sich um Erdöl. Wenn es aber in einem Laboratorium oder einem Reaktor hergestellt wurde, ist es ein synthetisches Öl.
- Die Additive machen die verbleibenden 20–25 % aus. Dies sind Inhaltsstoffe, die genau auf die Anwendung zugeschnitten sind und das Öl intelligenter machen. Additive sind:
  - Viskositätsmodifizierer – damit Ihr Öl am Anfang wie ein Öl der Dichte 20 und bei Betriebstemperaturen wie ein Öl der Dichte 50 fließt
  - Lösungsmittel – reinigen Ihren Motor innen
  - Dispergiermittel – fangen Verunreinigungen im Öl auf, damit sie zum Filter geführt werden können
  - Puffer – neutralisieren Säuren, die im Motor entstehen
  - Antioxidantien – verhindern Schlammbildung und verdickende Oxidierung
  - Korrosionshemmer – schützen interne Komponenten vor Korrosion
  - Verschleißhemmende Additive – schützen vor innerem Verschleiß.

Wie häufig sollte ich mein Motoröl wechseln?

Sie sollten das Motoröl und den Ölfilter bei dem ersten Wartungsintervall von 1.000 Meilen und danach bei jedem Wartungsintervall von 5.000 Meilen wechseln. Wenn Sie das Motorrad stark beanspruchen, in sehr staubiger Umgebung unterwegs sind oder ständig bei kalten Witterungsbedingungen fahren, sollten Sie das Motoröl und den Filter häufiger wechseln. Sie sollten das Motoröl und den Filter immer vor der Wintereinlagerung wechseln (und vor jeder längeren Standzeit), so dass das Motoröl während dieser Zeit sauber und frei von Rückständen ist.

Welchen Viskositätsgrad sollte ich für meine Harley® verwenden?

Der empfohlene Viskositätsgrad für alle Temperaturbedingungen ist SAE 20W50 Harley-Davidson® Motorradöl. SAE 50 H-D® Motorradöl ist bei Umgebungstemperaturen von 60-80 °F einsetzbar, SAE 60 H-D Motorradöl darüber. SAE 20W50 deckt den breitesten Betriebstemperaturbereich ab.

Was ist der Unterschied zwischen synthetischem und mineralischem Motoröl?

Die Gruppen I, II und III der auf Mineralöl basierenden Schmiermittel werden aus Erdöl hergestellt. Die Gruppen IV und V sind synthetische Schmiermittel, die chemisch im Laboratorium hergestellt werden. Motoröl aus Erdöl enthält Schwebeteilchen, einschließlich Verunreinigungen, die aus der Rohölquelle stammen. Synthetische Motoröle hingegen werden speziell so ausgelegt, dass schon die Grundstoffe die gewünschten Eigenschaften für spezielle Zwecke besitzen. Dadurch haben die Ingenieure von Anfang bis Ende die vollständige Kontrolle über das Schmiermittel auf molekularer Ebene.

Was ist besser für mein Bike – Mineralöl oder synthetisches Öl?

Mineralöle gibt es schon seit Langem. Sie sind wirksame Schmiermittel unter den meisten Bedingungen, Mineralöl kommt jedoch nicht an die Reinheit von synthetischen Schmiermitteln heran – insbesondere unter extremen Bedingungen. Synthetisches Öl reduziert Verschleiß wirksamer und ist beständiger gegen Zersetzung unter einem breiteren Betriebstemperatur-Bereich.

Was sind die Vorteile von SYN3™ Motorrad-Vollsynthetiköl für meinen Antriebsstrang?

SYN3 Motorrad-Vollsynthetiköl bietet alle Vorteile des originalen Harley-Davidson Motorradöls und außerdem:

- Bietet besten Verschleißschutz bei hohen Temperaturen.
- Hält Motor, Getriebe und Primärkettenkasten sauber.
- Mindert den Verschleiß an den Getriebe-Zahnrädern.
- Schmiert alle Komponenten des Primärkettenkastens.
- Ermöglicht eine leichtgängige, sichere Handhabung der Kupplung.
- Bietet Langzeitschutz für alle Motor-Innenteile.
- Verbessert die Haltbarkeit der Dichtungen.
- Bietet beste Leistung für Hochleistungsmotoren.

Weshalb ist Harley SYN3 für meine Harley besser als andere synthetische Öle?

SYN3 ist eine reines, echtes vollsynthetisches Schmiermittel.

- Die synthetischen Grundöle von SYN3 sind synthetisierte Materialien – einschließlich Alfa-Polyolefin (PAO) und Ester, die zu den reinsten und hochwertigsten verfügbaren Grundölen gehören.
- SYN3 hat die smartesten und robustesten Additive entwickelt, um in H-D Antrieben eine maximale Leistung und höchsten Schutz zu gewährleisten.

Aber Achtung ... nicht alle synthetischen Öle werden gleich hergestellt.

- Aufgrund einer Gesetzeslücke bieten andere Marken Mineralöle der „hoch-raffinierten Gruppe III“ als synthetische Öle an.
- Im Vergleich übertrifft SYN3 die Leistung dieser Öle.

SYN3 ist ein Produkt, auf das Sie vertrauen können, von einer Marke, der Sie trauen können. Öl ist das Lebenselixier Ihrer Harley-Davidson; sparen Sie nicht am falschen Ende.

Weshalb sollte ich H-D Öl für meine Harley verwenden?

- Niemand führt so viele Tests durch wie wir – wir testen auf der Straße, auf Prüfständen und im Labor.
- Auf Millionen von gefahrenen Kilometern prüfen wir unsere Motoren und Antriebe ausschließlich mit H-D Öl.
- Wir führen Tests unter den härtesten Bedingungen durch – sogar in der extremen Hitze der Wüste.
- Wir prüfen nach strengsten Arbeitszyklen – Dauerhaftigkeitstests unter Beschleunigung erlauben es uns, die Grenzen unserer Entwicklungen in weniger Zeit zu erkennen. Dies ist das Worst-Case-Szenario für Öl.
- Wir testen Tausende von Stunden auf Prüfständen.
- Wir testen im Labor – prüfen und analysieren Öl, um seine Lebensdauer und Wirkung im Einsatz zu bestimmen.

H-D Additive sind die besten verfügbaren Schmiermittel. Sie sind am robustesten und werden exklusiv für H-D Antriebe hergestellt. Diese Schmiermittel erhalten Sie nur bei uns.

A. SCREAMIN' EAGLE SYN3 MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

B. H-D ORIGINAL SYN BLEND MOTORRADÖL

A. SCREAMIN' EAGLE® SYN3™ MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für Harley-Davidson® Motoren, Primärkettenkasten und Getriebe. Wechseln und Auffüllen der gesamten Maschinenschmierung können jetzt mit einem Produkt erfolgen: dem neuen Screamin' Eagle SYN3 Motorrad-Vollsynthetik-Schmiermittel. Das aus drei unternehmenseigenen Synthetiköl-Grundformeln entwickelte Screamin' Eagle SYN3 Schmiermittel bietet Langzeitschutz, hält den Motor sauber und bietet Hochtemperaturschutz für Hochleistungsmotoren. SYN3 Schmiermittel wurde entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die korrekte Schmierung des Primärkettenantriebs zu sorgen. Darüber hinaus wurde das SYN3 Schmiermittel entwickelt, um für die korrekte Schmierung zum Verschleißschutz bei Getrieben und den verbesserten Schutz der Dichtungen zu sorgen. Diese Formel wurde von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Stadien der Motorlebensdauer zugelassen und ist dem Einlaufstadium von Motoren nicht abträglich.

Formuliert für den Einsatz in Harley-Davidson Motoren, Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 sowie FX, FXR, Dyna®, Softail®, Modelle mit Revolution® Max, Touring und Trike Modelle ab '84.

USA

62600005	SAE 20W50 – 1 Quart.
62600031A	SAE 20W50 – 1 Gallone.

Kanada

62600011	SAE 20W50 – 1 Liter.
62600030A	SAE 20W50 – 4 Liter.

Europa/Lateinamerika.

62600015	SAE 20W50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600021	SAE 20W50 – 1 Quart.

B. H-D® ORIGINAL-SYN BLEND MOTORRADÖL

Das Original SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl veredelt Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Harley-Davidson Additiven für: Optimierte Langlebigkeit. Minimale Reibungsverluste. Großes Betriebstemperatur-Spektrum. Hervorragende Strapazierfähigkeit der Motorteile über einen großen Betriebs- und Temperaturbereich hinweg. Unterstützt engere Motortoleranzen bei niedrigeren Temperaturen. Entwickelt für optimale Kupplungs-, Motor- und Getriebeleistung. Ermöglicht eine lange Lebensdauer von Emissionskomponenten einschließlich Abgaskatalysatoren.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max.

62600099	Quart, USA.
62600102	Quart, Asien/Pazifik.
62600101	Liter, Europa/Südamerika.
62600100	Liter, Kanada.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Öle und Schmierstoffe

A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON® MOTORRADÖL

Original Harley-Davidson Motorradöl wurde speziell für Motorräder von Harley-Davidson entwickelt und getestet. Unser einzigartiges Zusatz-Paket hilft, den Motorenverschleiß zu verhindern und Ihren Motor kühler, sauberer und frei von Ölrückständen, Lack und Korrosion zu halten.

Die luftgekühlten V-Twin Harley-Davidson Motorräder laufen auf höheren Temperaturen als wassergekühlte Motoren und benötigen daher ein spezielles Additiv-Paket für hohe Temperaturen, um den Motor zu schützen. Sie können dem Original H-D®Motoröl in einem Harley-Davidson Motor sorglos vertrauen.

SAE 20W50, SAE 50 und SAE 60 erhältlich. Die Empfehlungen für die richtigen Viskositätsklassen, basierend auf Ihrem Klima- und Temperaturbereich, können Sie Ihrem Harley-Davidson Fahrerhandbuch entnehmen.

USA

62600007	SAE 20W50 – 1 Quart.
62600038A	SAE 20W50 – 1 Gallone.
62600008	SAE 50 – 1 Quart.
62600009	SAE 60 – 1 Quart.

Kanada

62600013	SAE 20W50 – 1 Liter.
62600041A	SAE 20W50 – 4 Liter.
62600014	SAE 50 – 1 Liter.

Europa/Lateinamerika

62600017	SAE 20W50 – 1 Liter.
62600042A	SAE 20W50 – 4 Liter.
62600018	SAE 50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600023	SAE 20W50 – 1 Quart.
62600043A	SAE 20W50 – 1 Gallone.
62600024	SAE 50 – 1 Quart.
62600060	SAE 60 – 1 Quart.

B. ÖLWECHSEL-KITS

Alles, was Sie für einen kompletten Öl- und Filterwechsel brauchen. Wählen Sie das von Harley-Davidson zugelassene synthetische Screamin' Eagle® SYN3™ Schmiermittel oder Original H-D Motorradöl 20W50 und einen schwarzen oder verchromten SuperPremium 5-Mikron-Ölfilter. Enthält Öl, Ölfilter und O-Ring.

SYN3 – SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster® Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfilter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600082	4 Quarts + Chrom-Ölfilter.
62600083	4 Quarts + schwarzer Ölfilter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

62600085A	5 Quarts + Chrom-Ölfilter.
62600084A	5 Quarts + schwarzer Ölfilter.

Für Revolution® Max Modelle ab '21.

62600112	4 Quarts + schwarzer Ölfilter.

HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL SYN BLEND MOTORRADÖL – 4 QUART ÖLWECHSELKIT

Das Original SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl verbindet Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Additiven von Harley-Davidson.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max.

62600111	4 Quarts + schwarzer Ölfilter.

ORIGINAL H-D MOTORRADÖL SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster Evolution Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfilter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600087	4 Quarts + Chrom-Ölfilter.
62600088	4 Quarts + schwarzer Ölfilter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

62600089A	5 Quarts + Chrom-Ölfilter.
62600090A	5 Quarts + schwarzer Ölfilter.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON MOTORRADÖL

B. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 – CHROM

B. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 SCHWARZ

B. ÖLWECHSEL-KITS – ORIGINAL H-D – SAE 20W50 – CHROM

B. ÖLWECHSEL-KITS – ORIGINAL H-D – SAE 20W50 – SCHWARZ

C. SCHWERES SYNTHETISCHES GETRIEBEÖL

D. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

C. SCHWERES SYNTHETISCHES GETRIEBEÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für den Einsatz in Harley-Davidson® Getrieben und Primärkettengehäusen. Dieses schwere synthetische Getriebeöl wurde exklusiv für Harley-Davidson Motorräder entwickelt. Es ist besonders für den Einsatz in Umgebungen mit extremen Temperaturen (Hitze oder Kälte), für häufiges Fahren zu zweit oder Fahrten mit schweren Lasten ausgelegt. Dieses Getriebeöl mit doppelter Viskosität (SAE 80W-140) wurde mit proprietären Additiven und rein synthetischen Grundstoffen entwickelt. Dadurch fließt es besser beim Kaltstart und hält bei hohen Temperaturen die Viskosität wie ein SAE-140-Öl für optimalen Schutz. Es wurde entwickelt, um den richtigen Reibungskoeffizienten für die Kupplungsfunktion und erstklassige Schmierung für den primären Kettenantrieb aufrechtzuerhalten. Dieses Getriebeöl wurde für die Schmierung entsprechend der Anti-Verschleiß-Anforderungen von Getrieben in einem größeren Temperaturbereich ausgelegt als Öle auf Mineralölbasis. Dieses schwere synthetische Getriebeöl ist von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Lebensphasen von Getrieben und Primärkettenkästen zugelassen. Es ist nicht für den Einsatz als Motoröl im Kurbelgehäuse bestimmt.

Formuliert für den Einsatz in allen H-D® Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83–'84, XR '08–'13 und Big-Twin Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC™ '02–'17 oder XG Modelle ab '15.

62600091	Für US-Märkte.
62600092	Für Kanada.
62600093	Für europäische und lateinamerikanische Märkte.
62600094	Für asiatische/pazifische Märkte.

D. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

Entwickelt mit einer geschützten, mineralischen Grundölformel und GETESTET und ZERTIFIZIERT durch die Harley-Davidson Motor Company, wurde Formula+ gemischt, um für die Schmierung der Verschleißanforderungen von Getrieben zu sorgen. Entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die angemessene Schmierung der Primärkette zu sorgen, ist dieses Schmiermittel für den Einsatz in allen Stadien des Getriebe- und Primärkettenkastens zugelassen. Nicht geeignet als Motoröl für den Einsatz in Kurbelgehäusen.

GETESTET-ZERTIFIZIERT Erweiterte Kundendienstintervalle:

Primärkettengehäuse
Big Twin Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Getriebe
Alle Big Twin Modelle. Alle 20.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerphase.

Primärantrieb/Getriebe
XL ab '71 und XR1000 Modelle '83-'84. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Formuliert für den Einsatz in Harley-Davidson Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83–'84, XR '08–'13 sowie FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC ab '02 oder XG Modelle ab '15.

62600004	1 Quart – USA.
62600010	1 Liter – Kanada.
62600019	1 Liter – Europa.
62600033	1 Quart – Asien/Pazifik.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Ölfilter

A. SUPERPREMIUM5™ ÖLFILTER – 5 MIKROMETER
Der SuperPremium5 Ölfilter verfügt über ein getestetes und zugelassenes Rückhaltevermögen für Staub, Ruß und andere Feststoffe bei sehr geringem Druckverlust über den Filter. Mit integriertem Rückhalteventil. Filter inklusive internes Überdruck- und Rückstromventil.

Nur für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

62700297	Chrom.
62700296	Schwarz.

Für Twin Cam '99-'17 und Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13), verwendbar zur Nachrüstung für alle Motorräder, die Ölfilter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

63798-99A	Chrom.
63731-99A	Schwarz.

SuperPremium10 Ölfilter – 10 Mikron (ohne Abb.)
Für VRSC™ Modelle '02-'17.

63793-01K	Schwarz.

B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON® ÖLFILTER
Filter mit harzimprägniertem Papier zur Filterung schädigender Partikel aus dem Öl. Seine Endkappen und die zuverlässige Versiegelung verhindern das Entweichen von verschmutztem Öl.

Für alle XB und Buell® Modelle.

63806-00Y	Schwarz.

Für XG Modelle ab '15.

62700045	

Für Dyna® Modelle '91-'98.

63813-90	Chrom, extra lang.

Für FLH-80 Classics Ende '82-'84, FXWG, FXSB, FXEF '82-'86 und XL Modelle '79- Anfang '84.

63810-80A	Schwarz, kurz.

Für XL ab '84, XR '08-'13, FXR '82-'94, Softail® '84-'98 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '80-'98.

63796-77A	Chrom, lang.
63805-80A	Schwarz, lang.

CLASSIC MOTOR PARTS ÖLFILTER (ohne Abb.)
Hochwertige Filter zu einem hervorragenden Preis. Ersetzt P/N 63840-53 oder 63835-87T mit einem Kartuschenfiltertyp mit Feder.

62700055	Öltankkartusche.

C. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE
Wie wäre es mit einem Ölwechsel ganz ohne Schmutz und Dreck? Diese wiederverwendbare Auffangwanne wurde speziell für Harley-Davidson Motorräder entworfen. Die niedrige Ausführung passt problemlos unter Bikes in Standardhöhe aber auch unter tiefergelegte Maschinen – selbst wenn Ihr Motorrad auf dem Seitenständer steht. Das Fassungsvermögen der Wanne von 10 Quart reicht für zwei Motorölwechsel oder das Ablassen des gesamten Öls (Motor, Primärantrieb und Getriebe) aus einem beliebigen H-D® Antriebsstrang, einschließlich des Milwaukee-Eight und Twin Cam Motorrads. Die Auffangwanne ist groß genug, um das Öl über die gesamte Länge des Primärantriebs aufzufangen, und geeignet, um einen umgestülpte Primärdeckel aufzunehmen und abzulassen. Die Wanne ist mit einem erhöhten Rand, einer Filterablaufoberfläche und einer Druckventilbohrung zur Vermeidung von Ölüberlauf ausgestattet. Das abgelassene gebrauchte Öl wird sicher in der Wanne aufgefangen, die mit hochwertigen Dichtkappen und -stopfen versiegelt ist. Der bequeme Tragegriff vereinfacht den Transport zu einer offiziellen Altölentsorgungsstelle.

63795-10	Fassungsvermögen: 10 Quart.

A. SUPERPREMIUM5 ÖLFILTER

B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER

C. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL – ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

E. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

F. ÖLAUFNEHMER-ABLASSÖLTRICHTER

G. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER

H. STRASSENTRICHTER

I. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL – ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

Vereinfachen Sie den Aus- und Einbau des Ölfilters mit diesem praktischen Filterschlüssel in Endkappenausführung. Der Schlüssel greift am Filter an, ohne den Behälter zu zerquetschen, und ermöglicht, den Schraubölfilter mit einem 3/8" Steckschlüssel zu drehen.

14900138
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max.

94863-10
Zur Verwendung mit H-D® Schraubölfiltern (außer XG ab '15 sowie RA1250 und RA1250S Modelle ab '21).

14900091
Zur Verwendung mit allen H-D Schraubölfiltern für XG Modelle ab '15.

E. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Dieser rutschfeste Schlüssel mit einem Edelstahlband vereinfacht das Entfernen Ihres Ölfilters.

94686-00
Zur Verwendung mit H-D Schraubölfiltern (außer XG ab '15 sowie RA1250 und RA1250S Modelle ab '21).

F. ÖLAUFNEHMER-ABLASSTRICHTER

Reduziert Öltropfen beim Entfernen des Ölfilters. Der Ölaufnehmertrichter passt unter den Filter und bietet genug Platz, um den Filter abzunehmen. Das Öl wird im Trichter aufgefangen und durch den Ablassschlauch in eine Flasche oder eine Ölauffangwanne geleitet. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63794-10
Für XL ab '04, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, Touring '99-'16 und Trike-Modelle '09-'16.

62700199
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

G. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER

Dieser wiederverwendbare Trichter erleichtert das Befüllen der Primärräume mit Öl. Der Trichter lässt sich in der Derby Deckel-Öffnung einrasten, um bei den angegebenen Modellen ein Befüllen mit beiden Händen zu ermöglichen. Durch die bequeme Lasche können Sie den Trichter mit einer Hand positionieren, aufgrund des flachen Konus lassen sich auch kleine Behälter ohne Kleckern und Überlaufen befüllen. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

62700239
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19.

63797-10
Für Dyna '06-'17, Softail '07-'18 (außer FLSB '18) sowie Touring- und Trike-Modelle ab '07.

62700015
Für Modelle '84-'00 mit Evolution™ 1340 Motor, Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring-Modelle '99-'06 mit Twin Cam.

H. STRASSENTRICHTER

Dieser Einweg-Falttrichter kann auf Reisen mitgenommen und eingesetzt werden, wenn Sie bei Ihrem Motorrad Öl nachfüllen müssen. Der Trichter passt leicht in Ihr Gepäck, nimmt keinen wertvollen Stauraum ein und kann nach Gebrauch entsorgt werden. Die praktische Dreierpackung zum Abreißen sorgt dafür, dass Sie immer gerüstet sind.

97410-10

I. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

Füllen Sie Getriebe und Kurbelgehäuse, ohne Öl zu verschütten. Der Trichter ist so geformt, dass er in schlecht zugängliche Stellen passt und passt auch an den am schlechtesten zugänglichen Orten verwendbar ist. Seine Form gewährleistet außerdem einen gleichmäßigen Ölfluss ohne Luftblasen, und die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63799-10A

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Öle und Schmierstoffe

A. H-D® GABELÖL

Den richtigen Typ entnehmen Sie bitte Ihrem Fahrerhandbuch.

62600025	Typ B. Flasche 16 fl. oz. (473 ml).
62600098	Typ D. Flasche 16 fl. oz. (473 ml).
62600026	Typ E. Flasche 16 fl. oz. (473 ml).

B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE-GABELÖL

Ein dickeres Mischöl für verbesserte Dämpfung bei anspruchsvollen Anwendungen.

62600027	Flasche 16 fl. oz. (473 ml).

Ebenfalls erhältlich:

H-D GABELDICHTRING-FETT (ohne Abb.)
Für die Pflege der Gabeldichtringe erforderlich.

11300005	1 oz (28 g) Flasche.

C. ORIGINAL H-D FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER

Dieses Frostschutzmittel wurde mit entionisiertem Wasser vorverdünnt, um eine Verschmutzung des Kühlsystems zu vermeiden. Bei unverdünnter Verwendung (ohne Wasserzugabe) zeichnet sich dieses Kühlmittel durch ausgezeichnete Wärmeübertragungseigenschaften aus. Schützt das gesamte Kühlsystem vor Korrosion. Die Formel enthält keine mineralischen Salze (Silikate, Phosphate, Nitrate und Borate).

Für VRSC™, XG und Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren.

26800191	1 Quart, USA.
26800188	1 Liter, International.

D. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für alle Modelle (außer VRSC ab '06, XL ab '07, XR ab '08, Dyna® und Softail® ab '06 sowie Touring und Trike Modelle ab '05).

41800220	Flasche 12 fl. oz. (355 ml).

E. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für EV ab '20, VRSC '06-'17, XG ab '15, XL ab '07, XR ab '08, Dyna '06-'17 und Softail ab '06 sowie Touring und Trike Modelle ab '05.

41800770	Platinum Label Dot 4 (Englisch, Spanisch).
41800771	Platinum Label Dot 4 CAN (Englisch, Französisch (Kanada)).
41800772	Platinum Label Dot 4 APC (Englisch, Japanisch, Chinesisch (Vereinfacht), Thai, Indonesisch, Burmesisch, Französisch, Malaiisch, Vietnamesisch, Koreanisch, Chinesisch (Traditionell)).
41800773	Platinum Label Dot 4 Central EU (Englisch, Deutsch, Tschechisch, Slowakisch, Ungarisch, Rumänisch, Polnisch, Slowenisch, Kroatisch.
41800774	Platinum Label Dot 4 (Englisch, Russisch).
41800822	Platinum Label Dot 4 North EU (Englisch, Niederländisch, Schwedisch, Norwegisch, Finnisch, Dänisch, Estnisch, Litauisch.
41800823	Platinum Label Dot 4 EMEA, LA (Englisch, Italienisch, Französisch, Arabisch, Spanisch, Portugiesisch, Griechisch, Türkisch, Hebräisch, Bulgarisch).

A. H-D GABELÖL

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-GABELÖL

C. ORIGINAL H-D FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER

D. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT

E. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. H-D ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR

G. SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE

H. HARLEY LUBE

I. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL

J. H-D RADLAGERFETT

K. H-D HIGH-PERFORMANCE DICHTMITTEL – GRAU

F. H-D® ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR
Dem Kraftstoffstabilisator sind Korrosionshemmer beigemischt, die Tank, Kraftstoffleitungen, Vergaser und Einspritzventile vor der langfristig schädlichen Wirkung ethanolhaltigen Kraftstoffs schützen. Der Zusatz bekämpft Ablagerungen, die sich durch von Ethanol freigesetzte Lösungsmittel bilden können, und wirkt als Demulgator, der Kondensation in Ihrem Kraftstoffsystem verhindert. 4 Unzen reichen für 10 Gallonen Kraftstoff.

91600001 Flasche 4 fl. oz. (118 ml).

G. SCREAMIN' EAGLE® ASSEMBLY LUBE
Screamin' Eagle Assembly Lube bietet höchsten Schutz beim Einbau oder bei der Wartung von Motorteilen. Ein starker Klebrigmacher sorgt für eine gute Haftung des Schmiermittels an den geschmierten Teilen. Hervorragender Schutz beim Starten und Einfahren. Exzellenter Korrosionswiderstand. Im Gegensatz zu herkömmlichen Ölen tropft das Screamin' Eagle Schmieröl nicht ab, wenn bereits geschmierte Teile zur Seite gelegt werden, um am Motor weiterzuarbeiten. Empfohlene Anwendungen: Nocken, Zahnräder, Pleuel, Kolbenbolzen, Ölpumpen, Ventilführungen, Kipphebel- und Schubstangenspitzen und Rollenstößelräder.

11300002 Flasche 4 fl. oz. (118 ml).

H. HARLEY® LUBE
Harley Lube ist ein von Harley-Davidson® empfohlenes allgemeines Schmiermittel.

94968-09 Tube 0,25 fl. oz. (7,5 ml).

I. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL
Werkszugelassenes Schmiermittel für Lenkkopflager bei VRSC™ ab '02, XG ab '15, XL und XR ab '05 sowie Dyna®, Softail® (außer Springer®), Touring und Trike Modelle ab '97. Nicht für Radlager verwenden.

99857-97A 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

J. H-D RADLAGERFETT
Empfohlen für Radlager und Hinterradschwingenlager.

99856-92 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

K. H-D HIGH-PERFORMANCE DICHTMITTEL – GRAU
Hohe Leistungsfähigkeit. Vulkanisiert bei Raumtemperatur (RTV). Geruchsarm, nicht korrosiv und nicht leitend. Keine Beeinträchtigung von Sensoren. Das Dichtungsmittel ermöglicht nach dem Abbinden eine hohe Dehnung, um die thermischen und dynamischen Bewegung der Dichtflächen auszugleichen, und ist beständig gegenüber den meisten chemischen Stoffen und Lösungsmitteln. Temperaturbereich -76 bis 482 °F (-60 bis 250 °C).

99650-02 1,9 oz. (54 g) Tube.
Zugelassen zur Kurbelgehäuseabdichtung bei allen Harley-Davidson Antrieben.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

OBERFLÄCHENPFLEGEPRODUKTE

REINIGUNG

ALLGEMEINES

93600056 US
Harley® Motorradreinigungs-Kit

94844-10 GLOBAL
Reinigungsbürsten-Kit

93600110 GLOBAL
Insektenentfernungsschwamm

93600133
Harley Bike-Waschheimer
GLOBAL

93600141 INT
Sunwash™
Motorradreiniger

93600171 INT
Quick Wash 22 oz.

93600132 GLOBAL
H-D® Weiches
Mikrofasertuch

93600140 INT
93600122 US
Insekten-
Entfernungsmittel

93600130
Wasch-
handschuh
GLOBAL

GLAS

93600169 INT
Harley-Davidson
Graphene Clear Coat, 8 oz.

93600084 INT
93600029 US
Reinigungs- und
Polturspray

LACKIERUNG

93600127 INT
Denim-Lackreiniger

93600084 INT
93600029 US
Reinigungs- und
Polturspray

LEDER, VINYL UND VERZIERUNG

93600170 INT
Sitz-, Satteltaschen- und
Zierleistenreiniger, 8 oz. Flasche

METALL: CHROM, ALUMINUM UND MOTOR

93600082 INT
93600031 US
Chromreiniger
und \Politur

93600084 INT
93600029 US
Reinigungs- und
Polturspray

RAD UND REIFEN

93600126 INT
Rad- und Reifenreiniger

43078-99 GLOBAL
Rad- und Speichenbürste

P/N-SCHLÜSSEL: US = BESTELLEN SIE DIESE P/N IN DEN USA INT = BESTELLEN SIE DIESE P/N AUSSERHALB DER USA WELTWEIT = BESTELLEN SIE DIESE P/N ÜBERALL IN DER WELT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

PFLEGE

93600057A US
Harley®
Pflege- und Schutz-Kit

93600125 INT
Glanz-Pflegespray

93600125 INT
Glanz-Pflegespray

93600156 INT
93600155 US
Schrammen- und Kratzerreparatur, 8 oz.

93600081 INT
93600033 US
Regenerierungsmittel für Schwarzleder

93600068 INT
93600002 US
Motor-Hochglanzspray

93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(nur für unbehandelte Aluminiumoberflächen)

93600136 GLOBAL
Mikrofaser-Reinigungstuch, 3-er Pack

93600168 GLOBAL
Mikrofaser-Applikator, 4-er Pack

93600084 INT
93600029 US
Reinigungs- und Polierspray

93600125 INT
Glanz-Pflegespray

93600115 GLOBAL
Regenerierungsmittel für schwarze innere Verkleidung und Zierleisten

93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(nicht für Chrom)

SCHUTZ

93600169 INT
Harley-Davidson®
Graphene Clear Coat, 8 oz.

93600169 INT
Harley-Davidson
Graphene Clear Coat, 8 oz.

93600080 INT
93600034 US
Lederschutzmittel

93600169 INT
Harley-Davidson Graphene Clear Coat, 8 oz.
(nicht für den Motor)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Oberflächenpflege

A. H-D® QUICK WASH REINIGER

Quick Wash ist schnell und einfach anzuwenden und dabei hart zu Schmutz, Öl und Insekten, jedoch sanft zu den Oberflächen. Einfach aufsprühen und abspülen. Quick Wash gelangt in schwer zugängliche Zwischenräume und reinigt ohne Schrubben. Für alle Motorradoberflächen geeignet. Kein Abtragen von Wachs, keine Korrosion von Befestigungsteilen oder Speichen und keine Flecken auf Leder, Vinylsitzen oder Satteltaschen. Der Reiniger hinterlässt einen transparenten Film, der Flecken verhindert. Einfach aufsprühen, eine Minute warten und abspülen. In praktischen Pumpsprühflaschen und bequemen Nachfüllbehältern erhältlich.

93600171 Flasche 22 fl. oz.

B. SUNWASH™ MOTORRADSEIFE

Dieser revolutionäre Reiniger ermöglicht Ihnen, Ihr Bike dort zu waschen, wo Sie es am liebsten tun – in der Sonne. Die meisten Reinigungsprodukte für Motorräder können nur an kühlen Tagen oder im Schatten verwendet werden. Er bietet eine einzigartige Pflegewirkung, die harte Wasserflecken minimiert und selbst an heißen Sonnentagen perfekt abgespült werden kann. Zur Verwendung auf allen Fahrzeugoberflächen geeignet, einschließlich Denim-Lack. Biologisch abbaubar.

93600141 Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

C. REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY

Halten Sie Ihr Bike sauber, auch wenn Sie unterwegs sind. Dieser wasserfreie Schnellreiniger in der Pumpflasche ist die perfekte Wahl, wenn Ihr Motorrad zu sauber für eine Wäsche, aber zu schmutzig zum Fahren ist. Geeignet für die Anwendung auf Metall, Lack, Kunststoff und Windschutzscheiben. Dieses Reinigungsspray löst Straßenschmutz und Insekten einfach und schnell auf. Es entfernt Schmutz vom Motorrad, reduziert elektrostatische Anziehung von Staub und hinterlässt die Oberfläche mit höchstem Glanz und UV-Schutz.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600029 USA

93600084 International.

D. INSEKTENENTFERNER

Entfernt Insekten völlig mühelos. Insekten enthalten natürliche Säuren, die sich sehr schädlich auf die Oberflächen Ihres Motorrads auswirken können, wenn sie nicht entfernt werden. Löst Insekten auf und kann sicher auf Metallen, lackierten Oberflächen und Kunststoffoberflächen einschließlich Harley-Davidson® Windschutzscheiben aufgetragen werden. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600122 USA

93600140 International.

E. RAD- UND REIFENREINIGER

Das Finish Ihrer Räder leidet besonders unter Straßenschmutz. Der Rad- und Reifenreiniger säubert Räder, Reifen und Weißwandreifen innerhalb von Sekunden von Straßenstaub und -schmutz. Auch empfohlen für die Reinigung von schwarz beschichteten Harley-Davidson Auspuffrohren und Schalldämpfern. Biologisch abbaubar.

93600126 Sprühflasche 22 fl. oz.

A. QUICK WASH

B. SUNWASH MOTORRADSEIFE

C. REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY

D. INSEKTENENTFERNER

E. RAD- UND REIFENREINIGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. DENIM-LACKREINIGER

G. SITZ-, SATTELTASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER

H. CHROM CLEAN & SHINE

I. GLANZ-PFLEGESPRAY

J. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR

K. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY

F. DENIM-LACKREINIGER
Das speziell für Denim-Lackierungen entwickelte Pflegeprodukt reinigt und schützt seidenmatte Flächen. Der Reiniger hinterlässt weder Streifen noch Überreste. Einfach aufsprühen und Öl, Fingerabdrücke und Staub sanft abwischen. Er ist für alle Oberflächen an Harley-Davidson® Motorrädern geeignet und reinigt sanft das spezielle Denim-Finish, das nicht „poliert" werden sollte. Stark verschmutzte Oberflächen sollten vor der Anwendung mit Sunwash™ Motorradseife und Wasser gewaschen werden.

93600127	Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

G. SITZ-, SATTELTASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER
Der ideale Schnellreiniger für Vinyl, Leder und Kunststoffflächen. Diese Behandlung reinigt und frischt in einem Schritt auf, ohne fettige Rückstände zu hinterlassen. Bringen Sie Gel mit einem Mikrofaser-Applikator direkt auf die Oberfläche. Entfernen Sie den angesammelten Staub und Schmutz, der das Finish trübt, mit einem Mikrofasertuch. Ideal für Innenverkleidungen, Konsolen, Sitze und Satteltaschen. Trocknet mit samtenem Glanz, ohne Wachs oder andere Lösungsmittel, die die Oberfläche von Vinyl oder Kunststoff trüben können.

93600170	Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

H. CHROM CLEAN & SHINE
Ein professioneller, nicht scheuernder Reiniger für maximalen Glanz verchromter Oberflächen. Das Mittel mit der reinigungsmittelbeständigen Formel ist leicht anwendbar und kann zu einem glänzenden, langlebigen Finish verarbeitet werden. Er kann ebenso für die Reinigung dekorativer Oberflächen aus Aluminium, Messing und Edelstahl verwendet werden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600031	USA
93600082	International.

I. GLANZ-PFLEGESPRAY
Dieses leicht anwendbare Spray bringt innerhalb kürzester Zeit den höchsten Glanz hervor. Entwickelt zur Verbesserung des Glanzes, sorgt es auch für UV-Schutz, ohne zu scheuern. Diese Mixtur kann auf lackierte, mit Klarlack beschichtete, verchromte, pulverbeschichtete Teile, Windschutzscheiben, Vinyl und Kunststoff aufgetragen werden. Das Glanz-Pflegespray enthält kein Wachs, Silikon, Öl oder Lösungsmittel und entfernt die Glaze™ Politur mit Versiegelung nicht. Biologisch abbaubar.

93600125	Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

J. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR
Entwickelt für die Entfernung kleiner Kratzer und Schrammen vom Glanzlack, enthält diese einzigartige Mixtur feine Scheuerpartikel für die anfängliche Politur und wird bei der weiteren Verarbeitung zunehmend sanfter. Die verschiedenen Scheuerpartikelgrößen bieten die Vorteile eines mehrstufigen Prozesses in einer praktischen Flasche und polieren Ihr Bike für neuen Glanz. Biologisch abbaubar.

Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

93600155	USA
93600156	International.

K. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY
Und Ihr Motor sieht aus wie neu. Der Engine Brightener ist eine Frische- und Verjüngungskur für müde Wrinkle Black-Oberflächen an Motorgehäusen, Zylinderrippen, Abdeckungen und überall dort, wo die Farbe verblasst ist oder ihre Strahlkraft verloren hat. Das Restaurierungsmittel reinigt tief in die Wrinkle Black Oberfläche und „sättigt" das Finish zum ursprünglichen Satinschimmer. Einfach aufsprühen, einwirken lassen und abwischen.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600002	USA
93600068	International.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Oberflächenpflege

A. H-D® GRAPHEN-SPRÜHBESCHICHTUNG
Gönnen Sie Ihrem Motorrad eine ganz neue Schutzschicht mit H-D Graphen-Sprühbeschichtung. Mit einer Graphenoxidkomponente für lang anhaltenden Schutz auf hohem Niveau, Reduzierung von Hartwasserflecken und Anhaften von Wasser an der Oberfläche. Verbessert Glanz und Klarheit lackierter und plattierter Finishes und ist einfach aufzutragen. Hervorragend geeignet für Lack, Chrom und Räder. Nicht an Bremsen, Reifen, Denim-, halbglänzenden oder Wrinkle-Oberflächen anwenden. Auf Lack entsteht eine harte Kratzschutzschicht. Hält Bremsstaub von den Rädern fern. Schützt Kunststoffoberflächen. Senkt die Oberflächentemperatur für weniger Hartwasserflecken in klarem Lack. Verhindert, dass Wasser an behandelten Oberflächen anhaftet. Kann bei direkter Sonneneinstrahlung aufgetragen werden. Kann auf vorhandene Wachs- oder Politurschichten aufgetragen werden.

93600169 Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

B. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG
Großartig für Umgebungen mit starker Sonneneinstrahlung bringt dieses Regenerierungsmittel die tiefschwarze Farbe an verbleichten Komponenten der Serienausstattung, wie mattschwarze innere Verkleidungen zurück. Nur verteilen und polieren. Eine gelegentliche Anwendung regeneriert das luxuriöse matte Finish und bietet zusätzlichen UV-Schutz. Kann auch auf Gummiflächen oder anderen schwarzen Kunststoffkomponenten angewendet werden.

93600115 Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

C. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZLEDER
Das Regenerierungsmittel für schwarzes Leder erweckt ausgebleichtes, schwarzes Leder an Sitzen und Satteltaschen zu neuem Leben. Einfach die Oberfläche reinigen und das Regenerierungsmittel mit einem weichen Einwegtuch auftragen und das verwitterte Leder ist wie neu. Überschüssiges Mittel wegwischen, die Lederflächen nach Wunsch abreiben und Ihr Leder sieht aus wie neu. Tragen Sie danach das H-D Lederschutzmittel auf, um das Leder dauerhaft vor Witterungseinflüssen zu schützen.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600033 USA

93600081 International.

D. LEDERSCHUTZMITTEL
Das Lederschutzmittel sorgt für effektive Wetterfestigkeit und vorbeugende Pflege für Ihre Lederprodukte wie Satteltaschen, Tankblenden, Ausrüstung und Kleidung. Speziell entwickelt für glattes, ölgegerbtes Leder.

Behälter 6 oz. (170 g).

93600034 USA

93600080 International.

E. METALL-POLITUR
Eine professionelle Metallpolitur mit einem Mikro-Schleifmittel für die Wiederaufarbeitung von Metallteilen, die ihren ursprünglichen Glanz verloren haben. Empfohlen für die Anwendung auf polierten Aluminium- oder Edelstahloberflächen, die nicht mit Klarlack überzogen sind. Kann zum Polieren von Komponenten der Brass Kollektion für ein glänzendes Finish verwendet werden. Nicht geeignet für lackierte, verchromte oder beschichtete Oberflächen. Nicht auf mattierten Aluminium- oder Edelstahloberflächen anwenden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600028 USA

93600083 International.

F. REIFENMARKIERUNGSSTIFT
Heben Sie die Bezeichnungen auf Ihren Reifen weiß hervor. Acrylharzlack ist außerordentlich wasserabweisend und bietet zudem eine verbesserte Farbechtheit. Mit der Pumpflasche mit Austauschspitzen können Sie die Buchstaben entweder konturieren oder ausmalen. Die Spitze kann je nach Anwendung geformt oder zugeschnitten werden.

98625 1/3 fl. oz. – Weiß.

A. H-D GRAPHEN-SPRÜHBESCHICHTUNG

B. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG

C. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZLEDER

D. LEDERSCHUTZMITTEL

E. METALL-POLITUR

F. REIFENMARKIERUNGSSTIFT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

G. BIKE-WASCHEIMER

G. BIKE-WASCHEIMER
Die perfekte Methode, Ihr Bike sauber zu halten: Dieser Wascheimer für Bikes ist der Schlüssel zu edlem Glanz. Dieser praktische 5-Gallonen-Putzeimer besitzt einen abnehmbaren Grit Guard® Einsatz, der Schwämme und Waschhandschuhe von den Schmutzpartikeln getrennt hält, die sich auf dem Boden des Eimers sammeln. Bewahren Sie darin Putzutensilien zwischen Waschgängen auf.

Der robuste Griff und der dicht abschließende Schraubdeckel machen Transport und Aufbewahrung zum Kinderspiel.

93600133

H. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK
Waschen Sie Ihr Bike mit Stil. Die einzigartige Schlauchdüse im Feuerwehrstil besitzt einen großen benutzerfreundlichen Handhebel. Stellen Sie einfach den Hebel ein, die Düse sorgt dann für einen kontinuierlichen Druck – und Sie haben die Hände frei. Der Sprühkopf bietet Einstellmöglichkeiten vom gleichmäßigen Strahl bis zu einem weiten Sprühbereich, die weiche Gummispitze schützt die Oberflächen vor Kratzern. Die Düse ist aus haltbarem, rostfreiem Metall gefertigt, der weiche, ergonomische Griff ist für den komfortablen Gebrauch isoliert. Standardbefestigung für Gartenschlauch inkl. Dichtung.

93600016

I. MIKROFASER-WASCHHANDSCHUH – ORANGE
Hochwertige Mikrofaser-Waschhandschuhe entfernen Schmutzpartikel von Oberflächen des Bikes, um beim Waschen Kratzer am Finish zu vermeiden. Die Mikrofasern entfernen beim Waschen Schmutz von den Oberflächen. Maschinenwaschbar. Individuell gestaltet zur Verwendung mit jeder Hand.

93600130

J. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN
Der perfekte Partner für Rad- und Reifenreiniger. Bürste mit Naturborsten. Die kunststoffbeschichtete Halterung vermeidet Kratzer. Mit in den Griff eingebranntem Bar & Shield® Logo. Die Bürste hat eine konische Form für eine effektive Reinigung, ist besonders langlebig und schmilzt nicht auf heißen Oberflächen.

43078-99

H. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK

I. MIKROFASER-WASCHHANDSCHUH – ORANGE

J. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT
Bringen Sie jede Ecke Ihres Bikes zum Glänzen. Dieser Satz aus 3 Reinigungsbürsten mit Holzgriffen hilft Ihnen, an die schwierigsten Stellen zu gelangen. Die Chamoisbürste säubert sanft zwischen den Motorkühlrippen oder kann nach dem Abspritzen eingesetzt werden, um schwer zugängliche Wasserreste aufzusaugen. Die Spiralbürste ist perfekt zum Reinigen von Reifenwänden oder anderen schwer zugänglichen Stellen an Ihrem Motorrad geeignet, die weiche Wischbürste hält alle verchromten Teile blitzblank. Alle Bürsten sind mit vinylbeschichteten Drähten versehen, um Kratzer zu vermeiden.

94844-10

B. INSEKTENENTFERNUNGSSCHWAMM
Stark gegen Insekten, aber sanft zu Flächen. Dieser griffige Schwamm zeichnet sich durch einen starken, flexiblen Kern, umgeben mit einer doppelseitigen Reinigungsfläche aus. Zusammen mit den Insektenentferner- oder Rad- und Reifenreinigersprays kann die strukturierte orangefarbene Oberfläche festgebackene Insekten und Straßenschmutz ablösen, ohne Kratzer auf der darunter liegenden Oberfläche zu hinterlassen.

93600110

C. MIKROFASER-APPLIKATOR
Professionelle Ergebnisse – schneller. Die flache Oberfläche dieses Mikrofaser-Applikators deckt eine größere Fläche ab und erlaubt so ein schnelleres Auftragen. Zum Auftragen der meisten Wachs-, Beschichtungs-, Dichtmittel- und ähnlicher Produkte. Das kurzfaserige Terry-Mikrofasermaterial absorbiert nur minimale Produktmengen und ermöglicht das problemlose und gleichmäßige Auftragen. Der mittelfeste Schwammkern schmiegt sich sanft an die konturierten Oberflächen des Motorrads an. Die genähten Innenkanten sorgen dafür, dass nur Mikrofasermaterial mit dem Lack in Berührung kommt. Die Pads passen zur einfachen Handhabung perfekt in die Hand. Abmessungen: 5" x3" x 0,75". 4er-Pack.

93600168 4-er-Pack.

D. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH
Dieses hochwertige Mikrofasertuch ist vielseitig einsetzbar zum Waschen, Reinigen oder Polieren. Die sehr aufnahmefähigen Fasern machen es zum besten Mikrofasermaterial für Ihr Motorrad. Es hilft, Kratzer zu vermeiden, und erlaubt präzises Arbeiten in Ecken und kleineren Lücken. Die Kanten fransen auch nach häufigem Verwenden nicht aus. Jetzt im praktischen Dreierpack erhältlich.

93600136

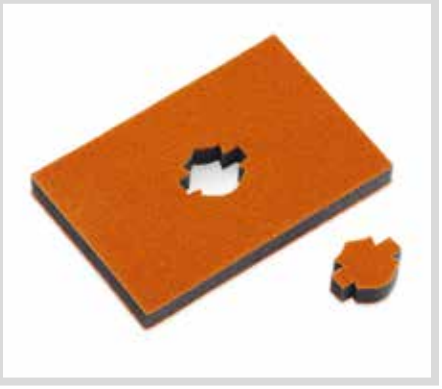
E. WEICHES MIKROFASER-TROCKENTUCH
Vergessen Sie das alte Geschirrtuch. Dieses Mikrofaser-Trockentuch nimmt viel mehr Wasser auf als ein Baumwollhandtuch – genug, um selbst Touring Motorräder schnell zu trocknen. Waschbar und wiederverwendbar. Für fussel- und streifenfreies Trocknen mit professionellem Ergebnis. Dieses Tuch ist weicher als Baumwolle und ideal für jede Oberfläche geeignet. Das kompakte Format erlaubt das problemlose Verstauen, um unterwegs stets griffbereit zu sein.

93600132

F. REINIGUNGSSTÄBCHEN
Reinigen Sie die schwer erreichbaren Stellen. Weiche Wattestäbchen eignen sich bestens zum Entfernen von Politur- und Wachsresten aus Spalten und Ritzen, dank des kräftigen und flexiblen 8" Stiels lassen sich auch schwer erreichbare Stellen an Motor, Auspuff usw. reinigen. Packung mit 50 Reinigungsstäbchen.

93600107

A. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT



B. INSEKTENENTFERNUNGSSCHWAMM

C. MIKROFASER-APPLIKATOR

D. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH

E. WEICHES MIKROFASER-TROCKENTUCH

F. REINIGUNGSSTÄBCHEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

G. HARLEY MOTORRADREINIGUNGS-KIT

H. HARLEY PFLEGE- UND SCHUTZ-KIT

I. SATTELTASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

G. HARLEY® MOTORRADREINIGUNGS-KIT

Das Motorradreinigungs-Kit beinhaltet alles, was Sie zur Reinigung Ihres Bikes brauchen.

- Sunwash™ Motorradseife.
- Insektenentferner.
- Waschhandschuh.
- Insektenentfernungsschwamm.
- Synthetiktrockentuch.
- Mikrofaser-Reinigungstuch.

93600056

H. HARLEY PFLEGE- UND SCHUTZ-KIT

Das Pflege- und Schutz-Kit beinhaltet alles Notwendige, damit Ihr Bike richtig glänzt.

- Glaze™ Poly Dichtmittel.
- Glanz-Pflegespray.
- Chrom Clean & Shine.
- Schrammen- und Kratzerreparatur.
- Weiche Einweg-Reinigungstücher.
- Mikrofaser-Reinigungstuch.
- Reinigungsstäbchen.

93600057A

I. SATTELTASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

Der beste Platz für Ihre Satteltaschen ist nicht der Boden. Dieser praktische Klappständer trägt Ihre Touring Hartschalen-Seitenkoffer, während Sie an Ihrem Motorrad arbeiten oder es waschen und nutzt die Schnelltrennkupplung des Koffers zur Befestigung am Ständer. Der Ständer ist leicht und verfügt über vier einstellbare Füße für einen stabilen Stand auf dem Boden. Auf dem Ständer können Sie auch die Taschen selbst ideal waschen, trocknen und polieren. Der Ständer nimmt sowohl Standard- als auch verlängerte Hartschalen-Seitenkoffer auf.

94778-10

Für Touring Modelle '95-'16 mit Standard- und verlängerten Satteltaschen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

HARLEY-DAVIDSON® MOTORRADPLANEN

Wer ist am besten angezogen? Im Gegensatz zu einer Plane mit Spannseilen wirken die Harley-Davidson® Motorradplanen den Auswirkungen von Wind und Wetter entgegen und schützen den Lack und das Finish Ihres Bikes vor dem Einfluss der rauen Umwelt. Egal, ob Ihr Bike seine Zeit in einer beheizten Garage oder in der Einfahrt verbringt, wir geben ihm Deckung.

ANTENNENÖFFNUNG
Touring und Trike Planen sind hinten mit Klettverschlussöffnungen für Antennen versehen.

WASSERFESTE NÄHTE
Die robusten Motorradplanen für innen und außen sind dank versiegelter überlappender Nähte wasserabweisend.

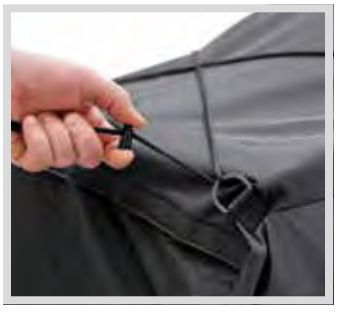
GERINGERE FEUCHTIGKEIT
Wettergeschützte Lüftungsöffnungen oder atmungsaktive Materialien fördern die Luftzirkulation und minimieren Korrosion auch bei längerem Abstellen.

HITZEBESTÄNDIGE SCHILDE
Motorradplanen für innen und außen sowie Premium-Motorradplanen für innen verfügen über hitzebeständige Schilde, die sie vor dem heißen Auspuff schützen.

REFLEKTIERENDE STREIFEN
Durch reflektierende Streifen ist ein geparktes und abgedecktes Motorrad besser sichtbar.

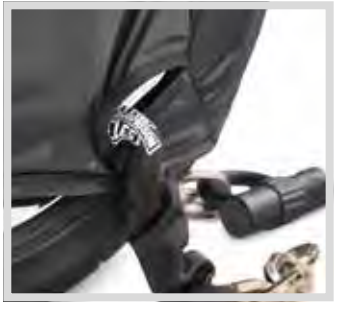
INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE
Verstauen Sie die Plane nach der Benutzung einfach in der integrierten Aufbewahrungstasche.

FIXIERUNG UNTER DEM MOTORRAD
Schnellspannriemen fixieren die Plane unter dem Rahmen und reduzieren so das Aufblähen im Wind.

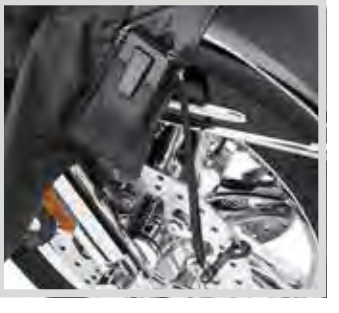


KORSETTARTIGER PLANENRÜCKEN
Mittlere und große Planen mit einem Spannsystem, mit dem sich die Plane am besten anpassen lässt. Einfach am Gummizug ziehen und die Plane passt sich der Form des Motorrads an.

EINSTELLBARER SAUM
Die Zugkordel am Saum ermöglicht eine individuelle Anpassung an das Motorrad und erspart Ihnen Probleme mit Elastikzügen.



ZUGANG ZU SCHLÖSSERN
Eingenähte Öffnungen im Bereich des Vorderrads vereinfachen die Verwendung von Kabelschloss oder Sicherheitskette (ohne Kabel/Schloss).



TASCHE FÜR PLANEN-ALARMANLAGE
In einer versteckten Tasche kann die optionale, batteriebetriebene Alarmanlage untergebracht werden. Bei Veränderungen an der Plane wird ein Alarm mit 130 dB ausgelöst.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

	KOMPAKT-REISE-PLANE	INNEN	PREMIUM – INNEN	INNEN/AUSSEN	
MATERIAL	2x Polyester mit Polyurethanbeschichtung	Polyester	Luxuriös weiche Mikrofaser	Robustes UV-beständiges Polyester mit Diamantmuster	
WASSERFEST	✓	–	–	✓	
HITZESCHILD	–	–	✓	✓	
ANTENNENÖFFNUNG	✓	–	✓	✓	
SICHERHEITSMERKMALE	–	Eingenähte Ösen für Vorderrad-Kettenschloss und versteckte Tasche für internen Alarm			
VERSTELLBARKEIT	–	Mittelnaht im Korsettstil und einstellbarer Saum			
REFLEKTIERENDE STREIFEN	✓	✓	✓	✓	✓
INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE	✓	✓	✓	✓	✓
BAUCHGURT	–	✓	✓	✓	✓
H-D® LOGO	✓	✓	✓	✓	–
ADVENTURE TOURING	Groß **93100073**	–	–	ADV **93100070**	–
STREET™ UND SPORTSTER®	Mittel **93100074**	Klein **93100043**	–	Klein **93100040**	Klein – Vollschwarz **93100041**
V-ROD®, DYNA® UND SOFTAIL®	Mittel **93100074**	Groß **93100018**	Mittel **93100019**	Mittel **93100022**	Mittel – Vollschwarz **93100025**
TOURING	Groß **93100073**	Groß **93100018**	Groß **93100020**	Groß **93100023**	Groß – Vollschwarz **93100026**
TRIKE	–	Groß **93100018**	Extragroß **93100021**	Extragroß **93100024**	Extragroß – Vollschwarz **93100027**

✓ Standardmerkmal

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Motorradplanen

A. KOMPAKT-REISEPLANEN

Reisen mit gutem Schutz. Diese leichte und wasserfeste Kompakt-Reiseplane ist einfach zu verpacken und bedeckt die wichtigsten Berührungspunkte des Motorrads von der Windschutzscheibe bis zum Rücksitzbereich. Die kompakte und leichte Plane lässt sich in ihrer eigenen Tasche verstauen und erfordert um 40 % weniger Stauraum als eine normalgroße Motorradplane – perfekt, um sie für alle Fälle dabeizuhaben. Zusammengepackt nimmt die Reiseplane weniger Raum ein als eine Aluminiumgetränkeflasche mit 64 oz. Mehrere Anbringungsoptionen ermöglichen die Anpassung an das Motorradmodell und das Gepäck. Nur minimales Abwischen nach Tau oder leichtem Regen. Bietet zusätzliche Sicherheit durch Abschreckung vom abgedeckten Motorrad. Reflektierende Logos heben Front- und Rückpartie sowie die Seiten des Motorrads hervor und sorgen so für mehr Sichtbarkeit, wenn das Bike nachts geparkt wird. Aus Polyester mit wasserfester Polyurethanbeschichtung.

93100073 Groß.
Für Pan America™ ab '21 und Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Für alle Modelle mit eingebautem Tour-Pak™ Koffer empfohlen.

93100074 Mittel.
Für RH1250S ab '21, XG ab '12, XL Modelle ab '04 und Softail® Modelle ab '18. Für Modelle mit eingebautem Tour-Pak Koffer nicht empfohlen.

B. MOTORRADPLANE FÜR INNEN/AUSSEN*

Die wettergeschützten Lüftungsöffnungen oben in der Plane lassen Feuchtigkeit entweichen und minimieren Korrosion. Hitzeschilde innen schützen die Plane vor dem heißen Auspuff, und in der integrierten Tasche lässt sie sich bequem aufbewahren. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038). Die Plane verfügt über reflektierende Paspelierung für mehr Sichtbarkeit. Passt zu allen Rohren mit 0,875 bis 1,25" Durchmesser.

Mittel. Für VRSC™, Dyna® und Softail Modelle.

93100022 H-D® Orange/Schwarz.
93100025 Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler® Modelle. Nicht für FLHXXX, FLTRT oder FLHTCUTG Modelle.

93100023 H-D Orange/Schwarz.
93100026 Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100024 H-D Orange/Schwarz.
93100027 Schwarz.

C. PREMIUM MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

Diese Abdeckplane lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane ist zudem mit hitzebeständigen Einsätzen zum Schutz des Materials vor dem heißen Auspuff ausgestattet. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Klein. Für XG, XL und XR Modelle.

93100042 H-D Orange/Schwarz.

Mittel. Für VRSC, Dyna und Softail Modelle.

93100019 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler Modelle. Nicht für FLHXXX, FLTRT oder FLHTCUTG Modelle.

93100020 H-D Orange/Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100021 H-D Orange/Schwarz.

D. MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

Diese Plane aus atmungsaktivem Polyester lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Sie verfügt über einstellbare Zugbänder vorn und hinten, mit denen sie sich sicher um das Motorrad spannen lässt, sowie ein unter dem Motorrad durchgeführtes Band. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder Kettenschloss sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Klein. Für XG, XL und XR Modelle.

93100043 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring, Freewheeler und RH Modelle.

93100018 H-D Orange/Schwarz.

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.

***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

E. OASIS TAGESHAUBE

F. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE

G. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ

H. WARTUNGSABDECKUNG

H. WARTUNGSABDECKUNG

E. OASIS TAGESHAUBE*

Halten Sie Ihren Sitz trocken, wenn Sie ihr Motorrad über Nacht abstellen. Leicht und kompakt für die Reise, kann diese Haube mühelos in der integrierten Reißverschlusstasche untergebracht werden. Die wasserabweisende Haube aus weichem Polyester in Schwarz und Orange trocknet schnell und sorgt so für eine Abfahrt ohne Verzögerung. Dank der Klettverschlüsse hinten können Sie die Plane über Ihre Antennen ziehen, das elastische Saumband und die Trittbrett-Aufhänger sorgen für eine enge Passform. Der Harley-Davidson® Schriftzug und die Bar & Shield® Logos heben sich deutlich vom Material ab.

93100028 H-D® Orange/Schwarz.
Für Touring und Trike Modelle mit Tour-Pak™ Koffer.

F. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE

Schützen Sie Ihr Motorrad vor Manipulationen. Die integrierte Alarmanlage wird in einer Tasche an ausgewählten H-D Motorradplanen untergebracht. Ein mit dem Alarmstift verbundenes Kabel wird per Schnappverschluss an Speichen, Bremsscheiben oder anderen festen Teilen befestigt. Wird die Plane vom Motorrad genommen, wird der Stift gezogen und ein 130 dB lauter Alarm ausgelöst. Die wetterfeste Alarmanlage wird mit einer austauschbaren 9 V-Batterie betrieben (nicht enthalten).

69000038
Für ausgewählte H-D Motorradplanen mit Alarmanlagentasche.

G. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.
Für H-D Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.
Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail® Modelle mit Doppelsitzbank. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne.

52952-97 Sitz mit Fahrerrückenlehne.
Für H-D Touring und Trike Sitze. Für Fahrerrückenlehne aus dem Zubehör. Inklusive Regenschutzplane für an Tour-Pak montierter Soziusrückenlehne.

H. WARTUNGSABDECKUNGEN*

Schützen Sie den Tank und die Kotflügel Ihrer Maschine bei Wartungsarbeiten vor Beschädigungen. Diese Abdeckungen mit Custom-Form haben eine leicht zu reinigende, schwarze äußere Vinyl-Oberfläche und eine nicht scheuernde Fleece-Innenverkleidung. Tankabdeckungen sind mit eingesetzten Magneten ausgestattet, die ein Verrutschen der Abdeckung verhindern. Zusätzlich bieten sie praktische Netztaschen für Kleinteile und eine Klarsichthülle für Notizen und Anleitungen. Fender-Abdeckungen haben weiche Elastikbänder, die ein Verrutschen verhindern. Als i-Tüpfelchen hat die Plane ein nostalgisches Harley-Davidson Logo, das in jeder Garage hervorragend aussieht.

94640-08 Großer Tank.
Für Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle.

94641-08 Großer Frontfender.
Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLS und FLSS) '86-'17, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie die meisten Touring und Trike Modelle.

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.

***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H-D® Detachables™ Aufbewahrung

A. FERNBEDIENUNGS-GARAGENTÜRÖFFNER-KIT

Bedienen Sie Ihren automatischen Garagentüröffner, ohne Ihren Motorradsitz zu verlassen oder in Ihrer Tasche nach der Fernbedienung zu suchen. Dieses Kit ist mit den meisten Marken automatischer Türöffner kompatibel. Damit können Sie Ihr Garagentor durch Betätigen des Fernlichtschalters an Ihrem Motorrad öffnen. Der versteckte Sender wird am Kabelbaum Ihres Motorrads angeschlossen und von Ihrer Fahrzeugbatterie gespeist, sodass keine Senderbatterien erneuert werden müssen. Durch Ausschalten Ihrer Zündung wird der Sender deaktiviert. Dies sorgt für eine zusätzliche Sicherung Ihrer Garage, falls Sie Ihr Motorrad draußen abstellen. Das Signal wird an den Empfänger in der Garage geschickt, der an eine Standardsteckdose mit 110 Volt angeschlossen wird und über ein Kabel mit dem automatischen Öffner verbunden ist. Die Rolling Code Technologie des Empfängers bietet zusätzliche Sicherheit. Das Kit beinhaltet einen Sender und einen Empfänger. Die einzelnen Komponenten sind zur Ausstattung weiterer Motorräder und Garagen erhältlich.

91558-01B Komplettes Kit.
Für VRSC™ '02-'17, XG '15-'20, XL ab '94, XR '08-'13, Dyna® '96-'17, Softail® ab '96, Touring und Trike Modelle ab '94. XL ab '14, Dyna '12–'17 und Softail Modelle '11–'17 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14–'16 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. XG Modelle '15-'20 erfordern P/N 72136-94GY, 72156-94 und 4 72195-94. Nicht für Chamberlain®/Liftmaster® MyQ® oder Sears® Craftsman AssureLink™ Garagentüröffner.

1. Fernbedienungs-Garagentüröffner-Sender
Dieses Kit ermöglicht Besitzern des Fernbedienungs-Garagentoröffners P/N 91558-01B jedes ihrer Harley-Davidson® Motorräder mit einem Fernbedienungssender auszustatten.

91561-01B
Zur Verwendung mit Fernbedienungs-Garagentüröffner P/N 91558-01B. XG Modelle '15-'20 erfordern P/N 72136-94GY, 72156-94 und 4x 72195-94. XL ab '14, Dyna '12–'17 undSoftail Modelle ab '11–'17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14–'16 Touring erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A.

2. Fernbedienungs-Garagentüröffner-Empfänger
Dieser zusätzliche Empfänger ermöglicht dem Besitzer des Garagentüröffners P/N 91558-01B, mehr als einen Garagentüröffner von einem einzigen Sender aus zu bedienen.

91562-01
Zur Verwendung mit Fernbedienungs-Garagentüröffner P/N 91558-01B. Nicht in Verbindung mit Chamberlain/Liftmaster MyQ oder Sears Craftsman AssureLink Garagentüröffnern.

B. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR

Dieser robuste Wandträger für abnehmbares Zubehör lässt sich an jeder Wand anbringen, die mittige 16" Konstruktion sorgt für eine sichere Befestigung an den Bolzen. Der Träger umfasst fünf beschichtete Stangen, die sich in den unterschiedlichsten Kombinationen an den Befestigungsschlitzen anbringen lassen. Die einstellbaren Stangen können fast jede Kombination von Zubehör aufnehmen. Das Kit beinhaltet schwarze Seitenplatten, fünf beschichtete Stangen, Zierabschlusskappen und sämtliches erforderliches Montagezubehör.

93100005
Verwendbar mit Harley-Davidson Detachables™ und HoldFast™ Produkten einschließlich Tour-Pak™ Gepäckträgern, Sissy Bars, Gepäckträgern, Fahrerrückenlehnen und Windschutzscheiben im H-D® Detachables Stil. Abnehmbare Windschutzscheiben und Fahrerrückenlehnen mit Schnellkupplungen erfordern Zusatz-Montagekits.

C. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBEN-HALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER

93100015
Für Harley-Davidson Schnellkupplungs-Windschutzscheiben (außer XG) und den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.

D. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER

93100016
Für Harley-Davidson Touring und Trike Fahrerrückenlehnen und verstellbare Fahrerrückenlehnen-Kits sowie den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. FERNBEDIENUNGS-GARAGENTÜRÖFFNER-KIT

B. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR

C. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBEN-HALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER

D. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER

E. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE

F. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT

G. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL – NUR-ANHÄNGER-VERSION

H. CRUISER CRADLE UNIVERSAL E-TRACK ADAPTER-KIT (ABGEBILDET MIT UNTERLEGKEIL)

I. MOTORRAD-WARTUNGSHEBER

E. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE

Dieser robuste Unterlegkeil aus Aluminium sorgt für sicheren Stand Ihres Bikes – am Boden, auf einem Anhänger oder der Ladefläche eines Pickups. Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Abstellen, Transport oder Schrauben in aufrechter Position. Der leichte, faltbare Unterlegkeil lässt sich einfach transportieren. Verwenden Sie den Keil in der Auffahrt, wenn Sie Ihr Bike waschen oder auf einem Anhänger bzw. der Ladefläche eines Pickups, sofern Sie über den optionalen Anhänger-Adapter verfügen. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Und weil Sie die Gurte nicht übermäßig anziehen müssen, werden empfindliche Federungsteile und Lenkerbuchsen nicht beschädigt.

92900001
Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80 mm-220 mm) Nennradbreite. Nicht in Verbindung mit herumgezogenen Custom-Frontfendern.

F. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT

Zur einfachen Anbringung des Unterlegkeils Cruiser Cradle an vielen Anhängern. Befestigen Sie das Kit einfach auf dem Boden Ihres Anhängers. Die Cruiser Cradle lässt sich in Sekundenschnelle ohne Werkzeugeinsatz darauf anbringen.

92900002
Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 auf Anhängern.

G. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL – NUR ANHÄNGER-VERSION

Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Transport oder Arbeiten am Motorrad in aufrechter Position. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Der Unterlegkeil nur für Anhänger kann mit vier Flügelmuttern oder mit dem optionalen E-Track Adapter in Sekundenschnelle vom Anhänger entfernt werden und lässt sich zum Versorgen zusammenfalten. Einschließlich aller Halterungen und Anschlussteile für einen Trailer oder eine Hebebühne.

92900042
Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80-220 mm) Nennradbreite.

H. CRUISER CRADLE UNIVERSAL E-TRACK ADAPTER-KIT

Der Unterkeil lässt sich an beliebiger Stelle entlang des E-Tracks positionieren, wodurch Sie bei der Positionierung eines Motorrads äußerst flexibel sind. Der Unterkeil kann von Seite zu Seite auf eine Breite zwischen 27" und 43" eingestellt werden. Das Universal E-Track Adapterkit beinhaltet alle erforderlichen Anschlussteile und eine bumerangförmige Stange für zusätzliche Stabilität des Unterkeils. Für den Transport des Motorrads sind Ratschenspanngurte erforderlich.

92900043
Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 oder 92900042 auf Anhängern.

I. MOTORRAD-WARTUNGSHEBER

Der 1.100 lb starke Heber kann ein 2-Rad Harley® Modell 16,9" vom Boden anheben. Der Heber hat zwei feste und zwei Gelenkräder und einen abnehmbaren T-Handgriff für leichte Manövrierbarkeit. Kit inklusive Hebevorrichtung und zwei Spanngurten. Nicht erhältlich in Europa, Nahost und Afrika.

92900004
Für Harley-Davidson® V-Twin Modelle (außer Trike und Modelle mit Seitenwagen). Softail® Modelle erfordern Rahmenschutz-Kit P/N 94675-99, Dyna® Modelle mit Twin Cam erfordern Adapter-Kit P/N 98965-99, beides ist separat erhältlich.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

698 GARAGE

Motorrad-Spanngurte

A. HARLEY-DAVIDSON® 1,5" RATSCHENSPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 66"

Diese robusten Ratschenspanngurte bieten eine maximale Zugkraft und höhere Kapazität, wobei der zusätzliche Vorteil darin besteht, die Spannung Stück für Stück lösen zu können. Die Ratsche hat einen bequem geformten Griff und einen Umkehrantrieb in zwei Richtungen, der ermöglicht, dass sich die Spindel rückwärts dreht und damit die Spannung gelöst wird, bis diese 60 lbs erreicht. Durch diese Option kann das Zurückschnappen beim Lösen vermieden werden, das bei den meisten standardmäßigen Ratschen unter großer Last auftritt. Außerdem können die Gurte gespannt werden, ohne dass der gesamte Gurt gelöst werden und ganz von vorn angefangen werden muss. Der Gurt besteht aus abriebfestem Nylongewebe, das eine Zugbelastung von 6.000 lb toleriert, einer Schlaufe mit einem vollständigen und vinylbeschichteten S-Haken am festen Ende sowie einem großen geschlossenen Karabinerhaken am einstellbaren Ende, damit er sich während des Spannvorgangs nicht aus dem Haken lösen kann. Paarweise.

94706-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.

B. HARLEY-DAVIDSON 1,25" RATSCHENSPANNGURTE

400 lbs Belastung – 1,25" x 78"

Diese 1,25" Harley-Davidson Spanngurte haben eine Kapazität von 1.200 lb, bestehen aus einem Gewebe mit Harley-Davidson Schriftzug und verfügen über einen Schlaufengriff zum einfachen Ziehen. Vinylbeschichtete Haken mit federbelasteten Einweg-Drahtschlaufen, die den Haken in Position halten, vereinfachen das Anbringen der Spanngurte. Harley-Davidson Ratschenspanngurte sind mit Hebelwirkungsratschen für höhere Spannkräfte ausgestattet. Die Gurte sind außerdem mit integrierten Schlaufen erhältlich, die die beschichteten Haken von empfindlichen Oberflächen fernhalten. Paarweise.

94704-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.

C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Die weiche Abdeckung aus synthetischem Schafsleder polstert die Oberfläche und schützt Lenker, Gabelbrücke und andere Befestigungspunkte vor Kratzern und Abrieb. Jede Schlaufe hat eine Kapazität von 2.400 lbs. Paarweise.

93100017

D. HARLEY-DAVIDSON SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese Harley-Davidson 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Jede Schlaufe hat eine Kapazität von 2.400 lbs. Paarweise.

94705-10

E. HOG TIES® SCHLAUFEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 18"

Die Hog Ties Schlaufen sind breiter und fester und so ausgelegt, dass sie in Verbindung mit den standardmäßigen Hog Ties Gurten eingesetzt werden können, um zu verhindern, dass die Haken in direkten Kontakt mit Lenkern, Verkleidungen, Bremsleitungen, Verkabelung und lackierten Oberflächen gelangen. Am Motorrad befestigen, dann den Spanngurt-Haken am gegenüberliegenden Ende sichern. Aus Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 6.000 lb. Paarweise.

94650-98

F. ANCRA® RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPANNER

400 lbs Belastung – 1" x 66"

Diese originalen Ratschenspanngurte für Motorräder verzurren sicher und bieten die zusätzliche Spannung, die zur Sicherung der Bikes und ATVs auf langen Touren nötig ist. Die Spanngurte haben einen Ratschengriff mit breiterer Griffffläche, abriebfestes Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 4.500 lb, vinylbeschichtete „S"-Stahlhaken voller Größe an den nicht verstellbaren Enden und unbeschichtete „S"-Stahlhaken an den einstellbaren Enden. Paarweise.

98187-90T

A. 1,5'' RATSCHENSPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN

B. HARLEY-DAVIDSON 1,25'' RATSCHENSPANNGURTE

C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN

D. HARLEY-DAVIDSON SCHLAUFEN

E. HOG TIES SCHLAUFEN

F. ANCRA RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPANNER

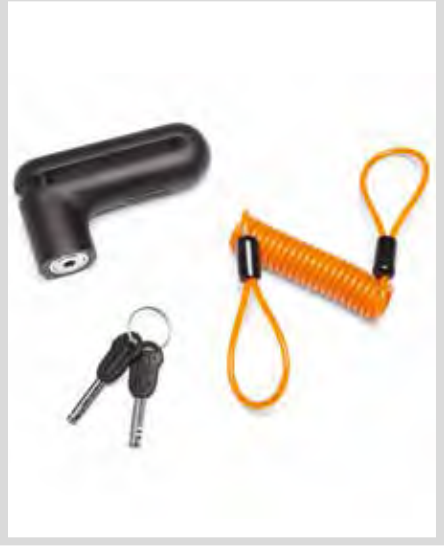
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

G. SICHERHEITSANKER

G. SICHERHEITSANKER-EINBAUKIT

H. SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS

I. SIRENEN-BREMSSCHEIBENSCHLOSS



J. BREMSSCHEIBENSCHLOSS

K. SCHLAUFENKETTEN- UND SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS

G. SICHERHEITSANKER

Schließen Sie Ihr Motorrad sicher ab. Dieser robuste Sicherheitsanker ist ein permanenter Ankerpunkt zur Verwendung mit Sicherheitsketten und Schlössern. Verbinden Sie ihn sicher mit Ihrem LKW oder Anhänger oder einem Garagentor. Mit Mauerwerk-Bohrbit und Bolzen für den Einbau in Beton. Korrosionsbeständig. Empfohlen für die Verwendung mit Harley-Davidson® Ketten und Schlössern, wie etwa Schlaufenketten- und Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss (P/N 94869-10A). Empfohlen zur Verwendung mit Harley-Davidson Sicherheitsanker-Einbaukit (P/N 12600354) bei Gebrauch an Anhängern oder LKWs.

92800013

Ebenfalls erhältlich:

SICHERHEITSANKER-EINBAUKIT

Erforderlich für den Einbau des Harley-Davidson Sicherheitsankers (P/N 92800013) an einem Anhänger oder LKW. Nur zur Sicherheit, nicht als Befestigungspunkt zu verwenden.

12600354

H. SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS*

Für Bremsscheibe oder Ritzel. Dieses Schloss mit komplett abnehmbarem 14-mm-Bügel mit großem Innendurchmesser erfasst ohne Mühe Kettenglieder und Seilschlaufen. Hochsichere Konstruktion mit doppeltem Schlossriegel und äußerst widerstandsfähigem Schlosszylinder. Weicher Vinylüberzug auf dem Schloss schützt das Finish Ihres Bikes. Korrosionsbeständig. Mit zwei Standardschlüsseln, einem beleuchteten Schlüssel, einem deutlich sichtbaren Erinnerungskabel sowie einer kompakten ballistischen Nylon-Aufbewahrungstasche mit Gürtelclip. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

94868-10A Orange.

Ebenfalls erhältlich:

SCHLOSS-ERINNERUNGSKABEL [1]

Dieses auffällige Kabel erinnert Sie daran, vor dem Losfahren das Bremsscheiben- oder Gabelschloss zu entfernen. Das leuchtend orange, flexible Spiralkabel reicht vom externen Schloss zum Lenker und weist darauf hin, dass Ihr Bike noch abgeschlossen ist.

46318-04

I. SIRENEN-BREMSSCHEIBENSCHLOSS

Dieses widerstandsfähige Schloss bekämpft den Motorraddiebstahl und ist leicht an der Scheibenbremse anzubringen. Wenn das Motorrad bewegt wird, ertönt ein schriller Alarmton. Jede physische Bewegung löst einen schrillen Alarmton (120 dB) aus, der Diebe zusätzlich abschreckt. Der akustische Alarm kann per Schlüssel deaktiviert werden, wenn Sie lediglich mechanische Sicherheit wünschen. Sperrstift aus gehärtetem Stahl mit 0,23" (6 mm) Durchmesser. Korrosionsbeständig. Mit zwei Schlüsseln, einem gut sichtbaren Erinnerungskabel sowie einer Lithium-(CO2-)Batterie. Eingeschränkte lebenslange Herstellergarantie, zwei Jahre Garantie auf die Batterie*.

92800012

J. BREMSSCHEIBENSCHLOSS*

Dieses Schloss kann problemlos an der Scheibenbremse angebracht werden und verhindert den Diebstahl des Motorrads durch Wegrollen. Kompakt und leicht und dadurch einfach im Gepäck oder einem Rucksack zu transportieren. Einfacher Einbau an der vorderen Bremsscheibe. Geschmiedetes und gehärtetes Stahlschloss mit doppelt verstärktem Hochsicherheits-Stahlzylinder. Korrosionsbeständig. Mit zwei Schlüsseln und einem gut sichtbaren Erinnerungskabel.

94873-10 Orange.

94873-10A Schwarz.

K. SCHLAUFENKETTEN- UND SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS*

Maximale Sicherheit für Ihr Motorrad. Diese äußerst sichere Schlaufenkette besteht aus einem Schloss und einer dreifach wärmevergüteten 12-mm-Sechskant-Gliederkette aus Bormangan mit Anschnallring. Länge der Schlaufenkette: 4,25 ft (129 cm). Das vollständig abnehmbare und Scheibenbremsen-/Rotor-Schlosszeigt eine äußerst sichere Konstruktion mit doppeltem Schlossriegel und sehr widerstandsfähigem Schlosszylinder mit weichem Vinylüberzug zum Schutz des Finishes Ihres Bikes. Korrosionsbeständig. Mit vollständig abnehmbarem 14 mm-Schloss, doppelten Schlossriegeln, Hochsicherheits-Plattenschließzylinder, Staubschutzabdeckung aus Kunststoff und einem beleuchteten Schlüssel für die Nacht. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

94869-10A Schwarz.

[1] **WARNUNG:** Schloss vor Inbetriebnahme des Motorrads entfernen. Bei Versäumnis, das Schloss abzunehmen, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.

***SCHLÜSSELTRESOR**-Registrierungs- und Ersatzschlüssel-Service: Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

700 GARAGE

Motorradschlösser

A. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL*
Dieses mit Vinyl umkleidete Mehrzweckkabel zur Verwendung mit einem Schloss sichert Ihr Eigentum an Ihrem Motorrad oder an einem festen Objekt. Einfach durch den Jackenärmel oder Helmriemen führen, an das Motorrad anschließen und eine Last weniger mitschleppen. Länge 7 ft (213 cm), Stärke 0,4" (10 mm). Korrosionsbefestigte Vinylumkleidung erleichtert die Handhabung des Kabels. Klettverschlussriemen erlaubt die Sicherung des Kabels für bequeme Aufbewahrung. Empfohlen zur Verwendung mit Harley-Davidson® Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss (P/N 94868-10A).

94871-10A

B. VERSTÄRKTES KABELSCHLOSS
Dieses Kabelschloss aus gehärtetem Stahl verfügt über eine glatte Vinylbeschichtung zum Schutz von Rahmen und Rad gegen Kratzer. Der umantelte Zug ist sehr schnittfest und das integrierte Schloss verfügt über einen Schnappverschlusszylinder mit Viertelschlüsseldrehung. Das Kit beinhaltet zwei Flachschlüssel. Kabellänge: 6 ft (183 cm). Das Kabel ist von Gliedern aus gehärtetem Stahl eingeschlossen, um noch mehr Sicherheit zu bieten. Korrosionsbeständig. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

46089-98B

C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG
Sicherheit für Ihren Helm. Dieses universelle Helmschloss sichert Ihren Helm durch seine D-Ringe direkt am Motorrad, so dass er nicht herunterfallen oder gestohlen werden kann. Einfach zu verwenden – rastet in der Schließposition ein, ohne dass Sie mit einem Schlüssel hantieren müssen, während Sie den Helm halten. Kann an Rohren von 0,875 bis 1,25 Zoll Durchmesser angebracht werden, d. h. an den meisten Lenkern, Motorschutzbügeln und Taschenschutzbügeln, sodass Sie die für Sie am besten passende Stelle an Ihrem Bike auswählen können. Einschließlich manipulationssicherer Standard-Montageschrauben zur permanenten oder vorübergehenden Befestigung des Schlosses am Motorrad. Die kratzfeste Beschichtung schützt vor Beschädigung des Motorradlacks.

Rohre von 0,875 bis 1,25 Zoll Durchmesser.

92800019 Chrom.

92800020 Schwarz.

D. RÜCKZIEHBARES KABELSCHLOSS*
Dieses rückziehbare Mehrzweckkabel sichert in einfacher Weise Ihre persönlichen Gegenstände an Ihrem Motorrad oder an einem festen Objekt und ist klein genug, um in einer Tasche oder einem Rucksack transportiert werden zu können. Schieben Sie es durch einen Jackenärmel oder eine Helmschlaufe und schließen Sie es an Ihrem Motorrad oder einem festen Objekt an. Die 3 ft (90 cm) reichen aus, um mehrere persönliche Gegenstände damit zu sichern. Kompakt, leicht und benutzerfreundlich, so dass Sie es nie zu Hause lassen müssen. Die rücksetzbare vierstellige Kombination kann individuell gewählt werden, damit Sie sie nicht mehr vergessen. Universell einsetzbar.

92800018

E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/ JACKEN-SICHERHEITSKABEL [1]
Dieses praktische Kabel passt hervorragend zum Harley-Davidson Helmschloss. Schieben Sie ein Ende durch den Ärmel Ihrer Jacke oder durch Gepäck, haken Sie die Schlaufen am Kabelende am Helmschloss ein und befestigen Sie es an Ihrem Bike. Sollte Ihr Helm über keine D-Ringe verfügen, können Sie das Kabel durch den Kinnteil Ihres Helms führen, die Enden durch Ihr Helmschloss schieben und es am Bike befestigen. Nun sind Ihre Jacke, Ihr Gepäck sowie Helm am Bike gesichert. Abschließend zieht es sich zur ursprünglichen Länge zusammen und gleitet einfach in Ihre Tasche. Das Stahlkabel ist vernickelt und 3 mm stark, zusammengerollt nur 4,5 Zoll (11 cm) lang, gestreckt bis zu 6 Fuß (180 cm), mit einer Tragfähigkeit von bis zu 200 lbs (100 kg).

52200004

[1] **WARNUNG:** Die Ketten oder Kabel sind allein als Diebstahlschutz vorgesehen. Nicht zum Ziehen oder als Hebemittel einsetzen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

***SCHLÜSSELTRESOR**-Registrierungs- und Ersatzschlüssel-Service: Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL*

B. VERSTÄRKTES KABELSCHLOSS

C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG – CHROM

C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG – SCHWARZ

D. RÜCKZIEHBARES KABELSCHLOSS*

E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/ JACKEN-SICHERHEITSKABEL

F. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZ

G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM

G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – SCHWARZ

H. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN

I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

F. H-D® DETACHABLES™ VERSCHLUSS-KIT
Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken de Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008 Schwarz.

G. HOLDFAST VERRIEGELUNG
Verwahren Sie Ihre Wertgegenstände sicher. Dieses Verschlusssystem erlaubt Ihnen, Ihre HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Tour-Pak Gepäckträger vor Diebstahl zu schützen, damit Sie Ihr Fahrzeug unbesorgt parken können. Das Kit beinhaltet (2) Schlüssel und (1) Verriegelun gsmechanismus.

Für Softail Modelle ab '18 mit abnehmbarer HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Solo Tour-Pak Gepäckträger.

52300513 Chrom.
52300514 Schwarz.

Für FFLHC, FLHCS and FLDE Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Gepäckträger für Doppelsitzbank.

52300518 Chrom.
52300519 Schwarz.

H. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN
Schützen Sie den Inhalt Ihrer Satteltaschen mit weicher Seite vor dem Zugriff von Dieben. Dieses einzigartige Kit beinhaltet zwei besonders kleine Zylinderschlösser, die die Schnappverschlüsse der Satteltaschen ersetzen können und sowohl als Schlösser als auch als Schnappverschlüsse in Situationen genutzt werden können, in denen ein Verschließen der Taschen nicht erforderlich ist. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise.

Für die meisten Leder- und Vinyl-Satteltaschen. Nicht für FLHRC und FLHRS Modelle.

90300003 Abgestimmter Schlüsselcode.
90300017 Zufällig generierter Schlüsselcode.

I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE
Schützen Sie Ihre Investition. Diese Halterung mit Schnellentriegelung für abnehmbare Windschutzscheiben sichert Ihre Windschutzscheibe gegen Gelegenheitsdiebstahl, so dass Sie Ihr Motorrad ruhigen Gewissens aus den Augen lassen können. Die verchromte abschließbare Halterung ersetzt die originale Windschutzscheibenhalterung und umfasst ein Druckknopfschloss mit Minischlüssel im Zylinderstil zum einfachen Abbau. Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400536 39 mm.
Für XL ab '88 (außer XL1200CX und XL1200X ab '16) und Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit abnehmbarer Windschutzscheibe.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER

Dieser Freihand-Schlüsselanhänger deaktiviert und aktiviert die elektronischen Sicherheitsfunktionen vollautomatisch, sobald Sie sich dem Bike nähern oder sich von ihm entfernen. Auf alle Verriegelungen Ihres Bikes abgestimmt, spart dieser Kombischlüssel mit klappbarem Schlüssel im Zylinderstil Platz an Ihrem Schlüsselring und erledigt sämtliche Aufgaben.

90300118
Für Dyna® und Softail® '17 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit H-D® Smart Security-System. Nicht für japanische Modelle. Bei Bestellung ist der Schlüsselcode erforderlich. Einbau durch den Händler erforderlich.

B. "KEYED-TO-MATCH" INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS-PROGRAMM (PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE)

In der Vergangenheit musste ein Schloss in einem aufwändigen und teuren Verfahren neu programmiert werden, oder es mussten alle Schlösser an der Maschine ausgetauscht werden. Heute können Sie diesen Aufwand vermeiden und einen exakten Ersatz passend zum vorhandenen Schlüsselcode Ihres Schlosses bestellen – mit der Qualität, die Sie von einem serienmäßigen Harley-Davidson® Schloss erwarten dürfen. Fragen Sie Ihren Händler nach dem Rundschreiben Nummer 658B, und er wird alles Nötige veranlassen.

C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE

Custom-Schlüssel sind ein Statement. Die Schlüssel können bei Ihrem Harley-Davidson Händler bestellt werden, sie sind abgestimmt auf Ihr Zündungs- und Gabelschloss und werden in einer Geschenkverpackung aus Kunstleder geliefert.

1. Skull Zündschlüssel
Der Schlüssel trägt das Harley-Davidson Skull Logo in glänzendem Nickel mit schwarzen Akzenten.

71040-04 Rundschlüssel.
Für Modelle ab '91 mit Rundschlüssel.

A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER

A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER

B. "KEYED-TO-MATCH" INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS (PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE)

C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE

E. HELM-HANGER – J-HOOK

F. SETENSTÄNDERTELLER

D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE

Diese Tasche ist aus atmungsaktiver Baumwolle gefertigt und dient der kratzsicheren Aufbewahrung. Die Außenhülle ziert ein gesticktes Bar & Shield® Logo passend zur entsprechenden Motorradplane.

95982-98B
Für alle Harley-Davidson® Windschutzscheiben.

E. HELM-HANGER

Stellen Sie Ihre Helmkollektion mit Stolz aus. Mit Harley-Davidson Helm-Hanger sind Ihre Helme sicher und gut aufbewahrt. Ausgelegt für alle Arten von Helmen lassen diese Helm-Hanger die Luft im Helm zirkulieren um das Futter frisch und trocken zu halten. Die steifen Stahlhaken mit einer dauerhaften Elektrotauchbeschichtung und weichen Gummikanten schützen die Lackierung Ihres Helms. Das wandmontierbare J-Hook Design lässt sich an einer Trailer- oder Garagenwand oder an praktisch jeder flachen Oberfläche anbringen. Der Universal-S-Hook eignet sich zum Aufhängen an Türen, Kabinenwänden und Kleiderstangen.

93100034 J-Hook.

F. SEITENSTÄNDERTELLER

Für den Seitenständer. Diese Kunststoffunterlage verhindert ein Einsinken des Ständers in weiche Untergründe wie Schlamm, Asphalt und Gras.

94647-98
Für Motorräder mit Seitenständer.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

H-D® BATTERIELADEGERÄTE

Diese neuen H-D® Ladegeräte können viel mehr als nur Ihre H-D Motorradbatterie aufzuladen. Diese Geräte laden problemlos mit mehreren Batteriespannungen (6 und 12 Volt) und unterschiedlichen chemischen Systemen wie etwa Flooded, Gel, AGM oder Lithium. Sie können damit auch verschiedene Batterietypen laden, wie etwa Deep-Cycle, Marine, Powersport und weitere. Sie funktionieren vollständig automatisch. Sie können sie rund um die Uhr angeschlossen lassen, ohne dass die Gefahr einer übermäßigen Aufladung besteht. Und das Beste ist: keine technischen Kenntnisse erforderlich. Die Ladegeräte können in jedem Klima verwendet werden; jeder Ladevorgang richtet sich nach der Umgebungstemperatur und ist so stets an die jeweiligen Bedingungen angepasst.

Weitere Ausstattungsmerkmale

INTELLIGENTE ANZEIGEN

H-D Ladegeräte verfügen über intelligente Anzeigen, die schnell warnen, wenn das Ladegerät mit umgekehrter Polarität oder an eine inkompatible Batterie angeschlossen wurde oder wenn die Batterie ausfällt. Erweiterte Diagnosemöglichkeiten vereinfachen die Problembehebung.

- Batterieausfall
- Umgekehrte Polarität
- Hohe Spannung
- Standby

FEHLERZUSTÄNDE

- Batterie unter Startspannung
- Umgekehrte Polarität
- Batterie hält die Ladung nicht
- Timeout bei Massenladung
- Batterie über Schutzspannung
- Interne Temperatur des Ladegeräts zu hoch
- Umgebungstemperatur zu niedrig für Ladegerät

ERWECKEN SIE IHRE BATTERIEN ZU NEUEM LEBEN

- Automatischer Entschwefelungsmodus
- Automatischer Erkennungsmodus
- Automatischer Reparaturmodus

	INTELLIGENTE ANZEIGEN	FEHLERZUSTÄNDE	ERWECKEN SIE IHRE BATTERIEN ZU NEUEM LEBEN
1 AH DUAL-MODE			
	✓	✓	✗
2 AH DUAL-MODE			
	✓	✓	✗
5 AH DUAL-MODE			
	✓	✓	✓

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Batterie-Ladegeräte

A. 1 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

B 2,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADESTATION

C. 5,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

A. 1 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

Dieses vollautomatische Harley-Davidson® Dual-Mode-Batterieladegerät eignet sich perfekt für schnelles oder langsames Aufladen von Motorradbatterien. Wählbare Modi erlauben das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Für 12- und 6-Volt-Batterien geeignet. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterieladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Maximale Laderate 1 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000304 .
Zur Verwendung in den USA, Kanada, Mexiko und Südamerika.

66000308
Zur Verwendung in Europa, dem Nahen Osten und Asien.

66000305
Zur Verwendung in Großbritannien.

66000307
Zur Verwendung in Australien.

66000306
Zur Verwendung in Japan.

B. 2,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADESTATION

Halten Sie alle Ihre Bikes voll geladen und fahrbereit. Dieses vollautomatische Harley-Davidson Dual-Mode-Vierfach-Batterieladegerät eignet sich perfekt für schnelles oder langsames Aufladen von Motorradbatterien. Die Vierfach-Ladestation kann bis zu vier Batterien gleichzeitig laden und geladen halten. Wählbare Modi erlauben das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Für 12- und 6-Volt-Batterien geeignet. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterieladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Maximale Laderate 2 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000319

C. 5,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

Dieses vollautomatische Harley-Davidson Dual-Mode-Batterieladegerät eignet sich perfekt für langsames und schnelles Aufladen von Motorradbatterien. Wählbare Ladeoptionen ermöglichen das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Verwendbar für 12- und 6-Volt-Batterien. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterieladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Mit Reparaturmodus für AGM-Batterien. Maximale Laderate 5,0 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000309
Zur Verwendung in den USA, Kanada, Mexiko und Südamerika.

66000313
Zur Verwendung in Europa, dem Nahen Osten und Asien.

66000310
Zur Verwendung in Großbritannien.

66000312
Zur Verwendung in Australien.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Ladezubehör

A. HOG® BOOSTER – MOBILER AKKU

Betrachten Sie ihn als Kickstarter für eine schwache Batterie. Dieser leichte, kompakte Lithium-Akku wartet darauf, Ihre Batterie wieder zum Leben zu erwecken. Klein genug für die Satteltasche oder den Rucksack, startet dieser mobile 1.000-A-Akku Ihr Motorrad innerhalb von Sekunden. Mit den hochwertigen Krokodilklemmen ist der HOG Booster leicht an die Motorradbatterie anzuschließen, während die funkensicheren, mit Verpolungsschutz versehenen Anschlüsse die elektrische Anlage schützen.

Die interne Lithiumbatterie Ihres HOG Boosters kann überall geladen werden: an der Steckdose mithilfe des Smartphone-Ladegeräts, am Computer über einen USB-Anschluss oder am 12-V-Anschluss (mit enthaltenem Adapter). Ein voll geladener HOG Booster startet bis zu 20 leere Batterien. Der HOG Booster kann auch USB-Geräte wie Handys und Kameras laden, damit Sie unterwegs in Kontakt bleiben. Bei Bedarf dient der HOG Booster auch als Lichtquelle, mit einer integrierten Taschenlampe mit 100 Lumen Leuchtkraft und den Leuchtmodi stark, schwach und Stroboskop-SOS.

Das vollständige Kit beinhaltet: HOG Booster, hochwertige Krokodilklemmen und Kabel, 12-V-Zigarettenanzünderadapter, handliche Packtasche und lesefreundliche Anleitung.

Technische Daten:
Interner Akku = Lithium-Ionen-Akku
Spitzenstrom = 1.000 A
Joule = 7.000 J
Mikro-USB (Eingang) = 5 V, 2,1 A
USB (Ausgang) = 5 V, 2,1 A
Gewicht = 2,4 lbs.
Lumen der Taschenlampe = 100
USB-Ladegerät-Daten = 0,5 A – 12 h; 1 A – 6 h; 2 A – 3 h.

66000130	Für USA und Kanada.
66000147	Für Europa, Naher Osten, Afrika, Asien/Pazifik.

A. HOG BOOSTER – MOBILER AKKU

B. BATTERIE-BOOSTER-REISEBEHÄLTER

Dieser strapazierfähige Behälter erleichtert den Transport und den Schutz Ihres mobilen Harley-Davidson® Booster Akkus (hochwertige Krokodilklemmen und Kabel, 12 V/ Zigarettenanzünderadapter und USB-Kabel) auf allen Ihren Fahrten.
Für mobile Booster-Akkus P/N 66000130 oder 66000147 (separat erhältlich).

66000347

B. BATTERIE-BOOSTER-REISEBEHÄLTER

C. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE

Dieses Batterieladekabel verfügt über eine integrierte LED-Anzeigeleuchte, die auf eine zu niedrige Batteriespannung und Ladebedarf hinweist. Bringen Sie einfach die Kabelschuhe an Ihrer Batterie an und verlegen Sie das Kabel so, dass der Stecker leicht zugänglich ist. Wenn die LED leuchtet, ist es Zeit, das Harley-Davidson Batterieladegerät anzuschließen. Das Ladekabel ist mit 7,5 A abgesichert und mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel. Der Kabelstecker wird bei Nichtgebrauch durch eine Abdeckkappe vor Witterungseinflüssen geschützt.

66000005
Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.

C. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE

D. BATTERIELADEKABEL

Hochleistungs-Batterieladekabel mit geschlossenen Kabelschuhen und eingeschleifter 7,5-A-Sicherung zum Anschluss an die Harley-Davidson 12-Volt-Batterie. Der Stecker des Kabelbaums ist mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel, die mit schwarzen Anschlussarmaturen ausgestattet sind. Die Kabelschuhe des Kabelbaums werden so an die Batterie angeschlossen, dass der Stecker mit dem H-D® Batterieladegerät verbunden werden kann. Bei Nichtgebrauch schützt die angehängte Abdeckkappe den Kabelstecker vor Feuchtigkeit.

94624-97B
Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.

D. BATTERIELADEKABEL

E. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT

Diese verlustarmen Kabel sind mit den gleichen Schnelltrennanschlüssen ausgestattet, die auch beim Ladegerät und bei den Ladekabeln vorhanden sind.

Für die meisten Harley-Davidson Batterieladegeräte.

99821-09	12.5'
99828-09	25'

E. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

F. LITHIUM LIFE-BATTERIEN

Motorradbatterien erfüllen die strengen Testanforderungen für Harley-Davidson-Qualitätsstandards. H-D AGM Batterien entsprechen den internationalen Normen des Battery Council International.

G. H-D AGM BATTERIEN

F. LITHIUM LIFE-BATTERIEN

Laden mit Lithium LiFe-Batterietechnologie mit beispielloser Anlasserleistung und deutlich geringerem Gewicht als AGM-Blei-Säure-Batterien. 5-jährige eingeschränkte Garantie auf Qualität und Leistung. Direkter Ersatz für die Original-Batterie ohne Adapter oder Schaumblöcke. Bis zu zweimal längere Lebensdauer als AGM-Blei-Säure-Batterien*. Bei Trennung vom Motorrad hält eine Lithium-Batterie ihre Ladung ohne Wartung für bis zu 12 Monate. Das interne Solid State-Batteriemanagementsystem erkennt Unter-/Überladung automatisch und bietet so eine zuverlässigere Startleistung sowie Schutz der Batterie gegen Tiefentladung, Überspannung und Übertemperatur. Mit einem Harley-Davidson® Dual-Mode-Batterieladegerät (separat erhältlich) lässt sich die Batterie optimal aufladen.

*Befolgen Sie für optimale Lebensdauer die Lagerungshinweise.

Hinweis: Lithium-Batterien sind nicht für alle geeignet, da sie sich von AGM-Batterien hinsichtlich der Verwendungsmöglichkeit mit Zubehör oder Bikes unterscheiden, die gegenüber der serienmäßigen Version stark modifiziert wurden. Fragen Sie Ihren H-D® Händler, ob eine Lithium-Batterie für Ihre Anwendung geeignet ist.

66000301 4AH
Für XG ab '15, XL ab '04 und XR-Modelle '08-'13.

66000302 7AH
Für VRSC™ '07-'17 (außer VRSCR '07), XL '97-'03 sowie Dyna® '97-'17 und Softail® Modelle ab '97.

66000303 8AH
Für Touring ab '04 und Trike Modelle ab '09.

G. H-D AGM BATTERIEN

Für VRSC '07–'17 (außer VRSCR '07), XL '97-'03 sowie Dyna '97-'17 und Softail Modelle ab '97. Auch für Buell® S1, S3/T, M2 und X1 Modelle.

65989-97E Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000207A International.

Für Touring Modelle ab '97 sowie Trike Modelle ab '09.

66010-97E Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000212A International.

Für XG ab '15, XL ab '04 und XR-Modelle '08-'12. Auch für Buell 1125R/CR Modelle.

65958-04C Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000208A International.

Für VRSC '02-'06 und VRSCR Modelle '07. Auch für Buell XB und Blast Modelle.

65948-00C

66000206A International.

Für XLCR '77-'78, XL '79-'96, FX und FXR '73-'94 mit E-Starter, FXR '99-'00 und Softail Modelle '84-'90. Ersetzt P/N 65991-82A und 65991-75C. Auch für Buell S2/T Thunderbolt™ Modelle.

65991-82B

66000209 International.

Für FLHR, FLHT und FLT Touring Modelle '80-'96.

66010-82B

66000210 International.

Für Dyna und Softail Modelle '91-'96.

65989-90B

66000211 International.

HINWEIS: Die Abmessungen der Harley-Davidson AGM Batterien P/N 65989-97C, 65989-90B und 65991-82B erlauben möglicherweise keine Verwendung von Seitenabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei XL und Dyna Modellen.

HERKÖMMLICHE BATTERIEN (ohne Abb.).

66006-29F 6 V.
Für FL bis '64 und GE Modelle bis '63.

Ebenfalls erhältlich:

H-D ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL (ohne Abb.). Ideal für Mehrfach-Steckverbindungen, Glühlampenfassungen und Batterieanschlüsse. Durch ihre spezielle Zusammensetzung verfügt die Elektrokontakt-Paste über einen starken salz- und wasserdichten Schmierfilm. Geeignet für Blech-, Nickel-, Kupfer-, Messing-, Gold- und Silberkontakte, verträglich auch mit Kunststoff und dem elastischem Material der Anschlüsse.

11300004 Tube 1 oz (28 g).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

708 GARAGE

Hilfsmittel

A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG
Der ideale Begleiter für unterwegs. Mit diesem kompakten Klapp-Werkzeug können die grundlegenden Wartungsfunktionen an den meisten neueren Harley-Davidson® Motorrädern ausgeführt werden. Der große komfortable Griff mit weicher Griffeinlage nimmt die Klappwerkzeuge auf und dient zugleich als Hebel für die ausgeklappten Werkzeuge. Werkzeugauswahl: Torx® Bits – T27, T40; Sechskant-Bits – 3/32", 1/4", 3/8"; Schraubendreher-Bits – Kreuz, Schlitz; Maulschlüssel (2) – 9/16", 1/2", 10 mm. Kit inklusive Nylonetui mit Klettbändern und Bar & Shield® Logo.

94435-10
Für Modelle ab '02 (ausgenommen VRSC™, XG RA1250 und RA1250S Modelle).

B. 8-IN-1 SCHRAUBENDREHER
Das ideale Werkzeug für die meisten Schrauben an H-D® Produkten. Bei diesem einzigartigen 8-in-1 Design werden alle Einsätze im Griff untergebracht. Inklusive Torx-Bits 40, 30, 27 und 25, Kreuzschraubendreher-Bits 2 und 3 und 2 Schlitzschraubendreher-Bits. Ein Qualitätsprodukt von Snap-On® mit lebenslanger Bruchgarantie.

94669-00

C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL
Individueller Kombischlüssel für die Vorderachse und Hinterachse Ihres Modells.

94697-08 0,9375" und 36 mm.
Für Dyna® '08-'17, Softail® und Touring Modelle ab '08.

D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL
Der Universalschlüssel ist für die Einstellung der Federvorspannung aller mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfer geeignet und klein genug, um ihn in einem H-D Werkzeug-Kit unterzubringen.

94448-82B
Für Modelle mit mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfern. Nicht für XG500, XG750, XR, XL ab '16, XL Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000076, 54000077 oder Dyna Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000066.

E. RIEMENSPANNUNGS-TESTER
Prüft die Spannung des Sekundärantriebs.

40006-85

F. EDELSTAHLSCHALEN MIT MAGNETUNTERLAGE
Bequeme Aufnahmeschale mit Magnetunterlage für kleine Metallteile bei Wartungsarbeiten. Waagerecht, senkrecht oder kopfüber verwendbar. Die Magnetunterlage ist mit einer Schutzschicht versehen, um Lackschäden zu vermeiden.

94793-01 6" Durchmesser.

A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG

B. 8-IN-1 SCHRAUBENDREHER

C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL

D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL

E. RIEMENSPANNUNGS-TESTER

F. EDELSTAHLSCHALEN MIT MAGNETUNTERLAGE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

G. HARLEY-DAVIDSON PREMIUM-WERKZEUG-KIT

G. HARLEY-DAVIDSON® PREMIUM WERKZEUG-KIT
Dieses erstklassige Harley-Davidson Werkzeug-Kit enthält alle Werkzeuge, die Sie für die normale Wartung Ihres Motorrads benötigen. Die robusten Werkzeuge sind in einem Tragekoffer mit Scharnieren praktisch verstaut und stecken schön übersichtlich an ihrem Platz. Die Werkzeuge haben große, einfach ablesbare Anzeigen und sind mit dem klassischen Harley-Davidson Schriftzug geprägt. Lebenslange Garantie.

64-teiliges Kit inklusive:

1 – Ratsche mit Schnelllösemechanismus (3/8"-Antrieb)
1 – Verlängerung 3" (3/8"-Antrieb)
1 – Verlängerung 6" (3/8"-Antrieb)
1 – Universalgelenk (3/8"-Antrieb)
11 – SAE Steckschlüsseleinsätze lang 3/8"-1" (3/8"-Antrieb)
8 – Steckschlüsseleinsätze lang, metrisch 10–17 mm (3/8"-Antrieb)
1 – Zündkerzenstecker 5/8" (3/8"-Antrieb)
6 – Sechskant-Steckschlüsseleinsätze 1/8" – 3/8" (3/8"-Antrieb)
6 – Torx® Steckschlüsseleinsätze T25-T50 (3/8"-Antrieb)
2 – Bithalter (1/4"-Antrieb) mit Adapter
6 – Bits (Schlitz, Kreuz, Torx)
9 – SAE Ring-Maulschlüssel 1/4"–3/4"
8 – Ring-Maulschlüssel, metrisch 8–17 mm
1 – Seitenschneider – 7"
1 – Wasserpumpenzange – 8"
1 – Spitzzange – 8".

14900033

H. HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON® WERKZEUG-KITS
Werkzeug-Kits mit wenigen Teilen und geringem Gewicht, von Snap-On speziell für Harley-Davidson entwickelt, um die meisten Aufgaben zu bewältigen. Enthält alle erforderlichen Werkzeuge, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Lebenslange Garantie.

H-D®/Snap-On Kompakt-Werkzeug-Kit
Maximale Anzahl von Werkzeugen bei geringstmöglichem Platzbedarf. Dieses Werkzeug-Kit lässt sich für den problemlosen Transport zu einer kompakten Tasche zusammenrollen.

94684-00A
Für Modelle ab '00 (außer VRSC™, XG und FXR4 Modelle).

H. H-D/SNAP-ON KOMPAKT-WERKZEUG-KIT (MODELLE AB '00 ABGEBILDET)

I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT

I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT
Das ideale Werkzeug-Kit für unterwegs für Ihre Harley-Davidson. Bei der Entwicklung des Kits standen die wichtigsten Wartungsfunktionen und eine möglichst hohe Gewichtsersparnis im Vordergrund.

94819-02
Für XL ab '86, XR '08–'13, Dyna® '99–'17 sowie Softail®, Touring und Trike Modelle ab '99.

J. WERKZEUG-KIT FÜR PAN AMERICA™ MODELLE
Mit den Werkzeugen, die Sie für externe Servicearbeiten und die Wartung Ihres Bikes brauchen.

14900127
Zur Verwendung mit Revolution® Max Modellen ab '21.

J. WERKZEUG-KIT FÜR PAN AMERICA MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Luftfilter

A. HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL-LUFTFILTERELEMENTE

Bei neueren Modellen: Papierfilterelement mit Aluminium-Rückplatte.

29400078
Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A).

29331-04
Für XL Modelle '04-'13 mit ovalem Luftfilter.

29400015
Für XL Modelle ab '14 mit rundem Luftfilterdeckel.

29377-08 Für XR Modelle '08-'12.

29437-01A Für VRSC™ Modelle '02-'17.

29400042
Für Twin Cam Modelle mit Vergaser '99-'06, EFI Softail® '01-'15 (außer FLSTSB '08-'11, FXS ab '11, FLS ab '12 und FXDB ab '13) sowie EFI Touring und Dyna® Modelle '02-'07.

29633-08 Für Touring und Trike Modelle '08-'13.

29400267
Für FLFBS, FLHCS, FXBRS und FXFBS ab '18 und CVO™ Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor und Ventilator Luftfilter.

29400248
Für Softail Modelle ab '18 (außer FLFBS, FLHCS, FXBBS, FXBRS, FXFBS und FXLRS).

29400045
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16.

29400212
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor und keilförmigem Luftfilterdeckel.

29191-08
Für Dyna '08-'15 mit Teardrop Luftfilter.

29314-08
Für FXDB ab '13, FLS '12-'15, FLSTSB '08-'11 und FXS Modelle '11-'13.

29509-06 Für FLHTCUSE Modelle '06-'10.

29462-99
Für Twin Cam Modelle '99-'01 mit elektronischer Einspritzung (außer Softail '01).

29291-95
Für Evolution™ 1340 Modelle '95-'99 mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI).

29259-91A
Für Evolution 1340 Dyna, FXR, Softail und Touring Modelle '91-'95.

29331-96
Für Evolution XL Modelle '88-'03.

29325-95A
Für Evolution XL und 1340 Modelle '95-'03. (Nur für internationale Modelle. Fragen Sie Ihren Händler.)

A. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL-LUFTFILTERELEMENTE

B. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTER

1. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – RUND

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter ist ein direkter Ersatz für den originalen Filter und bietet die gleiche Luftdurchflussleistung wie dieser.

29400428
Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

2. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – HOMEPLATE

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter bietet fünf Prozent mehr Luftdurchsatz als Filter der Serienausstattung.

29400426††
Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

3. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER – PAN AMERICA™

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter wurde speziell für den Off-Road-Einsatz mit dafür besonders geeigneten Filtermedien entwickelt. Mit 9 Prozent mehr Luftdurchsatz als der originale Filter, damit der Motor bei allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Auswaschen, trocknen lassen, erneut einölen und wiederverwenden.

29400427††
Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

†† Ⓔ

A. XR1200 LUFTFILTERELEMENT

A. VRSC LUFTFILTERELEMENT

B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ

Auch in Schwarz erhältlich **Auch in Schwarz erhältlich**

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ – HEAVY BREATHER

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ – HEAVY BREATHER

C. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® LUFTFILTEREINSATZ

K&N Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

HINWEIS: Diese auswaschbaren und wiederverwendbaren Filter verwenden eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Reinigen Sie die Oberfläche und stellen Sie die ursprüngliche rote Farbe mit Hilfe der Luftfilter-Pflegeprodukte von K&N wieder her.

1. 29400020†† High-Flow – Multi-Fit.
Für XL ab '07, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring Modelle '99-'07 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Ersetzt P/N 29442-99E.

1. 29400358†† High-Flow – Multi-Fit.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400355 oder 29400356.

2. 29400021 High-Flow – Dyna.
Für Dyna Modelle '08-'17 mit High-Flow Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29385-08.

3. 29400019 High-Flow – Touring.
Für Softail '16-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit High-Flow Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.

4. 29400247 High-Flow – Wedge.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29400245 oder 29400246.

5. 29400065 Extreme Billet.
Für XG ab '15, Softail '16-'17 und Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.

5. 29400118 Extreme Billet und Rail.
Für XL ab '07, Dyna '08-'17 sowie Softail '08-'15 und Modelle mit Extreme Billet Chisel und Agitator oder Rail Kollektion Luftfilter-Kits.

5. 29400359†† Extrem.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400357.

6. 29400109 Burst Kollektion.
Für Dyna und Softail '08-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Burst Kollektion Luftfilter-Kits.

7. 29400022A Ventilator – Multi-Fit.
Für Modelle mit Twin-Cam Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-Fit, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather –Touring, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

9. 29400297 Heavy Breather – Touring, Schwarz.
Für FXDLS '16-'17 und Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Kompakt, Chrom.
Für Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Compact Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, Chrom.
Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400172 und 29400173.

11. 27300139 Heavy Breather Elite, Schwarz.
Für Ersatzluftfilter für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather, Schwarz.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather, Chrom.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

†† Ⓔ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Screamin' Eagle Zündkerzen zeichnen sich durch eine doppelte Platinbeschichtung aus, die eine exzellente Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer garantiert. Die V-förmige Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen, und die mittlere Dünndrahtelektrode verbessert das Starten und die Entzündbarkeit. Screamin' Eagle Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit Standardverdichtung
Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

31600106 Anwendungen mit Standardverdichtung.
Für Modelle '99–'17 mit Twin Cam und Evolution™ Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

31600085 Anwendungen mit Standardverdichtung.
Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17.

Anwendungen mit hoher Verdichtung
Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

31600105 Anwendungen mit hohem Kompressionsdruck.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. XL und XR Modelle ab '86 sowie Evolution 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

B. HARLEY-DAVIDSON® GOLD ZÜNDKERZEN

Ein Spezialgewinde und die Ummantelung sichern das mühelose und schnelle Herausdrehen der Kerzen aus Aluminiumköpfen. Ein Gold-Palladium-Einsatz schützt vor Korrosion und sorgt für längere Haltbarkeit. Dank der konischen Elektrodenspitze hat das Luft-Kraftstoff-Gemisch einen optimalen Zugang zur Zündregion, was die Entflammbarkeit verbessert. Verschmutzungen werden durch den kleinen Durchmesser von Elektrodendraht und Isolatorspitze verhindert. Zudem erhitzt sich der Kupferkern der Elektrode nicht übermäßig, wodurch sich die Lebensdauer verlängert.

32365-04 (6R12G) *jeweils*
Für XL ab '86 und Modelle '99-'17 mit Twin Cam oder anstatt Nr. 6R12 verwenden.

32367-04 (5R6AG) *jeweils*
Für spätere Shovelhead '78–'84 und Evolution 1340 Modelle '84–'99 oder anstatt Nr. 5R6A und 5RL.

27794-08 (10R12X) *jeweils*
Für XR Modelle '08–'12.

C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

32335-04 (10R12A) *jeweils*
Für VRSC™ Modelle '02-'17.

31600012 (6R10) *jeweils*
Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight Motor ab '17.

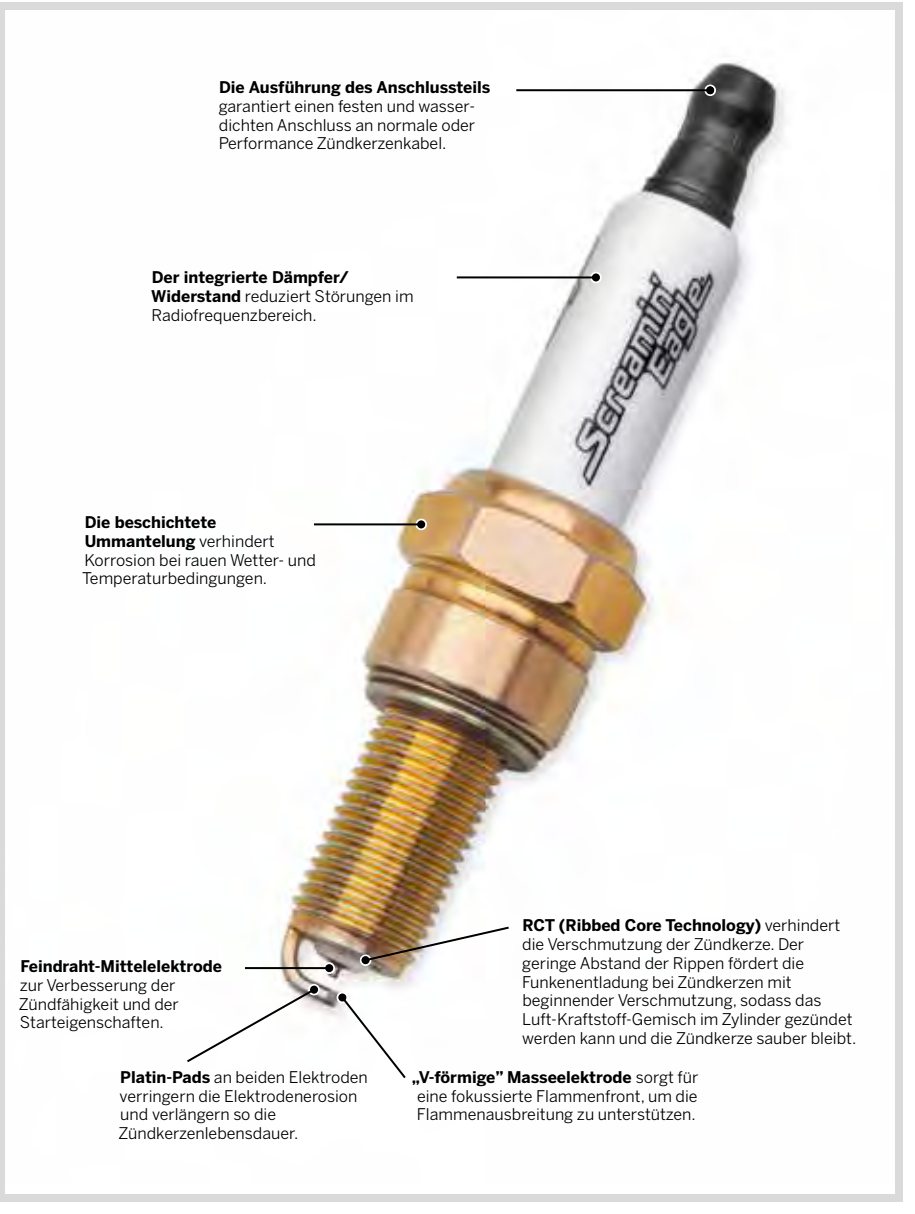
32342-04 (5R6A) *jeweils*
Für spätere Shovelhead '78-'84 und Evolution 1340 Modelle '84-'99.

32362-04A (6R12) *jeweils*
Für XL Modelle ab '86 mit Evolution und Modelle '99-'17 mit Twin Cam.

32338-04 (4R5) Für Sportster '71-'85. *jeweils*

32336-04 (4R) *jeweils*
Für KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85, FX und FLH Modelle '48-'74.

32337-04 (3-4) Für FLH/FX '48-'74. *jeweils*



A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZE

B. HARLEY-DAVIDSON GOLD ZÜNDKERZEN

C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. H-D BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

D. H-D® BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

Vorn

41300169 Vorn.
Für XG Modelle '16-'20 (links bei XG750A).

41300196 Vorn.
Für XG750A Modelle '17-'20 (rechts).

42897-08 Vorn.
Für VRSC™ Modelle '08-'17.

42897-06A Vorn.
Für VRSC Modelle '06-'07.

41300004 Vorn.
Für XL Modelle ab '14.

42831-04A Vorn.
Für XL Modelle '04-'13.

42739-08 Vorn.
Für XR Modelle '08-'13.

46363-11 Vorn.
Für Dyna® '12-'17 und Softail® Modelle '11-'14 (außer Springer®).

41300102 Vorn.
Für Softail Modelle ab '15.

44082-08 Vorn.
Für Dyna '08-'11 und Softail Modelle '08-'10 (außer Springer).

41854-08 Vorn.
Für Touring ab '08 und Trike Modelle '08-'13 und ab '19 (einschließlich FLHTCUTGSE ab '20).

44063-83D Vorn.
Für XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer ab '00, Softail '84-'99 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '84-'99.

41300027 Vorn.
Für Trike Modelle '14-'18.

Vorn und Hinten

41300072 Vorn/Hinten.
Für XG Modelle '15.

44082-00E Vorn/Hinten.
Für Bremsen vorn und hinten bei VRSC '00-'05, XL '00-'03 sowie Dyna, Softail und Touring Modellen '00-'07 (außer Vorderradbremse an FXSTS und FLSTS Springer). Nicht für Hinterradbremsen an FLSTFSE, FXST, FXSTB und FXSTS Modellen '06-'07.

Hinten

41300161 Hinten.
Für XG Modelle '16-'20.

42850-06B Hinten.
Für VRSC Modelle '06-'17.

41300053 Hinten.
Für XL Modelle ab '14.

42029-07 Hinten.
Für XL Modelle '07-'13.

42836-04A Hinten.
Für XL Modelle '04-'06.

42310-08 Hinten.
Für XR Modelle '08-'13.

41300197 Hinten.
Für Softail Modelle ab '18.

42298-08 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17.

44209-87D Hinten.
Für XL, FXR, Softail Ende '87-'99 und Dyna Modelle '91-'99.

41852-08B Hinten.
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

43957-86F Hinten.
Für FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '86-'99.

41300033 Hinten.
Für Trike Modelle '14-'18.

83911-09B Hinten.
Für Trike Modelle '09-'13.

41300214 Hinten.
Für Trike Modelle ab '19.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM
Der richtige Reifendruck ist für den Betrieb Ihres Motorrads unerlässlich. Mit dem Harley-Davidson® Reifendruck-Überwachungssystem können Sie den Reifendruck der vorderen und hinteren Reifen ganz einfach manuell prüfen. Sobald der Reifendruck zu niedrig ist, wird der Fahrer beim Start des Fahrzeugs darauf hingewiesen. Während der Fahrt erhalten Sie Niederdruckwarnungen über Ihren H-D® Tacho oder über die mobile H-D Connect™ Connect App.

42300124A
Für Touring Modelle ab '20 (außer Japan) mit Rädern der Originalausstattung oder Zubehörrädern mit Sensor-Funktion für das Reifendruck-Überwachungssystem.

B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL
Überprüfen Sie auf einfache Weise den Reifendruck und füllen Sie die Reifen Ihres Motorrads. Dieser Reifendruckprüfer ist mit einem flexiblen Schlauch von 18" und einem Zwei-Wege-Spannkopf mit 45° sowie einer einzigartigen seitlichen Einfülldüse ausgestattet. Damit sind auch schwer zugängliche Motorrad-Ventilschäfte einfach befüllbar. Das Instrument mit doppelter Anzeige misst Reifendrücke von 0-60 psi und 0-400 kPa und ist mit einem dicken Gummikragen vor Schlägen und Verschleiß geschützt. Ausgelegt für den Anschluss an einen Luftkompressor über eine standardmäßige 1/4"-Schnelltrennkupplung können Sie den Druck ablesen und die Reifen füllen, ohne den Spannkopf vom Reifen zu nehmen. Setzen Sie lediglich den Spannkopf am Ventilschaft an, lesen Sie den Druck ab und befüllen Sie den Reifen mit dem komfortablen Auslösehebel. Und zum Überprüfen des Reifendrucks auf der Straße können Sie dieses Werkzeug wie jeden anderen Reifendruckprüfer verwenden.

12700096A

C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHTE
Der richtige Reifendruck ist entscheidend für den sicheren Betrieb und eine lange Reifenlebensdauer. Viele scheuen jedoch das lästige Prüfen des Drucks, die Suche nach einer Tankstelle mit funktionierender Luftpumpe und das Nachfüllen des Reifens. Der Kompakt-Luftkompressor soll diese notwendigen Arbeiten erleichtern. Die kompakte leichte 12 V-Pumpe wurde für den Gebrauch unterwegs entwickelt. Die Universalpumpe wird an das Batterieladekabel Ihres Bikes angeschlossen und ist mit einem eingebauten Druckmesser von 0 bis 160 psi sowie einer hellen LED-Arbeitsleuchte ausgestattet. Mit dem 11" langen Luftschlauch und dem 6' langen, sicherungsgeschützten Kabel sind Vorder- und Hinterrad leicht zu erreichen. Bei Nichtbenutzung werden sie in praktischen Fächern verstaut. Die leichte Pumpe ist robust und schlagfest gebaut und klein genug, um leicht in eine Satteltasche oder ein aufgeschnalltes Gepäckstück zu passen. Kit inklusive Pumpe, Ventilschaftverlängerung und Nylontragetasche.

12700020

A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL

C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHTE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER

E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER MIT EDELSTAHLLEITUNG

F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER

G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEN LEDERETUI

D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

Manchmal ist einfach nicht genug Platz am Ventilschaft des Reifens vorhanden, um den Spannkopf und Luftschlauch an der Tankstelle anbringen zu können. Bremsscheiben, Ritzel und Satteltaschen sind im Weg und verhindern, dass der Spannkopf luftdicht aufgesetzt werden kann. In dem Fall verschafft Ihnen diese Ventilschaftverlängerung leichten Zugang. Schrauben Sie einfach die Verlängerung auf den Schaft, füllen Sie den Reifen auf den richtigen Druck, nehmen Sie die Verlängerung ab und setzen Sie die Ventilschaftkappe wieder auf. Stecken Sie die Verlängerung anschließend einfach für das nächste Mal in Ihre Satteltasche oder Werkzeugrolle.

42300009

E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER

Kombinierte Anzeige für Luftdruck und Profiltiefe mit leichtem Zugang zum Ventilschaft. Kompakter Luftdruckmesser mit zweifacher Skala: 0-60 psi und 0-400 kPa. Eine widerstandsfähige Innenmembran sorgt für genaue Messungen. Um den Innendruck nach Gebrauch abzulassen, wird durch Knopfdruck ein Überdruckventil ausgelöst. Zur Kontrolle des Reifenprofils dient der integrierte Profiltiefenmesser mit zwei farbig getrennten Bereichen in 1/32"-Skala (0-14/32") und Millimeterskala (0-11 mm). Eine Schutzhülle bewahrt das Instrumentengehäuse vor Stößen und Abnutzung.

75008-02A	Kompakt.
75137-98B	Kompakt mit Edelstahl-Gewebeschlauch.

F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER

Digital-Reifendruckmesser mit Hintergrundbeleuchtung, der zu jeder Tages- und Nachtzeit einfach abzulesen ist. Für genaue Reifendruckmessung in 0,50-psi-Schritten bis zu 60 psi. Per Knopfdruck kann die Druckanzeige auf psi, bar, kg oder kPa umgestellt werden. Dieser vielseitige Druckmesser hat eine ummantelte 12"-Druckleitung sowie einen 90-Grad-Winkelkopf für den leichten Zugang zum Ventilschaft und einen robusten Gummimantel zum Schutz des Druckmessers vor Beschädigungen. Inklusive Batterien.

75158-10

G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEN LEDERETUI

Verchromtes Stahlinstrumentengehäuse mit Harley-Davidson® Schriftzug und 90 Grad-Luftfüllstützen. Zweifache Skalenanzeige für Luftdruck und Profiltiefe. Kalibriert für 10-50 psi und 0-32/32" Profiltiefe. Zum Ablesen von 70-345 kPa und 0-30 mm Reifenprofiltiefe kann der Schaft im Gehäuse um 90 Grad gedreht werden. Vollständig mit Lederetui mit geprägtem Bar & Shield® Logo.

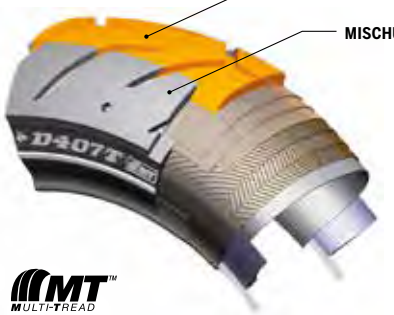
75110-98B

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®

Seit 1984 liefert Dunlop für Harley-Davidson Motorräder Reifen als Serienausstattung und als Austauschreifen. Dunlop ist als weltweit führender Entwickler und Hersteller von Motorradreifen anerkannt.

DUNLOP · HARLEY-DAVIDSON
TIRE SERIES



MT MULTI-TREAD

Dunlop D407T und D401T Reifen mit MT Multi-Tread™ Technologie, die eine haltbare Materialmischung in der Mitte mit einem Seitenmaterial mit hoher Haftung für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und längere Profilhaltbarkeit verbindet.

Für die Reifenausstattung vgl. H-D.com oder fragen Sie Ihren Händler.

DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON D408F TOURING-REIFEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

DUNLOP® · HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

D407/D407T/D408 TOURING

Der D407/D408 Reifen wurde für FL Touring ab '09, ausgewählte Softail® und spezifische Custom Vehicle Operations™ (CVO™) Modelle entwickelt und ist exklusiv bei Harley-Davidson Händlern erhältlich. FL Touring Hinterradreifen verfügen über die moderne MT Multi-Tread™ Technologie von Dunlop.

- Die Reifen tragen einen breiten Harley-Davidson Schriftzug an der Seitenwand.
- MT Multi-Tread Hinterreifen verfügen über ein hartes Profil in der Reifenmitte, das kühler läuft und für Stabilität, eine hervorragende Traktion beim Bremsen und eine lange Lebensdauer sorgt. Die Seiten haben ein Profil mit lateraler Haftung, das die Traktion bei stärkeren Schräglagen verbessert und für eine optimale Haftung bei Kurvenfahrten sorgt.
- Die verstärkte Mehrschicht-Reifenkarkasse sorgt für Festigkeit und eine lange Lebensdauer, damit das Motorrad bei hohen Geschwindigkeiten und extremen Schräglagen stabil auf der Fahrbahn gleitet.
- Durch die großen und winkelförmigen Querrillen im Reifenprofil wird bei nassen Fahrbahnen Wasser von der Aufstandsfläche verdrängt.
- Der D407/D408 ist in Schwarzwand, Weißwand schmal und Weißwand breit für die Seitenwand erhältlich.
- Der D407T ist nur als Schwarzwand erhältlich.

Schwarzwand **Weißwand schmal**

Schwarzwand **Weißwand schmal** **Weißwand breit** **Weißwand breit eingraviert**

D402 TOURING

Der mit einem dreilagigen Polyestergehäuse und zwei Glasfasergürteln gebaute D402 bietet eine hohe Tragfähigkeit und Stabilität.

- Das computeroptimierte Reifenprofil mit einer versetzten Mittelrille verbessert die Fahrsicherheit über Regenrillen und Brücken mit Stahlgitterrost und sorgt gleichzeitig für einen gleichmäßigen Abrieb.
- Der D402 ist als Schwarzwand, Weißwand schmal, Weißwand breit und Weißwand breit eingraviert erhältlich.

Schwarzwand **Weißwand breit**

Schwarzwand

Schwarzwand

D401/D401T CRUISER

Ein fortschrittliches Reifenprofil und eine speziell hergestellte Mischung bieten hervorragende Haftung bei nassem oder trockenem Wetter sowie lange Lebensdauer des Reifens.

- Die D401 Reifen werden in Diagonal-Gürtelbauart hergestellt und haben ein computeroptimiertes Reifenprofil, um einen gleichmäßigen Abrieb zu garantieren.

GT502 PERFORMANCE

Bei GT502 Performance Reifen sind Profil, Aufstandsfläche und Mischung für überragende Haftung bei trockenen Bedingungen optimiert, mit solider Haftung bei Fahrten im Regen.

SIGNATURE SERIES

Signature Series Reifen haben ein gutes Ansprechverhalten und erhöhen das Gefühl in Kurven und verbessern so die Verbindung zwischen Ihnen und der Straße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MICHELIN® REIFEN

Seit 1889 ist Michelin führend in der Reifenindustrie. Von der Einführung des ersten radialen Reifens der Welt im Jahr 1946 bis hin zum allerersten Einsatz radialer Motorradreifen bei Rennwettbewerben hat Michelin sein Engagement zur Herstellung innovativster Reifen der Welt hinreichend demonstriert. Führend in Renntechnologie, erforscht, testet und entwickelt Michelin Reifenlösungen in der anspruchsvollsten Form von Rennwettbewerben. Die Fahrer von Harley-Davidson® Motorrädern profitieren von diesem Know-how, da Michelin die für die Rennstrecke entwickelten Technologien der Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit von Harley-Davidson Motorrädern zukommen lässt.

MICHELIN SCORCHER® 31 SCHWARZWAND

Für die Reifenausstattung vgl. H-D.com oder fragen Sie Ihren Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

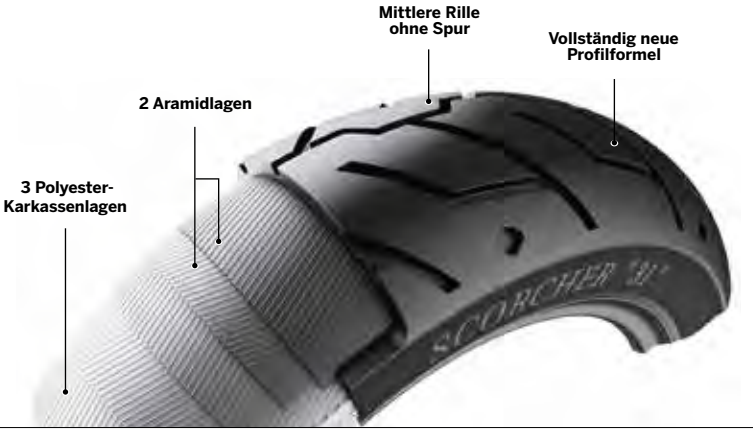
MICHELIN® · HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

MICHELIN® SCORCHER® REIFEN

Hergestellt exklusiv für Harley-Davidson

Der Scorcher ist der erste gemeinsame Reifen von Michelin und Harley-Davidson und weist einen großen Harley-Davidson Schriftzug auf der Seitenwand auf. Eine außergewöhnliche Kombination aus Langlebigkeit, Komfort und Handhabung zeichnet ihn aus. Viele Modelle sind serienmäßig mit dem Scorcher 11 und dem Scorcher 31 ausgestattet, die auch als Austauschreifen bei anderen spezifischen Modellen eingebaut werden können.

- **Hinterreifenaufbau:**
  für Stabilität, hervorragende Handhabung, mehr Komfort.
- **3 Polyester-Karkassenlagen:**
  Feste und geschmeidige Karkasse für Komfort auf langen Touren.
- **2 Aramidgürtellagen:**
  Sorgen durch die konsistente Aufstandsfläche für gleichmäßige Abnutzung und lange Haltbarkeit.



MICHELIN Scorcher 31

Hervorragende Haftung:
Innovative Gummimischungen, in die das Know-how aus der jahrzehntelangen Straßenrennerfahrung von Michelin eingeflossen ist, sorgen für hervorragende Haftung auf nassen und trockenen Straßen.

Einzigartiger Komfort und Handhabung:
Die geschmeidige Karkasse und das Profil der MICHELIN Scorcher 31 Reifen bieten eine grundsolide Handhabung auf kurvenreichen Straßen.

Hohe Laufleistung:
Michelins mit Ruß angereicherten Gummimischungen bieten hervorragende Langlebigkeit ohne Leistungseinbußen.

MICHELIN Scorcher 11

Hervorragende Haftung:
Das Semislick-Profil vergrößert die Aufstandsfläche und sorgt so für exzellente Haftung auf trockenen Straßen. Optimierte Profilrillen befördern Wasser zuverlässig nach außen und sorgen so für sichere Haftung bei nassen Straßen.

Hohe Lebensdauer des Profils:
Als Ableitung des Meisterschafts-Rennreifens von Michelin vereinen die neu entwickelten Gummimischungen Langlebigkeit und Hochleistung.

Präzise Handhabung:
Die neueste Generation der Radialtechnologie von Michelin ermöglicht einfache Manövrierbarkeit und beeindruckende Beweglichkeit.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SPORTSTER® REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SPORTSTER® – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN						
'96-'03 XL1200 Sport	Serienmäßig	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
XL '04-'22 (außer XL Custom, XL1200X, XL1200CX XL1200V, XR1200®/X, XL1200T, XL1200XS oder XL883L '11-'22) Erfordert den Einbau des passenden GT502 Hinterreifens P/N 40555-04A	Optional					
XL1200CX '16-'22	Serienmäßig	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
XL883C '99-'09	Optional	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
XL1200C '96–'10	Optional					
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XL1200X '10-'22	Serienmäßig '10	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
XL '04-'22 (außer XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL1200XS, XL1200NS oder XL883L '11-'22)	(BW) serienmäßig '04-'10	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	55193-10
					BW	43100063
XL883, XL883R, XL883 Hugger™ '91-'09 (außer XL Custom)	Serienmäßig	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100063
XL1200 '88-'03 (ausgenommen XL Custom, XL Sport)						
XR1000'83-'84						
XL883C, XL1200C '96-'10		D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
XL1200V '12–'16		D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XL1200C '11–'22	Serienmäßig ab '11	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
XL1200XS '18-'22						
XL1200X '10–'22						
XL883L'11-'22	Serienmäßig	SCORCHER 11F	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	40879-11A
XR1200/X '08–'13	Serienmäßig '12-'13					
XL1200T '14-'22	Serienmäßig	SCORCHER 11T	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	43100021A
XL '04-'22 (außer XL Custom, XL1200XS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T oder XL883L '11-'22)	Serienmäßig ab '11	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
XL1200V '12–'16	Optional	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12
XL 883C '04-'10						
XL 1200C '04-'10						
SPORTSTER – HINTEN						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN						
XL '04-'22 (außer XL1200XS, XL1200NS XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T '11-'22 XL883L oder XL1200C '11-'22). Der Einbau in Modellen mit 19"-Vorderrad erfordert den Einbau des passenden GT502F Vorderreifens P/N 40554-04A	Optional	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
'96-'03 XL1200 Sport	Serienmäßig	GT502	130/90B16	3,00 x 16	BW	40556-06A
XL1200CX '16–'22	Serienmäßig	GT502	150/70R18	4,25 x 18	BW	43200030
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XL '04-'22 (außer XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XR1200/X, XL1200V, XL1200T, XL883L '11-'22 oder XL1200C '11-'22)	Serienmäßig '04-'10	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
XL '04-'22 (außer XL1200XS, XL1200NS XL1200CX, XL1200X, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL883L '11-'22 oder XL1200C '11-'22)	Optional	D401	150/80B16	3,00 x 16	WWW	55192-10
XL1200V '12–'16	Serienmäßig	D401	150/80B16	3,00 x 16	MWW	43200007
XL '81-'03 (ausgenommen XL1200 Sport)	Serienmäßig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
XR1200/X '08–'13	Serienmäßig '08-'11	D209HD	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43231-08

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)
MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

⚠ WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

DYNA®/FXR REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SPORTSTER® – HINTEN FORTS.						
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
XL '04-'22 (außer XL1200CX, XR1200®/X, XL1200T oder XL883L '11-'22)	Serienmäßig ab '11 (außer XL1200V)	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	BW	40878-11
XL883L '11-'22	Serienmäßig	SCORCHER 11	150/60ZR17	4,50 x 17	BW	43216-11
XL1200T '14–'22	Serienmäßig	Scorcher 11T	150/70ZR17	4,50 x 17	BW	43200026A
XR1200/X '08–'13	Serienmäßig '12-'13	SCORCHER 11	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43200011
DYNA® – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN						
Dyna '02-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG Modelle)	Optional	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
FXDX '00-'01	Serienmäßig					
FXDWG '93-'17	Serienmäßig '10-'11	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FXDF '08-'17	Serienmäßig	D427F	130/90B16	3,00 x 16	BW	43218-08
FXDFSE '09-'10						
FLD '12-'16	Serienmäßig	D402F	130/70B18	3,50 x 18	BW	43371-07A
Dyna Modelle '91–'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE and FXDWG Modelle)	Serienmäßig '91-'09	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100063
FXR '84–'94 (ausgenommen FXLR, FXR2)	Serienmäßig					
FXRT '83-'92	Serienmäßig					
Dyna Modelle '06–'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG '10–'17)	Optional	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	55193-10
FXDWG '06-'08	Optional	D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004
FXDWG '93-'08	Serienmäßig	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
FXWG '81-'86						
FXLR '87-'94						
FXR2 '99						
FXDSE '07-'08						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
Dyna '02-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG Modelle)	Serienmäßig '10- '17	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '12- '17	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12
DYNA – HINTEN						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN						
FXDX '00-'01	Serienmäßig	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
Dyna '02-'05	Optional					
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '10-'11	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kits P/N 44075-04, 43705-06 oder 43768-06.	Optional					
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FXR '82-'00	Serienmäßig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
FXRT '82-'92						
Dyna '91-'01 (ausgenommen FXDX '00-'01)						
Dyna '02-'05		D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
FXDF '08-'17		D427	180/70B16	5,00 x 16	BW	43228-08
FXDFSE '09-'10						
FXDSE '07-'08		D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	41998-07
Dyna '06–'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE and FXDWG ab '10)	Serienmäßig '06–'09	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	43169-00A
FLD '12-'16	Serienmäßig	D401	160/70B17	4,50 x 17	BW	43200015
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
Dyna '06–'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG '10–'17)	Serienmäßig '10- '17	SCORCHER 31	160/70B17	4,50 x 17	BW	43250-07B
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '12- '17	SCORCHER 31	180/60B17	4,50 x 17	BW	43200005

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SOFTAIL® REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL® – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN						
FXST '84-'07	Optional	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
FXSTB '99–'07						
FXSTC '86–'07						
FXSTD '00–'07						
FXSTS '88–'06						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLDE ab '18	WWW serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A
FLHC/S ab '18	BW serienmäßig	D401F	130/90B16		BW	43100029
FLSL ab '18	BW serienmäßig					
FXBB '18-'20	Serienmäßig	D401F	110/90-19	2,50 x 19	BW	43100063
FXBBS ab '21						
FXST ab '20						
FXFB/S ab '18	Serienmäßig	D429F	150/80B16	3,00 x 16	BW	43100039
FXBR/S ab '18	Optional	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008
FLSB ab '18	Optional	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A
FXDRS ab '19	Optional	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
FLST '86-'10	BW serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43124-94B 43118-92A 43115-91A 43022-91A
FLSTC '87–'17	BW serienmäßig '87-'17 WWW serienmäßig '09-'17					
FLSTF '90-'06	BW serienmäßig					
FLSTN '93-'17	WWW serienmäßig					
FLSTS '97–'03	WWW serienmäßig					
FLSTSC '05–'07	BW serienmäßig					
FLSTSB '08-'11	BW serienmäßig					
FLSTNSE '14-'15	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A
FLSTFSE '05	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
FLS '12- '17						
FLSS '16- '17						
FLSTF '07-'17	Serienmäßig	D408F	140/75R17	3,50 x 17	BW	41474-06B
FLSTFB '10-'16						
FLSTFBS '16-'17						
FLSTFSE '06						
FLSTSE '10-'12	Serienmäßig	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	41999-07B
FXSTSSE '08–'09						
FXCW '08-'09	Serienmäßig	D408F	90/90-19	2,15 x 19	BW	41566-08B
FXCWC '08-'11						
FXSE '16-'17	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FXST '84-'07	Serienmäßig	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
FXSTB '99–'07						
FXSTC '86–'07						
FXSTD '00–'07						
FXSTDSE '03-'04						
FXSTS '88–'06						
FXSTSSE '07						
FXS '11-'13						
FXST '08-'15	Serienmäßig	D408F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43390-08A
FXSTB '08–'09						
FXSTC '08–'10						
FXSB, FXSBSE '13-'17	Serienmäßig	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)
MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SOFTAIL® REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL® – VORN (FORTS.)						
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
FLFB/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	160/60R18	4,50 x 18	BW	43100037
FXBR/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100035
FXLR ab '18 FXLRS ab '20 FXRST '22 FXLRST ab '22	Serienmäßig	SCORCHER 31	110/90B19	2,50 x 19	BW	43100038B
FLDE ab '18 FLHC/S ab '18 FLSL ab '18	Optional	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
FXBB '18-'20 FXBBS ab '21	Optional	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
FLSB ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015A
FXDRS ab '19	Serienmäßig	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
FLSTF '07–'17 FLSTFB '10-'16 FLSTFBS '16-'17	Optional	SCORCHER 11	140/75R17	3,50 x 17	BW	43100016

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL – HINTEN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN						
Softail '03-'05 (ausgenommen FXSTD, FLSTS) Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kits P/N 43684-99A, 43685-00A, 44490-00A	Optional	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
FXSTDSE '04	Serienmäßig	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLDE ab '18	WWW serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLHC/S ab '18	BW serienmäßig	D401T	150/80B16		BW	43200063
FLSL ab '18	BW serienmäßig					
FXBBS ab '20 FXBB '18-'20 FXST ab '20	Serienmäßig	D401T	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
FXFB/S ab '18	Serienmäßig	D429	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200039
FXBR/S ab '18	Optional	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FLSB ab '18	Optional	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FXDRS ab '19	Optional	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FLSTC '87–'02	BW serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43125-94B 43119-92A 43114-91B 43102-91B
FLSTF '90-'02	BW serienmäßig					
FLSTS '97–'02	WWW serienmäßig					
FLSTN '93-'96	WWW serienmäßig					
FLST '86-'90	BW serienmäßig					
FXST '99-'02	BW serienmäßig					
FXSTSB '95–'97	BW serienmäßig					
FXSTC '95–'99	BW serienmäßig					
FXSTS '95–'02	BW serienmäßig					
FXSTB '99–'02	Serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	BW	43102-91B
FLSTNSE '14-'15	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLSTN '05-'17	WWW serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLSTS '03	WWW serienmäßig				SWW	43332-04
FXS '11-'13	BW serienmäßig				BW	43200001

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)
MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SOFTAIL® REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL® – HINTEN (FORTS.)						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
FLS '12-'17 FLSS '16-'17	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001
FXST '84-'90 FXSTC '84–'94 FXSTS '84–'94	Serienmäßig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
FLSTC '03–'17	(BW) serienmäßig (WWW) serienmäßig ab '09 (SWW) Optional	D401 D402 D402	150/80B16 MU85B16 MU85B16	3,00 x 16	BW WWW SWW	43200063 43353-03 43332-04
Softail '03-'05 (ausgenommen FXSTD, FLSTS) FLSTF '03-'06 FLSTFSE '05 FLSTSC '05–'07 FLST '06-'10	Serienmäßig	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
FLSTF '07-'17 FLSTFB '10-'16 FLSTFBS '16-'17 FLSTFSE '06 FXST '06-'15 FXSTB '06–'09 FXSTC '06–'10 FXSTS '06 FXSTSSE '07–'08	Serienmäßig	D407	200/55R17	6,00 x 17	BW	43242-06B
FLSTSB '08-'11	Serienmäßig	D401	200/55R17	6,00 x 17	BW	43970-08
FXSTD '00–'07 (ausgenommen FXSTDSE '04) FXSTDSE '03	Serienmäßig	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	43169-00A
FXSE '16-'17 FXCW '08-'09 FXCWC '08-'11 FXSB, FXSBSE '13-'17 FXSTSSE '09	Serienmäßig	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLFB/S ab '18 FXBR/S ab '18 FXDRS ab '19	Serienmäßig	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11
FXLR und FLSB ab '18 FXLRS ab '20 FXRST '22 FXLRST ab '22	Serienmäßig	SCORCHER 31	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200038A
FLDE ab '18 FLHC/S ab '18 FLSL ab '18 FXST ab '20 FXBBS ab '21 FXBB '18-'20	Optional	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	BW	40878-11
FLSTF '07-'17 FLSTFB '10-'16 FLSTFBS '16-'17	Optional	SCORCHER 11	200/55R17	6,00 x 17	BW	43200022

TOURING REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
TOURING – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
FLTRXSE ab '18	Serienmäßig	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008
FLH '21 FLHRC '14-'19	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A
FLHTCSE2 '05	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
FLHTCUSE '06–'08	Serienmäßig					
FLHRC '09-'13 und FLHRC/TLE Sidecar	Serienmäßig	D408F	130/90B16	3,00 x 16	WWW	43211-09A
TLE/Ultra Seitenwagen '04-'08	Optional	D402F	MT90B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43124-94B 43118-92A 43115-91A 43022-91A
FLTR '98-'08	SWW '98-'02, BW '03-'08					
FLHRC '98–'08	WWW serienmäßig					
FLHR '94-'08 (ausgenommen FLHRSE '07-'08)	SWW serienmäßig					
FLHX '84-'08	BW serienmäßig					
FLHS '84-'93	Optional					
FLHTC/U '83–'08	SWW serienmäßig					
FLHT '83-'08	SWW '83-'02, BW '03-'08					
FLT, FLTC, FLTCU '81–'96	SWW serienmäßig					
FLH, FLHC '81-'84	Optional					
FLTRU ab '16	Serienmäßig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW	43109-09A
FLTRUSE '15-'16	Serienmäßig					
FLHR '14-'19	Serienmäßig					
FLHTCU '14-'19	Serienmäßig					
FLHTK/FLHTKSE '14-'19	Serienmäßig					
FLHT ab '19	Serienmäßig					
FLHP ab '14	Serienmäßig					
FLHTP ab '14	Serienmäßig					
FLHP/E FLHTP '09-'13	Serienmäßig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW	43109-09A
FLHR '09-'13	SWW serienmäßig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW SWW	43109-09A 43115-09A
FLHT '09-'10	BW serienmäßig					
FLHTC/U '09–'13	SWW serienmäßig					
FLHTCUSE '09–'13	BW serienmäßig					
FLHTK '10–'13	SWW serienmäßig					
FLHX, FLTR '09	BW serienmäßig					
FLTRU '11-'13	BW serienmäßig					
TLE Seitenwagen '09-'13 (außer FLHRC/TLE)	Optional					
FL Touring Modelle '04-'08 mit 18"-Vorderrad aus dem Zubehörprogramm (ausgenommen FLHRSE '07–'08)	Optional	D402F	130/70-18	3,50 x 18	BW	43371-07A
FLHTKSE '19	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLHRSE '07–'08	Optional	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	41999-07B
FLHX und FLTRX '10-'13	Serienmäßig	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A
FLHXSE '10	Serienmäßig					
FLTRSE '09	Serienmäßig					
FLTRUSE '11	Serienmäßig					
Touring Modelle ab '09 mit 18"-Rad aus dem Zubehörprogramm	Optional					
FLHR, FLHTK und FLTRK ab '20	Serienmäßig					
FLHRXS ab '17	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLTRX, FLTRXS ab '15	Serienmäßig					
FLHX, FLHXS ab '14	Serienmäßig					
FLHRSE '13–'14	Serienmäßig					
'12-'13 und FLTRXSE	Serienmäßig					
FLHXSE ab '11	Serienmäßig					
FLHTKSE ab '20	Serienmäßig					
FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22	Serienmäßig					
Touring Modelle ab '09 mit 19"-Rad aus dem Zubehörprogramm	Optional					

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)
MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

TOURING REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

TOURING – VORN (FORTS.)

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
FLHR, FLHTCU, FLHTCUTC, FLHTCUL, FLHTCULTC, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE '09-'19	Optional	SCORCHER 31	130/80B17	3,00 x 17	BW	43100014
FLHT, FLHTC, FLTR, FLHTCUSE '09-'13						
FLHX '09						
FLHT ab '20						
FLHP/E, FLHTP ab '09						
FLHX und FLTRX '10-'13	Optional	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015A
Touring Modelle ab '09 mit 18"-Rad aus dem Zubehörprogramm und 16" Michelin Reifen hinten						
FLTRX '15-'19	Optional	SCORCHER 31	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100023
FLTRXS '15-'17						
FLHX '14-'19						
FLHXS '14–'17						
Touring Modelle ab '09 mit 19"-Rad aus dem Zubehörprogramm und 16" Michelin Reifen hinten						

TOURING – HINTEN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
Touring '14-'19 (ausgenommen FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHXSE)	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FLHXS '14–'17						
FLHP, FLHTP und FLHT ab '20						
FLTRXS '15-'17						
FLHRC '14–'19	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	WWW	43200054
FLH '21	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	WWW	43200054
FLHP/E FLHTP '09-'13	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FLHRC '09–'13	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	WWW	43200054
FLHTC '09-'13	SWW serienmäßig	D407T D407	180/65B16 180/65B16	5,00 x 16 5,00 x 16	BW SWW	43200027 43332-09
FLHTCU '09-'13	SWW serienmäßig					
FLHR '09-'13	SWW serienmäßig					
FLHT '09-'10	BW serienmäßig					
FLHTCUSE '09–'13	BW serienmäßig					
FLHTK '10–'19	SWW serienmäßig					
FLHX '09-'13	BW serienmäßig					
FLTR/U '09-'13	BW serienmäßig					
FLTRX '10-'13	BW serienmäßig					
FLHTCSE '04-'05	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001
FLHTCUSE '06–'08	Serienmäßig					
FLHX '04-'08	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001
	Optional				SWW	43332-04
FLHR '04-'08 (ausgenommen FLHRSE '07-'08)	SWW serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43353-03 43332-04 43200001
FLHRC '04–'08	WWW serienmäßig					
FLHT '04-'08	BW serienmäßig					
FLHTC '04-'08	SWW serienmäßig					
FLHTCU '04-'08	SWW serienmäßig					
FLTR '04-'08	BW serienmäßig					

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)
MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

TOURING REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

TOURING – HINTEN (FORTS.)

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
FLH '81–'84	SWW serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43125-94B 43119-92A 43114-91B 43102-91B
FLHR '94-'03	SWW serienmäßig					
FLHRC '98–'03	WWW serienmäßig					
FLHS '81-'93	SWW serienmäßig					
FLHT '83-'03	SWW serienmäßig					
FLHTC/U '83–'03	SWW serienmäßig					
FLT '81-'85	SWW serienmäßig					
FLTR '98-'03	SWW serienmäßig					
CLE, RLE, TLE/Ultra Seitenwagen '81-'03	SWW serienmäßig					
FLHRSE '07–'08	Serienmäßig	D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	41998-07
FLHRXS ab '17	Serienmäßig	D407	180/55B18	5,00 x 18	BW	43200045
FLHXS ab '18						
FLTRXS ab '18						
FLHRSE '13–'14						
FLTRXSE '12-'13 und ab '18						
FLTRUSE '11						
FLHXSE ab '10						
FLHTKSE ab '19						
FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22						
FLHR, FLHX, FLTRX, FLHTK und FLTRK ab '20						
FLTRSE '09						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
Touring Modelle '09-'19 (außer FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE, FLTRXSE, FLTRUSE)	Optional	SCORCHER 31	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200021
FLHXS '14–'17						
FLTRXS '15-'17						
FLHT '20-'22						

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)
MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

TRIKE REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
TRIKE – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
FLHTCUTGSE ab '20	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLTRT '23						
FLHTCUTG ab '21 (nur China)						
FLRT ab '20						
FLRT '15-'19	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLHTCUTG ab '09 (außer China)	(BW) serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	EWWW	43124-94B
					WWW	43118-92A
FLHXXX '10–'11					SWW	43115-91A
					BW	43022-91A
TRIKE – HINTEN						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLHTCUTGSE ab '20	Serienmäßig	TK100	P215/45R18	7,00 x 18	BW	43200046
FLTRT '23						
FLRT '23						
FLHTCUTG ab '21 (nur China)						
FLRT '15-'22	Serienmäßig	SIGNATURE	P205/65R15	5,50 x 15	BW	83324-09B
FLHTCUTG ab '09	Serienmäßig					
FLHXXX '10–'11	Serienmäßig					

LIVEWIRE® REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
LIVEWIRE – VORN						
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
ELW '20	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	120/70R17	3,5 x 17	BW	43100041
LW1 ab '21	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	120/70R17	3,5 x 17	BW	43100041
LIVEWIRE – HINTEN						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
ELW '20	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	180/55R17	5,5 x 17	BW	43200041
LW1 ab '21	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	180/55R17	5,5 x 17	BW	43200041

HARLEY-DAVIDSON STREET® REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
HARLEY-DAVIDSON STREET – VORN						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
XG '15-'20 (außer XG750A)	Serienmäßig	SCORCHER 11	100/80-17	2,50 x 17	BW	43100017
XG750A '17-'20	Serienmäßig	SCORCHER 21	120/70R17	3,50 x 17	BW	43100027
HARLEY-DAVIDSON STREET – HINTEN						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XG '15-'20 (außer XG750A)	Serienmäßig	SCORCHER 11	140/75R15	3,50 x 15	BW	43200023
XG750A '17-'20	Serienmäßig	SCORCHER 21	160/60R17	4,50 x 17	BW	43200032

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)
MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

VRSC™ REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
VRSC™ – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
VRSC Modelle '02-'17	Serienmäßig '02-'10	D208F	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43172-01B
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
VRSCF '09–'17	Serienmäßig '11-'17	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
VRSCDX '07–'17	Serienmäßig '11-'17					
VRSCAW '07–'10	Optional					
VRSCX '07	Optional					
VRSCSE '06	Optional					
VRSC – HINTEN						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
VRSCF '09–'17	Serienmäßig '07-'10	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
VRSCDX '07–'17	Serienmäßig '07-'10					
VRSCAW '07–'10	Serienmäßig					
VRSCX '07	Serienmäßig					
VRSCSE '06	Serienmäßig					
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kit P/N 43687-06	Optional					
VRSC Modelle '02–'08 (außer VRSCSE, VRSCAW, VRSCDX, VRSCX und VRSCF '06).	Serienmäßig	D207	180/55ZR18	5,50 x 18	BW	43173-01
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
VRSCF '09–'17	Serienmäßig '11-'17	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11
VRSCDX '07–'17	Serienmäßig '11-'17					
VRSCAW '07–'10	Optional					
VRSCX '07	Optional					
VRSCSE '06	Optional					

REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG FÜR MODELLE MIT REVOLUTION® MAX

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
REVOLUTION MAX – VORN						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
RA1250 und RA1250S ab '21	Serienmäßig	Scorcher Adventure	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100042
RA1250 und RA1250S ab '21	Optional	Anakee Wild	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100049*
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
RH1250S ab '21	Serienmäßig	GT503	160/70R17	4,5 x 17	BW	43100043
RH975 ab '22	Serienmäßig	D401F	100/90-19	2,5 x 19	BW	43100063
REVOLUTION MAX – HINTEN						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
RA1250 und RA1250S ab '21	Serienmäßig	Scorcher Adventure	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200042
RA1250 und RA1250S ab '21	Optional	Anakee Wild	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200050*

HARLEY-DAVIDSON X REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

PIRELLI HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
LWZX350RA '23	Serienmäßig	ANGEL CT	110/70-17	3,5 x 17	BW	HDB140106D1780
HARLEY-DAVIDSON X (LWZ) – VORN						
PIRELLI HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
LWZX350RA '23	Serienmäßig	ANGEL CT	150/60-17	4,5 x 17	BW	HDB140110C1780

*Der Kauf der Reifen erfordert ein Digital-Tech-Update seitens des Harley-Davidson Händlers.

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)
MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Produkt	REVOLUTION MAX®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Abdeckplanen	694	694	694	694	694
Abdeckungen für Schwingenachsbolzen	41	76	–	184	–
Abnehmbare Satteltaschen	23	–	96	128, 166	–
Abnehmbare Seitenplatten/Rückenlehne	–	64	–	123	256
Achsabdeckungen	20	75	75	146	398-399
Adaptive LED-Scheinwerfer	17	–	599	599	599
Antennen	–	–	–	–	585
Auspuff-Hitzeschilde	–	395	375	345	345
Batterieabdeckungen/-kästen	–	80	–	–	–
Batterie-Ladegeräte	715	715	715	715	715
Batterien	–	717	717	717	717
Befestigungen für Motorschutzbügel-Fußrasten	–	494	494	494	494
Beheizbare Sitze/Rückenlehnen	–	–	–	–	243, 264
Beheizte Lenkergriffe	19	492	492	492	492
Beheiz- und kühlbare Sitze	–	–	–	–	243
Beleuchtete Lenker-Bedienungselemente	–	–	–	–	510
Black Standard Line Taschen	–	70	654	654	654
Blinkerglas-Kit	–	605, 610	605, 610	605, 610	605, 610
Blinker – LED	–	605-610	605-610	605-610	605-610
Blinker-Zierringe	–	605	605	605	605
Bluetooth® Kopfhörer	577	577	577	577	577
Boom! Audio	–	–	–	–	562-574
Boom! Audio SiriusXM® Satellite Radio	–	–	–	–	576
Boom! Audio Verstärkerkits	–	–	–	–	564, 570
Bremsbeläge	–	723	723	723	723
Bremsflüssigkeit	690	690	690	690	690
Bremshebel	27	–	–	171	282
Bremspedalauflagen/-abdeckungen	–	–	468-497	468-497	468-497
Bremssättel	–	–	–	183	296
Bremsscheiben	–	642	642	642	642
Bremsscheibenschlösser	699	699	699	699	699
Chizeled Lenker	–	520	520	520	531, 534
Chopped Motorschutzbügel	–	–	–	–	289
Chopped Tour-Pak™	–	–	–	–	666

Produkt	REVOLUTION MAX®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Daymaker™ LED-Scheinwerfer	–	593-594	593-594	593-594	593-594
Derby Deckel	–	418-431	418-431	418-431	418-431
Detachables™ Schloss	–	69	–	701	701
Drahtlose Headsets	571	571	571	571	571
Dunlop® Reifen	729	720	721	722-724	725-727
EFI Tuner	–	–	–	–	–
Ein-/Aus-Schalter	–	511	511	511	511
Einteilige Sissy Bar Bügel	34	65	93	125, 162	–
Ethanol-Schutz	683	683	683	683	683
Fahnen-Kits	–	652	652	652	652
Fahrerrückenlehnen	–	63	–	117, 155	250-251
Fahrertrittbretter/Einsätze	–	–	462-489	462-489	462-489
Federungs-Kits	–	–	97	134, 177	290-293
Fenderschürzen	–	–	–	188	305
Fenderstrebenabdeckungen/Montageteile	–	–	–	148	315
Fenders – Vorn	–	–	–	–	658
Fersenschalthebel	–	–	–	138, 170	283
Frontpartie-Kits	–	–	–	176	294
Frostschutz- und Kühlmittel	–	–	–	–	690
Fußhebel	–	–	–	135-139, 170-173	280-283
Fußrastenbefestigungen/Montageteile	27	494-497	494-497	494-497	494-497
Fußrasten und Schaltfußrasten	27	462-497	462-497	462-497	462-497
Gabelöl	–	682	682	682	682
Ganganzeige	–	582	582	582	582
Garagentüröffner	–	696	696	696	696
Gepäck – Pan America	22	–	–	–	–
Gepäckträger	–	68	–	127, 133, 164	270-271
Gepäck – Trike	–	–	–	–	254, 278
Geschwindigkeitsregelanlagen-Kits	–	–	–	511	–
Gestrüppschutz	21	–	–	–	–
Get-A-Grip™ Lenkergriffe	–	491	491	491	491
Getriebe- und Primärschmiermittel	–	679	679	679	679
Glanz-Pflegespray	687	687	687	687	687
Handhebel-Kits	–	504	504	504	504

Produkt	REVOLUTION MAX®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Harley Hammock Touring Sitze	–	–	–	117	243, 245
Harley Pflege-Kit	690	690	690	690	690
Harley Putzeimer	689	689	689	689	689
Hauptbremszylinderabdeckungs-Kits	–	505, 508	505, 508	505, 508	505, 508
H-D® Detachables™	–	64	–	160	256
Headsets	571	571	571	571	571
Heavy Breather Luftfilter	–	390	366	334, 366	338, 366
Hecktasche	35	–	–	–	–
Helmschlösser	700	700	700	700	700
Hog Ties® Riemen	698	698	698	698	698
HoldFast System	–	–	–	123	–
Hupen und Hupenabdeckungen	–	623-625	623-625	623-625	623-625
Innenverkleidung – Farblich abgestimmt	–	–	–	–	664-665
Insektenentferner	694	694	694	694	694
Instrumente	–	78	581-584	581-584	581-584
Instrumentenfassungen/-zierringe	–	–	–	–	306
Kettenschmierstoff	–	683	683	683	683
King Size Windschutzscheiben	–	–	–	111, 151	219
King Tour-Pak™ LED-Brems-/Blinker-/ Rückleuchten-Kit	–	–	–	–	619
Kits für vorverlegte Fußrastenanlage	36	73	98	135-139	–
Knieschoner – Tank	16	91	91	122	–
Kofferraumschutz	–	–	–	–	324
Kollektion – #1 Skull	–	429	429	429	429
Kollektion – '66	420, 464	421, 464	422, 464	423, 464	424, 464
Kollektion – Adversary™	418-419, 462-463	418-419, 462-463	418-419, 462-463	418-419, 462-463	418-419, 462-463
Kollektion – Airflow	–	430, 484-485	430, 484-485	430, 484-485	430, 484-485
Kollektion – Black Fin	–	–	435	435	435
Kollektion – Dark Custom®	–	428	428	428	428
Kollektion – Dominion™	–	–	474-476	474-476	474-476
Kollektion – Empire™	422, 466-469	422, 466-470	422, 466-471	422, 466-472	422, 466-473
Kollektion – Endgame		–	–	472-473	472-473
Kollektion – H-D® Motor Co.	–	425	425	425	425
Kollektion – Kahuna™	–	–	423, 482, 483	423, 482, 483	423, 482, 483
Kollektion – Live to Ride	–	431	431	431	431

Produkt	REVOLUTION MAX®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Kollektion – Wild One	421, 465	421, 465	421, 465	421, 465	421, 465
Kollektion – Willie G™ Skull	–	426-427, 478-481	426-427, 478-481	426-427, 478-481	426-427, 478-481
Konsolen-Kits	–	80	–	178	310
Kraftstoffstabilisator	683	683	683	683	683
Kupplungs-Kits	–	408	408	408	408
Lacke	670	670	670	670	670
Lagerfette	691	691	691	691	691
Lautsprecher	–	–	–	–	542-568
LED-Blinker	–	607-612	607-612	607-612	607-612
LED-Rückleuchten	–	607	607-611	607-612	614-618
LED-Scheinwerfer	–	594-596	594-596	594-596	594-596
Lenker	–	512	512	512	512
Lenkergriffe	19	462-493	462-493	462-493	462-493
Lenkerklemmstücke	–	536	536	536	536
Lenker-Riser	19	536	536	536	536
Lenker-/Teleskopgabel-Taschen	–	648	648	648	–
Lenker-/Teleskopgabel-Taschen	–	648	648	648	–
Leuchten an den Verkleidungskanten	–	–	–	–	592
Lithium LiFe Batterie	–	707	707	707	707
LongBlock-Programm	–	–	412	412	412
Luftfilterabdeckungen		343	343	343	343
Luftfilterelemente	26	406, 720	406, 720	406, 720	406, 720
Luftfilter-Kits	–	394	370	338, 370	338, 370
Luftpumpen für Federung	–	–	–	–	293
Michelin Reifen	729	718	718	718	718
Milwaukee-Eight® Motorverzierung	–	–	–	435-437	435-437
Minitrittbretter-Kits	–	72, 494	494	494	494
Mittelrahmen-Windabweiser-Zierleisten/ Verzierungen	–	–	85	153	235
Mittelständer	21	–	–	–	288
Mittige Fußrastenanlagen	36	73	–	136	–
Mobiltelefon-Halter	–	576	576	576	576
Montagekit für abnehmbaren Sitz	–	63	90	122	249
Montagekit – HoldFast™	–	–	–	123	–
Montage-Kits für Highway Fußrasten	–	72	–	496	496

Produkt	REVOLUTION MAX®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Montagekit – Sissy Bar/Gepäckträger	–	–	91	123, 160	255
Montageteileabdeckungen	–	452	452	452	452
Montageteile – Chrom	–	457	457	457	457
Motorbefestigungen	–	447	–	–	–
Motoren – Langblock	–	–	412	412	412
Motoren – Milwaukee-Eight®	–	–	–	406	406
Motoren – Twin Cam	–	–	–	–	410
Motorradöl	678	678	678	678	678
Motorradplanen	694-695	694-695	694-695	694-695	694-695
Motorschutzbügel	–	74	101	142, 175	288-289
Motor-Shortblock	–	–	–	404-407	404-407
Mustache Motorschutzbügel	–	74	101	142, 175	288
Nebelscheinwerfer	17	–	597	597	597
Nocken	–	396	–	349, 382	349, 376
Nummernschildrahmen und Verzierungen	–	620-622	620-622	620-622	620-622
Ohlins® Touring Federung	–	–	–	–	290
Ölfilter	29	680	680	680	680
Ölkühlerabdeckungen	–	–	101	144, 187	300
Ölkühler-Kits	–	78	103	187	237
Ölkühler-Lüfter-Kit	–	–	–	–	236-237
Ölpeilstäbe mit Temperaturanzeige	–	79	450	450	450
Ölpumpe	–	–	378	361, 378	361, 378
Öltemperatur-Anzeige	–	79	450	450	450
Ölwechsel-Kits	678	678	678	678	678
Onyx Premium Gepäck	–	642	642	642	642
Organizer – Tour-Pak™	–	–	–	–	274-275
Pflege-/Reinigungsprodukte	684	684	684	684	684
Premium Stoßdämpfer	–	–	97	–	290-293
Quickshifter – Screamin' Eagle	26	–	–	–	–
Quick Wash	686	686	686	686	686
Rad-Einbaukits	28	635	635	635	635
Räder	28	–	–	634	628-633
Radio- und Instrumenten-Verzierungen	–	–	–	–	306-309
Rad- und Reifenreiniger	686	686	686	686	686

Produkt	REVOLUTION MAX®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Reach Lenker	–	–	514	514-515	527-529
Reach™ Sitze	18	60	87	114, 154	240-241
Regenerierungsmittel für Leder	688	688	688	688	688
Regenschutzplanen – Sitze	–	695	–	121, 158	253
Reifen	729	720-721	720-721	720-721	720-721
Reifendruckmesser	714	714	714	714	714
Reifendruck-Überwachungssystem	28	–	–	–	714
Reinigungsbürsten	690	690	690	690	690
Reinigungs-/Pflegeprodukte	684	684	684	684	684
Reinigungs- und Polituspray	686	686	686	686	686
Riemenschutz	–	77	102	184	–
Riser- und Klemmstück-Kits	19	536-539	536-539	536-539	536-539
Road Glide® Windschutzscheiben	–	–	–	–	228-230
Road Zeppelin® Sitze	–	–	–	–	244
Road Zeppelin™ Sitzpolster	–	–	89	158	252
Rockford Fosgate® Audio	–	–	–	–	542-555
Rockford Fosgate Road King Audio	–	–	–	–	550
Rückenlehnenpolster – Tour-Pak™	25	–	–	–	264-265
Rückenpolster – Sissy Bar	–	66	94	126, 163	258-259
Rücklehne – Fahrer	–	64	–	155	250-251
Rückleuchte – LED	–	607	607	607-612	616
Satteltaschen	22	70	–	128-131, 166-169	662
Satteltascheneinsätze	23	–	–	647	647
Satteltaschen-Schutzbügel-Kits	–	–	–	132, 174	270, 273
Schalldämpfer	26	393	–	342-343	346-348, 374
Schalldämpferendkappen	–	394	–	342-343	342-343
Schalldämpferschutz	20	–	–	–	–
Schaltergehäuse-Kits	–	506	506	506	506
Schalterkappen-Kits	–	507	507	507	507
Schaltgestänge/Abdeckungen	–	75	–	139, 172	281
Schalthebel	–	–	98	138, 170	283
Scheinwerferglühlampen	–	598	598	598	598
Scheinwerfer – LED	–	594-596	594-596	594-596	594-596
Scheinwerferschirme	–	600-604	600-604	600-604	600-604

Produkt	REVOLUTION MAX®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Scheinwerfer-Zierringe	–	600-604	600-604	600-604	600-604
Schlösser und Kabel	699	699	699	699	699
Schloss-Kits für Satteltaschen	–	701	701	701	701
Schrammen- und Kratzerreparatur	687	687	687	687	687
Schutz – Hand	19	–	–	–	–
Schutz – Motor	–	74	101	143, 175	288-289
Schutz – Schalldämpfer	21	–	–	–	–
Schutz – Scheinwerfer	19	–	–	–	–
Schwarze Befestigungsteile – Motor	–	462	462	462	462
Schwingentasche	–	71	–	131, 167	–
Screamin' Eagle Federung	–	–	–	–	290
Screamin' Eagle® – Milwaukee-Eight®	–	–	–	330	330
Screamin' Eagle – Sportster®	–	388	–	–	–
Screamin' Eagle – Twin Cam	–	–	364	364	364
Seitenständer und Erweiterungen	21	–	100	174	280
Sicherheitssysteme	41	–	–	–	–
Sissy Bar Bügel	34	65	92	124-125, 161	256
Sissy Bar Taschen	–	643-647	643-647	643-647	643-647
Sitzauflagen	–	–	89	121	252-253
Sitze	18, 32	18, 32	18, 32	18, 32	18, 32
Soziusfußrasten-Halterungen	37	72	–	140, 173	284
Soziushaltegriffe	–	–	–	–	249
Soziusrückenpolster	25, 126	66	94	126	258-265
Soziussitze	32	61	89	120, 156	248
Soziustrittbretter/-wannen	–	–	–	141, 173	284-287
Soziustrittbretthalterungen	–	–	–	140, 173	284
Spannseile/Netze/Gurte	656	656	656	656	656
Spiegel	–	500-503	500-503	500-503	500-503
Spoiler	–	–	–	–	660
Spulenabdeckungen	–	–	102	145	–
Stage Kits	–	397-398	379	348, 350-359	348, 350-359
Stoßdämpfer	–	–	97	134, 177	290-293
Stößel	–	396	377	377	377
Stößelabdeckungen	–	447	440	436	436

Produkt	REVOLUTION MAX®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Stößelstangen	–	–	377	350, 377	350, 377
Stößelstangenabdeckungen	–	447	443	437, 443	437, 443
Stromanschluss – 12 V	–	577	577	577	577
Sundowner™ Sitze	18	61	–	118, 154	243, 246
Sun Ray® Beheizbare Sitze/Rückenlehnen	–	–	–	–	264
Sunwash® Motorradseife	686	686	686	686	686
SYN3® Synthetiköl	29	679	679	679	679
Tachometer/Drehzahlmesser	–	582	581-584	581-584	581-584
Tallboy™ Sitze	18	–	87	116	242
Tankanzeigen	–	78	587	587	587
Tankdeckel – Bündig	27	585	585	585	585
Tank-Knieschoner	16	–	90	122	–
Tankkonsolenklappen	–	–	–	–	310-311
Tanktasche	25	–	–	–	–
Tauchrohre	–	–	–	176	295
Teilverkleidung	–	59	85	106	–
Telefonhalterungen	–	576	576	576	576
Timer Deckel	–	418-435	418-435	418-435	418-435
Top-Case-Halterungen – Pan America	24	–	–	–	–
Top-Cases – Pan America	22	–	–	–	–
Tour-Pak Brems- und Rückleuchten-Kit	–	–	–	–	616
Tour-Pak Einsätze	23	–	–	–	274-276
Tour-Pak Gepäckträger	–	71	–	133, 169	266-268
Tour-Pak – Leder	–	–	–	133, 169	–
Tour-Pak Scharniere/Verschlüsse	–	–	–	–	312-314
Tour-Pak™ – Chopped	–	–	–	–	666
Tour-Pak™ – King	–	–	–	–	666
Tour-Pak Umbaukit	–	–	–	–	268
Tragbare Ladegeräte	706	706	706	706	706
Travel-Paks	23	–	–	647	647
Trichter	681	681	681	681	681
Trittbretthalterungen	–	–	–	140	286
Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit	–	–	–	137	282

Produkt	REVOLUTION MAX®	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Untere Verkleidung	–	–	–	–	234, 667
USB-Ladeadapter	–	580	580	580	580
Ventilator Luftfilter	–	–	369	336, 369	336, 369
Ventilfedern	–	–	377	359, 377	359, 377
Verkleidungsblende – Beleuchtet	–	–	–	–	592
Verkleidungstaschen	–	–	–	–	232-233
Wartungsabdeckungen	–	695	695	695	695
Wartungsheber	697	697	697	697	697
Werkzeug-Kits	28	708-709	708-709	708-709	708-709
Windabweiser	19	–	85	153	221, 235
Windschutzscheiben	16, 30	–	–	–	–
Windschutzscheiben-Taschen	–	648-649	648-649	648-649	648-649
Windschutzscheibenverkleidung	–	–	–	–	222, 226-227
Wireless-Schnittstellenmodul	–	–	–	–	572
Zubehörpakete	12		–	104-105	214-215
Zündkerzen	29	712	712	712	712
Zusätzliche Beleuchtung/Nebelscheinwerfer	17	–	603	603	603, 605
Zusätzliche Stromanschlüsse	–	583	583	583	583

16205-10	443	**25338-99B**	425	**28728-10**	372, 392	**29510-05**	373	**31964-89C**	402	**32677-01**	435
16213-10	437, 443	**25340-99A**	431	**28739-10A**	368, 390	**29586-06**	373	**31965-08A**	402	**32679-99A**	434
16295-07A	446	**25364-01B**	439	**28740-10A**	368, 390	**29624-08**	373	**31967-08A**	402	**32689-99A**	431
17537-07A	446	**25369-01B**	440	**29006-09C**	367	**29633-08**	710	**32042-07**	441	**32690-99A**	455
17537-96C	446	**25440-04A**	427	**29017-09**	368	**29702-08B**	400, 711	**32047-99A**	425	**32714-98A**	510
17551-04	446	**25441-04A**	427	**29080-09A**	390	**29703-00**	455	**32077-07**	441	**32715-98**	182, 297
17572-99	440	**25454-01**	435	**29098-09A**	367	**29782-07**	392	**32092-98B**	402	**32745-99**	452
17573-99A	440	**25460-04**	446	**29119-08**	373	**29784-07**	397	**32093-98B**	402	**32747-99**	452
17618-99A	439	**25460-06**	446	**29138-91A**	449	**29903-07A**	383	**32095-98B**	401	**32972-04A**	427
17620-99	439	**25482-10**	376	**29153-07**	446, 449	**29985-87**	323	**32303-08A**	402	**32975-04A**	427
17645-07A	445	**25486-05**	445	**29170-08**	373	**29999-97B**	323	**32318-08A**	402	**33395-06A**	73
17655-05	445	**25562-09**	428	**29191-08**	710	**30003-10**	397	**32325-08A**	402	**33397-07A**	73
17707-11	438	**25563-09**	428	**29259-91A**	710	**31335-03A**	442	**32335-04**	712	**33760-09**	139, 172, 281
17709-11	438	**25638-07**	376	**29291-95**	710	**31559-99A**	442	**32336-04**	712	**33778-09**	75
17964-99	440	**25913-99**	455	**29299-08A**	367	**31619-06A**	442	**32337-04**	712	**33801-09**	139, 172, 281
17966-99	440	**26082-05C**	237	**29314-08**	710	**31621-06A**	442	**32338-04**	712	**33814-98A**	139, 172, 281
18013-03A	377, 396	**26151-07B**	101	**29319-08**	373	**31709-04**	102	**32342-04**	712	**33876-07**	170, 281
18404-08	377	**26155-09A**	237	**29325-95A**	710	**31783-00**	442	**32359-00C**	402	**33909-08A**	171
18572-13	377, 396	**26157-07A**	187	**29328-99**	339, 431	**31901-08A**	402	**32360-00C**	402	**34016-08**	98, 171
19221-15	407	**26157-11A**	187	**29331-04**	710	**31902-08A**	402	**32362-04A**	712	**34018-08**	139, 172, 281
24017-10	378	**27539-08A**	383	**29331-96**	710	**31907-08A**	402	**32365-04**	712	**34023-08**	170, 283
24018-10	378	**27543-08**	382	**29377-08**	710	**31930-99C**	402	**32367-04**	712	**34043-10**	98, 171
25127-04A	431	**27557-08**	382	**29416-04**	427	**31932-99C**	402	**32414-09**	428	**34045-10**	170, 283
25130-04A	425	**27564-09A**	382	**29417-04**	339, 427	**31937-99C**	402	**32415-09**	428	**34521-06B**	439
25213-04	446	**27794-08**	712	**29424-05B**	400, 711	**31939-99C**	402	**32519-10**	429	**34535-00B**	170, 283
25282-11	378	**27956-10**	339, 429	**29437-01A**	710	**31944-99C**	402	**32520-10**	429	**34539-00**	98, 171
25284-11	378	**28714-10**	400, 711	**29462-99**	710	**31946-99C**	402	**32581-90TB**	431	**34608-95**	489
25307-06	445	**28720-10**	368	**29493-05A**	339	**31956-04B**	402	**32584-88TA**	434	**34635-90T**	495
25331-10	429	**28721-10**	369	**29503-07**	372	**31958-04B**	402	**32585-90T**	431	**34671-10**	488
25333-10	429	**28722-10**	369	**29509-06**	710	**31963-89B**	402	**32668-98A**	425	**34689-04**	481

34690-08 490
34760-04 434, 446
34761-04A 434, 446
34790-05 435, 445
34794-05A 445
34850-09 139, 172, 281
34932-04 446
34943-05 445
34967-04 486
35471-05 170, 281
36808-05 509
37116-06 440
37135-06 439
37189-99 439
37193-11 438
37195-11 438
37198-11 438
37757-07 638
37938-08KA 410
37951-98 410
37980-10 410
38002-04 410
38843-08 504
38845-08 504
40006-85 708
40120-09 103, 638
40554-04A 720, 721
40555-04A 720, 721, 723
40556-06A 720
40565-91B 720, 721, 724
40878-11 721, 724
40879-11A 720
40955-05 297
40959-05 297
41036-12 720, 721
41144-97 639
41145-97 639
41148-98 639
41150-98 639
41161-01 622
41170-03 622
41171-03 639
41202-08 186
41371-08 296
41451-08C 635
41453-08C 635
41454-08B 635
41455-08C 635
41456-08C 635
41474-06B 722
41566-08B 722
41688-08A 723, 724, 729
41704-09 147, 185
41705-09 147, 185
41706-09A 147, 185
41830-05A 636
41831-05A 636
41832-05A 636
41843-08 509
41850-08 490
41852-08B 713
41854-08 713
41998-07 721, 727
41999-07B 722, 725
42012-06A 296
42029-07 713
42047-08 183
42048-08 183
42054-05 296
42069-08 186
42117-08A 505
42123-08 508
42275-07A 504
42298-08 713
42310-08 713
42476-95 489
42478-95 489
42679-01 497
42710-04 480
42711-04 480
42712-04 486
42739-08 713
42831-04A 713
42836-04A 713
42850-06B 713
42897-06A 713
42897-08 713
43013-09A 76
43022-91A 720, 722, 725, 728
43061-04 299
43062-04 299
43063-04 299
43077-11A 635
43078-99 684, 689
43102-91B 723, 727
43104-93A 720, 721, 722
43109-09A 725
43114-91B 723, 727
43115-09A 725
43115-91A 722, 725, 728
43117-09 720, 721, 722
43118-92A 722, 725, 728
43119-92A 723, 727
43124-94B 722, 725, 728
43125-94B 723, 727
43163-08A 75, 146, 180, 299
43169-00A 721, 724
43172-01B 729
43173-01 729
43189-11 724, 729
43197-04B 721, 723
43211-09A 725
43213-11 723, 729
43216-11 721
43218-08 721
43221-08 185
43228-08 721
43231-08 720
43235-08 184
43242-06B 724
43250-07B 721
43258-07B 720, 721, 723
43332-04 723, 724, 726
43332-09 726
43353-03 723, 724, 726
43371-07A 721, 725
43422-09 147, 185
43428-09 75, 146, 180, 298
43462-00 184
43822-01 452
43834-98 182, 297
43848-08A 635
43851-11B 635
43854-08A 635
43858-00 452
43859-00 452
43861-08A 635
43864-96 299
43868-99 452
43876-04 77, 638
43878-08B 635
43881-96 455
43884-96 452
43896-99 452
43897-86B 184
43899-86A 75, 180, 299
43911-95 452
43957-86F 713
43970-08 724
44026-09A 722, 725
44063-83D 713
44082-00E 713
44082-08 713
44093-96 297
44095-96 297
44114-07 75, 146, 180, 298
44116-07A 75, 146, 180, 298
44117-07A 75, 146, 180, 298
44148-07A 75, 146, 180, 299
44209-87D 713
44256-01 185
44345-09 186
44357-00A 637
44358-00A 637
44359-00A 637
44360-00A 637
44367-00A 637
44368-00A 637
44395-00A 77, 183
44395-08 183
44432-04 452
44476-99 182, 297
44477-99 182, 297
44942-08A 637
44944-08A 637

44947-08A 637
44950-08 636
44959-08 636
44994-07 504
45075-07 504
45078-96D 508
45149-99C 509
45281-99E 505
45284-99E 505
45310-98 176
45355-06B 505
45355-08A 505
45591-02 178, 295
45813-03 182, 297
45848-03 182, 297
45896-98 316
45963-97 178, 295
46089-98B 700
46098-98 506
46099-98 506
46129-98B 181
46302-01 172
46303-01 281
46305-01 281
46318-04 699
46363-11 713
46399-05A 76
46418-05B 505
46424-05B 508
46425-05A 509
46463-08 509
46477-00 176
46482-00 176
46546-03 294
46548-03 273
46549-03 288
46555-03B 602
46559-03 303
46565-04 272
46646-05 639
46647-05 639
46809-09 535
46944-07A 504
47300-88T 184
47498-09 315
47596-91B 186
47612-08 184
47630-09 184
47660-09 184
47663-09 184
47951-10A 633
48035-09 69, 93, 165, 453
48211-08 184
48212-08 184
48218-10 69, 93, 165, 453
48220-10 69, 93, 165, 453
48221-10 69, 93, 165, 453
48223-10 69, 93, 165, 453
48225-10 69, 93, 165, 453
48434-05A 77
48452-00 184
49004-00A 175
49004-90 175
49010-06 101
49021-09 98
49023-02A 175
49037-05A 175
49050-09A 288
49053-04A 72
49060-04 74
49080-06A 98
49087-01 273
49102-86T 494
49110-98 495
49128-82 495
49140-05B 175
49144-86 494
49149-84A 495
49155-05B 288
49155-09B 288
49179-09 273
49184-09A 288
49200-07A 175
49215-07 74
49261-00A 174
49282-09B 272
49283-09 273
49287-11 74
49291-07 272
49312-10 488
49320-09 101
49440-10 175
49442-10A 288
50130-95A 489
50131-95A 489
50176-95 489
50177-95 489
50193-96 287, 499
50194-96 499
50198-97C 284
50203-04 72
50210-06 100
50211-04 486
50246-00 287, 499
50357-04 99, 141, 286, 499
50370-04 480
50378-07B 286
50379-07B 286
50399-07A 173
50420-05 486
50454-09 174
50459-06 173
50500-03 489
50602-00A 173
50631-04 486
50683-04 498
50688-04 498
50704-04 481
50710-04 481
50713-04 481
50716-04 99, 141, 286, 499
50752-04 99, 141, 286, 499
50763-09 72, 100, 284, 497
50768-07A 285
50782-91 287, 499
50789-99B 285
50807-08 99, 141, 287, 499
50810-08 99, 141, 287, 499
50829-07A 496
50830-07A 496
50832-07A 497
50911-08A 490
50915-90T 495
50916-90T 495
50932-08 173
50957-02C 496
50964-98 497
51060-08 280, 498
51074-10 89
51076-10 121, 158, 253
51078-10 89, 121, 158, 253
51132-98 66, 94, 163
51146-10A 65
51161-10A 93
51322-08 280, 498
51345-08 498
51397-06A 155
51400-08 498
51404-10 89
51468-06A 154
51470-06A 154
51471-06 87
51477-06 161
51540-06 88
51542-01B 246
51579-05A 259
51615-09A 246
51615-99C 246
51622-07 94, 163
51630-09A 246
51631-09A 251
51633-06A 260
51638-97 90, 121, 158, 253, 695
51639-97 90, 121, 158, 695
51640-06 163
51641-06 94, 163
51676-97A 63, 90, 122, 159, 249
51726-05 246
51727-05A 260
51732-10 65, 94
51736-07 61
51737-07 60
51763-07 156
51764-06 154

51804-02 159
51902-09 157
51985-08 155
52004-25 157
52066-97C 247
52067-08A 247
52093-08A 246
52095-08A 247
52099-09A 242
52124-09A 92
52265-01A 247
52284-06 88
52292-00A 155
52347-97 66, 94, 163
52348-97 66, 94, 163
52378-07 88
52395-03B 264
52408-07A 258
52412-79A 66, 94, 163
52423-09A 250
52447-96 253
52501-09A 250
52540-09A 161
52544-05A 241
52546-09A 250
52572-09A 251
52583-09A 251
52587-09 251
52589-09A 251
52591-09A 250
52593-09A 250
52596-09A 250
52609-05 241
52610-09A 256
52612-95 66, 94, 163
52626-04 66, 94, 163
52627-09A 256
52631-07 65, 93, 162
52652-04 66, 94, 163
52657-04B 260
52709-97C 260
52710-07 64
52715-04A 173
52723-06A 256
52729-08A 162
52760-11 162
52825-05 126, 259
52866-06A 92
52886-98D 260
52892-98B 264
52898-98A 265
52900-09A 251
52912-00 156
52914-09A 251
52915-07 156
52920-98B 260
52924-98B 260
52930-05 156
52933-97C 256
52952-97 253, 695
52975-05 242
52976-05 242
53015-05B 166
53061-00B 166
53070-00A 284
53075-03 160
53246-09C 268
53249-01B 275
53260-09B 266
53270-06DH 667
53276-04A 267
53276-09B 267
53301-06 274
53302-07 274
53303-07A 268
53472-09A 263
53512-07A 69
53528-95B 64
53529-04 64, 453
53532-02 64, 453
53544-04 64
53566-09A 263
53605-97 277, 647
53655-04A 71
53665-87 270
53690-06A 169
53797-09 91, 453
53803-06 255, 453
53804-06 255, 453
53810-00C 161
53815-00A 161
53842-00C 310
53858-01 453
53862-00 68, 95, 165
53913-04 64
53919-04B 310
53930-03B 160
53931-03A 160
53932-03A 160, 453
53953-06 164
53959-06 160
53961-06 91, 453
53963-10DH 667
53964-06B 91, 453
53968-06C 91
53988-07 453
54014-05 276
54030-09 453
54097-10 91, 453
54099-10 250
54145-10 280
54157-10 285
54171-11 313
54187-10 488
54205-09 453
54205-09A 255
54213-09A 263
54215-09A 263
54234-10 496
54246-09 453
54246-09A 255
54247-09A 256
54248-09A 256
54249-09 453
54256-10 161
54258-10A 161
54263-10 164
54268-10 160
54283-09A 262
54290-11 68, 95, 164,
54291-11 68, 95, 164
54296-11 160
54376-10B 157
54380-11 154
54382-11 240
54383-11 241
54384-11 87
54630-03A 293
54635-09 293
54651-05 177
54758-07 177
55035-11A 720, 723
55071-11A 633
55192-10 720
55193-10 720, 721
55798-10A 504
55914-98 513, 529
55954-00 513, 527
55967-08 513, 519
55996-09 535
56036-08 513, 528
56063-82A 535, 538
56066-82A 535, 538
56165-03 538
56166-08 513, 527
56170-83TA 539
56178-92TA 539
56180-08 513, 527
56246-08 489
56246-96A 489
56263-08 489
56263-96A 489
56266-09 535, 538
56267-09 535, 537
56269-09 535, 537
56275-08 491
56275-96B 491
56298-03A 538
56405-08 490
56486-01 539
56567-86B 539
56626-99 648
56740-04 480
56740-08 480
56741-04 480
56746-08 490
56751-04 480
56902-08 513, 526
56916-07 535, 537
56929-10 535, 537

57061-09 151
57070-97DH 59, 85
57070-98 85
57140-05 152
57141-05 152
57164-10 222
57166-10A 228
57185-05 224
57203-07 233, 649
57207-05A 648
57300-06 83, 108
57301-06 83, 108, 150
57338-08 82
57357-07 220
57454-10 488
57457-10 488
57474-11 513, 531
57485-11 513, 531
57688-10 151
57740-05 225
57754-04 153
57800-00 325
57801-11 58
57802-11 58
57804-07 225
57805-03A 279
57838-08 58, 83
57892-11 279
57965-97A 84, 150
57975-99 153
57981-97 219
57995-96A 219
58002-09A 235
58022-07A 235
58024-96A 59
58063-04 58, 82
58120-96A 225
58135-94 219
58146-07 234
58156-08A 225
58163-02 220
58164-96A 84
58165-09 150
58187-96 223
58189-98 233, 648
58192-87A 59, 84
58195-94 219
58207-04 224
58221-04 219
58240-95 151
58243-95 151
58277-95 153
58278-95 151
58298-87 648
58301-96 223
58302-96 223
58303-96 223
58308-95 233, 648
58314-97 223
58325-06A 219
58346-06 82, 109
58348-06 82, 109
58350-96 84, 150
58387-06 82, 109, 150
58397-00 150
58433-96 219
58444-06 82, 109, 150
58519-07A 231
58520-79TC 296
58602-04 58, 82
58617-09 82
58630-09 82
58684-89B 234
58703-09 58, 82
58706-09 58, 82
58770-96 150
58772-97 152
58900-11 232
58904-03 232, 649
58907-96B 150
59002-98 189, 304
59005-98 305
59027-99 189
59045-00B 303
59052-98 189, 304
59081-96 189, 304
59133-99 226
59141-98 622
59147-96 188, 305
59209-91T 189, 302
59228-91 188, 305
59369-97 189
59582-02A 188, 305
59651-01 189, 304
59664-03 102, 188
59685-10 318, 619
60051-01 622
60215-06 620
60277-07 621
60280-07 621
60293-00 102
60408-09 316
60514-07A 102
60529-90A 434, 441
60543-99B 440
60553-07A 440
60572-86 434, 441
60654-07A 185
60655-07A 185
60665-99B 440
60706-09A 439
60713-07 435, 439
60715-99B 439
60717-07A 439
60758-06A 439
60764-06A 440
60766-06 434
60782-06A 440
60826-11 429
60867-08 184
60868-10 441
60876-11A 438
60885-10 441
60886-11A 438
61286-92T 311
61308-09A 311
61335-09A 311
61374-04 311
61653-04 80
61740-90T 672
61742-93T 672
61769-40T 672
61769-47T 672
61774-51T 672
61775-59T 672
61776-61T 672
61783-92T 672
61784-92T 672
61814-55T 672
61840-94T 672
62063-01 279
62378-10A 311
62667-87TA 79, 450
62668-87TA 450
62809-06 451
62818-06G 587
62823-06D 587
62823-08D 587
62858-99 451
62896-00B 450
62910-06D 587
62946-09A 450
62955-09A 450
63002-09A 450
63004-09A 450
63020-04 451
63023-05 79, 450
63030-09A 450
63055-09A 450
63065-09A 450
63121-11A 300
63131-09A 450
63133-10B 81, 585
63134-10B 81, 585
63139-10B 81, 585
63140-10B 81, 585
63692-00A 451
63698-02 451
63731-99A 680
63793-01K 680
63794-10 681
63795-10 680
63796-77A 680
63797-10 681
63798-99A 680
63799-10A 681
63805-80A 680
63806-00Y 680
63810-80A 680
63813-90 680

64981-09	375
65247-09	374
65948-00C	707
65958-04C	707
65989-90B	707
65989-97E	707
65991-82B	707
66006-29F	707
66010-82B	707
66010-97E	707
66375-06	103
66375-97	103
66426-04	103
66439-07	103
66441-05	179
66443-06	103
66462-07	103
66543-08	442
66718-01	80, 103
67182-07	582
67313-05A	582
67315-05A	582
67516-04B	583
67516-08	583
67734-88T	604
67735-91T	604
67737-88T	604
67738-91T	604
67750-88T	604
67751-91T	604
67752-77T	604
67761-96	604
67774-10	318, 619
67783-78T	604
67791-91T	604
67796-91T	604
67890-91C	179
67891-99	179
68006-83T	620
68011-91T	620
68055-10BHP	179
68127-10	612
68128-10	612
68129-97	85
68129-98DH	85
68185-00	613
68189-07A	625
68208-98A	598
68227-09	91, 96
68250-08A	269
68311-01	620
68332-08	620
68348-05	598
68358-07A	318, 619
68388-10	271
68411-10	612
68435-10	612
68517-94A	59, 613
68544-10	96
68611-98	614
68615-04	614
68617-04	614
68643-09	59, 613
68669-05A	598
68732-02A	96
68733-02A	96
68775-93TA	604
69036-88A	625
69039-09A	624
69060-90H	80, 623
69112-95E	80, 625
69153-03A	612
69166-01B	625
69208-09	607
69228-04	599
69234-04	599
69235-04	599
69303-02	607
69304-02	607
69307-02	612
69308-02	612
69366-07	619
69461-06D	614
69462-06D	614
69492-05	606
69577-06A	606
69604-03A	602
69622-99B	600
69623-99A	600
69624-99A	600
69626-99	600
69627-99	600
69732-05	601
69733-05	601
69734-05	601
69735-05	601
69736-02	605
69738-05	601
69739-01	605
69740-01	600
69749-05	601
69752-04	605
69753-04	605
69756-05	605
69757-05	605
69758-05	605
69759-05	605
69760-05	605
69761-05	605
69793-07	604
69795-07	604
69817-07A	619
69820-06	614
70113-08	268
70213-02C	511
70222-96B	506
70228-96C	506
70239-07	511
70248-02B	511
70255-02B	511
70264-94A	322, 580
70270-04A	322, 580
70683-08	68
71040-04	702
71282-04	102
71283-01	178
71718-02	511
71790-05	309
71802-03	507
71804-03	507
71813-09	506
71816-09	507
71826-11	506
72673-11	580
73294-10	179
73342-09	605
73343-09	605
73344-09	605
73415-11	95, 164
73416-11	618
73420-11	618
74538-09	303
74541-00	306, 584
74543-00	303
74550-92T	306
74552-04A	583
74553-04A	583
74554-04	583
74562-98	306
74567-11	187
74584-99	308
74597-01	187
74604-99	308
74612-06	306
74616-04	102, 187
74622-04	323
74622-06	323
74622-09	323
74661-04	309, 584
74667-06	102
74682-10	583
74683-10	583
74688-10	583
74689-10	583
74690-10	583
74691-10	583
74692-10	583
74774-11D	581
74775-11C	581
74776-11D	581
74777-11C	581
75008-02A	715
75012-82D	584
75014-06D	587
75031-09	78
75098-08A	587
75110-98B	715
75113-04A	583
75113-08	583
75133-99	584

75137-98B 715
75158-10 715
75327-09D 587
75357-10A 587
75358-10A 587
76312-98 578
76386-08 579
76386-09A 579
76388-08 579
76572-09 575
77117-10 578
79179-08 269
79192-10 265
79211-08A 312
80821-10 374
83324-09B 728
83825-09B 324
83841-09 324
83843-09 324
83911-09B 713
83946-11 319
83968-10 279
83976-10 279
83989-10A 325
84031-11 276
88232-06 276
88299-09 271
90238-00 174
90465-98A 64, 453
90564-06D 96
90853-06DH 314
90857-06DH 314
90876-05 166
90881-09A 272
90892-09 270
91080-93 189
91099-94A 302
91100-09 302
91124-03A 509
91135-09 102, 178
91194-04 188
91195-04 188, 304
91216-97 270
91315-04 502
91347-00 638
91402-00 189
91558-01B 696
91561-01B 696
91562-01 696
91573-09A 288
91615-09A 96
91668-05 249
91671-10 321, 577
91697-06A 502
91718-02 673
91722-04 651
91723-02 673
91743-87T 649
91744-87T 649
91745-02 673
91773-85 649
91811-85 673
91815-85 673
91840-03B 503
91845-03B 503
91846-03B 503
91848-03B 503
91857-91 651
91864-90T 503
91866-90T 503
91885-97A 277, 647
91887-98 277, 647
91907-87 503
91909-03B 503
91910-03B 503
91930-92T 503
91931-92T 503
91945-98B 308, 500
91968-98 502
91971-98 502
91982-03B 503
91983-03B 503
92022-03A 503
92023-03A 503
92059-07A 500
92068-08A 500
92189-06 274
92190-06 502
92416-08 502
92423-08A 502
92441-10 502
93024-88 651
93036-95 651
93037-09 651
93936 670
94055-03 457
94056-03 457
94058-03 457
94059-03 457
94068-03 457
94109-95 623
94111-95 153, 458
94114-02 622
94116-93T 458
94117-93T 458
94119-93T 458
94120-93T 458
94121-93T 458
94122-93T 458
94124-93T 458
94125-93T 458
94126-93T 458
94127-93T 458
94130-93T 455
94131-93T 455
94132-93T 455
94133-01 497
94135-93T 623
94139-01 497
94140-02 497
94207-04 455
94208-04 455
94280-04 457
94281-04 457
94289-94T 159
94291-04A 457
94415-05 176
94435-10 708
94448-82B 708
94451-05 539
94452-05 539
94453-05 539
94454-05 539
94546-05 622
94616-98 652
94624-97B 706
94625-98 652
94626-98 652
94630-98 455
94631-98 455
94640-08 695
94641-08 695
94647-98 703
94650-98 698
94669-00 708
94684-00A 709
94686-00 681
94697-08 708
94704-10 698
94705-10 698
94706-10 698
94708-98 77, 639
94755-99 309
94773-00A 639
94773-07 639
94778-10 691
94793-01 708
94819-02 709
94830-02 455
94832-02 455
94844-10 684, 690
94863-10 681
94868-10A 699
94869-10A 699
94871-10A 700
94873-10 699
94873-10A 699
94901-03 653
94902-03 653
94903-07 454
94904-07 454
94905-07 454
94906-07 454
94907-07 454
94908-07 454
94909-07 454
94910-07 454
94911-07 454
94912-07 454
94913-07 454

94914-07 454
94915-07 454
94916-07 454
94917-07 454
94918-07 454
94919-07 454
94920-07 454
94923-09 454
94924-09 454
94941-07 454
94942-07 454
94943-07 454
94968-09 683
95615-04 639
95982-98B 703
96396-09 306
97008-07 650
97410-10 681
98169-88T 650
98170-88T 650
98185-90T 650
98187-90T 698
98196-85T 650
98197-85T 650
98198-85T 650
98199-85T 650
98600BF 670
98600BY 670
98600EK 670
98605AX 670
98605BF 670
98606BF 670
98606BY 670
98606EK 670
98625 688
98628EK 670
99000-77 673
99020-90T 671
99027-90T 673
99352-82Z 673
99539-97 671
99650-02 683
99661-92T 297
99663-92T 297
99669-04 671
99670-04 671
99688-10 671
99821-09 706
99825-02 670
99828-09 706
99856-92 683
99857-97A 683
5800035A 513
10400049 122, 159, 249
10400069 361
10500093 63, 90, 122, 159, 249
10800056 671
10800057 671
10800058 671
11100078 325
11100080 325
11100098 325
11100125 325
11100222 111
11100225 111
11300002 683
11300004 707
11300005 682
12600036 69, 93, 255
12600251 456
12600252 456
12600253 456
12600254 456
12600255 456
12600256 456
12600257 456
12600258 456
12600259 456
12600261 456
12600263 456
12600354 699
12700020 714
12700096A 714
14100618 188, 304
14100747 305
14100748 305
14100749 305
14101218 673
14101219 673
14101220 671
14101385 418
14101386 419
14101389 418
14101390 419
14101393 418
14101394 419
14101398 40, 421
14101402 40, 421
14101443 420
14101445 420
14101557 40, 421
14101615 420
14101831 672
14101832 672
14101833 672
14101834 672
14101835 672
14101836 672
14900033 709
14900091 681
14900127 28, 709
14900138 29, 681
16200070 411
16200071 411
16200085 412
16200086 412
16200091 412
16200092 412
16200095 412
16200096 412
16200103 412
16200104 412
16200105 412
16200106 412
16200108 412
16200109 412
16200162 412
16200163 412
16200164 412
16200339 405
16200340 405
16200341 406
16200342 406
16200521 405
16200522 405
16400020 447
16400055 437, 443
16400056 443
17900032 377
17900033 377, 443
17900058 350
17900073 350
17900076 377, 443
17900081 437
17900083 447
17900084 447
18100080 350
25400117 376
25400125 396
25400190 349
25400199 349
25400200 349
25400201 349
25400202 349
25400273 349
25400353 349
25600046 430
25600047 430
25600064 428
25600065 429
25600066 427
25600067 431
25600068 425
25600085 426
25600087 426
25600089 426
25600097 434
25600098 432
25600099 430
25600108 423
25600109 423
25600114 423
25600115 423
25600117 362
25600118 362
25600119 362
25600120 362
25600121 362
25600122 362

25600123 362
25600124 362
25600125 362
25600127 362
25600129 362
25600132 362
25600133 424
25600134 424
25600135 424
25600142 435
25600148 422
25600150 422
25600152 422
25600153 362
25600154 362
25600156 420
25600171 418
25600172 419
25600176 433
25700020 435, 438
25700180 438
25700337 441
25700385 440
25700388 434
25700434 428
25700435 429
25700438 438
25700467 432
25700469 427
25700472 431
25700476 425
25700477 432, 435, 438
25700491 432
25700504 430
25700505 430
25700506 430
25700520 432
25700532 444
25700631 436
25700633 300
25700634 300
25700638 432
25700653 443
25700654 436
25700740 426
25700742 426
25700744 426
25700750 432
25700887 423
25700888 423
25700890 437
25700913 432, 433
25700934 433
25700937 433
25700941 433
25700958 427
25700959 425
25700960 428
25700961 431
25700968 433
25700969 430
25700970 433
25700971 432, 433
25700972 433
25700976 426
25700987 423
25700988 423
25701020 424
25701021 424
25701022 424
25701023 424
25701039 433
25701043 433
25701077 433
25701164 418
25701165 419
25701169 422
25701171 422
25701173 422
25701175 422
25701177 422
25701179 422
25701181 40, 421
25701209 420
25701211 420
25701403 363
25701404 363
25701407 363
25701408 363
25701533 419
25701536 418
25701537 419
25800055 432
25800061 437
25800098 432
26800120 236
26800121 236
26800128 236
26800152 236
26800188 682
26800191 682
26800195 237
27300139 400, 711
29000009A 392
29000019A 392
29200008A 153
29200011 85
29200102DH 665
29200102EFF 665
29200102EFP 665
29200102EGZ 665
29200102EKA 665
29200102EKP 665
29200102ELE 665
29200102ELG 665
29200102ENT 665
29200102ENV 665
29200102EOG 665
29200102EOR 665
29200102ESH 665
29200102ESK 665
29200102ESN 665
29200102ESS 665
29200102ETF 665
29200102EUZ 665
29200102EVA 665
29200102EVD 665
29200102EVG 665
29200102EWI 665
29200102EWX 665
29200102EWZ 665
29200102EXB 665
29200102EXE 665
29200102EXF 665
29200102EXU 665
29400015 710
29400019 400, 711
29400020 400, 711
29400021 711
29400022A 400, 711
29400042 710
29400045 710
29400061A 368, 390
29400063 371
29400064 371
29400065 400, 711
29400078 710
29400103 371
29400104 371
29400109 400, 711
29400116 371
29400117 371
29400118 400, 711
29400127 391, 445
29400128 391
29400141 400, 711
29400173 366
29400212 710
29400217 369
29400218 369
29400219 369
29400220 371
29400221 371
29400222 370
29400227A 390
29400228A 390
29400230 369
29400232A 391, 444
29400233 370
29400234 370
29400235 370
29400236 370
29400237 370
29400238 370
29400239 370
29400240 370
29400245A 341
29400246A3 341
29400247 400, 711
29400248 710

29400267 710
29400275 400, 711
29400276 400, 711
29400285 366
29400293 400, 711
29400297 400, 711
29400298 337
29400299 337
29400339 426
29400341 426
29400345 426
29400355 338, 400
29400356 338
29400357 338
29400358 711
29400359 400, 711
29400363 339
29400366 339, 426
29400387 334
29400388 334
29400396 336
29400397 336
29400400 336
29400405 335
29400406 335
29400407 335
29400412 336
29400426 26, 710
29400427 26, 710
29400428 26, 710
29400433 39
29400440 39
29400442 39
29400449 26
29400450 26
29400451 26
29400453 39
29900028A 323, 580
31400088 436
31400090 436
31400092 443
31600012 712
31600048A 402
31600051A 402
31600054A 402
31600085 401, 712
31600105 401, 712
31600106 401, 712
31600108 402
31600109 402
31600110 402
31600111 402
31600112 402
31600113 402
31600180 29
31600190 29
32700002 178
32700151 26
33600001 170, 283
33600075 485
33600076 283
33600154 484
33600164 138
33600165 138
33600166 138
33600167 138
33600168 138
33600180 474
33600214 475
33600215 476
33600216 476
33600217 476
33600218 476
33600224 139
33600256 483
33600257 482
33600258 479
33600259 139, 172, 281
33600292 283
33600301 283, 473
33600303 473
33600313 487
33600314 139
33600318 139
33600321 462
33600322 463
33600325 283
33600333 467
33600334 469
33600335 471
33600338 37, 465
33600345 283
33600356 464
33600357 464
33600383 463
33600384 462
33600392 469
33600393 467
33600401 27
33600402 36
33900186 281
34800031 432
36700004 504
36700052 504
36700064 504
36700065 504
36700067 504
36700094A 508
36700100 505
36700104 504
36700105 504
36700209 504
36700210 504
36700211 504
36700271 504
36700272 504
36700273 504
36700274 504
37000026 410
37000121A 409
37000258 408
37000286 408
37000287 408
37000288 408
40100061 409
40900070 632
40900346 632
40900391 632
40900571 634
40900572 634
40900574 634
40900622 633
40900624A 631
40900650 630
40900651 631
40900660 630
40900661 630
40900662 630
40900814 28
40900871 628
41000369 511
41300004 713
41300027 713
41300033 713
41300053 713
41300061 510
41300062 510
41300072 713
41300102 713
41300116 296
41300148 143, 183
41300152 143, 183
41300154 296
41300161 713
41300169 713
41300181 296
41300196 713
41300197 713
41300214 713
41500007 636
41500008 636
41500012A 636
41500052 636
41500053 636
41500069 637
41500094 636
41500095 639
41500107 637
41500108 637
41500109 637
41500110 637
41500120 629, 633, 637
41500147 629, 633, 637
41500154 637
41500156 637
41500161 637
41500163 637
41500172 637
41500174 637
41600079 282

41600082 282
41600219 138
41600220 138
41600280 282
41600299 473
41600304 282
41600305 282, 473
41600326 37, 465
41600348 37, 464
41600370 37, 464
41600371 27
41700263D 505
41700297 508
41700330A 505
41700334 508
41700421A 504
41700422A 504
41700423A 504
41700424A 504
41700425A 504
41700440 505
41700441A 505
41700442 508
41700463 505
41700480 505
41701018 505
41701019 505
41800220 682
41800770 682
41800771 682
41800772 682
41800773 682
41800774 682
41800822 682
41800823 682
42200007 638
42200064A 409
42200095A 409
42300009 715
42300124A 28, 714
42300150 28
42400003 635
42400008 635
42400009A 635
42400010A 635
42400016 296
42400033 635
42400034 635
42400035 635
42400036 635
42400038 28
42400039 28
42400045 628
43000026 75, 146, 180, 298
43000046 75, 146, 180, 299
43000051 185
43000052 185
43000090 146
43000096 75, 146, 180, 299
43000108 147
43000109 147
43000123 75, 180, 298
43000124 75, 180, 298
43000129 147, 186
43000159 146
43000177 75, 146, 180, 299
43000178 147, 185
43000212 75, 146, 298
43000214 41
43000215 41
43000303 20
43000304 20
43100004 720, 721
43100008 722, 725
43100014 726
43100015A 723, 726
43100016 723
43100017 728
43100021A 720
43100023 726
43100026 720, 722
43100027 728
43100029 722
43100035 723
43100037 723
43100038B 723
43100039 722
43100041 728
43100042 729
43100043 729
43100045 722, 725, 728
43100049 29
43100049* 729
43100063 720, 721, 722, 729
43200001 723, 724, 726
43200005 721
43200007 720
43200011 721
43200015 721
43200021 727
43200022 724
43200023 728
43200026A 721
43200027 723, 726
43200030 720
43200032 728
43200038A 724
43200039 723
43200041 728
43200042 729
43200045 727
43200046 728
43200050 29, 729
43200054 726
43200063 720, 721, 723, 724
43300010 178
43300324 632
43300336 632
43300386 632
43300494A 629
43300496A 629
43300589 634
43300593 634
43300594 634
43300597 634
43300640 633
43300642A 631
43300668 630
43300672 630
43300673 630
43300674 630
43300821 28
43300888 628
43300942 631
45400006 176
45400058 97
45400218 292
45400219 292
45500014 176
45500015 176
45500106 292
45500157 292
45500158 292
45500167 294
45500171 294
45500172B 294
45500200 294
45500400 143
45500401 143
45500402 143
45500403 143
45500404 143
45500405 143
45500406 143
45500427 134
45500514 76, 181
45500515 76, 181
45600022 295
45600023 295
45700054 289
45700068 19
45800022 295
45800034 295
45800035 295
45800036 295
45800037 295
45800038 295
45800117 76, 181
45800133 144
45800134 144
47200240 234
47200278 303
47200732 20
47200927 142
47500047 41

49000005 74
49000006 74
49000069 324
49000077 101
49000078 101
49000105A 289
49000114A 289
49000117A 289
49000138 142
49000139 142
49000140 142
49000141 142
49000191 20
49000192 21
49000194 31
49000231 142
49000232 142
49000235 289
49000248 20
50000023 280
50000032 100
50000091 174
50000122 280
50000248 21
50000263 280
50000264 21
50000276 280
50300008A 262
50300030 68, 164
50300031 68, 164
50300042A 263
50300044B 261
50300054A 263
50300058A 263
50300076B 261
50300097 254
50300099A 165
50300124A 127
50300125A 127
50300126A 127
50300127A 127
50300130A 127
50300131A 127
50300133 127
50300136 127
50300140 127
50300174 133
50300176 133
50300186 133
50300188 133
50300192 133
50300292 34
50300295 254
50500035 490
50500042 284
50500109 72, 100, 174, 494
50500124 72, 100, 174, 494
50500139 72, 100, 174, 494
50500144 72, 100, 174, 494
50500167 496
50500168 496
50500225 98, 171, 280
50500247 98
50500270 72
50500403A 284
50500435 485
50500436 485
50500437 485
50500578 284
50500695 135
50500696 135
50500717 484
50500718 481
50500722 481
50500769 140
50500771 140
50500840 135
50500856 480
50500858 480
50500869 474
50500870 474
50500871 474
50500872 475
50500873 475
50500874 475
50500937 476
50500938 476
50500939 476
50500940 476
50500947 474
50500949 475
50500967 488
50500992 474
50500993 475
50501113 140
50501114 140
50501117 140
50501118 140
50501128 140
50501142 481
50501143 488
50501144 99, 141, 286, 498
50501145 481
50501147 99, 141, 286, 498
50501148 483
50501150 483
50501151 483
50501197 477
50501225 482
50501227 482
50501228 482
50501265 484
50501266 484
50501281 478
50501282 478
50501283 479
50501284 479
50501285 479
50501286 479
50501287 479
50501288 478
50501289 479
50501290 479
50501295A 475
50501510 477
50501558 474
50501559 475
50501610 99, 141, 286, 498
50501611 99, 141, 286, 498
50501640 137
50501642 282
50501644 472
50501679 472
50501680 472
50501684 472
50501716 472
50501796 487
50501799 141
50501800 487
50501801 487
50501819 487
50501830 471
50501831 469
50501832 467
50501855 471
50501856 469
50501857 467
50501895 471
50501896 469
50501897 467
50501898 471
50501899 469
50501900 467
50501932 470
50501933 468
50501934 466
50501938 468
50501939 466
50501945 470
50501950 470
50501951 468
50501952 466
50501979 462
50501980 463
50501988 136
50502020 40, 465
50502026 40, 465
50502040 136
50502041 136
50502090 136
50502111 471
50502112 469
50502113 467

50502136 36
50502148 464
50502149 464
50502150 464
50502151 464
50502158 477
50502159 477
50502192A 37
50502205 36
50502244 463
50502245 463
50502246 462
50502247 463
50502248 462
50502249 462
50502250 463
50502251 462
50502252 463
50502253 463
50502254 462
50502255 462
50502256 462
50502257 463
50502338 469
50502339 467
50502353 469
50502354 467
50502434 37
50600159 485
50600165 485
50600232 484
50600266 474
50600267 474
50600268 475
50600269 475
50600290 476
50600291 476
50600292 476
50600293 476
50600294 476
50600295 476
50600296 476
50600297 476
50600311 480
50600313 480
50600317 488
50600318 488
50600338 484
50600340 483
50600341 482
50600342 478
50600343 478
50600344 478
50600345 478
50600346 474
50600347 475
50600365 476
50600366 476
50600367 476
50600368 476
50600401 473
50600417 487
50600457 466
50600458 468
50600459 471
50600463 466
50600464 468
50600465 471
50600466 466
50600467 468
50600468 471
50600483 464
50600499 464
50600507 463
50600508 462
50600509 463
50600510 462
50600511 462
50600512 463
50600517 468
50600518 466
50700001 650
50700005 98
50700020 73
50700021 73
50700028 73
50700040 73
50700061 135
50700085 214
50700086 214
50700088 215
50700089 215
50700093 104
50700095 104
50700096 105
50700097 105
50700098 12
50700100 15
50700101 13
50700102 14
50700104 15
50700109 217
50700110 217
50700111 217
50700112 216
50700113 216
52000011 154
52000015 88
52000057 248
52000062 60
52000072 245
52000075 245
52000128 246
52000183 246
52000201 244
52000203 61
52000207 60
52000211A 62
52000248 248
52000249 248
52000252 242
52000253 240
52000257 247
52000259 62
52000269 62
52000276 63, 157
52000277 62, 89, 157
52000290 117
52000291 118
52000293 118
52000294 117
52000295 119
52000298 118
52000300 118
52000302 114
52000303 114
52000304 114
52000305 116
52000315 122
52000327 89, 121, 158, 252
52000334 240
52000349 119
52000350 119
52000352 115
52000353 115
52000354 115
52000355 116
52000381 122
52000391 113
52000398 115
52000399 119
52000400 113
52000430 114
52000452 247
52000461 247
52000462 243
52000463 243
52000471 18
52000472 18
52000478 18
52000510 33
52000550 32
52000564 245
52000565 245
52000566 245
52000567 245
52000571 32
52100016 62
52100029 122
52100043 122
52100063 243
52200004 700
52300018 64, 92, 161
52300020 64, 92, 161
52300022 64, 92, 161
52300024 92
52300038 162
52300040A 65
52300046A 93

52300070A 92

52300103 89, 121, 158, 253

52300131 453

52300140 650

52300141A 259

52300239 160

52300245 63

52300257 257

52300258 257

52300300 259

52300312 264

52300314 264

52300317 264

52300319 265

52300324A 254

52300353 255, 453

52300354 255, 453

52300359 265

52300360 265

52300361 259

52300364 65

52300366 65

52300401 161

52300403 65

52300409 117

52300415 254

52300432 124

52300434 124

52300435 124

52300437 124

52300439 124

52300441 124

52300442 124

52300446 124

52300448 124

52300454 124

52300456 124

52300502 125

52300503 125

52300504 125

52300513 127, 701

52300514 127, 701

52300518 127, 701

52300519 127, 701

52300555A 126

52300556A 126, 258

52300557 126, 258

52300558A 126, 258

52300559A 126, 258

52300560 126, 258

52300567 265

52300572 265

52300573 259

52300574 265

52300617A 126

52300642 251

52300700 34

52300702 34

52300705 34

52300715 33

52400039 156

52400040 248

52400053 61

52400090 249

52400091 249

52400121 61

52400125 63

52400127 63

52400128 120

52400129 120

52400140 248

52400141 248

52400162 89, 121, 158, 252

52400168 120

52400169 120

52400170 120

52400171 120

52400186 120

52400196 113

52400197 113

52400204 119

52400225 120

52400249 18

52400251 33

52400271 33

52400288 32

52400306 32

53000063 269

53000130 313

53000131 312

53000195 313

53000217 313

53000218 313

53000221 267

53000225 266

53000229 270

53000237 313

53000242 270

53000247 270

53000252 312

53000253 312

53000302 275

53000303 276

53000322 274

53000323 274

53000329 312

53000330 312

53000343 312

53000375EGA 667

53000375EOO 667

53000392 275

53000399BYM 666

53000399DH 667

53000399DWC 667

53000399DZN 666

53000399DZW 666

53000399EFC 666

53000399EFD 667

53000399EFF 667

53000399EFH 667

53000399EFP 667

53000399EFU 666

53000399EGZ 666

53000399EKA 666

53000399EKG 667

53000399EKP 666

53000399ENT 666, 667

53000399ENV 667

53000399ENX 666

53000399ESH 666

53000399ESK 666

53000399ESN 666

53000399ESS 666

53000399ETF 666, 667

53000399EUZ 666

53000399EVA 666, 667

53000399EVD 666, 667

53000399EWX 666

53000399EWZ 666

53000402BYM 666

53000402DH 667

53000402DWC 667

53000402DZT 667

53000402ECN 666

53000402EFC 666

53000402EFF 667

53000402EFH 667

53000402EFP 667

53000402EFU 666

53000402EGZ 666

53000402EKG 667

53000402EKP 666

53000402ENT 666, 667

53000402ENV 667

53000402ENX 666

53000402EOG 667

53000402ESH 666

53000402ESK 666

53000402ESN 666

53000402ESS 666

53000402ETF 666, 667

53000402EUZ 666

53000402EVA 666, 667

53000402EVD 666, 667

53000402EWX 666

53000402EWZ 666

53000404 666

53000405 666

53000431 278

53000459 267

53000570 133

53000574ECL 666

53000598 133

53000643EEM 667

53000649EGZ 668

53000649EJD 668

53000649EJH 668

53000650ERP 668

53000651EHA	668	**53000775EOE**	666	**53000776EWZ**	666	**53000866EOU**	667	**54000016**	76	**55800589**	513, 529
53000651EJB	668	**53000775ESC**	666	**53000776EXB**	666	**53000866ESZ**	667	**54000017**	76	**55800590**	513, 529
53000651EJC	668	**53000775ESH**	666	**53000776EXE**	666	**53000866EVO**	667	**54000041**	177	**55800591**	513, 529
53000652EGZ	668	**53000775ESN**	666	**53000776EXF**	666	**53000866EVR**	667	**54000066**	97	**55800592**	513, 529
53000652EJD	668	**53000775ESU**	666	**53000777EOY**	667	**53000866EXK**	667	**54000077**	74	**55800714**	513, 515
53000652EJH	668	**53000775ESW**	666	**53000777EPA**	667	**53000866EXN**	667	**54000091**	293	**55800715**	513, 514
53000653ERP	668	**53000775ETF**	666, 667	**53000778EOY**	667	**53000867EOU**	667	**54000134**	134	**55800717**	513, 514
53000653EUD	668	**53000775EUZ**	666	**53000778EPA**	667	**53000867ESZ**	667	**54000143**	134	**55800719**	513, 515
53000653EUF	668	**53000775EVD**	666, 667	**53000779EOW**	667	**53000867EVO**	667	**54000159**	293	**55800721**	513, 515
53000654EHA	668	**53000775EVI**	666	**53000779EOX**	667	**53000867EVR**	667	**54000193**	291	**55800852**	535
53000654EJC	668	**53000775EWZ**	666	**53000780EOX**	667	**53000867EXK**	667	**54000294**	134	**55800854**	535, 536
53000660ELH	667	**53000775EXB**	666	**53000800**	25	**53000867EXN**	667	**55800035A**	516	**55800856**	513, 517
53000662ELF	667	**53000775EXE**	666	**53000814**	22	**53000900EOU**	667	**55800103**	513, 520	**55800858**	513, 517
53000662ELH	667	**53000775EXF**	666	**53000816**	22	**53000900ESZ**	667	**55800188**	513, 521	**55800861**	513, 517
53000663EJB	668	**53000776DH**	667	**53000830ELV**	668	**53000900EVO**	667	**55800198**	513, 520	**55800863**	531
53000699EJE	668	**53000776EGZ**	666	**53000830ELZ**	668	**53000900EVR**	667	**55800345**	513, 518	**55801003**	513, 521
53000699EJF	668	**53000776ENT**	667	**53000830ERS**	668	**53000900EXK**	667	**55800421**	513, 520	**55801004**	513, 530
53000700EJE	668	**53000776ENV**	667	**53000830ERT**	668	**53000901EOU**	667	**55800430**	513, 520	**55801005**	513, 530
53000716EJF	668	**53000776ENX**	666	**53000833ELV**	668	**53000901ESZ**	667	**55800431**	513, 520	**55801006**	513, 533
53000731ELD	666	**53000776EOB**	667	**53000833ELZ**	668	**53000901EVO**	667	**55800439**	513, 534	**55801007**	513, 533
53000731ELE	666	**53000776EOE**	666	**53000833ERS**	668	**53000901EVR**	667	**55800440**	513, 534	**55801015**	513, 522
53000736ELE	666	**53000776ESC**	666	**53000833ERT**	668	**53000901EXK**	667	**55800548A**	513, 532	**55801016**	513, 522
53000751	23	**53000776ESH**	666	**53000835EML**	668	**53000916**	268	**55800549A**	513, 532	**55801029**	513, 522
53000775DH	667	**53000776ESN**	666	**53000835ERL**	668	**53000946EUI**	668	**55800550A**	513, 532	**55801030**	513, 522
53000775EGZ	666	**53000776ESU**	666	**53000835EUD**	668	**53000955EUI**	668	**55800551A**	513, 532	**55801057**	513, 523
53000775ENT	667	**53000776ESW**	666	**53000835EUF**	668	**53000960EUL**	668	**55800563**	513, 514	**55801058**	513, 523
53000775ENV	667	**53000776ETF**	666, 667	**53000836EML**	668	**53000963EUL**	668	**55800568**	513, 534	**55801059**	513, 523
53000775ENX	666	**53000776EUZ**	666	**53000836ERL**	668	**53000983EWJ**	666	**55800569**	513, 534	**55801060**	513, 530
53000775ENZ	666	**53000776EVD**	666, 667	**53000847**	25	**53000985EWJ**	666	**55800579**	513, 519	**55801061**	513, 530
53000775EOB	667	**53000776EVI**	666	**53000862**	23	**54000008**	293	**55800587**	513, 518	**55801062**	513, 533

55801063	513, 533
55801263	38, 513, 516
55801272	521
55801280	38, 513, 516
55801284	521
55801308	516
55801309	516
55801311	524
55801313	524
55801315	525
55801317	525
55801324	525
55801325	525
55801326	524
55801327	524
55801330	519
55801332	526
55900023	535, 538
55900074	516
55900122	535, 537
55900123	535, 537
55900157B	524
55900165	535, 538
55900166	535, 537
55900194	535, 536
55900227	536
55900228	536
55900237	536
55900238	536
55900241	19
55900297	21
56000029	308, 500
56000039	503
56000042	503
56000076	308, 500
56000077	308, 500
56000080	500
56000081	500
56000084	308, 500
56000090	502
56000135	502
56000136	502
56000137	502
56000171	502
56000220	38, 501
56000221	38, 501
56000224	38, 501
56000225	38, 501
56000241	40
56000261	38, 501
56000262	501
56000263	502
56000279	501
56000280	501
56000294	501
56000301	501
56000305	501
56100007	491
56100008	491
56100009	491
56100010	491
56100015	491
56100034	493
56100036	491
56100048	486
56100108	485
56100112	485
56100218	484
56100231	474
56100232	474
56100234	475
56100235	475
56100253	492
56100255	493
56100256	492
56100257	493
56100259	493
56100260	493
56100261	493
56100264	493
56100266	493
56100267	493
56100268	493
56100318	492
56100319	483
56100330	477
56100331	492
56100332	482
56100342	492
56100355	491
56100356	484
56100358	492
56100361	478
56100362	493
56100363	493
56100364	478
56100394	472
56100401	19
56100402	19
56100411	487
56100412	493
56100427	470
56100428	468
56100429	466
56100436	492
56100437	492
56100438	492
56100446	468
56100447	466
56100448	462
56100449	463
56100462	40, 465
56100463	40
56100477	464
56100478	464
56100479	477
56100483	19, 465
56100487	19
56100488	19
56100544	462
56100545	463
57000063	235
57000307	325
57000387DH	664
57000387EEV	664
57000387EFF	664
57000387EFP	664
57000387EGZ	664
57000387ELG	664
57000387ELI	664
57000387ENR	664
57000387ENV	664
57000387ENX	664
57000387EOR	664
57000387EOW	664
57000387EPB	664
57000387ESC	664
57000387ESH	664
57000387ESN	664
57000387ESU	664
57000387ETF	664
57000387EUZ	664
57000387EVD	664
57000387EWI	664
57000387EWX	664
57000387EXU	664
57000388DH	664
57000388EEN	664
57000388EFF	664
57000388EFP	664
57000388EKA	664
57000388ELD	664
57000388ELG	664
57000388ENX	664
57000388EOG	664
57000388EPB	664
57000388ESH	664
57000388ESU	664
57000388ETF	664
57000389DH	664
57000389EFF	664
57000389EFP	664
57000389EGZ	664
57000389EKA	664
57000389EKG	664
57000389EKP	664
57000389EKR	664
57000389ELD	664
57000389ELG	664
57000389ELI	664
57000389ENT	664
57000389ENX	664
57000389ENZ	664
57000389EOE	664
57000389EOW	664
57000389EOX	664
57000389EPB	664
57000389ESC	664
57000389ESH	664
57000389ESN	664

57000389ESS 664
57000389ESW 664
57000389ETF 664
57000389EUZ 664
57000389EVD 664
57000389EWI 664
57000389EWX 664
57000389EWZ 664
57000389EXB 664
57000389EXE 664
57000389EXF 664
57000394A 227, 592
57000395A 227, 592
57000482DH 665
57000482EFF 665
57000482EFP 665
57000482EGZ 665
57000482EKA 665
57000482EKP 665
57000482ELE 665
57000482ELG 665
57000482ENT 665
57000482ENV 665
57000482EOG 665
57000482EOR 665
57000482ESH 665
57000482ESK 665
57000482ESN 665
57000482ESS 665
57000482ETF 665
57000482EUZ 665
57000482EVA 665
57000482EVD 665
57000482EVG 665
57000482EWI 665
57000482EWX 665
57000482EWZ 665
57000482EXB 665
57000482EXE 665
57000482EXF 665
57000482EXU 665
57000510 235
57000529 225
57001042DH 660
57001042EFC 660
57001042EFF 660
57001042EGZ 660
57001042EKG 660
57001042EKP 660
57001042ELG 660
57001042ENT 660
57001042ENV 660
57001042ENX 660
57001042EPB 660
57001042ESH 660
57001042ESK 660
57001042ESN 660
57001042ESS 660
57001042ETF 660
57001042EUZ 660
57001042EVA 660
57001042EVD 660
57001042EWI 660
57001042EWX 660
57001042EWZ 660
57001042EXF 660
57001042EXU 660
57001234 660
57001249 106
57001250 106
57001615DH 106, 669
57001615EGZ 106, 669
57001615EKP 106, 669
57001615EKR 106, 669
57001615ENR 106, 669
57001615ENT 106, 669
57001615ENX 106, 669
57001615EOB 106, 669
57001615EOG 106, 669
57001615EUZ 106, 669
57001615EVC 106, 669
57001615EVD 106, 669
57001615EXE 106, 669
57001627 106, 669
57100179 185
57100210 234
57100211 74
57100212 85
57100213 175
57100227 303
57100233 661
57100257DH 661
57100257DWC 661
57100257DZT 661
57100257EFC 661
57100257EFF 661
57100257EFH 661
57100257EGZ 661
57100257EKG 661
57100257EKP 661
57100257ELE 661
57100257ELG 661
57100257ENT 661
57100257ENV 661
57100257ENX 661
57100257ENZ 661
57100257EOB 661
57100257EOW 661
57100257EPB 661
57100257ESC 661
57100257ESH 661
57100257ESK 661
57100257ESN 661
57100257ESS 661
57100257ESW 661
57100257ETF 661
57100257EUZ 661
57100257EVA 661
57100257EVD 661
57100257EVI 661
57100257EWI 661
57100257EWX 661
57100257EWZ 661
57100257EXB 661
57100257EXE 661
57100257EXF 661
57100257EXU 661
57100258 661
57100270 234
57100297 77
57100366 142
57200139 79
57200140 79
57200157 235
57200159 79
57200258 21
57200261BYM 660
57200261DH 660
57200261EGZ 660
57200261EKR 660
57200261ELG 660
57200261ENV 660
57200261ENX 660
57200261EOR 660
57200261EPB 660
57200261ESC 660
57200261ESH 660
57200261ESK 660
57200261ESN 660
57200261ESS 660
57200261ESU 660
57200261ETF 660
57200261EUZ 660
57200261EVA 660
57200261EVD 660
57200261EVI 660
57200261EWI 660
57200261EWX 660
57200261EWZ 660
57200261EXB 660
57200261EXE 660
57200261EXF 660
57200261EXU 660
57200347 36
57200356 235
57300065 90, 122, 159
57300149 149, 585
57300151 149, 586
57300165 149, 586
57300186 149, 586
57300213 145
57300214 145
57300216 149, 585
57300236 149, 586
57300289 145
57300291 16
57400091 222
57400092 222
57400093 228
57400110 151

57400111 151
57400112 151
57400114 151
57400115 151
57400120 83
57400143 153
57400146A 221
57400150 231
57400159 152
57400176 220
57400204 222
57400205 222
57400206 222
57400224 223
57400225 223
57400226 223
57400227 223
57400228 223
57400229 224
57400243 224
57400256 230
57400270 228
57400271 228
57400273A 221
57400274 221
57400279 228
57400280 229
57400281 228
57400294 230
57400299 230
57400310 229
57400318 58
57400319 58
57400320 230
57400323 108
57400324 110
57400327 109
57400328 111
57400329 111
57400330 110
57400331 109
57400332 111
57400334 108
57400335 111
57400336 109
57400337 109
57400345 59
57400360 111
57400367 110
57400368 110
57400369 111
57400380 219
57400381 219
57400383 219
57400454 16
57400456 16
57400459 31
57400479 30
57400492 30
57400499 16
57400503 110
57400505 110
57400526 229
57400528 224
57400536 59, 701
57400630 221
57400631 221
58900196BEO 659
58900196DH 659
58900196EEM 659
58900196EEZ 659
58900196EFC 659
58900196EFF 659
58900196EGZ 659
58900196EKP 659
58900196ENT 659
58900196ENX 659
58900196ESC 659
58900196ESH 659
58900196ESK 659
58900196ESN 659
58900196ESS 659
58900196ESU 659
58900196ESW 659
58900196ETF 659
58900196EUZ 659
58900196EVA 659
58900196EVD 659
58900196EVG 659
58900196EVI 659
58900196EWX 659
58900196EWZ 659
58900196EXB 659
58900196EXE 659
58900196EXF 659
58900319 659
58900336BYM 659
58900336DH 659
58900336EGZ 659
58900336EKP 659
58900336ENT 659
58900336ESH 659
58900336ESK 659
58900336ESN 659
58900336ESS 659
58900336ETF 659
58900336EUZ 659
58900336EVA 659
58900336EVD 659
58900336EWX 659
58900336EWZ 659
58900336EXF 659
58900360EWJ 659
58900400EOY 659
58900527EOU 659
58900527ESZ 659
58900527EVO 659
58900527EVR 659
58900527EXK 659
58900527EXN 659
58900529EOU 659
58900529ESZ 659
58900529EVR 659
58900529EXK 659
58900529EXN 659
58900590 659
58900591BYM 659
58900591DH 659
58900591EGZ 659
58900591ESN 659
58900591ESS 659
58900591EUB 659
58900591EUZ 659
58900591EVA 659
58900591EVD 659
58900591EVI 659
58900591EWX 659
58900591EWZ 659
58900591EXB 659
58900591EXE 659
58900591EXF 659
58900594EVO 659
58900594EVR 659
58900594EXK 659
58900594EXN 659
58900596EUK 659
58900598EUE 659
58900598EWJ 659
58900631EWJ 659
59500105BEO 301
59500245A 301
59500246A 301
59500766 148
59500767 148
59500769 148
59500770 148
59500771 148
59600018 324
59600022 302
60300196 77
60800005 101
61100006B 585
61100007B 585
61100076 149
61100093B 149, 586
61100103A 149, 585
61100106 81, 586
61100107A 81, 149, 586
61100117A 585
61100125A 149, 585
61100126A 149, 586
61100129A 585
61100131 149, 585
61100132 149, 585
61100133 149, 585
61100134 149, 585
61100136 149, 585
61100158 149, 585
61100180 149, 586
61100188 27

61100210 149, 585
61100211 149, 585
61200008A 581
61300049A 311
61300057 339, 428
61300109 368
61300110 368
61300120 340, 449
61300128 340, 449
61300217 427
61300218 429
61300254 425
61300275 226
61300299 372
61300310 227
61300358 226
61300452 624
61300461DH 657
61300461EFC 657
61300461EFF 657
61300461EFH 657
61300461EFP 657
61300461EFW 657
61300461EGZ 657
61300461EKA 657
61300461EKR 657
61300461ELG 657
61300461ENR 657
61300461ENT 657
61300461ENX 657
61300461ENZ 657
61300461EOR 657
61300461EOX 657
61300461ESC 657
61300461ESH 657
61300461ESN 657
61300461ESS 657
61300461ESU 657
61300461ETF 657
61300461EUZ 657
61300461EVD 657
61300461EWI 657
61300461EWX 657
61300461EWZ 657
61300461EXB 657
61300461EXE 657
61300461EXF 657
61300461EXU 657
61300505 657
61300516 369, 448
61300517 369, 448
61300536 448
61300542 430
61300621 624
61300622 625
61300623 624
61300654 427
61300656 431
61300762 341
61300768 337
61300769 337
61300770 337
61300788 340, 448
61300792 425
61300794 311
61300811 144
61300828 341, 449
61300845 339
61300846 339
61300928 423
61300993 336
61300994 336
61301005 424
61301045 624
61301177 624
61301326 340, 433, 448
61301327 340, 433, 448
61400001 309
61400002 441
61400025 431
61400028 235
61400058 271
61400148 452
61400176 452
61400193 307
61400194 308
61400197 308
61400201 306
61400205 653
61400206 652
61400210 307
61400224 226
61400292 603
61400293 603
61400294 603
61400295 603
61400296 306
61400298 306
61400311 305
61400312 305
61400323 339, 430
61400325 227
61400328 307
61400334 307
61400339 339
61400374 653
61400375 653
61400377 653
61400399 307
61400411 657
61400412DH 657
61400412EFF 657
61400412EFP 657
61400412EGZ 657
61400412EKA 657
61400412EKP 657
61400412EKR 657
61400412ELE 657
61400412ELG 657
61400412ENT 657
61400412ENX 657
61400412EOG 657
61400412EOR 657
61400412EPB 657
61400412ESH 657
61400412ESK 657
61400412ESN 657
61400412ESS 657
61400412ETF 657
61400412EUZ 657
61400412EVA 657
61400412EVD 657
61400412EVG 657
61400412EWI 657
61400412EWK 657
61400412EWX 657
61400412EWZ 657
61400412EXB 657
61400412EXE 657
61400412EXF 657
61400412EXU 657
61400437 145
61400440 145
61400451 306
61400455 431
61400509 144
61400573 145, 602
61400574 602
61400593 226
61400617 652
61400721 653
61400722 653
61400723 653
62400260 361
62400264 361
62500026 144
62600004 679
62600005 677
62600007 678
62600008 678
62600009 678
62600010 679
62600011 677
62600013 678
62600014 678
62600015 677
62600017 678
62600018 678
62600019 679
62600021 677
62600023 678
62600024 678
62600025 682
62600026 682
62600027 682
62600030A 677
62600031A 677
62600033 679
62600038A 678
62600041A 678

62600042A	678	**62700180**	450	**65100044**	373, 394	**65400466**	344	**66000313**	705	**67800356**	617
62600043A	678	**62700194**	450	**65100048A**	394	**65400468**	344	**66000319**	705	**67800357**	617
62600060	678	**62700199**	681	**65100063**	373, 394	**65400472**	345	**66000347**	706	**67800358**	617
62600082	678	**62700204**	236	**65100076A**	347	**65400480**	345	**67700059**	595	**67800366A**	599
62600083	678	**62700239**	681	**65100078**	347	**65400481**	345	**67700093B**	595	**67800367A**	599
62600084A	678	**62700280**	29	**65100084A**	347	**65400648**	27	**67700109**	595	**67800374**	612
62600085A	678	**62700296**	680	**65100085**	347	**65400681**	39	**67700112**	595	**67800375**	612
62600087	678	**62700297**	680	**65100153**	343	**65600155**	394	**67700115**	602	**67800452**	613
62600088	678	**64900208A**	393	**65100160**	343	**65600389**	26	**67700116**	602	**67800477**	607
62600089A	678	**64900209A**	393	**65100161**	343	**66000005**	706	**67700117**	602	**67800478**	607
62600090A	678	**64900476**	393	**65100165**	343	**66000130**	706	**67700144A**	595	**67800483**	318, 615
62600091	679	**64900477**	393	**65100166**	343	**66000147**	706	**67700145A**	595	**67800484**	318, 615
62600092	679	**64900552A**	346	**65100196**	347	**66000206A**	707	**67700215**	600	**67800492**	318, 615
62600093	679	**64900553B**	346	**65100205**	347	**66000207A**	707	**67700216**	601	**67800493**	318, 615
62600094	679	**64900554B**	346	**65100216**	343	**66000208A**	707	**67700353A**	596	**67800494**	318, 615
62600098	682	**64900555A**	346	**65100217**	343	**66000209**	707	**67700354A**	596	**67800554**	619
62600099	29, 677	**64900636**	342	**65100218**	343	**66000210**	707	**67700356A**	596	**67800555**	619
62600100	29, 677	**64900638**	342	**65100219**	347	**66000211**	707	**67700426A**	594	**67800614**	617
62600101	29, 677	**64900690**	342	**65100220**	347	**66000212A**	707	**67700427A**	594	**67800615**	617
62600102	29, 677	**64900691**	342	**65100221**	347	**66000301**	707	**67700430A**	594	**67800616**	617
62600111	678	**64900752**	344	**65400078**	395	**66000302**	707	**67700433A**	594	**67800617**	617
62600112	678	**64900754**	344	**65400137A**	395	**66000303**	707	**67700439**	596	**67800639**	610
62700005A	450	**64900756**	344	**65400285A**	346	**66000304**	705	**67700455**	596	**67800640**	610
62700009	79, 450	**64900758**	344	**65400405**	374, 394	**66000305**	705	**67700487**	602	**67800642**	610
62700011	79, 450	**64901190**	344	**65400457**	345	**66000306**	705	**67700555A**	21	**67800643**	610
62700015	681	**64901191**	344	**65400458**	345	**66000307**	705	**67800061**	607	**67800644**	610
62700017A	101	**64901192**	342	**65400459**	345	**66000308**	705	**67800133**	618	**67800645**	610
62700045	680	**64901193†**	342	**65400460**	345	**66000309**	705	**67800166**	599	**67800706**	302, 606
62700055	680	**64901205**	346	**65400461**	345	**66000310**	705	**67800167**	606	**67800707**	302, 606
62700082	78	**64901208**	346	**65400464**	374, 394	**66000312**	705	**67800355**	617	**67800802A**	128

67800830A 128
67800977 611
67800980 611
67800982 611
67801080 317, 616
67801082 317, 616
67801147 608
67801148 608
67801149 609
67801150 609
67801151 609
67801152 609
67801184 608
67801186 608
67801297 35
67801326 609
67801327 609
67801329 609
67900007 620
67900008 319, 621
67900056 319, 621
67900058 319, 621
67900130 96
67900273 319, 621
67900275 319, 621
67900645 622
67900653 622
68000076 68, 95, 164
68000090 597
68000092 597
68000104 592
68000105 618
68000111 261, 262
68000112 269
68000113 269
68000114 271
68000115 271
68000116 261, 262
68000123A 614
68000129 324
68000141 597
68000142 597
68000151 319
68000152 319
68000170 597
68000171 597
68000172 594
68000173 594
68000183 597
68000184 597
68000190A 592
68000191A 592
68000213 591
68000214 591
68000218 590
68000252 596
68000253 596
68000340 17, 599
68000341 599
68000342 599
68000343 17, 599
69000007 80, 623
69000009 80, 623
69000038 695
69000058 101
69000124 41
69200091 321, 577
69200357 321, 580
69200441 598
69200442 598
69200489 563
69200714 563
69200722 322, 580
69200772 261, 262
69200826 321, 577
69200854 320, 577
69200855 320, 577
69200863 597
69200864 597
69200865 570
69200907 570
69200970 320, 577
69200971 320, 577
69201108 597
69201109 597
69201148 580
69201149 580
69201150 580
69201477 563
69201525 591
69201529 591
69201530 591
69201594 591
69201595 591
69201599A 322, 580
69201625 591
69201636 591
69201706 322, 580
69201726 572
69201750 580
69201930 563
69202757 17
69202993 41
70900070B 581
70900071A 581
70900072A 581
70900078 582
70900100C 78, 581
70900176 583, 584
70900274 78, 581
70900283 584
70900284 584
70900463 310
70900465A 310
70900475 78, 581
70900501 310
70900709 587
70900773B 583
70900774 583
70900775 583
70900777B 583
70900778B 583
70900781 587
70900817 145
70900843 311
71400105 322
71400106 322
71400129 322
71500110 507
71500177 507
71500178 507
71500179 507
71500185 506
71500186A 507
71500187C 507
71500228C 507
71500248C 510
71500250B 510
71500285 507
71500286 507
71500441 507
71500442 506
71500515 507
71500517 507
71500561 510
71500629 510
76000193 651
76000232C 569
76000259 578
76000277B 563, 564
76000278 563
76000278A 558, 563, 564
76000280 558
76000319B 563
76000353A 563
76000486A 570
76000497 563
76000497DH 661
76000497DWC 661
76000497EEZ 661
76000497EFF 661
76000497EGZ 661
76000497EKA 661
76000497EKG 661
76000497EKP 661
76000497EKR 661
76000497ELD 661
76000497ELE 661
76000497ELG 661
76000497ELI 661
76000497ENR 661
76000497ENT 661
76000497ENV 661
76000497ENX 661
76000497ENZ 661
76000497EOG 661
76000497EOW 661
76000497EOX 661
76000497ESC 661
76000497ESH 661

76000497ESK 661
76000497ESN 661
76000497ESS 661
76000497ESW 661
76000497ETF 661
76000497EUZ 661
76000497EVA 661
76000497EVD 661
76000497EWI 661
76000497EWX 661
76000497EWZ 661
76000497EXB 661
76000497EXE 661
76000497EXF 661
76000497EXU 661
76000505 561, 563
76000512 569
76000523 558, 563, 564
76000524A 563
76000526A 563
76000539 231
76000549 576
76000582A 579
76000584 563, 568
76000585 563, 568
76000586 563, 568
76000594A 563
76000617 561, 563, 568
76000618 563, 568
76000660 563
76000734 563, 566
76000736A 571
76000740A 571
76000745 563, 568
76000746A 563, 568
76000747 563
76000747A 561, 568
76000748 558
76000749 563, 568
76000751 563, 568
76000829A 569
76000834A 569
76000838 571
76000840 571
76000862 579
76000863 579
76000947 560
76000950 559
76000951 567
76000952 567
76000953 560
76000954 566
76000955 565
76000956 565
76000957 566
76000959 559
76000960 559
76000961 559
76000974 548, 551, 552, 553, 554
76000975 548, 551, 552, 553, 554, 555
76000976 548, 553, 554
76000977 545, 551, 552, 553, 554, 555
76000978 545, 551, 552, 555
76000979 544, 551, 552, 553
76000980 543, 551, 552, 553, 554
76000981 543, 551, 552, 553, 554
76000982 543, 551, 553, 554
76000983 543, 551, 553, 554
76000984 545, 551, 552, 553, 554, 555
76000985 545, 551, 552, 553, 554, 555
76000986 544, 551, 552, 553, 554
76000987 544, 551, 552, 553, 554
76000988 546, 552, 553, 554
76000989 546, 552, 553, 554
76000990 547, 551, 552, 553, 554, 555
76000991 546, 552, 553, 554
76000992 543, 551, 552, 553
76000997 547, 551, 552, 553, 554
76001045 548, 551, 552, 553, 554
76001046 548, 553
76001071 576
76001072 576
76001074 550, 551
76001082 571, 575
76001100 546, 553, 554
76001113 550, 551
76001137 575
76001163 549
76001164 549
76001178 571, 573
76001179 571, 573
76001180 571, 574
76001339 576
76001340 576
76001341 576
76001342 577
76001343 577
76200037 144, 550
90200737 271
90200787 272
90200788 272
90200791 273
90200792 271
90200793 271
90200826 563
90200826BYM 663
90200826BYZ 663
90200826DH 663
90200826DWC 663
90200826DZN 663
90200826DZT 663
90200826EEN 663
90200826EEV 663
90200826EFC 663
90200826EFF 663
90200826EFH 663
90200826EFM 663
90200826EFU 663
90200826EGZ 663
90200826EKG 663
90200826EKP 663
90200826ELD 663
90200826ELE 663
90200826ELG 663
90200826EMA 663
90200826ENR 663
90200826ENT 663
90200826ENV 663
90200826ENX 663
90200826ENZ 663
90200826EOB 663
90200826EOE 663
90200826EOG 663
90200826EOR 663
90200826EOW 663
90200826EPB 663
90200826ERG 663
90200826ERI 663
90200826ESC 663
90200826ESH 663
90200826ESK 663
90200826ESN 663
90200826ESS 663
90200826ESU 663
90200826ETF 663
90200826ETX 663
90200826ETY 663
90200826EUZ 663
90200826EVA 663
90200826EVD 663
90200826EVG 663
90200826EWC 663
90200826EWI 663
90200826EWK 663
90200826EWX 663
90200826EWZ 663
90200826EXB 663
90200826EXE 663
90200826EXF 663
90200827 563
90200827BYM 663
90200827BYZ 663
90200827DH 663
90200827DWC 663
90200827DZN 663
90200827DZT 663
90200827EEN 663
90200827EEV 663
90200827EFC 663

90200827EFF 663
90200827EFH 663
90200827EFM 663
90200827EFU 663
90200827EGZ 663
90200827EKA 663
90200827EKG 663
90200827EKP 663
90200827ELD 663
90200827ELE 663
90200827ELG 663
90200827EMA 663
90200827ENR 663
90200827ENT 663
90200827ENV 663
90200827ENX 663
90200827ENZ 663
90200827EOB 663
90200827EOE 663
90200827EOG 663
90200827EOR 663
90200827EOW 663
90200827EPB 663
90200827ERG 663
90200827ERI 663
90200827ESC 663
90200827ESH 663
90200827ESK 663
90200827ESN 663
90200827ESS 663
90200827ESU 663
90200827ETF 663
90200827ETX 663
90200827ETY 663
90200827EUZ 663
90200827EVA 663
90200827EVD 663
90200827EVG 663
90200827EWC 663
90200827EWI 663
90200827EWK 663
90200827EWX 663
90200827EWZ 663
90200827EXB 663
90200827EXE 663
90200827EXF 663
90200872DH 316
90200876 271
90200882 276
90200914 314
90200915 314
90200918 274
90200981 272
90200991 277
90200992 279
90201052 314
90201078DH 662
90201078EOG 662
90201084 314
90201107 662
90201108 663
90201109 663
90201116 563
90201206 315
90201312 132
90201315 132
90201321 70
90201324 71
90201326A 71
90201433 71
90201513A 129
90201552A 128
90201555A 129
90201558 129
90201561A 128
90201567 131, 167
90201568 131, 167
90201645A 130
90201768 168
90201769 70, 132, 169
90201770 70, 132, 168
90201777 132
90201902 270
90201903 270
90201905EHT 662
90201905EHX 662
90201906EHT 663
90201906EHX 663
90201907EHT 663
90201907EHX 663
90201953ELD 662
90201953ELE 662
90201973 23
90202005EOX 662
90202082 22
90202087 25
90202088 22
90202107 24
90202220 23
90202254 35
90202332 130
90202530 35
90202531 35
90202534DH 131
90300003 167, 701
90300017 167, 701
90300096A 310
90300118 702
91600001 683
91800029 639
91800030 179
91800066 450
92500011 386
92500028 380
92500031 385
92500032 385
92500033 385
92500035 381
92500038 384
92500041 398
92500042 398
92500047 348
92500054 387
92500055 387
92500058 348
92500059 432
92500074 348
92500075 348
92500077 355
92500078 355
92500079 357
92500080 357
92500081 357
92500082 357
92500083 352
92500084 353
92500086 353
92500094 358
92500095 359
92500096 352
92500097 352
92500121 436
92500122 436
92500127 348
92500128 348
92500129 348
92500130 348
92800008 69, 93, 165, 255, 701
92800012 699
92800013 699
92800018 700
92800019 700
92800020 700
92900001 697
92900002 697
92900004 697
92900042 697
92900043 697
92900066 21
93100005 696
93100015 696
93100016 696
93100017 698
93100018 693, 694
93100019 693, 694
93100020 693, 694
93100021 693, 694
93100022 693, 694
93100023 693, 694
93100024 693, 694
93100025 693, 694
93100026 693, 694
93100027 693, 694
93100028 695
93100034 703
93100040 693
93100041 693
93100042 694
93100043 694

93100070 25, 693
93100073 693, 694
93100074 693, 694
93300001 275
93300054B 232
93300060 278
93300061 278
93300062 278
93300063 278
93300070 277, 647
93300072 277, 647
93300097 233
93300098 251
93300099 647
93300103 643
93300104 643
93300105 643
93300106 644
93300107 132, 647
93300110 132, 647
93300112 648
93300113 648
93300114 648
93300116 647
93300117 647
93300119 646
93300120 646
93300121 646
93300122 646
93300123 644
93300124 644
93300125 644
93300126 645
93300128 35
93300129 25
93300142 24
93300158 645
93300159 644
93300168 646
93500006 179, 303
93500011 303
93600002 685, 687
93600016 689
93600028 685, 688
93600029 684, 685, 686
93600031 684, 687
93600033 685, 688
93600034 685, 688
93600056 684, 691
93600057A 685, 691
93600068 685, 687
93600080 685, 688
93600081 685, 688
93600082 684, 687
93600083 685, 688
93600084 684, 685, 686
93600107 690
93600110 684, 690
93600115 685, 688
93600122 684, 686
93600125 685, 687
93600126 684, 686
93600127 684, 687
93600130 684, 689
93600132 684, 690
93600133 684, 689
93600136 685, 690
93600140 684, 686
93600141 684, 686
93600155 685, 687
93600156 685, 687
93600168 685, 690
93600169 684, 685, 688
93600170 684, 687
93600171 684, 686
HDB140106D1780 729
HDB140110C1780 729

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

Harley-Davidson Parts and Accessories Division, ein Unternehmen der Harley-Davidson Motor Company, ist gemäß der Internationalen Qualitätsnorm ISO 9001:2015 zertifiziert.

Durch den Verkauf oder die Verwendung dieser Ersatz- und Zubehörteile werden keinerlei Lizenzen oder sonstige Rechte an Patenten von Harley-Davidson gewährt.

WICHTIG – BITTE LESEN: Dieser Katalog wurde mit größter Sorgfalt möglichst umfassend und faktenreich erstellt. Alle Produktbeschreibungen (einschließlich Abbildungen, technischer Daten, Abmessungen, Leistungsangaben, Nennwerten und Vergleichen mit Konkurrenzprodukten) basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbaren Informationen. Trotz aller Bemühungen um die Richtigkeit dieser Beschreibungen sind Fehler bzw. Veränderungen immer möglich. Hundertprozentige Fehlerfreiheit kann nicht garantiert werden. Harley-Davidson behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Änderungen an Preisen und technischen Daten vorzunehmen und Artikel aus diesem Katalog zu verändern oder aus dem Programm zu nehmen, ohne dass sich daraus jegliche Verpflichtungen ableiten lassen.

ACHTUNG: Manche abgebildeten Ausstattungsvarianten der Fahrzeuge und bestimmte beschriebene Zubehörteile sind unter Umständen in einigen Ländern nicht erhältlich oder zugelassen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler und erfragen Sie komplette Produktdetails und die jeweils aktuellen Informationen.

WARENZEICHEN: Adversary, Aluminator, Badlander, Bar & Shield logo, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, CoolFlow, Cross Bones, Custom Vehicle Operations, CVO, Dark Custom, Daymaker, Deuce, Diamond Back, Digital Technician, Dominion, Dyna, Electra Glide, Electra Glo, Empire, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Freewheeler, FXDR, Get-A-Grip, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, Harley Owners Group, HD, HDMC, H-D, H-D Connect, H-D Prodigy, H-D1, Heritage Softail, Heritage Springer, HOG, Hog Ties, HoldFast, Hugger, Iron883, Knockout, Kahuna, LiveWire, Low Rider, Nightster, Night Rod, Night Train, Nightster, Onyx, Pan America, Profile, Reach, Revolution, Revolution Max, Ride Free, Road Glide, Road King, Roadster, Road Tech, Road Zeppelin, Rocker, Screamin' Eagle, Seismic, Seventy-Two, Signature Series, Softail, Softail Slim, Spectra Glo, Sport Glide, Sportster, Springer, Street, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sturgis, Sundowner, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, SuperLow 1200T, Switchback, SYN3, Tallboy, Tour Glide, Tour-Pak, Tri-Glide, T-Sport, Twin Cam 88, Twin Cam 96, Twin Cam 103, Twin Cam 110, Twin-Cooled, Ultra Classic, Voltaic, V-Rod, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X, 80Grit und das Harley-Davidson Genuine Motor Parts and Genuine Motor Accessories Logo gehören zu den Warenzeichen von H-D U.S.A., LLC.

3M, AGM, Allen, Apple, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Cordura, Dow Corning, Dunlop, Galaxy5, Google, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Loctite, Michelin, NavTraffic, NavWeather, Öhlins, PJ1, QuickTite, Rockford Fosgate, Samsung, Scorcher, Scotchlite, SD, Showa, Sirius, SiriusXM, Teflon, Threadlocker, Velcro, Wounded Warrior Project, Windows, Xenon, XM, zumo und alle anderen Marken gehören ihren jeweiligen Eigentümern.

E

Produkt genehmigt gemäß einschlägiger UN ECE-Regulierung für einige, aber nicht notwendigerweise alle, aufgelisteten Modelle. Nach ECE-Standards entwickelt und zertifiziert. Fragen Sie Ihren Händler nach der vollständigen Liste der Modelle, die für die Montage geeignet sind.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Gepäckträger-Zubehör erfordert mitunter zusätzliche Teile, um das Nummernschild anbringen zu können. Das hängt von der Größe des anzubringenden Nummernschilds und von zusätzlichem Customizing ab. Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen bitte an Ihren Händler.